

## 韓正講話鼓舞港人融入灣區發展

粵港澳大灣區建設領導小組昨日在京人民大會堂舉行首次會議，小組由中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出任組長，香港和澳門行政長官林鄭月娥、崔世安成為小組成員，粵省及國家發改委、港澳辦等負責人亦出席了會議。

領導小組的成立，不僅是粵港澳大灣區建設的一件大事，亦是國家經濟發展和深化改革開放在架構建設上的一項突破；從電視新聞畫面中可見，港澳兩位特首和中央領導人以及相關省市部委員負責人共聚一堂，共同商議如何更好落實習近平主席關於建設粵港澳大灣區的謀劃和部署，如何切實開展各方面的分工合作、錯位發展，如何進一步發揮特區優勢和豐富「一國兩制」的實踐，無論是內容到機制都是充滿創意和挑戰性的創舉，令人充滿憧憬和期待。

作為香港特首，林鄭月娥昨日置身於會議桌上，心情相信是相當振奮而又感到責任重大的。事實是，香港

回歸祖國以來，特首直接參與全國性整體發展建設規劃的工作，成為中央層面的領導小組成員，這還是二十一年來的第一次，意義的確非比尋常。過去經常講，香港要發揮好在「一國兩制」下的制度優勢和其他人才、市場等方面的優勢，為國家整體作出貢獻；但是，如果香港始終「畫地為牢」、故步自封，由具體運作到眼光、胸襟都跳不出太平洋山下這彈丸之地的小框框，則什麼「一國兩制」下的優勢只能是「敝帚自珍」，就像廣東人一句老話「床下底劈柴——高極有限」而已，貢獻國家就更不知從何談起矣。

因此，面對眼前粵港澳大灣區建設領導小組正式成立、林鄭特首位居小組成員這一重要事實，港人社會對大灣區的重要性和具體規劃、想法，的確都有重新加以認識和重視的必要，切不要以為這只是什麼「紙上談兵」或遙遠的事，而錯失了香港融入國家整體發展和再創輝煌的良機。

就大灣區的整體規劃，從目的、定

位以至「如何建設大灣區」的六大原則，韓正副總理昨天在小組會議上作了非常清晰明確的闡述，就是對大灣區建設本來比較陌生的港人，聽了韓正講話之後相信都會有眼前豁然一亮之感。

這其中，韓正首先提出：「為什麼要建大灣區？」中央決定建設大灣區的根本目的，是要充分發揮粵港澳綜合優勢，深化內地與港澳合作，進一步提升粵港澳大灣區在國家經濟發展和對外開放的支撐和引領作用。支持香港、澳門融入國家發展大局，增進香港澳門同胞的福祉，保持香港澳門的長期繁榮穩定。

在這一整體思想和大前提之下，韓正還提出了建設大灣區戰略意圖的四個維度，包括豐富「一國兩制」實踐，要為港澳發展注入新動能，為港澳居民，特別是年輕人的發展拓展新空間、新機遇，保持港澳長期繁榮穩定。

眼前建設大灣區的進軍號角已經吹響，港人社會要迅速行動起來，貢獻國家、再創輝煌。

## 23條立法確實「可以考慮一下」

港澳辦主任張曉明，昨天在京回答香港記者有關FCC邀請「香港民族黨」頭子陳浩天演講一事的提問，有記者問到是否應就此展開二十三條立法？張曉明回答：「你們也可以考慮一下這個問題。」

FCC事件自發生以來，各方議論紛紜，外交部駐港特派員公署、特區政府和社會各界人士據理力斥，力陳國家不可分裂、「港獨」不可討論的大道理，當事人和反對派則祭起新聞自由、言論自由「法寶」頑抗。而這裏面，所有的爭論都離不開一個最重要的事實，就是二十三條立法。

毫無疑問，正如張曉明主任昨天所說，陳浩天和「香港民族黨」明目張膽鼓吹「港獨」，其違法違憲——不是一般違反香港本地法律性質嚴重，已是不容置疑和無從狡辯；FCC邀請他去演講，為其提供散播「港獨」謬論的平台，也不是一般的干預或不友好，而是協助和煽動分裂，同樣是違法行為。那麼，鼓吹「港獨」、協

助煽動，明顯都是違法以至違憲，為什麼前者又可以大模斯樣的去演講，後者又可以「企硬」堅持不撤辦呢？答案只有一個，就是二十三條未立法，就是張曉明說的「你們也可以考慮一下這個問題」。

