

習近平科學指引廈門特區破浪前行

【大公報訊】據新華社報道：22日，新華社發表長篇通訊《習近平同志推動廈門經濟特區建設發展的探索與實踐》，分六個篇章講述他在這片熱土上，開啓一系列改革開放、經濟建設、環境保護、文化遺產保護等生動實踐的事跡。凝結其中的科學理念、寶貴經驗和優良作風，至今仍指引着這座城市破浪前行的航程。

報道介紹，習近平勇於先行先試，探索推動一系列開創性改革舉措。1985年，國務院批准將廈門經濟特區範圍擴大到全島。這年夏天，習近平風塵僕僕從

河北南下赴廈履新，擔任市委常委、常務副市長。時任廈門市體改委副主任朱麗水回憶，習近平到廈門後分管體制機制改革，直接領導推動了一系列棘手的改革探索。「放水養魚」就是其中之一，激活了廈門港，也激活許多身處困境的國企。

文章還講述了習近平如何擴大對外開放，積極探索以開放促改革促發展之路。在習近平領導下，廈門沒有完全參照新加坡的自由港模式，而是立足自身條件，提出實施自由港某些政策的具體構想，明確採取

漸進式、經「三步走」，把廈門建設為「自由港型的經濟特區」。

在另一個篇章中，則介紹了習近平科學謀劃戰略，高瞻遠矚為廈門擘劃永續發展藍圖的往事。在制定未來發展戰略過程中，習近平不光謀劃城市基礎設施體系、產業發展、體制改革，探索自由港建設和對台交流合作，同時也對教育科技等社會事業發展、生態環境建設、鼓浪嶼文化旅遊資源保護、人口規模控制，都進行專章研究作出規劃，體現出創新的前瞻眼光

和統籌協調發展的強烈意識。此外，文章還講述了他注重生態環保，如何刹住亂砍、濫伐、亂採風，綜合治理筍簕湖。

在最後的兩個篇章中還講到了習近平重視文化傳承，修復八卦樓，編制規劃保護鼓浪嶼；為民務實擔當，着力解決群眾最關心問題的事跡。曾任廈門市委常委、同安縣委書記的蔡景祥回憶說，習近平從不講大話，他抓住群眾最關心的問題，從一件件小事做起，做一件是一件。

最久翱翔3句鐘 完成操穩試驗 訂單望破千 兩架C919 上海西安同步試飛

22日，C919大型客機同時在上海和西安兩地開展試飛。其中，102架機於當日上午7：13在上海浦東起飛，空中飛行1小時34分鐘；101架機上午11：05在西安閻良起飛，空中飛行3小時10分鐘。兩架飛機完成了部分操穩試驗和系統檢查。

大公報記者 夏微上海報道

記者從中國商飛獲悉，目前，C919大型客機專案研製按計劃平穩推進，研發試飛、靜力試驗、後續架次的地面機上試驗和相關優化工作正在同步有序開展。

103架機開始總裝

其中，101架機前期在西安開展了地面改裝及載荷標定，如水配重系統改裝與標定、拖維系統改裝等；102架機在上海完成了操穩檢查、性能檢查等試飛任務和測試改裝等工作，將於近期轉場東營基地；103架機前期完成了翼身對接和氣密淋雨試驗，已經開始總裝，當前正在安裝線纜和機載系統。

根據計劃，101到103架機主要承擔高度強度等試驗，104到106架機進行航電、照明系統的試驗，各架機組合完成整個科研試飛任務。

外媒停飛傳聞不攻自破

日前有外媒報道「複合材料問題導致C919停飛」，該報還稱，C919在前期測試中發現使用碳纖維復材的升降舵發生剝落的現象，故已停止試飛並進行修改，同時修改的還有油箱設計，並指C919於2020年取得適航證的計劃將面臨挫折。而22日兩架飛機同步試飛無疑直接打破了這一傳聞。

對此，中國商飛方面稱，「今天的試飛是項目正常安排」，並示意小道消息不值得回應。有知情人士透露，目前網上曝出的外媒截屏並非傳聞的初始資訊源，該消息最初是由某網站於去年C919首飛時發出的，只是當時並未引起關注，「現在突然出來又炒了一遍。」



