

大公報社評

青年參訪團意義重大值得期待

今年七月一日是特區成立二十一周年暨習近平主席視察香港一周年，昨日，香港各界青少年活動委員會宣布組成有一百五十名青年參加的「國家發展戰略與香港青年機遇」參訪團，下周一啓程前往深圳、武漢、北京進行為期五天的考察交流活動，以回應習主席對特區發展和香港青年的關懷與期望。

這真是一個值得支持和鼓勵的活動。今天，不管是特區未來整體發展，還是粵港澳大灣區規劃，以及創新、創科、創業「三創」事業，青年都是主角和成敗得失的關鍵。香港回歸至今已經二十一年，當年的青年不少今天已成社會中流砥柱和各行各業精英，他們對回歸帶來的變化有感同身受的直接體會；但回歸時仍在幼年或回歸後才出生成長的一代，對九七回歸祖國這一歷史轉折的變化和意義，和他們的前輩相比肯定會有很多不同的看法與感受。時代變遷、世代成長，今天要講特區前途和發展，包括未

來如何更好融入國家發展大局，最有發言權、也最應該肩負起這一重任和作出更大參與的，肯定也就是這一代香港青少年。因此，青年代表團明確以「國家發展戰略與香港青年機遇」作為主題，無論是時機還是目標，都是特別值得高興和令人振奮的。

據香港青少年活動委員會主席、參訪團團長霍啓剛介紹，今年是香港回歸祖國二十一周年，港人在內地發展穩步上揚，「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區建設更為港人帶來新的機遇。委員會值此之際組織參訪團，希望香港青年可以提高國家認同感，了解國家發展，並鼓勵更多的香港青年把握機遇，積極向內地發展，在不同業界「闖出一片天」。

據悉，青年參訪團在京期間，將會獲得中央領導人的會見，而會面將會以座談會的形式進行，團員既有機會近距離聆聽領導人講話，更有機會當面向領導人表達自己的意見和想法。

這一安排，可說非常值得期待和

別具意義。年輕人有機會向國家領導人當面直抒己見，有助加強他們「當家作主」的參與感、責任感和做一個中國人的自豪感，而有機會直接聆聽青年對國家發展和特區未來的想法，了解他們關心和重視的焦點所在，相信也是領導人所喜聞樂見的。

而更重要的是，今年是習近平主席考察特區一周年。去年特區成立二十周年前夕，習近平主席親自來到香港，出席特區慶典活動及主持特首林鄭月娥和新班子的宣誓就職禮，並且在特區政府晚宴及就職禮上發表了重要講話。在講話中，習主席強調中央對貫徹「一國兩制」方針是堅定不移、不會變、不動搖，但同時也要確保「一國兩制」在香港的實踐不走樣、不變形，始終沿着正確的方向前進，其中就特別提到要加強對青少年的憲法和基本法宣傳教育以及愛國主義教育，關心、支持和幫助青少年健康成長。可以相信，各界青年參訪團此行一定會有豐富收穫，滿載而歸。

世界杯分組賽夠晒驚喜

俄羅斯世界杯日程已進入中段，賽事越來越緊湊，賽果也帶來不同程度的驚喜，睇波不忘下注的球迷可能會飽食「驚風散」，「齊睇波」不賭的球迷則可能會看得高興，因為傳統所謂強隊、弱旅的觀念已被大幅顛覆，出現了不少出人意表的戰果和精彩場上表現。

要講驚喜，相信剛過去的阿根廷對克羅地亞一役堪稱「代表作」。

賽前，阿根廷擁南美勁旅之名，陣中擁有四屆「世界足球先生」美斯，又有阿古路、馬斯真蘭奴等在歐洲英超西甲搵食的球星，而紅白「格仔兵團」陣中則只有在「皇馬」及「巴塞」踢中場的莫迪歷與拿傑迪錫較為球迷熟悉，前鋒文迪蘇傑則年事已高，賽前無論是球評家的專家之言，還是一眾球迷的茶餘飯後「牙齦戰」，說克羅地亞會「剋死」阿根廷，而且一贏就係三粒，真係有幾多人會相信。

