## 聯合兵種東海連打六天　提升應對危機能力

# 解放軍震懾「台獨」演習　禁區若台島

18日起，解放軍將一連六天，在東海海域進行一次大規模實彈演習。知名軍事專家楊毅少將向大公報分析，此次演習應是海軍諸軍兵種的一次聯合演習，預料將派出水面艦艇、潛艇、飛機等參演，並將進行實彈射擊。相信演習旨在提升解放軍應對各種危機的能力，威懾對中國國家安全利益和發展利益造成威脅的外部勢力，向任何膽敢危害國家主權和領土完整的分裂勢力發出嚴重警告。另有輿論分析稱，這是針對「台獨」分裂分子量身打造的一次實彈演習。

大公報記者　葛沖北京報道

▲中國海軍海上實彈演練　資料圖片

**時　　間**：2018年7月上旬
**地　　點**：多個海區
**主要兵力**：南海艦隊
**演習項目**：南海艦隊驅逐艦第9支隊協同潛艇、航空兵等兵力扮演藍軍，以模擬美國航母打擊群，奔襲在多個海區組織實兵實彈演習

**時　　間**：2017年8月上旬
**地　　點**：黃海、渤海相關海空域
**主要兵力**：以各戰區海軍為主
**演習項目**：參演部隊進行「背靠背」攻防演練，展開諸軍兵種合同對海對陸突擊等課目演練，共實射各型導彈數十枚

**時　　間**：2016年9月中旬
**地　　點**：黃海和渤海多個海空域
**主要兵力**：北海艦隊
**演習項目**：組織上百艘艦艇、數十架飛機及防空等兵力，重點檢驗偵察預警、遠程引導、精確打擊等能力　（大公報整理）

浙江海事局16日對外發布「航行警告」，稱根據部隊年度例行性訓練計劃安排，定於2018年7月18日上午8點至7月23日下午6點，在象山至溫州以東海域組織實際使用武器訓練。根據公告中提及的信息，此次演習爲期六天，演習海域北到舟山南至溫州以南廣闊的海域。內地媒體稱，禁航區面積非常之大，約3.6萬平方公里，基本和台灣島（3.58萬平方公里）的面積相當。

### 少將專家：演習規模超出一般

對於此次演習的規模和內容，知名軍事專家楊毅少將向大公報表示，從這次演習目前公布的信息來看，應該是海軍諸軍兵種的一次聯合演習，預料將會有水面艦艇、潛艇、飛機參演，並進行實彈射擊，演習規模應該是一次中等規模以上的演習，應該會超出一般的基礎演習、單艦演習和編隊演習。

環球時報引述匿名專業人士稱，此次演習是要檢驗體系作戰能力、戰法訓法、武器裝備效能。也就是要檢驗過去一年來海軍最新的訓練成果，檢驗最新入列的戰鬥艦艇和飛機，水面、水下、空中聯合作戰的能力；檢驗艦員、艇員和飛行員對信息化裝備的操作能力、實際使用武器的能力以及各級指揮員指揮的能力。演習會在複雜電磁環境下進行實兵攻防對抗演習。上述人士稱：如果將當前演習區域整體平行移動，可以覆蓋台灣島。知名軍事專家宋忠平向環球時報分析，此次演習是針對「台獨」分裂分子量身打造的軍事演習，對「台獨」勢力有很強的警告性。

楊毅分析，從軍事背景看，演習應該旨在提升中國軍隊應對各種危機的能力，威懾任何對中國國家安全利益和發展利益造成威脅的外部威脅，向包括國內和國外勢力在內的任何膽敢分裂祖國領土和主權完整的勢力發出的一種嚴重警告。從政治背景來講，當前形勢比較複雜，島內「台獨」勢力猖狂，美國頻頻打「台灣牌」，包括通過所謂「台灣旅行法」和「國防授權法」草案，以及叫囂美艦停靠台灣等等。

