

可拆卸可移動可重複利用 設計現代堪比星級酒店 中企集裝箱「砌」卡塔爾世界杯球場

2018年俄羅斯世界杯激戰正酣，賽場上隨處可見的中國企業廣告成為亮麗風景線。而中集集團旗下集裝箱揚州基地正參與建造2022年卡塔爾世界杯比賽場地——拉斯阿布阿布德體育場，這將是世界上首次使用集裝箱模塊化理念建設的大型體育場館，也將是世界杯歷史上首個真正可拆卸、可移動、可重複利用的「綠色球場」。在一套按照盥洗間設計的樣箱內可以看到，各式潔具一應俱全，橘紅色內牆、黑色隔斷、香檳金色調的門廳，設計風格頗具現代感，檔次不亞於星級酒店。



五彩中國

大公報記者 毛麗娟



►中集集裝箱揚州通利生產的體育館樣箱內景
網絡圖片

作為2022年卡塔爾世界杯12個新建球場之一，拉斯阿布阿布德體育場位於卡塔爾首都多哈東南部的海濱地區，佔地45萬平方米，可以容納4萬人。「這個體育場是由西班牙一家建築師事務所設計的，使用集裝箱作為主要建築模塊的靈感，來源於卡塔爾的最大港口多哈港。整個場館將由990個集裝箱模塊組合而成，共有七層。」

近千集裝箱組合如砌Lego

中集集裝箱揚州通利生產車間項目經理王飛介紹生產的樣箱時表示，「嚴格來說，我們不是『建設』，而是『製造』這個球場。樣箱長約6米，寬和高都是2.5米左右，成品會根據設計要求，在現場組裝時刷上不同顏色和圖案。」

王飛還解釋說，「裝配式建築的優勢，就在於只要將地塊平整之後，就能『萬丈高樓平地起』」，「先用鋼結構做好整個體育場的框架，然後像搭樂高積木一般，把集裝箱模塊拼裝到相應位置，再進行塗刷、裝飾。」

王飛表示，「舉辦大型國際賽事都存

在場館後續利用的問題。採用裝配式模塊化結構，整個體育場能減少用料、減少浪費、減少排放，建造時間也可以縮短三年時間。」

快速拆改不留痕跡

這個體育場是可方便拆卸的模塊化建築，被拆除後它既可以在其他地方重新搭建起來舉辦別的賽事，也可以化整為零重新拼成若干個小場館方便人們使用，甚至還能完全拆散開來改造成經濟適用房、難民安置房等。而原來體育場的位置，則可以快速復原為一片綠色公園，讓人們不會發現有任何建築的痕跡。

中集集裝箱揚州基地總經理趙有善介紹說，「卡塔爾世界杯組委會選中中集建造世界上第一個集裝箱模塊化大型體育場館，就是看中中集的經驗。」

按照計劃，組建拉斯阿布阿布德體育場的990個集裝箱模塊，將於下個月開始生產，2018年10月起分批發運至卡塔爾，2019年4月全部生產完成，整個項目將在2020年6月完工。



▲拉斯阿布阿布德體育場效果圖

網絡圖片

搶世界杯經濟 電商24小時送外賣



▲世界杯期間餓了麼準時達Plus服務延長至24小時
網絡圖片

如火如荼的世界杯點燃了中國球迷的看球熱情，也給了他們一個吃夜宵的「正當」理由。從世界杯開幕至今，小龍蝦、啤酒、烤串等美食在各大電商、外賣平台上的銷量激增，球迷食指大動的背後是商家爭奪世界杯「夜宵經濟」的一場「掘金」大賽，一場24小時不斷的「後勤保衛戰」就此打響。

蘇寧易購表示，世杯期間蘇寧小店將推出「深夜加油站」服務，在各大城市實現24小時不打烊。盒馬鮮生則除了提供門店加工外，北京地區可24小時配送門店中的絕大多數商品。京東將在本屆世界杯半決賽、決賽期間開通24小時「閃電送」服

務，小龍蝦、啤酒等生鮮類食品可享受一小時內送達服務。

電商智庫電子商務研究中心主任曹磊指出，「包括配送在內的物流都是電商業務戰爭的延續戰場，也是零售業升級的基礎設施競爭，未來電商的競爭已不僅僅是平台的競爭，也不是單一的供應鏈之爭，是在新技術、新物流模式的驅動下，供應鏈生態的競爭。」

