

# 港澳特首進入大灣區建設領導小組的積極意義



## 點 擊 香 江

屠海鳴

由中共中央政治局常委、國務院副總理韓正任組長的粵港澳大灣區建設領導小組，昨天在北京召開第一次會議，香港特區行政長官林鄭月娥、澳門特區行政長官崔世安作為小組成員參加此次會議。這是回歸後首次有香港、澳門特首在中央決策架構中擔任成員，是工作機制的創新，無論是從港澳發展的層面看，還是從港澳融入國家發展大局的層面看，都具有積極意義。

在大灣區領導小組第一次會議上，韓正副總理講話時強調，認識大灣區建設要注重「四個維度」，大灣區有「五個定位」，建設要講求「六個原則」。韓正副總理特別指出，遵循「一國兩制」對大灣區建設極為重要。他表示，建設大灣區要做到三個「有機結合」：把堅持「一國」原則和尊重「兩制」差異有機結合；把中央依法行使權力和特別行政區履行主體責任有機結合；把全面推進依法治國和維護特別行政區法治有機結合起來。

港澳特首進入大灣區領導小組，此舉有利於「港澳意見」直達中央，有利於灣區各方統籌協調，有利於中央政策精準到位，是一件利粵、利港、利澳的大好事，是一件港澳兩個特區融入國家發展大局的大好事，是一件特區民衆共擔歷史責職、共享偉大榮光的大好事，值得稱道！

### 中央關切港澳同胞福祉

粵港澳大灣區建設是習近平主席親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略。習近平總書記在黨的十九大報告中指出，要支持

香港、澳門融入國家發展大局，以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等為重點，全面推進內地同香港、澳門互利合作，制定完善便利香港、澳門居民在內地發展的政策措施。

習主席去年七一期間視察香港時，親自見證國家發改委和粵、港、澳三地政府共同簽署《深化粵港澳合作，推進大灣區建設框架協議》。一年多來，「粵港澳大灣區」成為人們熱議的關鍵詞。今年三月全國兩會後，曾主政上海十多年、具有現代化城市豐富管理經驗和寬闊視野的韓正副總理主管港澳事務，包括主管粵港澳大灣區建設。今年五月，韓正副總理赴大灣區實地考察；之後又邀請林鄭月娥、崔世安到北京聽取意見，集思廣益，充分尊重港澳的訴求和建議。此番大灣區建設領導小組第一次會議的舉行，相信會有重大事項敲定，標誌着大灣區建設按下了「快捷鍵」。

林鄭月娥、崔世安兩位特首進入大灣區建設領導小組，說明中央非常重視「港澳意見」。領導小組是大灣區的決策機構，負責大灣區建設的頂層設計。設計的方案是否可行？關係到灣區建設的成敗得失。「一國兩制」下的香港、澳門，無論是政治制度、法律制度 and 經濟制度都與廣東9市有很大差別。不同政治制度之間如何和諧相處？不同法律制度之間如何有效銜接？不同經濟制度之間如何破除壁壘？這些都是擺在眼前的難題。中央既希望在做大灣區「蛋糕」的過程中，港澳同胞從擴大增量中多多受益，又希望在粵港澳三方相處、銜接、磨合的過程中，不讓港澳同胞既得利益受損，這就需要直接聽到「港澳聲音」，以便於惠港惠澳政策及時出台、有效實施，也便於涉及粵港澳三方的事情在中央層面及時協調解決，提高工作

效率。從這一點講，這是中央關心港澳同胞福祉的最好體現，正如林鄭月娥昨天在領導小組第一次會議發言時指出：「香港融入粵港澳大灣區發展，事實上是豐富了『一國兩制』的實踐，有利於保持香港的長期繁榮穩定。特區政府一定會抓緊機遇，全力配合推進粵港澳大灣區建設」。

### 特首是進入決策層的最佳人選

對於林鄭進入大灣區建設領導小組一事，近日本港的某媒體又炒作八卦新聞，而且八卦得好離譜。說全國政協副主席、前特首梁振英欲進入大灣區建設領導小組，現在被林鄭「搶位」，繼而演繹出「權鬥」等話題。這實在是「以小人之心度君子之腹」的一派胡言，可笑至極！稍有判斷力的人都可看穿這種說法無根無據。首先，這個位子不是「官位」，其性質就是一個工作機構中的「席位」，無利可圖，有的只是責任、義務。其次，誰進入大灣區建設領導小組？是依據工作職責決定的，而不是依據誰「臉熟」、「聽話」決定的。據此，特首是進入決策層的最佳人選。理由有二：

首先，從基本法的角度看，特首代表特區向中央政府負責。按照基本法的規定，特首既是特區政府之首，同時也是特區之首。而特區立法會主席、首席大法官則沒有這樣的職責。也就是說，在處理香港內部事務方面，特區政府、立法會、高等法院三權制衡、相互監督；在處理香港與內地省份、香港與中央的事務方面，則由特首出面協調並負責。粵港澳大灣區建設涉及到香港與中央、香港與澳門、香港與廣東三重關係，特首是當然的代表人、責任人。因而，特首進入中央決策班子看，是法律賦予的神聖職責。

