

武漢「光谷」加速研發「中國芯」

投放逾35%科研人員 力保10年後「工業糧食」無憂

在當前中美貿易戰的大背景下，自主創新技術顯得尤為珍貴。記者5日從有「中國光谷」之稱的湖北武漢東湖高新區獲悉，近日區內有國產芯片企業負責人在談到如何切實落實高質量發展時，表示該公司從事產品和方案研發員工超過35%；亦有企業負責人表示，要以創新為核心，加強人才隊伍建設。「芯片作為信息化時代的『工業糧食』，正在光谷加速自主研發、生產，力爭十年後，不懼外國存儲芯片巨頭的競爭。」

綜合長江日報、大公報記者俞鯤報道

今年四月以來，位於湖北武漢、有「中國光谷」之稱的東湖高新區瞄準核心技術，進一步加速推進芯片自主研發及生產。位於光谷內的國家存儲器基地啟動芯片生產機台搬入安裝調試，2018年四季度，32層三維閃存芯片將有望在國家存儲器基地的一號芯片生產廠房實現小規模量產，目標是用五至十年時間成為全球三維閃存主要供應商之一。

自主32層三維閃存芯片將量產

「中國首批擁有完全自主知識產權的32層三維NAND閃存芯片，預計將於明年第二季度在武漢光谷實現量產。」紫光集團聯席總裁刁石京說。

談到如何切實落實高質量發展，刁石京說，我們要以創新為核心，加強人才隊伍建設，在加工應用上發揮自己的優勢，促進持續高速發展。「芯片作為信息化時代的『工業糧食』，正在光谷加速自主研發、生產，力爭10年後，不懼外國存儲芯片巨頭的競爭。」

在烽火科技的展廳內，有一面巨大



▲工人在烽火科技生產車間作業
資料圖片

的「專利牆」。「烽火科技集團是『中國專利金獎』獲得者，累計申請專利4000多項，授權含國際專利在內的2000多項。」烽火科技集團副總裁、中國工程院院士余少華說。

「集團收入的10%投入到研發中，從事產品和方案研發員工超過35%。」余少華表示，烽火科技集團通過引進頂尖專家、維護知識產權、加大研發投入真正實現新舊動能轉換，進而推動高質量發展。

從2000年的252億到2017年的1.2萬億，武漢的高科技產業顯示出驚人的發展活力。在當前中美貿易戰的大背景下，自主創新技術顯得尤為珍貴。像烽火科技這樣「國之重器」式企業，稱得上是中流砥柱一般的存在。在未來競爭中，這些高科技企業必將成為光谷武漢的制勝法寶。

將成5G產業重要增長極

7月20日，新組建的中國信科集團在武漢掛牌。這標誌着光谷將加速成為中國5G產業重要增長極。

除了國家存儲基地、烽火科技等「國之重器」，在光谷自主創新的民營企業名單也在增加。武漢華星光電的廠房內，投片、清洗、烘烤等諸多單元次第排列，通過全自動的機器人進行智能化生產，偌大的車間內幾乎看不見人。當談到高質量發展經驗，趙軍認為，自主創新、自主研發是核心，而供給側結構性改革實際上是調整要素配置，提高創新能力的比重則至關重要。截至2018年7月，武漢華星光電中國專利已申請3923件，居湖北省第一。



▲湖北武漢「光谷」將加速投入研發「中國芯」。圖為「光谷」內的烽火科技集團董事長魯國慶介紹該集團自主研發的芯片產品
資料圖片

數讀中國光谷新產業

- 2013年7月：註冊企業兩萬多家，企業總收入約6500億元（人民幣，下同）
- 目前：註冊企業超六萬家，光電子信息、高端裝備製造業產值均破千億
- 2017年：高新技術企業達1848家，居全國高新區第四位
- 2017年：「獨角獸」企業達4家，中西部地區最多
- 2017年8月至今：科技成果轉化簽約項目228個，簽約金額295億元

（資料來源：長江日報）



▲武漢「光谷」重點發展新一代信息技術等戰略性新興產業
資料圖片

中國加快建量子計算測量標準

【大公報訊】記者丁春麗濟南報道：5日，全國量子計算與測量標準化技術委員會（籌）揭牌暨濟南量子技術研究院新址啟用活動在濟南舉行。這也是目前內地首個量子計算與測量標準化委員會組織，將開啓中國量子計算與測量領域相關標準化研究的新征程。

濟南已經成為山東量子技術研究及成果轉化的主要陣地，組織建設的濟南量子通信試驗網是已知的世界上規模最大的承載實際應用的城域量子通信網絡；聯合組建的周期極化鉍酸鋁波導實驗室成為世界

