



「全力支持香港為建設科技強國貢獻力量」 習近平批示 助港科創「拆牆鬆綁」



▲國家主席習近平視察香港一年以來，大灣區創科已形成深化合作良好態勢。圖為習近平2017年視察香港時聽取西九文化區規劃等情況的介紹
資料圖片

▲2017年7月1日，《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》在香港簽署，習近平出席簽署儀式
資料圖片

同心創前路，迎接新機遇。去年7月1日，在港視察的習近平主席親自見證了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》的正式簽署。一年來，香港與內地的合作由點及面、由線成片，兩地在深度互通互融中書寫着攜手走向繁榮發展的魅力篇章。今年五月，習近平主席對在港兩院院士來信作出重要指示，強調將「全力支持香港為建設科技強國貢獻力量」，此後一系列「拆牆鬆綁」的突破性利好舉措密集出台。行政長官林鄭月娥認為，這些新政策盛載着習近平主席對香港科技人員以至全體港人的重視和愛護，而這也意味着香港創科事業將從此邁入一個締造輝煌的嶄新時代。

中央惠港主要政策

●支持香港對接國家「十三五」規劃，深化與香港在發展戰略等領域的溝通合作

●支持香港參與「一帶一路」建設，鼓勵港企發揮研發、諮詢、管理、創意、營銷、物流等優勢，與內地企業合作開發沿線市場

●推動構建以粵港澳大灣區為龍頭，以珠江—西江經濟帶為腹地，帶動中南、西南地區發展，輻射東南亞、南亞的重要經濟支撐帶

●繼續推動涉港澳大型基礎設施合作，加強內地與港澳互聯互通

●推動內地與香港投資合作，擴大對港澳投資者開放力度，鼓勵港澳企業在內地深耕發展和轉型升級

●加強內地與香港在創業創新方面的交流合作，鼓勵內地與香港雙方的企業、高校和科研機構等整合利用資源，實現開放共享

(記者鄭曼玲整理)

文：大公報記者 鄭曼玲

2017年6月，24名在港中國科學院院士、中國工程院院士給習近平主席寫信，表達了報效祖國的迫切願望和發展創新科技的巨大熱情，並就解決阻礙香港創科事業發展等問題提出建議。習近平對此高度重視，作出重要指示並迅速部署相關工作。

促港科研成果內地產業化

目前，在港兩院院士來信反映的國家科研項目經費過境香港使用、科研儀器設備入境關稅優惠等問題已基本解決。國家重點研發計劃已對香港16個國家重點實驗室港澳夥伴實驗室直接給予支持，並在試點基礎上，對國家科技計劃直接資助港澳科研活動作出總體制度安排，香港在內地設立的科研機構均已享受到支持科技創新的進口稅收政策。

香港科技界對此反響強烈。聯署人之一、中國工程院院士沈祖堯認為，習近平主席的重要指示是一個突破性的開始。日後，香港科研人員可以直接向國家申請科研項目經費資助，對香港的科研發展是一劑很大的「強心針」。

國家科技部副部長黃衛介紹，未來科技部還將推動粵港澳大灣區科技融合發展，支持香港創業孵化機構與內地國家級科技企業孵化器進行深入交流和對接，促進創新要素在粵港澳區域高效聚集與融合，讓香港的科研成果在內地產業化。



▲深港雙方去年簽署了共推落馬洲河套地區發展的合作備忘錄
資料圖片

事實上，一年來，在粵港澳大灣區中，創科領域早已形成深化合作、成效顯著的良好態勢。

深港打造灣區科創航母

落馬洲河套地區，這塊沉默了20年、曾承載着深港合作所有複雜情緒的近1平方公里的飛地，去年終於有了突破性進展。深港雙方簽署了《關於港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄》，一個香港史上最大的創科平台開始構建。該園區以科創為主軸，建立重點科研合作基地，以及相關高端培訓文化創意和其他配套設施，目標是吸引國內外頂尖的企業、研發機構和高等院校進駐，意欲打造粵港澳大

灣區科創發展的超級航母。

目前，特區政府已在此投放了超過180億港元，全方位推動科技研發落地，促進香港的再工業化。深圳方面的籌建工作亦密鑼緊鼓地進行，不久前剛剛高規格成立了建設深港科技創新特別合作區領導小組，由市委書記王偉中擔任組長，並提出將加緊集聚全球創新要素，加快落馬洲河套地區共同開發，聚焦實體經濟和科技創新，打造深港跨境深度合作示範區。

除此之外，其他促進香港與內地科技融合的利好措施亦陸續出台。上個月國務院印發的《進一步深化中國（廣東）自由貿易試驗區改革開放方案》中，描繪出完善粵港澳科技合作機制的藍圖。新政提出將推動廣東與港澳在科技金融、技術研發和轉化、人才引進和培養方面的交流與合作；實施粵港澳科技創新合作發展計劃和粵港澳聯合創新資助計劃；建設粵港澳產業發展數據庫、技術路線圖數據庫、創新主體信息數據庫和高端人才信息數據庫；支持香港納米科技及先進材料、資訊及通訊技術、物流及供應鏈管理應用技術等研發中心，以及國家科技與海產業示範基地等落戶自貿區。