然而，昨天凌晨坐在電視機前觀

戰的球迷，看到的的確是一場「強弱懸殊」的交戰，不過，「強」的一方並不是阿根廷而是克羅地亞，先是阿根廷龍門把球開在對方球員腳上一蹴而入，二是莫迪歷一記「世界波」遠距離入網，三是完場前拿傑迪錫「單刀」如入無人之境，因為此時的阿根廷球員已經投投降，要入就入吧。

因此，阿克之戰，不僅說明「波係圓嘅」，什麼戰果都有可能，更重要的是再一次驗證了「好波不等於贏波」的真理，不要說克羅地亞球員本身實力不弱，更重要的是陣中沒有「天王巨星」，人人都肯多走一步拚搏，不做多餘盤拉，肯為隊友鋪橋搭路，全隊都有鮮明的鬥志和決心，如此有戰略、有精神、夠團結，真係想唔贏都幾難矣。從分組賽階段戰至眼前的表現看來，最令人刮目相看、最值得期待的是主辦國俄羅斯及兩戰皆勝的克羅地亞，十六強、八強可以講「篤定」，四強也有資格

關 昭

西鐵元朗站揭兩橋躉沉降

港鐵五年前知悉 屋宇署：程度屬可接受

港鐵再被踢爆隱瞞兼拖延補救工程。西鐵元朗站架空路軌的其中兩座橋躉，五年前因附近有發展商的建屋地盤打樁，嚴重沉降達20毫米，要叫停打樁工程。港鐵一直無向公眾公布事件，沉降橋躉四年來也無進行加固工程，直至發展商去年同意負責支付工程費，才為橋躉進行預防性加固。港鐵強調行車安全，多名立法會議員批評港鐵未有及早通報事件，及進行補救工程，質疑港鐵管理層耽誤和失職。

大公報記者 曾敏捷

出現沉降的架空路軌位於錦上路往元朗站方向路段，距離西鐵元朗站約100米，對面是新鴻基地產發展的大型住宅項目Grand YOHO第三期地盤。現場所見，兩座位於朗和路、支撐架空路軌的橋躉，有鐵板圍封，正進行加固工程。

料加固工程年底完工

港鐵昨日回覆傳媒查詢表示，在2010年2月收到屋宇署通知，附近有地盤會做打樁工程，港鐵在工程開始前已要求發展商，在高架橋設置監測點，監察沉降和傾斜度；在2012年至2013年，港鐵留意到個別橋躉有沉降，到2013年下半年，兩個橋躉沉降了20毫米，達到停工指標，港鐵要求發展商新地停工，之後與新地及屋宇署商討處理辦法。到去年九月，即是發現問題約四年後，港鐵在新地同意負責費用下，為橋躉做預防性加固，預計年底完成。

不過，港鐵的回覆未有提及及其他橋躉的沉降情況，以及為何延至去年才展開補救工程。現時朗屏站旁邊有港鐵與發展商合作的新樓盤現在進行上蓋工程，大公報向港鐵查詢有關地盤的工程監測情況，截稿前仍未收到回覆。

屋宇署回覆稱，2013年獲通知涉事位置有沉降及暫停打樁，監測點記錄顯示，涉事支柱的沉降幅度並無超逾可接受上限，至今亦無出現明顯變化。屋宇署會繼續監察附近建築物及公用設施的沉降情況。

負責鐵路營運監管的機電工程署則在傳媒報道後，才知悉沉降事件，並已主動向港鐵查詢詳情。機電署也稱，根據現時所得資料，沉降幅度並無影響鐵路運作安全，該署會密切監察情況。

