

中行大灣區力拓「三通」業務

打通支付融資與服務 為客戶提供支持

粵港澳大灣區發展規劃方案公布在即，中資銀行加緊部署在區內的發展策略，冀及早捕捉商機。內地四大國有銀行之一的中國銀行（03988）率先公布大灣區綜合金融服務方案，透過「支付通」、「融資通」和「服務通」三大產品，為大灣區的個人和企業客戶提供金融支持。中行候任行長劉連舸表示，希望實現大灣區的企業投資和民生服務「互聯互通」。

大公報記者 黃裕慶

跨境支付是支持大灣區發展的重要範疇，中行預期區內的資金往來將日益增長，故相應推出多元化的支付產品。對於企業而言，中行利用跨境資金集中運營和香港財資中心稅務優惠政策，不斷完善現金管理產品，為客戶搭建粵港澳三地資金通道，提升企業競爭力。

小幣種匯款服務「一帶一路」客戶

在小幣種匯款方面，粵澳地區客戶可通過其在港平台公司買入並匯出小幣種資金，滿足「一帶一路」業務的經營和結算需求。現時共可提供超過100種主要及非主要幣種匯款服務。

在個人層面，中行備有中銀大灣區信用卡，支持內地交通移動支付。此外，中行旗下的中銀香港也推出「BOC PAY」流動支付應用程式，及大灣區跨境繳費易（詳見另文），以滿足區內居民的跨境支付需求。

資金融通方面，中行預期區內客戶的融資需求將不斷增長，將為客戶度身訂造包括雙邊貸款、銀團貸款、貿易融資、債券融資、上市集資，以及股權投資、基金投資、財務顧問、兼併收購等在內的投融資服務。中行表示，將積極響應香港特區

政府發展金融服務業的措施，積極把握債券資助先導計劃和上市規模修訂的契機，協助大灣區區內客戶在香港發行債券，並推動創科企業來港上市融資。

「服務通」是中行的另一主打。為配合企業和個人客戶在大灣區投資創業、開立帳戶和跨境出行的需求，中行積極配合廣東省政府推出的商事制度改革，通過商事登記、品牌互認、綜合保險等產品和服務，為客戶提供便捷的金融服務。

具體而言，在個人客戶層面，為方便大灣區居民駕車跨境出行，中行已在廣東推出兩地車牌保證金業務，現已可受理澳門居民辦理。此外，中行亦為經常往來大灣區的人士及其家屬提供全面的意外保障，當中包括人身意外、信用卡欠款結餘保障、醫療費用、家庭看護費津貼及24小時緊急支援服務，並為港珠澳大橋跨境車輛提供保險業務及相關資訊服務。

與24企業簽大灣區合作備忘

中行昨日在廣州舉行發布會，並公布上述綜合金融服務方案。據內地傳媒報道，在發布會上，有24家企業與中行簽署大灣區金融服務合作備忘錄，其中有6家企業來自澳門。



▲中國銀行率先公布大灣區綜合金融服務方案，透過「支付通」、「融資通」和「服務通」三大產品，希望實現大灣區的企業投資和民生服務「互聯互通」

中行粵港澳大灣區綜合金融服務方案

1、支付通

- 對公司：跨境資金池、小幣種匯款
- 對個人：大灣區主題信用卡、大灣區BOC PAY、大灣區跨境繳費易

2、融資通

- 一點接入服務機制
- 全球統一授信模式
- 多樣融資產品選擇

3、服務通

- 對公司：粵港商事登記服務、跨境撮合
- 對個人：大灣區品牌互認和專屬優惠、跨境車輛保證金、大灣區綜合保險服務

資料來源：中國銀行

中銀香港推手機跨境支付APP

【大公報訊】記者黃裕慶報道：粵港澳大灣區的跨境流動支付發展潛力巨大，中銀香港（02388）宣布推出名為「BOC PAY」的流動應用程式，中銀香港銀聯雙幣信用卡持卡人透過此手機APP，可於接受銀聯二維碼（QR Code）的商戶以掃碼方式支付，可滿足客戶在大灣區內小額、高頻移動支付需求，提升支付服務體驗。

根據BOC PAY的產品功能簡介，該應用程式可用於跨境流動支付，包括在香港和內地的商戶、的士和便利店等地以二維碼方式付款。BOC PAY應用程式現已可供用戶下載。

