



再以威脅國安為名 恐使貿戰升級

「特稅」闢新戰線 美查進口鈾



▲加拿大馬庫薩尼鈾礦公司日前在秘魯南部發現大型鐳鈾礦 法新社

【大公報訊】綜合美國《華爾街日報》、彭博社及中新社報道：美國商務部18日發表聲明稱，對進口鈾礦及產品發起「232調查」，以確定此類進口是否對美國國家安全造成威脅，該調查將涵蓋整個與鈾相關的產業。分析指，此舉可能促使當局實施進口配額限制，並使特朗普政府燃起的貿易戰進一步擴大。

美商務部稱，兩家美國鈾礦公司於今年1月17日要求該部門對進口鈾礦及產品發起「232調查」，商務部長羅斯在經過仔細審議後決定發起調查，將涉及整個鈾產業鏈，從鈾礦到鈾濃縮，國防及行業消費等。商務部已與相關行業的利益相關方、國會議員、國防部、能源部及其他政府機構進行協商，羅斯當天還致信國防部長馬蒂斯通知相關調查。

由於受到天然氣、風能和太陽能等發電廠的激烈競爭，全美各地陸續有核電站倒閉。美國鈾礦開採日子不太好過。根據美國能源信息局，去年全美鈾礦共產出120萬磅的鈾308（核電廠常用的鈾混合物），較2016年降低55%。從事鈾礦業的人員也減少至2004年來的最低位，全年僅有424人。

美國鈾礦行業希望美政府能保護它們，免受來自俄羅斯和哈薩克斯坦等國有企業的競爭。過去兩年，美國鈾礦工能源燃料公司（Energy Fuels Inc.）和烏爾能源公司（Ur-Energy Inc.）已裁員一半以上，並嚴重開工不足，分別以約9%和13%的產能運營。它們今年1月向美國商務部提出了調查請求。宣布調查之後，能源燃料價格最高上漲了14%，烏爾能源公司價格上漲了12%。

攸關美電網核武庫

據商務部稱，鈾為美國99個商用核反應堆提供動力，後者為美國電網生產20%的電力。同時，鈾對美國核武庫至關重要，海軍核潛艇和航空母艦都由鈾提供動力。

如果調查發現，進口鈾讓美國在這關鍵原料上過於依賴外國，華府將對外國生產商增加關稅，或實施進口配額限制，要求國內買家必須使用一定比例的國產鈾。

羅斯周三在聲明中說，在美國軍方和電廠所需消費的鈾中，美國自己生產的鈾佔比已從1987年的49%下降到5%。他表示，商務部工業安全局將進行徹底、公平和透明的審查，以確定鈾進口是否威脅美國國家安全，時間可能長達9個月。

美國五角大樓最大的鈾「消費者」之一，BWX科技公司周三稱，不會因進口市場改變而受影響。「我們主要使用高濃縮鈾，所以我們一般不依賴進口鈾。」公司發言人說，該公司為美國海軍弗

羅斯周三在聲明中說，在美國軍方和電廠所需消費的鈾中，美國自己生產的鈾佔比已從1987年的49%下降到5%。他表示，商務部工業安全局將進行徹底、公平和透明的審查，以確定鈾進口是否威脅美國國家安全，時間可能長達9個月。

美國五角大樓最大的鈾「消費者」之一，BWX科技公司周三稱，不會因進口市場改變而受影響。「我們主要使用高濃縮鈾，所以我們一般不依賴進口鈾。」公司發言人說，該公司為美國海軍弗



▲◀美國總統特朗普試圖讓外界把焦點轉回貿易戰 美聯社

《紐時》：「特稅」對抗全球

【大公報訊】據美國《紐約時報》報道：從貿易到監管再到安全，美國的傳統盟友正在加緊努力，加固特朗普總統似乎準備破壞的全球體系。經過數月的震驚與猶豫不決，他們進行了一系列努力，旨在維護由美國在二戰後創立並一直倡導的基於規則的秩序。

最明顯的例子發生在7月16日，就在同一天，特朗普把歐洲斥為經濟「敵人」，又譴揚身為競爭對手的俄羅斯總統普京。幾千英里之外的北京，歐盟和中國領導人舉行了峰會，產生了一個不尋常的聯合聲明，以及對保持強大的全球體系的共同承諾。第二天，歐洲人前往日本，簽署了歷史上最大的自由貿易協定，正是特朗普政府批評的那種交易。

周三，歐洲最高監管機構宣布對谷歌罰款51億美元，這又是一個強烈的跡象，表明布魯塞爾不僅在努力維持基於規則的貿易秩序，而且還將自己定位為

該體系的監察機構。經過幾個月的不否認、憤怒、討價還價和消沉，歐洲和世界其他地區已經接受特朗普及其破壞使命不會消失這個事實。法國和德國都成立了小組，研究如何同特朗普治下的美國打交道，以及如何找到槓桿領域，尤其是在貿易方面。如果特朗普對汽車徵收「國家安全」關稅，歐盟準備以高昂的關稅來對抗。歐盟委員會主席容克將於於7月25日前往華盛頓討論即將爆發的貿易戰。

「特朗普值得誇獎的一件事就是他在貿易問題上把全世界團結在一起。」西澳洲大學珀斯美國亞洲中心的研究負責人傑弗里·威爾遜說：「這是特朗普對抗全世界的鬥爭。」他說：「並不是其他所有國家之間都發生貿易糾紛，它們目前合作與禮讓的程度令人驚訝。」



