發改委將加強評估 宏觀調控穩中求進

減稅降費 助企業抗貿戰衝擊

中國上半年對外投資平穩發展

「一帶一路」合作向好

• 中企對「一帶一路」沿線的55個國家有新增投資，合計74億美元，同比增長12%；新簽對外承包工程合同額477.9億美元，佔同期總額的44.8%

創新顯現跨境併購

• 跨境併購方面有關企業共實施併購項目140起，分布在全球41個國家和地區，實際交易總額261.1億美元，主要分布在製造業和採礦業

行業結構持續優化

• 投資主要流向租賃和商務服務業、製造業、採礦業以及批發和零售業，佔比分別為32.6%、15.8%、11.5%和9.5%。房地產業、體育和娛樂業對外投資無新增項目

▲5月8日，阿爾及利亞首輛中國自主品牌汽車在塞提夫省工業園陝汽阿爾及利亞汽車組裝廠下線。該廠將生產陝汽Shacman品牌各類載重汽車　資料圖片

建合作區成效顯著

• 截至2018年上半年，中企共在46個國家建設初具規模的境外經貿合作區113家，累計投資348.7億美元，入區企業4542家，上繳東道國稅費28.6億美元，為當地創造就業崗位28.7萬個

承包工程簽大項目

• 上半年對外承包工程新簽合同額在5000萬美元以上的項目356個，合計905.5億美元，佔新簽合同總額的84.8%。對外承包工程帶動貨物出口89.9億美元，同比增長23.1%

資料來源：商務部網站

【大公報訊】綜合中新社、第一財經報道：中國國家發改委新聞發言人嚴鵬程17日在京透露，中國將加強對中美經貿摩擦中所涉企業的負面影響評估，有針對性地予以支持，中國有足夠政策空間來應對世界經濟不確定性衝擊，宏觀調控有足夠的空間和政策工具可用，下半年中國將堅持穩中求進這一工作總基調。他透露，中國下半年將繼續推進營商環境改善和結構性減稅降費，讓企業輕裝上陣，切實增強經濟增長的內生動力，同時繼續擴大對外開放，充分發揮兩個負面清單的作用，爭取吸引更多的外資。

發改委當日舉行新聞發布會，針對中美經貿摩擦等外部衝擊對中國經濟平穩發展的影響作出回應。嚴鵬程表示，中國有信心、有底氣、有條件，也有足夠的能力，以中國經濟巨大韌性和持續健康發展的確定性，有效應對世界經濟的不確定性，確保實現年初確定的目標任務。中國的信心源於三方面。第一是中國經濟增長的動力結構在變化。嚴鵬程介紹說，目前中國擁有世界最大規模的中等收入群體，蘊含巨大消費升級需求；過去五年中國的市場主體數量增加近80%，目前已超過1億戶，新動能對經濟增長的貢獻率超過三分之一；新增長極增長帶不斷湧現，爲中國經濟開拓較大迴旋空間。

對外開放激發市場活力

第二是中國有足夠政策空間來應對世界經濟不確定性衝擊。嚴鵬程介紹說，當前，中國財政赤字率、政府負債率較低，商業銀行資本充足率、撥備覆蓋率較高，企業負債率趨於下降，宏觀調控有足夠的空間和政策工具可用。他表示，下半年中國將堅持穩中求進這一工作總基調，保持戰略定力，增強宏觀經濟政策的靈活性，加強政策之間的協調聯動，確保穩住宏觀經濟基本面。

談及具體措施，嚴鵬程透露，中國除減稅降稅並擴大對外開外，還將以補短板爲重點，適度擴大有效投資，完善促進消費的體制機制，釋放內需潛力；繼續下大力氣推進重點領域改革，切實解決制約創新發展的堵點、難點和痛點，激發市場主體活力。他表示，持續深化對外開放，不僅不會對國內產業產生大的衝擊，也有利於促進內外資企業在更大範圍和更深層次上開展合作，進一步激發市場活力。