此外，中銀香港亦推出「大灣區跨境繳費易」服務。繳費易是一款針對大灣區居民及企業推出的特色繳費收款產品，既方便粵港澳居民通過當地電子銀

行渠道輕鬆繳納異地民生費用，又同時為三地商戶提供便捷的跨境收款服務，節省企業收款成本、促進企業資金流動。目前中銀香港繳費易已支持香港居民繳納廣東地區水費、物業費和深圳國稅等，接下來將推出支持廣東居民繳納本港大學學費功能，未來還會繼續推出更多跨境收付款服務，打造「粵港澳優質生活圈」。

滴滴出行擬拓日本打車服務

【大公報訊】記者郭若溪報道：滴滴出行宣布與軟銀公司成立合資公司，提供出租車打車服務和智能交通解決方案。根據計劃，2018年秋季滴滴將在大阪開始運營，並陸續在京都、福岡、東京等主要城市向乘客、司機和出租車公司提供服務。



日本漫遊功能
▶ 滴滴應用程式將推出

同時，滴滴大中華版APP也將推出日本漫遊功能，包括APP內的中日文字信息實時互譯功能和本地中文客服，屆時中國大陸、香港和台灣地區的用戶將能直接使用滴滴大中華版APP在日本使用出租車叫車服務。日本是全球第三大出租車市場，線上出租車打車服務具良好發展前景。

官方數據顯示，滴滴出行為超過5.5億用戶提供包括出租車、私家車到共享單車和外賣的多種按需服務。滴滴也是全球最大的出租車線上叫車平台，服務超過200萬出租車司機。滴滴已經與全球7家主要移動出行企業建立合作網絡，觸達超過80%的全球人口。

維達：人幣貶值帶來挑戰

【大公報訊】記者李永青報道：維達國際（03331）公布截至6月底止中期業績，純利4.17億元，按年增長30.1%，每股基本盈利0.349元，中期息每股6仙。行政總裁麥壽表示，由於短期缺乏新供應，木漿價格將維持高位甚至輕微提升，公司擬調整產品組合、節省成本及提升效率。

財務總裁譚奕怡則認為，木漿價格對毛利率有影響，但次季毛利率已改善至31%，有信心可以維持毛利率穩定、健康的水平。

至於人民幣匯價方面，她則指走勢難料，現時集團銷售、生產均集中在亞太區域，惟人民幣波動將影響其原材料採購，強調集團現時有足夠原材料庫存應付短期影響，假如人民幣持續貶值，受影響的亦不僅維達，相信集團有能力調整以適應不

同經濟環境。

她續指，集團已在次季末開始第二輪提價，現時仍未完成，對銷量及毛利的影響仍要觀察，提價完成後會視乎對手及市場反應繼續調整策略。

展望未來，主席李朝旺表示，紙巾之人均銷量仍處於較低水平、個人護理產品追求品質升級，均有利集團發展。然而，今年下半年的營商環境挑戰猶在。例如，市場競爭依舊激烈、木漿價格預計將位處高位、人民幣走勢不確定、貿易戰及中國去槓桿化對中國本土消費的影響更難以估計。

他表示，將透過創新和高附加值之產品組合，力求在各品類上有別於同儕，並將密切關注市場動態，以管理產品價格，亦將繼續努力節省各部門及項目的成本。

學者：區塊鏈應服務實體經濟非投機

【大公報訊】長江商學院金融學教授、金融MBA學術主任、美國財務學會會員曹輝寧表示，區塊鏈的分布式記帳技術，為市場帶來了「信任」，也推動了全球化的經濟流動性，但也因為其匿名的問題，使很多政府對區塊鏈的技術有一定的限制，而且其分布式記帳技術也增加了大量的能耗，阻礙了未來的發展。

區塊鏈技術能耗大阻發展

曹輝寧指出，雖然區塊鏈的分布式記帳技術，給市場帶來信任，但是在產生信任的時候，卻需要大量的能耗，例如傳統的POW（Proof of Work）方式，其共識機制通過大量的算力來提供，需要每個人都通過密碼學把交易放在鏈上驗證，因此每產生一個區塊就要做上萬億次計算，如單一個比特幣區塊鏈，所耗的能量接近丹麥整個國家一年所要耗的電能，如果每一個區塊鏈都需要如此多的能量，這個世界什麼事都做不了。

