

中俄能源合作邁步 亞馬爾項目年進口300萬噸 北極天然氣首抵華「冰絲」省時一半

【大公報訊】據中新社報道：中俄能源合作項目——亞馬爾液化天然氣項目向中國供應的首船液化天然氣（LNG）通過北極東北航道19日運抵中國石油旗下的江蘇如東LNG接收站，開啟了亞馬爾項目向中國供應LNG的新篇章。此次是亞馬爾項目首次通過北極東北航道穿過白令海峽向中國供應LNG，比通過蘇伊士運河的傳統航線節省一半以上時間。

亞馬爾項目是中國提出「一帶一路」倡議後在俄羅斯實施的首個特大型能源合作項目，項目位於俄羅斯境內的北極圈內，被譽為「鑲嵌在北極圈上的一顆能源明珠」。該項目的天然氣可採儲量達到1.3萬億立方米，凝析油可採儲量6000萬噸；將建成3條年產量550萬噸LNG生產線，全部建成後每年可生產LNG1650萬噸，凝析油120萬噸，其中第一條生產線已於2017年12月投產。

北極航道節省20天以上

此次是亞馬爾項目首次通過北極東北航道穿過白令海峽向中國供應LNG。這一航道從俄羅斯薩貝塔港出發，向東經過喀拉海、拉普捷夫海、東西伯利亞海、楚科奇海直到白令海峽，航程約10700公里，比常規蘇伊士運河航線節省約13400公里，平均用時20天左右，比通過蘇伊士運河的傳

統航線節省20天以上。

根據簽署的長期購銷協議，在亞馬爾項目第二、三條LNG生產線投產後，中國石油將從2019年起，每年進口亞馬爾項目300萬噸LNG，屆時會有大批的亞馬爾LNG通過北極航道向中國供應。

亞馬爾項目作為中俄在北極圈合作的首個全產業鏈合作項目，將成為「冰上絲綢之路」的重要支點，不僅將帶動俄羅斯能源產業和邊疆地區發展，還能夠豐富中國清潔能源供應，加快推進中國能源結構的優化。

據悉，承擔此次運輸任務的「弗拉基米爾·魯薩諾夫號」（Vladimir Rusanov）是為亞馬爾項目專門設計建造的適宜冰區海域運輸的ARC7冰級LNG運輸船，由中遠海運集團公司和日本商船三井共同投資建造和運營。該船設計LNG裝載運輸能力17.2萬方，約7.5萬噸。

第九次考察北極「雪龍」號今啓程

【大公報訊】據新華社報道：中國極地研究中心19日召開新聞發布會，中國第九次北極科學考察隊將於20日乘坐「雪龍」號極地科學考察船，從上海出發前往北極執行科學考察任務。

中國極地考察辦公室副主任夏立民介紹，「雪龍」號計劃航程12300多海里，預計九月下旬返回上海港。

本次考察將以「雪龍」號為平台，推進國家北極業務化觀／監測網建設；通過

對白令海、楚科奇海和北冰洋高緯海區等我國北極考察重點區域進行業務化調查，推進我國極地業務化體系建設；掌握海洋水文與氣象、海冰、海洋地質等環境要素的分布特徵。

本次考察還將深入開展北極高緯度海域的生態環境和漁業資源、新型環境污染物等調查；進行北極環境快速變化重大前沿科學研究，視冰情開展北極中央航道調查等工作。

「冰上絲路」建設進程

2012年

「雪龍」號首次穿越北冰洋俄羅斯沿岸的東北航道

2013年

中國貨輪「永盛」號首次航行北極航道

2017年 9月7日

中遠海運「蓮花松」號貨輪首次抵達聖彼得堡

2017年 10月10日

「雪龍」號完成首次環北冰洋航行並首次試航西北航道

2018年 7月19日

亞馬爾LNG首次通過北極東北航道運抵中國

2018年 7月20日

「雪龍」號第九次北極考察出發，或調查北極中央航道



大公報整理

▲載着北極液化天然氣的運輸船在江蘇如東LNG接收站卸貨

法新社

亞馬爾項目

該項目是中國提出「一帶一路」倡議後在俄羅斯實施的首個特大型能源合作項目。項目位於俄羅斯境內的北極圈內，是目前全球在北極地區開展的最大型液化天然氣工程，也是中國在俄羅斯的最大投資項目，中國企業承擔了全部模塊建造的85%。亞馬爾項目已成為「冰上絲綢之路」的重要支點，極具戰略作用。