新技術在此次世界杯24小時「後勤」保障中亦有體現，蘇寧無人車「卧龍一號」就於6月開始承擔周邊社區3公里內的即時配送服務。

（中新社）

內地逾半肥胖青年焦慮自卑

「因為身材胖，感覺在別人面前抬不起頭來。」瀋陽市第20中學的17歲男生坦言。「自己太胖了，對外樂觀，但其實內心深處很自卑。」四川大學19歲女生也感嘆道。

據近期在廣州發布的《全國青少年體重與健康調研報告》顯示，如今中國青少年肥胖人數增多，其中超三成的調研對象或因超重或肥胖影響個人情緒，超半成肥胖青少年感到焦慮自卑，肥胖原因大多與個人生活習慣、自控能力等因素有

關。

近日，為助力青少年體重管理，推廣全民健身，中國跳水隊與體重管理品牌綠瘦宣布開啓跨越2018年雅加達亞運和2020東京奧運的合作。中國游泳協會主席、中國跳水隊領隊周繼紅稱，「雙方合作不僅有助於解決女子跳台選手體重管理的難題，還能跟蹤制定體重管理計劃；且此舉還可推廣全民健身，推動國人健康生活方式升級。」

（記者 方俊明）



▲中國跳水「夢之隊」助力全民健身

大公報記者方俊明攝



▲意大利前總理馬西莫·達萊馬（左一）與絲綢之路城市聯盟研究院院長劉志勤（右一）
大公報記者朱燁攝

「絲路花開」公益茶助力扶貧

21日，「中西文化融絲路，茶酒對話助扶貧」公益活動作為「2018北京國際茶葉展」的首場活動於北京舉行。發布會上以福鼎白茶中之特級白牡丹為原料製作的「絲路花開公益茶」在當日進行了全球首發。

絲綢之路城市聯盟常務秘書長杜明皓表示，「該款茶品每年限量生產，銷售後的收益款將用於扶持一個貧困村的脫貧項目，逐年延續。」此外，「茶酒論」之東西方文明對話論壇也於同日舉行。意大利前總理馬西莫·達萊馬表示，「就像茶文化與中國淵源頗深一樣，葡萄酒和地中海文化也有着密切關聯，釀造葡萄酒的地域也是被稱為地中海文明起源的地方，從歷史起源來看葡萄酒也是西方文明不同傳播階段的見證者。」（記者 朱燁）

「當代馬可波羅」重走杭州運河

近日，時值大運河申遺成功四周年，「當代馬可波羅重走杭州大運河」大型公益行動於杭州啓動。此次行動主要招募一批外國友人擔任運河保護志願者，「組隊」重走大運河杭州段六大遺產點，再現當年馬可波羅沿着大運河遊歷的歷史，傳播運河文化。

歷史上的杭州大運河除了有威尼斯商人馬可波羅到訪之外，意大利利瑪竇、蓋洛等歷史名流也曾親眼目睹杭州的美景與運河的繁華。本次行動旨在通過重走杭州大運河，讓更多的國際友人了解大運河及

其歷史演變，共同見證當代中國的繁華與進步。

與意結盟共商運河保護

活動期間，意大利波河三角洲羅索利納市市長Franco Vitale也來到了杭州，作為馬可波羅故鄉威尼斯的代表重溫馬可波羅中國商旅之路，並與杭州運河簽約結盟，今後雙方將共同探討運河保護之路。

Franco Vitale表示，「羅索利納市與杭州非常相像，它是意大利波河入海口，毗鄰意大利波河三角洲國家濕地公園，具

有廣闊的水域和得天獨厚的自然風光。這次非常榮幸能夠有機會來到杭州重走馬可波羅的商旅之路、友誼之路，今後雙方會進一步加強合作，努力將運河文化上升到更高高度。」

杭州市運河綜保中心主任胡紅文表示，「中國大運河這條中國文化主動脈有着傳承歷史、溝通古今的使命，它有着豐富的歷史人文資源，是集展示東方文化的瑰寶，亦是杭州打造獨特韻味別樣精彩的世界名城的一張名片。」

（記者 王莉）



►圖為微縮景觀中的重慶老街道，吊腳樓高低錯落，瓦片灰跡斑斑，展現出一幅老重慶人生活的真實場景

湘妹子造出心中「小重慶」

微縮景觀「小重慶」的製作者伍鈺澄來自湖南，目前正在重慶大學唸書。因痴迷重慶高低起伏的老建築老街道，於是決定將磁器口、下浩老街、十八梯等重慶特色景點結合造出一個心中的「小重慶」，最終，伍鈺澄在同學的幫助下花費三個月時間完成該作品。圖為她正在為景觀作調整。

（中新社）



▲圖為杭州大運河夜景

大公報攝