基本法二十三條，白紙黑字寫得很清楚：「香港特別行政區應自行立法禁止任何叛國、分裂國家、煽動叛亂、顛覆中央人民政府及竊取國家機密的行為，禁止外國的政治性組織或團體在香港特別行政區進行政治活動，禁止香港特別行政區的政治性組織或團體與外國的政治性組織或團體建立聯繫。」也就是說，如果今天二十三條已經立法，不能說陳浩天、FCC之流就會「放下屠刀」，不再進行和鼓吹「港獨」；但是，最少，一法當前、有法可依，鼓吹「港獨」、分裂國家為法所不容，在港的外國政治性組織或團體也被禁止在港進行非法政治活動，陳浩天、FCC還可以那麼狂妄和囂張嗎？

關 昭

## 港澳特首首入中央議事協調機構

# 林鄭：大灣區擬建國際科創中心

行政長官林鄭月娥昨日在京出席粵港澳大灣區建設領導小組第一次會議。她表示，香港融入粵港澳大灣區發展，豐富了「一國兩制」的實踐，有利於保持香港的長期繁榮穩定。會後林鄭月娥會見傳媒時透露，第一次領導小組會議就下階段工作進行了部署，產生實質性結果，中央確定要在大灣區建立國際科技創新中心，中科院決定在香港設立院屬科研機構，兩個重要研究所將入駐香港科學園，領導小組還同意在香港成立「粵港澳大灣區院士聯盟」。



### 大灣區機遇

大公報記者馬靜北京報道

林鄭月娥在粵港澳大灣區建設領導小組第一次會議講話中表示，粵港澳大灣區建設要取得成功，有賴制度創新和政策突破，兩位特區行政長官能以小組成員直接參與大灣區的頂層設計和中央部委的協調統籌，本身就是一個創新和突破的安排。香港特區政府會用好這個身份，發揮香港優勢，融入國家發展大局。

林鄭月娥提出，今年是國家改革開放40周年，粵港澳大灣區建設可以說是深化粵港澳合作承先啓後，繼往開來的重要時刻。適逢今年要陸續開通三個重大跨境基建，即港珠澳大橋、廣深港高鐵香港段和蓮塘／香園圍陸路口岸，大大加強了三地的基建連繫，實現了粵港澳「一小時生活圈」的布局，讓粵港澳大灣區建設享有「天時」、「地利」的優勢。在「人和」方面，三地人民對大灣區的發展充滿期盼，積極參與，不少以聯繫「粵港澳」為宗旨的民間團體都自發性地建立起來，涵蓋的範圍除了商貿活動及專業服務外，也包括文化、體育、青年等。

#### 中科院兩研究所落戶科學園

林鄭月娥說，有人擔心粵港澳大灣區建設或會影響「一國兩制」的貫徹落實。她則認為香港融入粵港澳大灣區發展，事實上是豐富了「一國兩制」的實踐，有利於保持香港的長期繁榮穩定。特區政府一定會抓緊機遇，全力配合推進粵港澳大灣區建設。

林鄭月娥於會後會見傳媒，她表示，領導小組第一次會議主要對下一階段工作進行了一些部署，已經有所成果。她透露，領導小組確定了中央支持在粵港澳大灣區建設一個國際科技創新中心，亦會加強粵港澳三地在創新和科技方面合作。在此方面的第一個成果是中科院將會在香港成立一個院屬的研究機構，安排中科院轄下兩個研究所廣州生物醫藥及健康研究院、北京的自動化研究所落戶香港科學園，配合香港醫療科技創新平台以及人工智能和機械人的創新平台。

#### 在港成立大灣區院士聯盟

林鄭月娥指出，第二個成果是，科技部將會與香港創新及科技局簽訂一個內地與香港科技合作的安排，涵蓋範圍包括科研、人才培育、成果轉化和科普教育等各方面。第三方面的成果是，中央同意按香港的建議在香港成立大灣區院士聯盟。林鄭月娥說，香港有多達四十多位兩院院士，可以說是在粵港澳大灣區裏院士密度最高的地區，在香港成立大灣區院士聯盟，可以令整個大灣區裏的兩院院士可以多些交流合作、多些科研方面的共同項目，亦可以一同做多些青年科研教育工作。

而此次是中央首次將港澳特區首長納入中央決策小組，對此，林鄭月娥表示，香港及澳門特首加入小組參與規劃，反映中央相當重視大灣區及香港澳門兩個特區，香港可以用更好的身份發揮優勢，融入國家發展大局。



▲行政長官林鄭月娥（右三）在北京出席粵港澳大灣區建設領導小組第一次全體會議，廣東省委書記李希（左三）、澳門行政長官崔世安（右二）、中聯辦主任王志民（右一）亦有出席新聞處圖片

## 李希：攜手港澳開闢合作新境界

【大公報訊】記者馬靜北京報道：廣東省委書記李希昨日在出席粵港澳大灣區建設領導小組第一次全體會議時表示，推進粵港澳大灣區建設是中央賦予廣東的重大歷史使命，意義重大。廣東省將舉全省之力，攜手港澳，開闢合作新境界，辦好這件大事，把粵港澳大灣區建成國際一流灣區和世界級城市群，與港澳同胞共享大灣區建設的豐碩成果。