話你知



夏季運輸的北極航道

亞馬爾半島

俄羅斯

中國

江蘇

20天

白令海

華明年成最大天然氣進口國

【大公報訊】據中新社報道：國際能源署（IEA）19日在上海發布《2018世界天然氣市場報告》，預測2019年中國將成為世界最大的天然氣進口國。

IEA在報告中指出，未來全球天然氣市場將由三大變化驅動。

一是中國將成為世界最主要的天然氣進口商，預計中國的消費量增長將佔到2017年到2023年之間世界天然氣增長量的37%，至2019年中國將成為世界最大的天然氣進口國，且至2023年中國天然氣進口量將達到1710億立方米。

二是工業將超過發電，成為天然氣使用的主要增長領域，特別是在亞洲市場，工業和化肥用氣增長將尤為顯著。

三是美國將成為世界天然氣生產和LNG出口的主要來源，並為LNG出口提供無目的地條款、與氣價掛鉤的靈活貿易模式。

報告認為，2017年世界天然氣消費快速增長，主要是由中國市場拉動。2017年全球天然氣需求增長3%

，中國以年15%的增長率成為最大貢獻國。

這一驚人的增長主要由於當年中國在居民和工業領域的煤改氣措施，以及能源結構的持續清潔化。清潔空氣計劃和經濟增長驅動中國天然氣中長期的需求。根據預測，至2023年，中國將成為世界第四大天然氣生產國，天然氣進口將增加770億立方米，自產氣比重將從61%下降至54%。



▲魯薩諾夫輪在北極地區冰區試航中 網絡圖片

殲-20夜間實戰訓練 視頻首曝光

【大公報訊】據新華社、央視報道：中國空軍近日在西北大漠組織多兵機種進行夜間實戰化對抗演練，錘煉空軍部隊體系制勝能力。央視還首次展現了國產新型隱身戰機殲-20夜間訓練的畫面。

報道稱，多兵機種開展夜戰夜訓，已成為空軍實戰化訓練的常態。今年以來，依照空軍新一代軍事訓練法規要求，殲-20、殲-16、殲-10C戰機在夜戰夜訓中不斷提升新質戰鬥力，轟-6K戰機夜間緊急出動，連續開展大機群編隊遠程夜間機動訓練，部隊全天候遠程作戰能力得到檢驗提升。多兵機種開展夜戰夜訓，已成為空軍實戰化訓練的常態。

新華社5月31日報道，最早列裝中國自主研製的新一代隱身戰鬥機殲-20的空軍某部，日前開展殲-20與殲-16、殲-10C新型戰機編隊協同戰術訓練，不斷探

索提高殲-20作戰性能，為空軍新質作戰能力躍升提供有力支撐。中國空軍新聞發言人5月9日發布消息，殲-20近日首次開展海上方向實戰化軍事訓練，進一步提升了空軍綜合作戰能力。



▲殲-20夜間起飛 網絡圖片

民間智庫：警惕美發動新型冷戰

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：民間軍事智庫——中國戰略文化促進會19日發布《2017年美、日軍力評估報告》。報告指，在兵力部署方面，截至2017年9月，約有16萬美軍部署在亞太地區，約佔美國全部海外兵力的一半。該智庫秘書長羅援表示，美國的國家安全戰略和防務戰略都把中國列為首要威脅對象，對此中方要加強自身建設，保持戰略定力，相應調整部署，更有效地維護國家主權。

報告指出，美軍約有33.6萬人部署在全球150多個國家，其中部署在亞太地區的美軍約佔一半，在日本

的美軍最多，約有4.45萬人。

報告認為，2017年是特朗普執政的第一年。在這一年中，他宣布將通過長期戰略競爭戰勝中俄，繼續主導國際秩序和獨霸全球，很可能引發一場新型冷戰。

關於日本問題，報告認為，2017年中日關係開始進入調整期，若雙方能夠把握機遇，中日關係或可進入改善軌道。另外，報告預計，2018年下半年，安倍政府將出台《新防衛計劃大綱》，自衛隊未來將進一步加速與美軍的一體化運用，並擴大在日美同盟中的作用。

王文漢博士,MH
Dr. Frederick Wong