

「怪風」回馬槍 再靠港或掛三號波

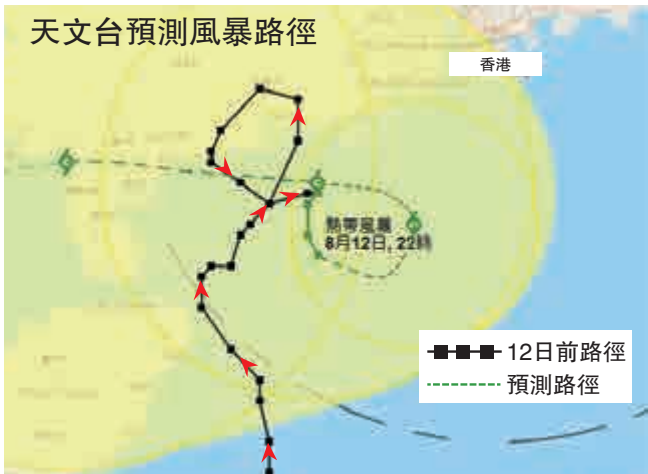
【大公報訊】熱帶風暴昨日在本港西南面移動緩慢，路徑飄忽，本港天文台發出一號風球戒備信號，截至昨夜23時已逾78小時，成為近18年來，發出最長時間的一號風球。天文台預料該熱帶風暴與香港，仍保持約260公里的距離，但今日將視乎本港的風力變化及熱帶風暴的動向，考慮是否改發三號強風信號。

2000年來最長命一號波

香港天文台指出，位於南海北部的熱帶低氣壓，前日（11日）中午登陸陽江市後，未有進一步消散，反而返回南海重整，形成熱帶氣旋，更「返轉頭」向

東移向近珠江口，至昨日中午增強為熱帶風暴，預計明日（14日）於香港西南面約200公里掠過。

天文台署理高級科學主任楊國仲指，該熱帶氣旋附近的引導氣流較弱，令其移動緩慢，預計會在廣東西部沿海一帶徘徊一段時間，強度變化不大，而香港受其相關雨帶影響，間中有狂風驟雨及雷暴，稍後雨勢有時頗大，吹和緩至清勁東至東南風，離岸及高地間中吹強風，海面有湧浪，而在昨晨天文台一度發出黃色暴雨警告，約半小時後取消。據資料，天文台於上周四（9日）下午5時15分發出一號戒備信號，至昨日下午5時16分已發出約72小時，而2000年11月「貝碧嘉」逼近時，曾發出1號戒備信號89小時。



▲熱帶風暴「眼鏡型」路線回頭襲港
◀天文台將視乎情況考慮是否改發三號強風信號

恒管研究顯示 提升效率省成本 貨櫃碼頭共享設施增競爭力

本港港口排名每況愈下。恒生管理學院（恒管）研究顯示，葵青貨櫃碼頭營運商若能整合碼頭操作，共享泊位、吊機和貨櫃堆場等設施，將有助提升整個貨櫃碼頭的效率及競爭力，減少每年逾29萬次的碼頭往來運輸、49%碼頭地面交通流量，每艘貨輪的平均等候時間亦可減少近一小時，船公司每年可節省8800萬元碼頭操作費。學院指出，隨着中美貿易戰的影響浮現，應抓紧時間改變貨櫃碼頭的營運模式。

恒管決策科學院院長梁志堅說，香港貨櫃碼頭吞吐量連續下跌十多年，是鄰近地區唯一錄得吞吐量負增長的港口，隨着中美貿易戰的影響開始浮現，現在是改變貨櫃碼頭營運的時機。

改變營運 抗貿易戰影響

恒管利用葵青貨櫃碼頭去年其中一個月的實際貨運數據，進行碼頭往來運輸（Inter-Terminal Transfer，ITT）優化模擬測試。發現若碼頭營運商之間有協作，包括共享泊位、吊機和貨櫃堆場等設施，並在基礎設施及操作系統上合作，可減少每年逾29.1萬次的ITT，減幅達49%。若以每個貨櫃箱的平均ITT收費300港元計算，船公司每年可節省高達8800萬港元；二氧化碳排放量每年亦可減少達4655噸；每艘貨輪的平均等候時間則可減少近一小時。

參與研究的恒管決策科學學院副院長黃惠虹說，船公司以聯盟形式經營是大勢所趨，他們會共用一艘大型貨輪運輸，並在指定港口再分船到其他地方，香港貨櫃碼頭的中轉貨佔整體運輸量逾七成，每年ITT次數高達數十萬次，ITT次數增加意味着更多的貨櫃箱處理時間及運輸費用，直接影響香港港口競爭力。香港的碼頭處理費（Terminal Handling Charge，THC）每個標準貨櫃高達2140元，收費是周邊港口的一倍。香港葵青貨櫃碼頭由五大營辦商營辦，ITT會收取額外費用。