李希表示，將從五方面推動粵港澳大灣區建設。一是將堅持以習近平

新時代中國特色社會主義思想為指導，嚴格遵循中央頂層設計，牢牢把握正確方向，不折不扣把大灣區發展規劃綱要落到實處。二是將加強與港澳的溝通交流，推動三地更緊密的合作，以開放的思路，創新的辦法，共同書寫好粵港澳大灣區建設這篇大文章。三是將攜手港澳，在促進雙向投資，推動貿易便利化，構建新型合作模式，搭建多元合作平台等方面積極探索，不斷開闢合作的新境界。四是將攜手港澳，更好地發揮各自的優勢，

聯手「走出去」參與國際競爭，為國家形成全面開放新格局提供戰略支撐。五是將攜手港澳拓展發展空間，全力支持港澳發展經濟，改善民生，與港澳同胞一起共享大灣區建設的豐碩成果，共創粵港澳合作的美好未來。李希說，粵港澳三地齊心協力，深耕細作，努力前行，一定能把粵港澳大灣區建成國際一流的灣區和世界級城市群，共同譜寫「一國兩制」偉大實踐的新篇章，為實現中華民族偉大復興的中國夢做出新的更大貢獻。

## 港人購內地高鐵票手續費大幅降低

【大公報訊】記者馬靜北京報道：大公報六月底曾報道，內地方面積極回應港人的訴求，擬調低購買內地高鐵票的手續費。行政長官林鄭月娥昨日在京向傳媒表示，市民所擔心的購買高鐵票手續費問題已經得到解決，高鐵開通後將會開通五個櫃檯售票，手續費亦會根據票面價值大幅降低，鐵總還在研究香港市民網絡購票事宜，屆時將有望不存在手續費問題。她並透露，關於香港民衆在內地大灣區取消過渡費、開設銀行帳戶、允許香港電子錢包使用等三項便民措施也在研究當中。

林鄭月娥表示，此前香港市民提出在香港購買內地高鐵段車票會收取40至90元手續費，希望能降低手續費。現在經特區政府與鐵路總公司努力，待高鐵開通後，香港市民購買內地段車票，如果價格是200元人民幣以下，只收十元港幣手續費；如果是200至300元以下人民幣的車票，便收20元；如果

是300元人民幣或以上的車票，便收30元，是劃一這三個價錢。林鄭月娥表示，手續費也只是一個過渡性安排，鐵路總公司已經同意馬上展開研究，讓香港市民在內地網絡購票，這樣就會不存在手續費問題。

林鄭月娥透露，此次在京亦會拜會鐵路總公司總經理陸東福，邀請他出席九月下旬舉行的廣深港高鐵香港段開通儀式。

此外，林鄭月娥還透露，粵港澳大灣區建設領導小組第一次會議決定，同意香港可以積極研究再出台一些具體的便民措施，包括大幅減低港人在粵港澳內的通訊漫遊費用，簡化港澳居民在大灣區內開立銀行戶口，容許如果香港電子貨幣包在粵港澳大灣區內地城市使用等。「這幾項措施都在研究結果，所以特區政府會積極跟進，具體落實。」

## 崔世安：調整澳門五年規劃配合發展

【大公報訊】記者馬靜北京報道：澳門特別行政區行政長官崔世安昨日出席粵港澳大灣區建設領導小組第一次全體會議時表示，澳門特區政府會全力配合國家部署，加強與中央、粵港的溝通，將調整澳門五年規劃，配合大灣區建設發展，全力開展落實審議確定的各項目，抓緊大灣區發展的機遇，推動澳門經濟適度多元化發展，改善民生。

崔世安感謝中央政府重視、支持

、指導澳門特別行政區參與到大灣區建設。他又表示，粵港澳大灣區的建設將為澳門帶來前所未有的發展機會，澳門特別行政區政府將全力配合國家部署，加強與中央部委、廣東省政府和香港特別行政區政府溝通，展開全面深化的合作。

崔世安表示，下階段將深入地學習貫徹習近平主席關於大灣區建設的重要講話精神，按照粵港澳大灣區建設領導小組會議討論結果，全力開展

落實各項措施。將抓住大灣區發展的機遇，推動澳門經濟系統多元的發展和改善民生，着力加強積極的建設，為澳門五年規劃做好相應調整，配合大灣區發展內容，進一步的加強創新，先行先試。澳門特別行政區政府還將進一步的增強大局的意識和擔當精神，堅持全面配合中央統一部署，與大灣區建設領導小組和成員團結協作，積極作為，為澳門保持長期繁榮穩定打下更堅實的基礎。