▲日本首相安倍晉三（中）17日在東京與到訪的圖斯克（左）和容克握手 法新社

日歐抱團！造美國的反？



7月17日，歐盟和日本簽署了「經濟夥伴關係協定」（EPA），這是迄今規模最大的自由貿易協定，預計將於今年內生效。協定一旦生效，將意味着人口規模達6億、GDP佔世界總量30%的全球最大規模的貿易開放區誕生。

日本為何此時同歐盟簽訂自貿協定？近來又為何在推動多邊貿易方面動作不斷？這既有日本外交關係當中既定的計劃因素，也有希望與歐洲聯合反抗，擺脫美國貿易制裁的壓力，擴大各自外部經濟基礎的考量。

首先，追求多邊貿易和自由貿易是日本的既定國策。以貿易立國的日本一直謀求在多邊貿易中爭取引領性和主動性，獲得對美關係的主動地位，從而引領日美關係發展。

特朗普執政數日，就宣布退出TPP，讓日本感到如五雷轟頂，它和奧巴馬政府一道精心構築的跨太平洋經濟

政治體系瞬間崩塌。此後，安倍多次勸說特朗普政府返回TPP，卻沒有任何效果。安倍政府不得不收拾美國留下的殘局，拉着亞太地區的一些小夥伴，建立了沒有美國的新版TPP，也就是CPTPP。

其次，在美國經濟制裁和雙邊貿易談判的壓力下，日本尋求拓展外部經濟市場空間和外部經濟關係基礎。

在特朗普宣布普遍加徵鋼鋁關稅，作為美國鐵桿盟友的日本未能獲得豁免。安倍政府堅定地推動日歐經濟合作協定，一來是要對特朗普政府報輕視和拒絕之仇，二來是要造就和擴大日本在國際上的經濟活動空間，讓日本商品有更大的出口迴旋餘地。安倍政府更長遠的打算，是希望借拓展經濟空間，從而在世界上建立起更廣泛、有利於本國利益的經濟政治關係格局，通過經濟搭台唱一齣政治戲。

從日本近來密集簽署的經濟合作協定來看，日本想要擺脫對美國依賴的意圖已非常明顯，先是在經濟上、進而在政治、外交領域，謀求在對美關係中佔據主動，這是一種迂迴的反美戰略。

華商避走非洲 免受貿戰波及

【大公報訊】記者李理報道：中美貿易戰以來，中國不少外向型加工企業受到衝擊。很多爭當春江鴨的中國商人遠走非洲，把中國製造變成非洲製造出口歐美。

南非勝者鞋業公司創始人蔡雲景密切關注貿易戰消息，他認為貿易戰影響下，企業出口負擔加重、物價上漲。若中國企業在「一帶一路」倡議下來到非洲辦廠，就能減弱貿易戰的衝擊。「未來應是非洲製造。產自非洲，出口歐美，可規避很多貿易風險。」

與許多不願意從事製造業的年輕人不同，蔡雲景白手起家，用了整整十年，從年產1萬雙拖鞋的規模走到今天，企業在德班擁有七個生產車間，年產量1600萬雙，約佔南非市場三分之一。

「200萬雙的產量是一個門檻，過了就輕鬆許多。」蔡雲景認為他成功的秘訣在於成本控制。他的主要客戶是大型連鎖超市集團，產品熱銷南非、贊比亞、莫桑比克、馬拉維、以色列等國家。明年訂單有望增加至2500萬雙，產品計劃銷往歐美。

蔡雲景建議，除傳統投資，中國企業還可以選擇境外合資、參股等方式，以發揮投資方在資金、技術、原材料、銷售各方面的優勢。取得優惠待遇、減少投資風險的同時，經營上也較少受到限制，有助於打入新市場。



▲中國製造的童鞋上印有美國國旗，圖為北京某鞋店一角 美聯社

「通俄」口舌招尤 特再打貿易牌

【大公報訊】據美國《華爾街日報》報道：美國總統特朗普本周因為維護俄羅斯總統普京而被朝野爭相撻伐，白宮正加以應對。特朗普則尋求讓外界注意力重新轉向其貿易議程，他周三在內閣會議上威脅稱，如果下周他與歐盟官員的會談沒有產生公平的汽車貿易協議，將會嚴厲懲罰歐盟，他特別提到了汽車關稅措施。

特朗普周三的言論表明，他將關稅視為與歐洲、加拿大和墨西哥貿易談判的工具。特朗普說：「如果談不出公平的協議，那麼我們還有嚴厲的懲罰手段，包括對汽車加徵關稅，汽車關稅將是殺手？雖然我們不希望動用這些手段。」

美國商務部正在對基於國家安全理由徵收汽車關稅是否成立展開調查，周四將舉行聽證會。此外，在7月25日歐盟委員會主席容克訪問白宮時，預計汽車關稅也將成為一個重要議題。

身為共和黨人的特朗普多次威脅稱



▲山東青島工人在鋼鐵廠工作 美聯社

，如果歐盟領導人不在貿易問題上讓步，美國將針對進口汽車和汽車配件加徵關稅。這個威脅也令美國與加拿大和墨西哥就《北美自由貿易協定》（NAFTA）進行的談判受到困擾。

如果汽車及配件關稅落實，料將成為特朗普迄今最大規模的關稅行動。根據商務部數據，2017年，美國進口了價值1760億美元的乘用车，價值360億美元的卡車以及價值1,470億美元的汽車配件。美國政府威脅稅率會在20%-25%之間。