▲C919大型客機101架機22日上午在西安閻良起飛 中國商飛供圖

港澳專家將參與運行評審

國產大飛機C919的一舉一動都會吸引國內外的關注。民航局曾透露，中國商飛將力爭在2020年底讓C919取得中國民用航空適航證，並在2021年向用戶交付首架C919。

截至目前，C919國內外用戶達到28家，訂單總數達到815架。目前，海航和中國商飛上述協議中涉及的200架C919，尚未計入中國商飛訂單名錄。不過業內預計，隨着協議落實，上述200架C919將最終轉化成實際訂單，未來C919的訂單數量將突破1000架大關。

值得一提的是，據上月內地及香港、澳門民航管理部門在香港簽署的合作安排及備忘錄，國家民航局將邀請港澳航空專家加入國家民航局專業委員會，參與C919大型客機4個範疇的運行評審工作，包括駕駛員資格、最低設備清單、計劃維修要求及客艙應急撤離示範。



▲C919大型客機102架機於22日上午在上海浦東起飛，空中飛行1小時34分鐘 中國商飛供圖

C919複合材料機翼完成試驗

【大公報訊】據新華社報道：中國商飛公司22日宣布，複合材料機翼典型盒段靜力和損傷容限試驗在中國商飛北京民用飛機技術研究中心全部完成，這標誌着中國已經掌握滿足國際飛機適航要求的大型飛機複合材料主承力結構強度驗證能力。

複合材料在大型飛機主承力結構上



▲去年5月C919首飛，圖為當時坐在駕駛室中的機組機長蔡俊 資料圖片

的應用比例，已成為衡量民機技術先進性和市場競爭力的重要標誌。據悉，中國商飛公司於2012年啓動了大型飛機複合材料機翼研製攻關項目，以C919型號為平台，全面開展複合材料機翼的設計分析、製造裝配和試驗。這也是國內首次幹線飛機級複合材料機翼盒段靜力和損傷容限試驗。

中國商飛技術負責人介紹，該複合材料機翼項目實現了首次在國內民機重大預研項目中建立複合材料機翼「材料、設計、分析、工藝、裝配、試驗」全流程；首次按照適航要求開展T800級複合材料高層級「積木式」試驗等，在國內民機製造領域實現了零的突破。

2017年

5月5日：101架機在上海浦東國際機場首飛成功

9月28日：101架機首飛後再次起飛，從浦東機場第四跑道起飛，經崇明至南通，試飛空域比首飛時大一倍

11月3日：101架機完成第三次試飛，累計飛行時間3小時47分

11月6日：101架機第四次試飛

11月8日：101架機第五次試飛，係準備轉場西安閻良前的最後一次試飛

11月10日：101架機從上海浦東轉場陝西閻良，順利完成首次城際飛行

11月23日：101架機轉場後首飛，試飛目的是檢查101架機對閻良機場的適應性

12月17日：102架機在上海成功首飛

12月26日：102架機第二次試飛

2018年

3月24日：102架機順利完成第五次試飛

6月22日：101架機和102架機同時在西安和上海兩地開展試飛 記者夏微整理

美軍機被中方激光攻擊純屬捏造

【大公報訊】據外交部網站報道：在22日的外交部例行記者會上，有記者提問，有美國媒體稱在過去幾周，美軍機在東海遭中方船隻激光武器攻擊多達20多次這一報道是否屬實時，中國外交部發言人耿爽表示，報道毫無根據，純屬捏造。

美國「大眾機械」網站在6月20日的報道宣稱，在東海地區活動的美軍人員一直是激光致盲襲擊的受害者。

報道還頗具指向性地表示，美國人員懷疑，用非致命激光進行的襲擊是由中國公民實施的。

此次美國媒體炒作「激光攻擊」事件，稱美國印太司令部證實，「激光攻擊源自岸上和漁船」，目前還不清楚來自海岸襲擊的具體位置。文章認為，這些攻擊或許與美國收回今年環大海軍演習對解放軍的邀請有關。

對此，外交部發言人耿爽表示：「據我們向有關部門了解，美國媒體有關報道中對中方的指責毫無根據，純屬捏造。」而21日，中國國防部消息人士也表示，該報道中對中方的指責毫無根據，純屬捏造。