楊毅認爲，此次解放軍的演習，在政治上有震懾國內外一切危害中國國家主權和祖國統一事業的勢力的作用，具有非常清楚的軍事意義、政治意義，包括地緣政治意義。

對於此次演習是否與近日美艦穿過台灣海峽有關，楊毅認爲，美艦穿越台海帶有強烈的政治信號，而「任何想分裂中國的圖謀，都是注定要遭到中國人民的堅決反對，包括軍事力量的懲罰」。

## 官媒：「勿謂言之不預」的演習

特稿

6月中下旬，導彈驅逐艦濟南艦、導彈護衛艦黃岡艦進行了繞台灣島行動。

6月29日，國防部例行記者會上，國防部新聞發言人吳謙就此事回應稱：「第一，台灣是中國的一部分，捍衛國家主權和領土完整是解放軍的神聖使命。第二，我們採取的一系列行動，針對的是島內的『台獨』分裂勢力，爲的是防止台灣民衆的福祉因『台獨』圖謀而受損害。第三，我們將根據台海兩岸形勢的發展變化，按照計劃組織實施相關訓練行動。」

發言人此番表態的18天後，「按照計劃組織實施的相關訓練活動」就來了，可謂「勿謂言之不預」。

此次演習信息是通過16日浙江海事局「航行警告」對外公布的，官方尚未對此做進一步說明。此次演習的級別無法從航行警告中判斷。就禁海區而言，這是解放軍傳統的演練海域，並不陌生，幾乎每年都會在相近海域進行演習。

此則航行警告的注意事項提及：「實施單位應配備足夠的現場警戒船艇，做好實際使用武器區域訓練前清場、訓練期間現場警戒及訓練結束後的清障核查與保障工作，確保訓練結束後訓練水域的安全暢通。」　（環球時報）

## 156家高新區貢獻全國稅收一成二

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：記者日前從國家科技部獲悉，2017年，納入統計的156家國家高新區全年實現園區生產總值9.52萬億元，佔全國的11.5%；企業實際上繳稅費1.73萬億元，佔全國稅收收入的12.0%。

無論從規模還是發展質量上，國家高新區已成爲中國經濟持續穩定增長和建設現代化經濟體系的重要支撐。科技部火炬中心主任張宏志強調，高新區發展未來要解決重點行業卡脖子的技術難題，更加開放，更好利用全球創新資源。

科技部介紹，中國的高新區正不斷提升國際競爭力，截至2017年底，國家高新區企業共設立境外研發機構994家，在硅谷、以色列、波士頓等地均建立了創新中心，深圳高新區規劃建設10個海外科技創新中心，目前已有4家實際掛牌運行。

## 35萬字《習近平改革開放思想研究》出版

【大公報訊】據新華社報道：7月17日，由人民出版社主辦的紀念改革開放四十周年暨《習近平改革開放思想研究》出版座談會在北京舉行。

《習近平改革開放思想研究》是第一部系統闡釋習近平總書記關於改革開放思想的理論著作，由中共廣東省委宣傳部、廣東省社會科學院組織編寫。

該書系統梳理了習近平改革開放思想形成的歷史背景、理論淵源，深入闡釋了習近平改革開放思想的重大理論貢獻，並重點對與「五位一體」總體布局密切相關的重要改革開放思想進行了分析研究。

《習近平改革開放思想研究》全書共35萬字，分別從把握改革發展新機遇、推進供給側結構性改革、正確處理政府與市場的關係、建設社會主義文化強國、打造共建共治共享的社會治理格局、建設美麗中國、實施「一帶一路」倡議、打造人類命運共同體、堅持黨對改革開放的領導等九個方面對習近平改革開放思想的理論體系做了全方位的分析與解讀。

