



# 斥華府關閉談判大門「當着全世界顛倒黑白」 中方：必然反制美2000億加稅

中美貿易戰期間，美方態度出爾反爾、言而無信。美國官員日前多次公開表示是中方阻止雙方達成貿易協議。對此，中國外交部發言人華春瑩19日回應稱，中國一直在以最大誠意和耐心推動對話協商解決分歧，為避免貿易摩擦升級盡了最大努力。「美方有關官員當着全世界人民的面居然如此顛倒黑白、倒打一耙，超出了一般人的想像，令人感到震驚。」同時，針對美國對華2000億美元商品加徵關稅清單，商務部新聞發言人高峰當天明確表示，中國「必然會」予以反制。

大公報記者 周琳北京報道

最近美方有不同官員對外宣揚不實言論。美國白宮國家經濟委員會主任庫德洛18日表示，是中方阻止雙方達成貿易協議。美國副總統彭斯又於16日稱，中國拒絕公平交易，報復美國的農場主和製造商。

高峰19日在例會上表示，中美談判破裂的責任在美方，這不符合事實。美方一邊舉着關稅大棒，在全世界實行貿易霸凌主義，一邊又不斷標榜自己的委屈和無辜，把所有責任扣到對方頭上。美方推卸責任，是美方的言而無信和反覆無常，關上了雙方談判的大門。

## 促美某些人勿做唐吉訶德

高峰在回顧中美四輪磋商時表示，中方始終抱着最大誠意和合作共贏的態度推動解決問題。特別是5月19日，雙方曾經達成重要共識，並且發表了聯合聲明。但5月29日美方單方面發表聲明，背棄共識。6月初雙方曾就能源和農業領域的具體合作達成共識，6月15日美方又一次背棄共識，7月6日公然挑起貿易戰，7月11日再度升級。

「真的假不了，假的真不了。美方行為只能再次嚴重損害自身信譽，也完全無益於解決問題。」華春瑩當天表示，「美方應該清醒認識到，這是經濟全球化深入發展的21世紀，這次它面對的是中國。美方某些人不應再沉迷於做17世紀的唐吉訶德。」

對於中國在多邊貿易規則的成果，世貿已經給出答案。近日，世貿組織對華第七次貿易政策審議近日在日內瓦結束。會上70個成員發言，創下世貿組織審議的新紀錄。審議中絕大多數成員給予高度評價。歐盟常駐世貿組織代表團大使馬克·范赫克倫表示，歐盟期待與中國加強合作，共同維護多邊貿易體制，「

無法想像，如果沒有中國的積極參與，當今世界的多邊合作會是怎樣，對於世貿組織來說尤其如此，中國履行對世貿組織的承諾贏得高度讚賞。」

## 中國有信心有能力應對衝擊

針對貿易戰可能給中國造成的影響，高峰在當天舉行的新聞發布會上說，中國經濟保持着穩中向好的發展態勢，正在加快轉向高質量發展，巨大的國內市場空間和強勁的改革開放動力，「使我們對於應對各種外部衝擊充滿信心」。

三天來，官方已就中國能否承受貿易戰帶來的衝擊密集發聲。國家發改委新聞發言人嚴鵬程17日稱，今年上半年中國國內生產總值（GDP）同比增長6.8%，連續12個季度保持在6.7—6.9%的區間，充分顯示了中國經濟發展的強大韌性和內在穩定性，「為應對各類風險挑戰打下了堅實基礎」。華春瑩18日表示，中國「有強大的內需支撐，有信心、有能力、有條件實現經濟平穩健康增長」。

美國近期公布擬對華2000億美元輸美商品加徵關稅清單後，中方反制措施目前仍未出台。對此，高峰表示，中國不得不也「必然會」作出必要反制。



▲19日，受聘於跨國車企的美國工人拉起橫額，在華盛頓國會山莊前抗議華府掀開稅戰打擊美國汽車工業 美聯社

## 國際輿論預估貿戰對美影響

彭博社網站援引美國經濟學家的判斷稱：關稅會提高進口商品的價格，企業或者把某些或者全部上漲的成本轉嫁到消費者身上。《華盛頓郵報》調查顯示：73%的受訪美國民眾認為，「關稅戰」將導致物價上漲。