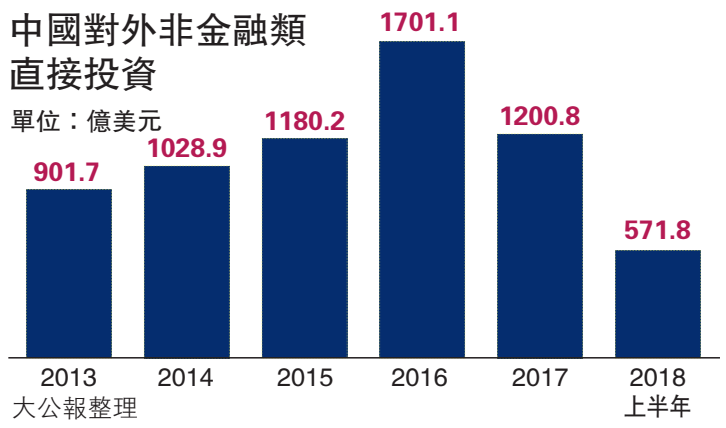
第三是中國有應對嚴峻複雜困難局面的豐富經驗。嚴鵬程強調，中國有獨特的制度優勢，能集中力量辦成許多別的國家想辦而辦不了的大事。僅就改革開放40年來講，中國就先後成功應對了1997年亞洲金融危機、2008年國際金融危機等一系列重大外部衝擊，可以說是積累大量卓有成效的經驗，能有效應對各類風險挑戰。

嚴鵬程指，從國家統計局「半年報」可看出，2018年中國經濟運行總體平穩、穩中向好，推動高質量發展取得積極進展。具體而言有五大特點。一是穩定性：2018年上半年國內生產總值同比增長6.8%，連續12個季度保持在6.7−6.9%的區間，充分顯示中國經濟發展的強大韌性和內在穩定性。二是協調性：突出表現在產業結構、需求結構和區域城鄉結構更趨協調。

旅遊文娛消費持續旺盛

三是升級性：上半年高技術產業、裝備製造業增加值分別增長了11.6%和9.2%，均快於整體工業。消費結構升級趨勢明顯，消費升級類商品銷售較快增長，農村消費增速繼續快於城市，網上零售保持30.1%的快速增長態勢，旅遊、文化娛樂等服務消費需求持續旺盛。

四是活躍性：上半年日均新登記市場主體1.81萬戶，民間投資同比增長8.4%，比上年同期加快1.2個百分點。最後是普惠性：全國居民人均可支配收入同比增長8.7%；6月份全國城鎮調查失業率爲4.8%，是2016年建立全國勞動力月度調查制度以來的最低水平。



◀越南南部平順省永新燃煤電廠一期BOT項目由中國南方電網投資　資料圖片

劉鶴籲中歐攜手維護自貿

▲16日，中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴會見來北京出席第二十次中歐領導人會晤的歐盟委員會副主席卡泰寧　新華社

【大公報訊】來自商務微新聞微博17日消息，中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴16日下午會見來京出席第二十次中歐領導人會晤的歐盟委員會副主席卡泰寧。

劉鶴表示，中歐領導人會晤和中歐經貿高層對話成功舉行，下一步雙方要落實好已達成的一系列豐碩成果共識，讓雙方人民和企業眞正獲益。當前，單邊主義和貿易霸凌主義對世界造成嚴重危害，中方願與歐盟一道堅定維護自由貿易規則和多邊貿易體制，與時俱進完善世貿組織。

另據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩17日在例行記者會上說，第二十次中國歐盟領導人會晤期間，雙方宣布交換中歐投資協定的清單出價，標誌中歐投資協定談判進入新階段。「這表明，面對單邊主義和保護主義抬頭的形勢，中歐不僅有共同立場，也在用實際行動維護多邊主義和自由貿易。」華春瑩表示，今年是中國改革開放40周年。中方正在推進新一輪對外開放，宣布並實施了一系列開放新舉措。相信這將爲中國與包括歐盟在內的世界各國提供更加廣闊的合作空間和更加光明的合作前景。