身兼元朗區議員的工聯會立法會議員陸頌雄認為，港鐵處理欠佳，無通報相關部門、議會和公眾，他並質疑為何沉降事發數年後，才進行補救工程，懷疑港鐵管理層耽誤和失職，認為基於公眾安全考慮，港鐵應先做補救工程，再處理追討，而非讓沉降情況一直維持。

區議會一直未獲知會

同是身兼元朗區議員的民建聯立法會議員梁志祥稱，對事件感到「非常震驚」，認為沉降情況嚴重，涉及乘客安危，但區議會一直未獲知會，他要求港鐵盡快交代事件詳細。

立法會鐵路事宜小組主席田北辰稱，屋宇署一直知悉事件，可能覺得沉降情況屬可接受範圍，過往亦有地盤工程影響鐵路，只要未有超出範圍便可繼續工程，故認為事件無違反守則。被問到架空路軌的其他橋躉有否也受附近建築導致沉降，他稱不知情。

新地發言人稱，Grand YOHO第三期已暫停工程，待港鐵完成橋躉加固後才恢復施工。為能盡快恢復項目工程，集團盡力配合，並願意支付加固工程費用。

20毫米達警戒線 工程師籲減車速

西鐵元朗站架空路軌的兩座橋躉沉降事件，有工程師指出，元朗地底多溶洞，打樁或會令水土流失，導致沉降。認為橋躉加固後再沉降機會很微。有工程師認為，架空路軌橋躉沉降20毫米是警戒線，涉事路段的行車速度應該減慢，以免令沉降惡化。

立法會鐵路事宜小組主席田北辰稱，據他了解，屋宇署對沉降監察幅度有協議，若達20毫米，需「叫停」附近地盤工程，若惡化至45毫米，就需「煞停」列車運行。

前工程師學會會長黃澤恩認為，沉降20毫米不算太嚴重，因為20毫米是停工指標，與達至危險程度仍有大段距離，但若橋躉繼續沉降，可能導致橋身出現裂痕，

影響列車行車安全。港鐵已即時移除沉降源頭，即停止打樁工程，相信橋躉加固後再沉降的機會很微。

元朗多溶洞 打樁影響更大

黃澤恩稱，打樁會導致震蕩，或令水土流失，導致沉降。元朗由於地下有較多溶洞，即地下泥土和石層有空洞連着，打樁產生的壞效果，可能比其他地區擴張得更遠，「若九龍區打樁會影響三至五米範圍內的建築，元朗打樁就會影響20米範圍的建築。」

土木及結構工程師劉志成表示，沉降20毫米屬警戒水平，有機會影響行車安全，包括令車速不穩定及飄忽，建議減慢有關路段的車速，以免令沉降惡化。



西鐵元朗站架空橋出現沉降，有關加固工程正在進行
大公報記者周慶邦攝

低估溶洞地質 工程屢現變數

話你知

元朗溶洞地質曾為不少工程添變數。西鐵元朗站及朗屏站曾因顧問低估地底岩層地質複雜程度，當時的九鐵公司向承建商額外支付2.2億元工程費。

元朗站上蓋亦因未能克服「補樁」困難，令上蓋可建物業由六幢減為五幢。去年入伙，在元朗東頭工業區附近的居屋宏

市民有話說

陳小姐(教育界)：
乘搭西鐵已有五、六年，每星期搭西鐵上下班三至四次，聞悉元朗站架空橋有沉降，並且已五年之久，感到難以接受，擔心橋躉沉降會否影響乘客安全。

憂影響安全



鄧先生(空服員)：
對港鐵就元朗站架空橋沉降事件的做法，感到不能接受，涉及行車安全的事，港鐵應一早公布，他希望港鐵及政府要做好溝通工作。

應一早公布



陳先生(老師)：
港鐵就事件要負最大責任，關注政府是否早已知道沉降事件，補救工程會否奏效，希望港鐵與政府公開交代。

促公開交代



大公報記者張琦(文、圖)