上第三個掌握逆向質子交換鉍酸鋁波導研發技術的機構；濟南量子技術研究院實驗室研發的量子核心關鍵器件被廣泛應用於京滬幹線、濟南市黨政機關量子通信專網等重大工程。

據山東省委常委、濟南市委書記王忠林介紹，量子科技發展已列入該市十大千億產業振興計劃。

與此同時，濟南亦規劃建設量子谷，打造中國量子信息領域科研、產業、孵化和運營的核心集聚區，努力佔領國際科技和產業創新的戰略制高點。

體驗科學 樂享暑假

4日，小朋友在江蘇省揚州科技館體驗科普展品。暑假期間，許多小朋友在家長陪伴下來到科技館，通過體驗多項科技展品及形式多樣的科普活動，學習科普知識。（新華社）



弘揚故宮文化 橫琴紫禁書院開講

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：繼故宮紫禁書院橫琴分院啓幕、故宮博物院院長單霽翔首講之後，故宮博物院陶瓷研究所所長呂成龍來到紫禁橫琴大講堂，為粵港澳大灣區藝術鑒賞與陶瓷收藏者，帶來一場跨越千年的精彩文化盛宴。

作為中國古陶瓷研究領域權威專家，呂成龍1984年便進入故宮從事古陶瓷鑒定、研究及陳列工作。他今次帶來《中國古

陶瓷鑒賞》，闡述了陶瓷發展歷史、鑒賞與收藏，「追根溯源話陶瓷，瓷光魅影賞珍瓷，慧眼獨具鑒陶瓷」，征服了前來聽講的近200名藝術鑒賞與陶瓷收藏者。

據了解，紫禁書院作為故宮博物院的當代文化藝術空間，繼落戶橫琴香洲埠作為拓展粵港澳大灣區的重要一站後，將擬陸續在全國乃至海外地區創建上百家分院，廣泛傳播具故宮特色的中華傳統文化。

港生青海學畫唐卡：比想像更難

【大公報訊】據中新社報道：「磨布、塗色、暈染……每一個步驟都是那麼精細。需要多年的學習積累和修煉才能畫一



▲香港學生在唐卡上專心塗色
中新社

幅特別精美的唐卡。」來自香港浸會大學藝術系畢業生江玉儀說，畫唐卡比自己想像中更困難。

「2018年『唐卡工坊』——唐卡初級畫師內地實習計劃」7月7日在青海省同仁縣啓動，來自香港的13名學子在同仁縣熱貢畫院進行為期40天的唐卡工藝學習，師承中國工藝美術大師、熱貢畫院院長娘本。

在香港中文大學藝術系大三學生張家愉看來，畫唐卡確實比較費工夫，「畫唐卡的繪畫材料都需要我們自己親手來完成，這對我來說還是挺新鮮的，也很享受其中的過程。」

「冰上絲路」效益顯 新商船取道增

【大公報訊】據新華社報道：4日下午，滿載風電設備、3.6萬噸的中遠海運集團旗下中遠海運特運公司的「天恩」號貨輪緩緩駛出連雲港港口，將取道「冰上絲綢之路」，經北極東北航道前往歐洲。

這是「天恩」輪的首次北極之行。2013至2017年，僅中遠海運特運公司，就向北極東北航道派出了10艘船舶、執行14個航次任務。

「北極東北航道是連接東北亞與西北歐最短的海上運輸航線。」中遠海運特運公司副總經理張莉表示，載重噸越大、市場燃油價格越貴，北極東北航道的效益貢獻就越明顯。

就拿中遠海運特運公司已經結束的14

個航次來說，與傳統線路相比，北極東北航道為公司總共節約了6900多噸燃油，縮短船期220多天，節省5300多萬元人民幣費用。「我們這邊成本降低了，歐洲夥伴的成本也降低了。」張莉說，「這條『冰上絲綢之路』讓我們實現了雙贏。」

張莉還說，今年公司打算安排七艘船，執行10個北極航次任務。今年，在「天恩」輪此次出行前，這家企業旗下已有三艘船開赴北極東北航道。

今年1月，中國政府發表《中國的北極政策》白皮書，正式明確提出願依託北極航道的開發利用，與各方共建「冰上絲綢之路」。芬蘭、挪威、俄羅斯等國政要和專家紛紛表態支持。

從連雲港起航後，「天恩」輪將經朝鮮海峽、日本海、白令海峽、巴倫支海、英吉利海峽和波羅的海等，前往法國、荷蘭和瑞典的港口。



▲8月4日，「天恩」號貨輪停靠在江蘇省連雲港港口碼頭
新華社

九團隊佛山逐港科大百萬創業賽

【大公報訊】記者敖敏輝佛山報道：香港科大百萬獎金（國際）創業大賽佛山賽區決賽5日在佛山南海粵港澳科技展示交流中心舉行，來自兩岸及港澳地區的九支參賽隊伍經過激烈的角逐，一二三等獎分別決出，獎金最高達25萬元。接下來，其他六大賽區的決賽也將陸續啓動。港科大負責人表示，該大賽不僅服務香港，更通過香港創業大賽模式，致力於服務粵港澳科技創新。

現場面向公眾路演

港科大百萬獎金大賽迄今已舉辦八屆，透過大賽，成功發掘和孵化出包括大疆無人機等多個優秀創業團隊和公司。今年該項大賽共設立香港、深圳、廣州、北京、中山、佛山等八個賽區，其中，製造業重鎮佛山作為粵港澳大灣區重要城市，今年首次納入賽事體系。

決賽現場設立面向公眾的路演展示環



▲參賽團隊現場路演，展示創業項目和產品
大公報記者敖敏輝攝