入世17年履約守信 華：續當模範生

【大公報訊】據中新社報道：美國近日通過多份報告指責中國不遵守世貿組織規則，中國外交部發言人華春瑩17日於例行記者會上再次駁斥稱，知人者智，自知者明。中國將繼續當遵守世貿組織規則的模範生，也希望美方用實際行動尊重和遵守世貿組織規則，維護以世貿組織爲核心的多邊貿易體制。

華春瑩表示，中國加入世界貿易組織17年來，履約守信，付出巨大努力和代價，爲世界經濟作出重要貢獻，自2002年以來中國對世界經濟增長的年均貢獻率接近30%。「入世」17年以來，中國初心不變，言行如一。

大幅削減汽車關稅

中國大幅削減汽車關稅，相關排量乘用車進口額從2001年到2017年年均增長26.4%，貿易逆差由8.7億美元增至343.5億美元。中央政府清理法律法規和部門規章2300多件，地方政府清理地方性政策法規19萬件。

「美方不僅把美國一個國家的利益凌駕在全球利益之上，而且把美方的國內規則凌駕於全球規則之上。」華春瑩強調，剛來華出席第二十次中歐領導人會晤的歐洲理事會主席圖斯克今年6月曾指出：「基於規則的國際體制正在受到威脅，令人吃驚的是，造成威脅的不是別國，而是構建這一體制的美國。」

▶7月13日，中國智能電動汽車公司蔚來汽車在天津華博會展出純電動超跑NIO EP9　資料圖片

國資委：高質發展新能源汽車

【大公報訊】據中新社報道：中國國務院國資委主任肖亞慶17日在中央企業、地方國資委負責人視頻會議上指下半年國資委要穩步推進裝備製造、煤炭、電力、通信、化工等領域中央企業戰略性重組。

肖亞慶在會上表示，持續推進供給側結構性改革，進一步夯實企業高質量發展基礎是下半年的重點工作之一。其中，推進重組整合，有效放大重組效能是重中之重。肖亞慶稱，下半年將推動國有資本進一步向符合國家戰略的重點行業、關鍵領域和優勢企業集中。他強調，要以擁有優勢主業的企業爲主導，打造新能源汽車、北斗產業、大型郵輪、工業互聯網等協同發展平台，持續推動煤炭、鋼鐵、海工裝備、環保等領域資源整合，加快推進免稅業務、煤炭碼頭等專業化整合，提升資源配置效率。

中國東盟貿易超四萬億

【大公報訊】記者馬琳北京報道：針對中國是否會選擇和東盟加強合作，對沖中美貿易戰影響，中國商務部副部長高燕17日在京表示，中國和東盟的經貿合作一直是中國對外合作優先方向，下一步中國將不斷深化提升與東盟各國的經貿合作，在「一帶一路」建設上，進一步向東盟國家開放。高燕還介紹，2017年，中國和東盟的進出口總額達5148.2億美元（約40156億港元），佔中國對外貿易總額12.5%，其中自東盟的進口增速超過出口。

國務院新聞辦17日在京就第15屆中國—東盟博覽會、中國—東盟商務與投資峰會有關情況舉行新聞發布會。高燕指出，中國已連續9年成爲東盟第一大貿易夥伴，東盟連續7年成爲中國第三大貿易夥伴。去年中國和東盟的進出口總額達5148.2億美元，其中對東盟出口2791.2億美元，同比增長9%，自東盟進口2357億美元，同比增長20.1%。「今年前5個月，中國與東盟的雙邊貿易額按美元計又增長18.9%，佔中國對外貿易的份額擴大至12.8%。其中，中國自東盟進口同比增長22.2%，繼續穩步提升。」高燕說。

在雙向投資方面，高燕介紹，中國是東盟的第四大投資來源地。據商務部統計，截至到今年5月中國和東盟雙向投資額累計已超過2000億美元。

▲5月18日，中新互聯互通南向通道班列從雲南昆明桃花村站始發，滿載化肥和咖啡豆的班列經廣西欽州港出境然後航運至新加坡　資料圖片