◀《習近平改革開放思想研究》是第一部系統闡釋習近平總書記關於改革開放思想的理論著作　網絡圖片

## 內地首座AI無人警亭落戶福州

簡訊

內地首座綜合性AI無人警亭日前在福建福州濱海新城正式投用。

據悉，這座AI無人警亭坐落於福州濱海新城，佔地近百平方米，設有居民身份證自助申領機、全警通自助服務機等多種智能化設備，還配備了緊急報警救助室。6月下旬以來試運行期間，無人警亭共辦理港澳台簽註88份，二代身份證補領、換發150餘張。　（記者　蘇榕蓉）

◀內地首座綜合性AI無人警亭　大公報記者蘇榕蓉攝

## 廣州南沙「香港園」基建年內完成

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：廣州南沙開發區管委會副主任潘玉璋17日表示，被譽爲「香港園」的廣州南沙的粵港澳深度合作區基礎設施建設已經啓動，配套交通明珠灣大橋也全線動工。

廣州在南沙自貿區裏闢出一個佔地10平方公里的粵港澳深度合作區，今年上半年已正式啓動。這個地方只引進香港企業，在法律框架下按香港的一些先進經驗來建設，將香港的人才吸引到南沙。潘玉璋表示，今年內起步區2.3平方公里將完成土地平整等基礎設施建設，下一步根據粵港澳大灣區建設的實際需求，引進教育和科技等方面的香港平台性項目，並把香港專業服務、服務貿易等企業在南沙更快更好落地。

加強與內地科創合作近年頗受香港政府重視，也是南沙未來的工作重點，南沙將依託華南技術轉移中心、霍英東研究院等平台，開展深度合作，促進港澳及國際研究機構的先進技術成果轉化。

## 中國項目首奪「教育界諾貝爾」

17日，世界教育創新峰會（WISE）宣布，由中國發展研究基金會發起的「一村一園計劃」獲得2018年度WISE世界教育創新項目獎，成爲自該獎項創辦以來第一個獲獎的中國項目，該獎項又被國際主流媒體譽爲「教育界的諾貝爾獎」。

2009年，中國發展研究基金會將觸角深入村級，將山村幼兒園設在村一級單位，爲偏遠貧困村落3至6歲兒童提供低成本保質量的免費學前教育。「一村一園計劃」先後覆蓋9個省的21個貧困縣，惠及17萬貧困地區兒童。　（中新社）

## 持續暴雨 北京關閉179處景區

【大公報訊】記者張聰北京報道：北京暴雨16日仍在持續，城區累計降雨量已經120.7毫米。考慮到強降水誘發的山洪、地質次生災害，居庸關長城等179家近郊景區臨時關閉。與此同時，受雷雨天氣影響，首都機場通行能力下降30%，進出港航班出現大規模延誤和取消。

連續兩日的暴雨給北京市民出行帶來極大不便，一位在海淀某互聯網公司就職的李先生表示，受大雨影響，地鐵站周圍積水仍然較多，許多上班族不得不趟水返工，公司周圍的便利店拖鞋都賣沒了。

與此同時，受暴雨影響，外賣、快遞、同城跑腿等業務量猛增，飛馳在雨中的快遞與外賣小哥成爲京城一道風景線。「一天能收到幾十個催單電話」，快遞小哥無奈的表示，快遞平台可不會因暴雨停擺，越是颳風下雨，我們就越忙碌。

截至16日下午3點，約有300餘架次航班被迫取消，大量旅客滯留候機廳。氣象部門預測，本輪降雨將於17日逐漸停止並轉爲多雲天氣。

▲北京自15日晚間至17日持續出現豪雨　中新社

## 中航客艙內飾業務邁向國際

英國當地時間16日，中國航空工業在英國倫敦范堡羅航展舉行發布儀式，宣布成立中航客艙系統有限公司。中國航空工業董事長譚瑞松表示，客艙內飾業務是中國航空工業民機產業的重要組成部分，把公司運營總部設在倫敦，也是邁出國際化的重要一步。

據介紹，中航客艙產品包括內飾、座椅、廚房、高端裝飾櫃等，業務分布於全球各大地區。海南航空和中航客艙簽署了戰略合作協議，同意優先選用中航客艙的產品。　（記者　劉凝哲）