因此，有很多人希望為區塊鏈算法提出改變，例如有人提出POS（Proof of Stake），不需要所有人同時做驗證以減低浪費，但卻會造成「窮者越窮、富者越富」的問題，其餘POA（Proof of Authority



▲2018全球媒體區塊鏈峰會昨日在港舉行
大公報記者林良堅攝



▲長江商學院金融學教授曹輝寧

）、DPOS（Delegated Proof of Stake），分別提出由少數權威、或持股量的多寡來投票，都會引申不同問題，使其產生的信任機制變成不可信。

存在「偽區塊鏈」本質是傳銷

所以，曹輝寧批評目前有很多「偽區塊鏈」，本身沒有去中心化的區塊鏈技術，從本質上來說就是全球性的傳銷，沒有信任機制，只是利用區塊鏈的熱潮。不過他亦承認，目前無論何種算法，要可靠、安全、低能耗、公平、而且匿名，仍然很難達到。因此，區塊鏈要真正落地為金融服務，仍然有很長的路要走。

概念十足 項目落地非常難

【大公報訊】區塊鏈的技術於2015年至2017年得到快速的增長，不過在今年初開始有一些下降的情況。福布斯中國區行政總裁李思衛表示，區塊鏈行業之前一段

瘋狂的時期已經過去，現時很多跟區塊鏈行業有關的企業、人物開始回歸冷靜。

野蠻生長損行業形象

李思衛稱，過去兩年區塊鏈行業發展非常快，表面上很健康，但同時產生一些負產品，一些企業會用區塊鏈作為題材進行炒作，本身區塊鏈企業很多都是講概念，其實落地非常難。還有就是監管力度不夠，因為這是新的行業，所以有關監管機構都是在研究行業的細節，才能成立一系列的條例。

對此，李思衛認為，媒體是很重要的，需要協助政府、監管機構和老百姓，提供一些教育相關，諮詢以及監管相關的功能，所以媒體應該提供真實、正確、精準的資訊，以及對投資者進行教育。現時福布斯慢慢開始也在關注區塊鏈。他又指出，未來大眾會看到最傳統的雜誌、新媒體有一些合作，例如與區塊鏈相關的公司共同做研究報告、白皮書等等。另外，很多

傳統媒體都應該跟新的區塊鏈媒體融合，緊密合作。

同場的BIMG秘書長丁來濱表示，當前的區塊鏈領域，處於萌芽階段，既有價值潛力，也有野蠻生長。在這階段，各種資訊冗雜，真偽難辨，不但給投資者造成影響，且對行業形象造成損害。他指出，年前剛接觸區塊鏈的時候已感到十分興奮，興奮不是說比特幣的價格，而是比特幣能給我們的社會關係帶來重大的變革，能為社會關係的記錄帶來不可估量的貢獻。

社會渴望將催生更多解決方案

另外，丁來濱稱，隨着今年區塊鏈浪潮越來越高，對區塊鏈的應用、認可和渴望已經快速增長，很多行業同仁提供很多解決方案和思維，這是越來越自由的時代，去中心化不再是空談。特別是市場經濟的核心就是解決資源配置的問題，而區塊鏈的誕生讓資源配置能夠以前所未有的效率和公平去實現。

恒大世界五百強躍升至230

【大公報訊】2018《財富》世界500強發布，中國恒大（03333）以460.19億美元的營業收入位列230名，較去年大幅上升108位，亦遙遙領先萬科（02202）的332名。而在上周公布的《財富》中國500強榜單中，恒大則排名22位。

《財富》世界500強以企業年度營業收入為主要評定指標。今年中國公司表現延續強勢，反映了中國經濟的世界影響力持續增強。上榜的中國企業中，除中石油、中石化、工商銀行、國家電網等大型國企外，民營企業的上榜數量和排名也在穩步

提升。

其中，以恒大表現尤為搶眼，2016年恒大首次入榜世界500強，三年時間從496名躍至230名，成為世界500強排名提升最快的企業之一。業內人士預計，恒大的排名有望在明後兩年續大幅提升。由於地產行業特有的預售制，當年大部分銷售業績要到次年才會結算為營業收入。如2017年恒大銷售5010億，到2018年結算，營業收入就超過5000億。以今年榜單數據預估，2019年恒大在世界500強排名將進入100位左右。



▲丁來濱指出，區塊鏈的誕生讓資源配置能夠以前所未有的效率和公平去實現
大公報記者林良堅攝