華對美韓苯乙烯反傾銷稅明啓動

【大公報訊】據中新社報道：22日，商務部發布今年第43號公告，公布對原產於韓國、台灣地區和美國的進口苯乙烯反傾銷調查的最終裁定。

根據公告，裁定原產於韓國、台灣地區和美國的進口苯乙烯存在傾銷，中國大陸苯乙烯產業受到了實質損害，且傾銷與實質損害之間存在因果關係，決定自2018年6月23日起，對上述產品徵收反傾銷稅，稅率為3.8%—55.7%不等，徵收期限為5年。

公告稱，中國國內苯乙烯產業於2017年5月25日向商務部提交反傾銷調查申請

，申請書提出，近年來韓國、台灣地區和美國的苯乙烯產品對中國大陸出口大幅增加，對中國大陸苯乙烯產業造成衝擊，為此請求商務部對上述產品進行反傾銷調查。商務部對申請進行了審查，認為申請符合《反傾銷條例》相關規定，決定於2017年6月23日發起立案調查。

公告表示，立案後，商務部嚴格按照中國相關法律法規和世貿組織相關規則進行調查，在初步調查基礎上於2018年2月12日公布了該案肯定性初裁裁定，隨後經過進一步調查，做出了上述最終裁定。



▲中國對苯乙烯徵收反傾銷稅的徵收期限為5年 網絡圖片

中國海警局下月履行新職責

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：十三屆全國人大常委會第三次會議22日表決通過關於中國海警局行使海上維權執法職權的決定，明確中國海警局相關職責。包括執行打擊海上違法犯罪活動、維護海上治安和安全保衛、海洋資源開發利用、海洋生態環境保護、海洋漁業管理、海上緝私等方面的執法任務，以及協調指導地方海上執法工作。

依照《深化黨和國家機構改革方案》和《武警部隊改革實施方案》決策部署，海警隊伍整體劃歸中國人民武裝警察部隊領導指揮，調整組建中國人民武裝警察部隊海警總隊，稱中國海警局，統一履行海上維權執法職責。全國人大常委會昨日通過的決定自2018年7月1日起施行。



▲7月1日起，中國海警局履行海上維權執法職責 網絡圖片



「新形勢下，開放應該永不停歇、追求質量，合作應該團結互助、共迎挑戰，共贏應該面向未來、攜手並進。」中國國家主席習近平21日在會見出席「全球首席執行官委員會」特別圓桌峰會的知名跨國企業負責人時，堅定而有力地回答了面對複雜變化的世界，人類社會何去何從這一時代之問，再次向世界宣示新時代中國擴大對外開放的堅定決心和信心，贏得與會嘉賓和國際社會的強烈共鳴。

作為負責任的大國，中國有諾必踐，

在開放大路上永不停歇

一諾千金，從來不開空頭支票，更不會出爾反爾，將國家信譽視同兒戲。從推進「一帶一路」建設，到推動構建開放型世界經濟，構建人類命運共同體，中國不打地緣博弈小算盤，不搞封閉排他小圈子，不做凌駕於人的強買強賣。中國堅持與各國共商共建共享，堅持走開放融通、互利共贏之路。

在前不久舉行的博鰲亞洲論壇年會上，習近平主席明確宣布了中國擴大開放的一系列重大舉措，涵蓋放寬市場准入、改善投資環境、加強知識產權保護、主動擴大進口等多個方面。這些重大舉措，彰顯了新時代中國主動開放的堅定意志和堅強決心，贏得世界各國的廣泛讚譽。

察勢者明，趨勢者智。當今世界正在

經歷新一輪大發展大變革大調整，不確定性凸顯，但經濟全球化依然是不可逆轉的時代潮流。正因為如此，習近平主席呼籲國際社會攜手共商、共建、共享，走改革開放、創新發展之路，不要走封閉僵化、保護主義、單邊主義的回頭路，人類是一個利益、責任、命運共同體，我們必須風雨同舟，攜手前行。

踏上新時代的中國，前景一片光明。我們堅信，在習近平新時代中國特色社會主義思想指引下，中國將在開放的路上—往無前，永不停歇，繼續以自身強勁發展為世界作出更大貢獻。我們同樣堅信，只要各國人民同心協力，致力於構建人類命運共同體，就一定能共創和平、安寧、繁榮、開放、美麗的新世界。