日本《富士產經商報》：美國通用電氣認為特朗普政府的徵稅行為會對美國商業活動和就業造成打擊，正在加緊制定緊急應對計劃。《華爾街日報》評論：美國出口商也將因關稅戰成為意外輸家。

消費者  
為漲價買單

多行業擬向  
國外轉移

企業「次級」  
後果難預估

彭博社：美國經濟學家們表示，隨著貿易戰的升級，他們將無法充分估計可能產生的間接影響。美國金融市場下跌可能是其中一個因素。此外，企業和消費者的信心是另一個「不可知因素」。  
穆迪投資服務公司負責人阿特西舍特：很難估計貿易戰的「次級後果」將如何損害全球經濟。（來源：中新社）

## 崔天凱：美挑貿戰對華不公平

【大公報訊】據新華社報道：中國駐美國大使崔天凱（圖）18日表示，美國挑起對華貿易戰既不公平也不公正，美方此舉只會損人害己，並殃及世界。

崔天凱在《今日美國報》當天刊登的署名文章中說，對華巨大貿易逆差是美開打貿易戰的最主要理由。但中國從不刻意追求貿易順差，貿易是否平衡完全是由市場決定的。貿易逆差也絲毫不意味著美國吃虧。得益於對華貿易，美國家庭長期享用到更多性價比高的產品，2015年對華貿易幫助美國降低消費物價水平近1.5%，為每個美國家庭平均節省850美元。

崔天凱指出，中國的經濟結構性問題也備受美方指摘，相關批評並不公正，也不客觀。比如所謂「強制技術轉讓」，中國政府從來沒有對外資企業提出過此類要求。中外企業的技术合作和其他經貿合作完全是基於自願原則實

施的契約行為。多年來，許多外國企業都選擇通過合資在中國實現了巨大利益。

## 霸凌詭詐只會適得其反

崔天凱表示，中方一直以最大誠意和耐心推動雙方通過對話協商解決分歧。但美方公然背棄雙方共識開打貿易戰，中國不得不採取反制措施。荒唐的是，美方一些官員卻反過頭來指摘中國的反制行動沒有國際法律依據，這完全是「賊喊捉賊」的強盜邏輯。

崔天凱強調，「極限施壓」對中國不起作用，霸凌詭詐只會適得其反。貿易戰沒有贏家，美方此舉只會損人害己，並殃及世界。

崔天凱指出，1979年兩國建交之初，雙邊貿易額只有25億美元，而2017年達到了5800億美元。這一巨大發展背後是經濟規律使然。遵循理性的思維，雙方就能繼續互利共贏。



## 中歐經貿關係日益緊密

### 貨物貿易

- 中國居美國之後，為歐盟第二大貿易夥伴，中歐貨物貿易額佔歐盟對區外貨物貿易額的15%（2006年為10%）。10年間（2006年~2016年），歐盟從中國進口的比重從14%增至20%；向中國出口比重也從6%增至10%。

### 服務貿易

- 2016年，中國居美國和瑞士之後，為歐盟第三大服務貿易夥伴。2010年至2016年，歐盟對中國服務出口從不到200億歐元增加到380億歐元，服務貿易順差從20億歐元增加到110億歐元。

### 雙向投資

- 截至2015年底，歐盟對中國投資存量為1680億歐元，中國對歐盟投資存量為350億歐元。2015年，中國對歐盟投資額63億歐元，首次成為歐盟淨直接投資國。（資料來源：歐盟統計局）