葵青碼頭劃分三區域

黃認為，環球船公司聯盟去年「重新洗牌」，是香港貨櫃碼頭營辦商落實協作的契機。研究建議將葵青碼頭劃分為三個區域，共用碼頭設施「招呼」同一聯盟的貨輪，減少不必要的ITT，甚至取消ITT收費。她又說，協作區域劃分可因應船公司聯盟改變而修訂，可不定期甚至每季修訂。

梁志堅說，稍後會將研究報告提交香港海運港口局等政府相關部門，碼頭營運商實施協作模式只是提升本港航運業競爭力的第一步，未來應善用大數據，提供更多增值服務。



◀恒生管理學院研究顯示，葵青貨櫃碼頭有助提升整個貨櫃碼頭的效率及競爭力



▲恒管發現若碼頭營運商之間有協作，有助減少廢氣排放，改善貨櫃碼頭環境 大公報記者麥潤田攝

初步研究成效		
●減運輸次數 提升營運效率	●省運輸開支 增加競爭力	●減廢氣排放 改善碼頭環境
碼頭間往來運輸（ITT）	船公司每年ITT相關支出	二氧化碳排放量
減少49%（291044次） 每艘貨輪平均等候時間減少近1小時	節省49%（8800萬港元）	每年減少40%（4655噸）
資料來源：恒生管理學院		

七成港人感焦慮 團體促政府出招改善



▲「健康大使」陳凱欣帶市民一起做健康操



投入▶九龍社團聯會舉行「全城投入，活出健康」啟動禮

【大公報訊】記者李淇報道：香港人近年愈發注重健康生活，但九龍社團聯會近日調查發現，仍有逾半受訪者不滿意自己健康狀況，逾七成有焦慮等情緒問題。聯會昨日舉行「全城投入，活出健康」啟動禮，並邀前食物及衛生局政治助理陳凱欣任健康大使。

九龍社團聯會本月六日至十日以電話訪問了1353名18歲以上港人，了解他們對健康生活的看法。結果發現分別有24.2%及28.6%受訪者表示對自己健康狀況「不滿意」或「極不滿意」。調查又發現普遍受訪者對本港公共醫療系統的信心不足。

另外，調查發現七成受訪者有焦慮等情緒問題，近半受訪者因擔心「養老」、「居住環境」及「醫療」問題心不能安。該會會長陳振彬建議，政府可從地區做起，增撥資源提高市民對健康生活的關注。

陳凱欣任健康大使

聯會昨日亦舉行「全城投入，活出健康」啟動禮。聯會更委任陳凱欣擔任活動的「健康大使」，她於大會上提出「三好三絕一多」健康貼士。「三好」是瞓得好、食得好、活得好；「三絕」是「拒絕飲酒、拒絕香煙、拒絕毒品」，「一多」則希望市民「多點笑容」，做到身心健康。

羅致光：改善勞福刺激生育

【大公報訊】本地生育率近年持續下降，勞工及福利局局長羅致光昨日在網誌表示，香港生育率「可能是世界上最低」，當局未來政策重點之一是改善勞福政策，以減輕本地夫妻生兒育女的壓力，「讓育兒的決定是一個有選擇的決定，而非無奈何地決定不生育。」

港生育率或世界最低

羅致光引述外國調查指出，在全球224個地區中，本港生育率排名「尾四」，僅

好於台灣、澳門及新加坡。然而，撇除「單非」嬰兒佔本地生育比率9%至10%，實際生育有可能是世界上最低。

羅又認為，生育與否屬個人選擇，政府不宜透過施政鼓勵生育，相反推動家庭友善措施等，能營造有利生育環境，符合本港整體需要。

他又稱，任何政策，不論其目的是「鼓勵生育」抑或「減低生育障礙」，客觀效果都是希望生育率停止下降趨勢，最好是逆勢回升。

虎紋貓仔墮樓 倒掛晾衫架哀鳴



▲花貓倒樹葱式掛在晾衣架 愛護動物協會圖片

【大公報訊】油麻地文蔚街昨晨發生貓墮樓事件，一頭成年雄性虎紋貓突從高處墮下，跌落12樓外牆晾衫架，腹部遭插傷，「倒樹葱」式半天吊，受傷雄貓發出哀鳴，驚動屋內住戶報警求助。警員召愛護動物協會及消防員到場協助救貓，用繩圈幾經辛苦將受傷虎紋貓捉住，並送往搶救，有關人員正聯絡貓主，以協助調查「飛貓」事件。據悉，受傷虎紋貓肚腹重傷，腸臟外露，牠已絕育，初步不排除牠意外墮樓。昨晨11時許，有文蔚街的文耀樓住戶，聽到窗外傳來貓哀叫聲，往查看時見一頭花貓「倒樹葱」吊掛在晾衫架上。

消防員進入掛有花貓的單位，用圍網企圖網救花貓，但不成功，花貓情況頗為驚險，兩隻腳半天吊亂舞，另兩隻腳緊捉衣架。稍後消防改用繩圈，一度套住花貓但又告失敗，最後花了約七分鐘，繩圈終套住花貓身體並將牠抱入屋，花貓獲救後，由愛護動物協會將受傷花貓送往救治。