可以預見，憑藉「一國兩制」的制度優勢，香港定可找準創科技發展的方向和定位，找到「國家所需、香港所長」的結合點，開足馬力，再創佳績。



▲2017年6月30日，習近平會見香港社會各界代表人士並發表重要講話
資料圖片

天塹變坦途 惠民見初心

去年七一蒞港視察時，習近平主席專程到港珠澳大橋香港段建設工地考察工程進展。得知出席慶祝活動的澳門特首崔世安乘船來港需花一個多小時，習主席語帶期許地說，「等港珠澳大橋修好了，可以縮短到半個小時了。」一年過去了，這個號稱世界上最長大橋的「世紀工程」，終於建成並具備通車條件，不久即可投入使用。

據悉，2002年香港特區政府主動向中央政府提出修建港珠澳大橋的建議時，中央政府批覆同意的最重要意圖便是讓香港獲益，其次才是加快香港的國際金融資本、人才和先進經驗向珠江口西岸轉移，為實體經濟、產業布局提供強大支撐，可謂是用心良苦。

正如習近平主席去年七一視察港珠澳大橋香港段建設工地時所強調的，此項工程正是中央支持香港、澳門和珠三角區域更好發展的一項重大舉措，是「一國兩制」下粵港澳密切合作的重大成果。

另一跨境基礎設施廣深港高鐵路亦傳來喜訊，其工程建設已接近尾聲，高鐵路港段列車已於今年4月1日起進入試運行階段。預計全線通車後，從廣州南站到香港西九龍站僅需48分鐘，「粵港一小時生活圈」業已形成。

業內人士指出，這條堪稱「深港最快交通線」的高鐵路，真正打通了灣區「大動脈」，不但縮短了香港與內地的時空距離，更助推了粵港澳三地人流與經濟流的互融，在距離上實現了從「握手」到「



▲港珠澳大橋預計今年三季度通車
資料圖片

擁抱」的飛躍，對香港新一輪的發展騰飛大有裨益。而「一地兩檢」舉措的最終落地，可使香港青年人到深圳乃至內地就業創業、旅遊、往來交流更加順暢，從中不難看出中央及特區政府的惠民初心。

另外，今年3月14日，蓮塘/香園圍口岸工程沙頭角公路至蓮麻坑路主體高架橋也已正式完成接駁。它是香港首個備有人車直達設施的陸路口岸，連接深圳東部過境通道。新口岸更加鞏固香港在珠三角區域的中心地位，並有助紓緩現有口岸的繁忙情況。

港珠澳大橋、廣深港高鐵路（香港段）以及蓮塘/香園圍陸路口岸，如同香港的三大動脈，從東、西、中三個方向打通了香港與內地聯繫的通道。這不單改變了粵港澳大灣區的時空概念，也從基礎建設、交通、旅遊、物流等多方面全面提升了香港的競爭力。可以說，三大跨境工程連通的正是香港的未來。

新政便利港人內地生活

「中央有關部門還將積極研究出台便利香港同胞在內地學習、就業、生活的具體措施，為香港同胞到廣闊的祖國內地發展提供更多機會，使大家能夠在服務國家的同時實現自身更好發展，創造更加美好的生活。」去年7月1日，習近平主席出席慶祝香港回歸祖國20周年大會暨第五屆特區政府就職典禮如是說。

一年來，中央有關部門深入調查研究，梳理出港澳同胞在內地學習、就業、生活等方面的困難和問題近50項，按照「突出重點、先易後難、分步推進」的原則，聚焦解決港澳同胞普遍關注、影響面較大的訴求，已取得階段性進展。

管理和服務港澳學生，以保障港澳學生的權益，另外還將增加在內地高校就讀的港澳及華僑學生的獎學金名額和金額。新措施還容許在內地就業的港澳人士繳存住房公積金，讓他們在申辦程序上享有與內地居民同等的待遇。

經營樂器生意的香港商人許俊輝說，以前在內地工作時，港人同本地人有所區分，而近年來多項舉措使得這種區分越來越小，把港人也都納入到國家的各類保障範圍裏面，展現中央的關懷。尤其是公積金政策，相信會對港人在內地長遠發展有很大幫助。香港專業人士（北京）協會青年事務委員會常務副主委、清華大學經濟管理學院學生李瑩瑩表示，「我自己可能未來繼續在北京讀研，也考慮在北京找工作和置業，都可能從新舉措中獲益。」



▲香港青年代表在深圳海能達通信股份有限公司總部展廳參觀
資料圖片



▲廣東自貿區新政策繪出完善粵港澳科技合作機制的藍圖
資料圖片