▲4月27日，中歐班列首次抵達奧地利維也納 資料圖片

# 中歐自貿區將提上議事日程

【大公報訊】記者周琳北京報道：第二十次中國歐盟領導人會晤近日在京舉行。商務部新聞發言人高峰19日在例會上表示，雙方領導人共同發出了維護多邊主義和自由貿易體制的強勁聲音，使全球對多邊貿易體制多了一份信心。中歐將以實際行動推動自由貿易，加快投資協定談判，爭取早日達成一致，並在此基礎上將中歐自貿區提上議事日程。

高峰介紹，在第20次中歐領導人會晤期間

，中歐雙方就《中歐投資協定》談判交換了清單出價，標誌着《中歐投資協定》談判進入了新的階段。雙方領導人敦促談判團隊加快討論合併文本和清單出價。

據悉，為共同對抗貿易保護主義，日本和歐盟17日簽署經濟夥伴關係協定（EPA）。

根據協定，歐盟將取消99%從日本進口商品的關稅；日本將取消94%歐盟進口商品關稅，包括82%的農產品和水產品；今後數年內，

將逐步取消99%歐盟進口商品關稅。

對此，高峰表示，只要是符合世貿組織規則、有利於推動經濟全球化和區域經濟一體化，秉持開放、包容、透明原則的區域貿易安排，中方都持積極態度。

他稱，中方將繼續同國際社會一道，反對單邊主義、貿易保護主義。堅定地支持多邊貿易體制，推動建設符合中國自身發展水平的高標準自貿區網絡。



▲中外企業代表在第十四屆中博會上洽談 資料圖片

## 美重量級會議 主角中國專家缺席

【大公報訊】據觀察者網報道：近日，在美國一場重量級學術會議的分會現場，本該是主角的中國專家卻因沒有簽證，集體缺席。中方科學家18日證實，相關中國專家沒有出席這場會議。今年7月，第42屆COSPAR大會（世界空間科學大會）在美國加州舉行，中國科學院國家空間科學中心（NSSC）是本次大會的贊助商之一。

16日，一名科普大V爆料稱「COSPAR會議的『張衡一號』地震和電磁監測科學衛星分會，長達兩天。5分鐘前的開幕，分

會主席宣布，這個分會的主角——中國專家們全部沒有拿到簽證。」

中國首顆觀測與地震活動相關電磁信息的衛星，「張衡一號」衛星工程首席科學家申旭輝18日通過短信回覆確認，「本次『張衡一號』衛星參加COSPAR大會的都沒有獲得簽證。」

COSPAR秘書處回覆郵件稱，無法確認參會人員出席或缺席的理由。美國簽證服務中心客服人員稱，需核實簽證申請人信息後才能作答。



▲貴州省銅仁市與美國超級高鐵公司19日在貴陽簽約，共同建造中國首條超級網絡圖片

## 美企貴州建中國首條超級高鐵

【大公報訊】據中新社報道：貴州省銅仁市與美國超級高鐵公司（簡稱「HTT」）19日在貴陽市舉行「真空管道超級高鐵研發產業園項目」簽約儀式，這是美國超級高鐵公司與中國簽署的第一份超級高鐵建設協議。對貴州省銅仁市而言，這也標誌着剛剛獲得世界非遺項目「梵淨山」之後，未來又將平添一份現代化旅遊景觀。

根據協議，銅仁市政府與HTT公司將分別以1:1的出資比例在銅仁市成立合資公司，共建「真空管道超級高鐵研發產業

園」項目。美國超級高鐵公司將負責項目實施所需的全套技術和研發工作。

項目建設第一階段，雙方將共同建設一條不超過10公里的商業真空管道超級高鐵線路；第二階段，延長該線路，使長度適用於商業運營。如項目進展順利，雙方將在銅仁建設一個配套產業園。

超級高鐵是一種以「真空管道運輸」為理論基礎，集成磁懸浮+低真空等成熟技術的現代交通工具，具有超高速、高安全、低能耗、噪聲小、污染小等特點。