其次，從工作職責看，特首及其率領的

行政班子是推動灣區建設的主導力量。大灣區建設的主體力量是粵港澳的「9+2」城市，每個城市的主導力量是政府班子。大灣區建設涉及的基礎設施互聯互通、創科園區建設及機制建設、破除三地人員流動壁壘等諸多工作，都需要「9+2」城市的政府部門之間進行溝通協調，亦有許多問題需要向中央及時反映，爭取中央出台新政策加以解決。那麼，特首作為特區政府之首，解決這些工作中的問題是職責所在，進入大灣區建設領導小組，也是工作職責使然。對此，林鄭月娥昨天在領導小組第一次會議上的表示，十分貼切和明確：「兩位特首能以小組成員直接參與大灣區的頂層設計和中央部委的協調統籌，本身就是一個創新和突破的安排。香港特區政府會用好這個身份，發揮香港優勢，融入國家發展大局」。

### 機制創新具有標桿意義

粵港澳大灣區建設領導小組的成立，以及香港、澳門特區行政長官首次擔任小組成員，進入中央決策機構，這是一大創新，對於粵港澳大灣區建設具有標桿意義。

把粵港澳大灣區建設放在更廣闊的歷史背景下觀察，就會認識到這是一次前所未有的創新實踐。如果說「一國兩制」從概念的提出到港澳回歸祖國，是一次從理論到實踐的歷史性跨越，那麼，粵港澳大灣區建設從概念的提出到初步建成，也是一次歷史性跨越。前者，解決了「主權回歸」與「兩地分治」之間的矛盾，既恢復了中華人民共和國對香港、澳門的主權，又保持港澳資本主義制度不變；後者，則要解決「兩制不變」與「合力共建」之間的矛盾，既要保持港澳的社會制度不變，又要把港澳和廣東9市的力量整合在一起，打造國際一流灣區和世界級

城市群。這個難度是相當大的，因為粵港澳大灣區是在「一個國家、兩種制度，三個關稅區三種貨幣，四個中心城市」的現狀下建設，這既不同於內地的長江經濟帶建設、京津冀一體化建設，也不同於紐約灣區、三藩市灣區、東京灣區建設，特殊性、複雜性、艱巨性超過以往的任何經濟區建設，與40年前「殺出一條血路」建設深圳特區的难度相比，有過之而無不及。難度超乎尋常，施策也就必須超乎尋常。以非常之策、做非常之事，成為必然選擇。大灣區建設領導小組的成立，以及兩位特首的首次進入，就屬於「非常之策」。

粵港澳大灣區建設領導小組的成立，建立了中央層面的機制。可以預見，隨着灣區建設的深入推進，在香港特區、澳門特區、廣東省的層面，在香港、澳門與廣州、深圳等城市的層面，在南沙粵港深度合作區、前海深港現代服務業合作區、橫琴粵澳合作產業園等層面，還需要建立多方參與的許多工作機制，以推動具體事項的落實。林鄭月娥在昨天會議上還提出：「三個重大跨境基建，即港珠澳大橋、廣深港高鐵香港段和蓮塘／香園圍陸路口岸今年也會陸續開通，大大加強了三地的基建連繫，實現了粵港澳『一小時生活圈』的布局」。因此，在這樣背景下，大灣區的創新實踐顯得十分重要，更大的創新之舉還在後頭。

港澳特首進入大灣區建設領導小組，讓港澳同胞感受到了以習近平總書記為核心的黨中央、中央政府的關愛，也感受到了港澳兩個特區應擔負的責任，更啓示我們以「共擔共享」的意識和創新思維，加快融入國家發展大局，推進「一國兩制」行穩致遠。

（本文作者為港區全國政協委員、香港僑界社團聯合會永遠名譽會長）

# 高層次協調助推灣區規劃

## 有利港融入國家發展大局 體現「一國兩制」優勢

粵港澳大灣區建設領導小組昨日召開首次會議，特區行政長官首次中央決策組織任職。有政界人士認為，大灣區建設的關鍵在於區內各地錯位發展，包括港澳特首在內的各有關方面，一同參與領導小組的工作，有助增進協調性，同時是特區在「一國兩制」下的優勢體現，有利香港進一步融入國家發展大局。



### 大灣區機遇

大公報記者 莊恭誠 朱晉科

港區全國人大代表、工聯會會長吳秋北指出，粵港澳大灣區是國家重要的發展戰略，由國家主席習近平親自謀劃、部署和推動，加上國務院副總理韓正主管大灣區建設工作，顯示中央非常重視大灣區規劃。

吳秋北又說，大灣區形成競爭力的關鍵，在於區內各地互相合作、錯位發展，這便需要包括港澳特首在內的各有關方面，一同參與大灣區建設領導小組的工作，以增進協調性，這也正是特區在「一國兩制」下的優勢體現。

### 區內各城市須配合發展

港區全國人大代表、香港工商總會主席王庭聰則表示，此次會議充分顯示中央對大灣區規劃的重視。他認為，大灣區在全球範圍內獨一無二，具「一個灣區、兩種制度、三種法律、三種貨幣、三個關稅區」的特點，如何保持各城市的獨特性和優勢，彼此又能相互配合發展，是大灣區建設的重要議題。

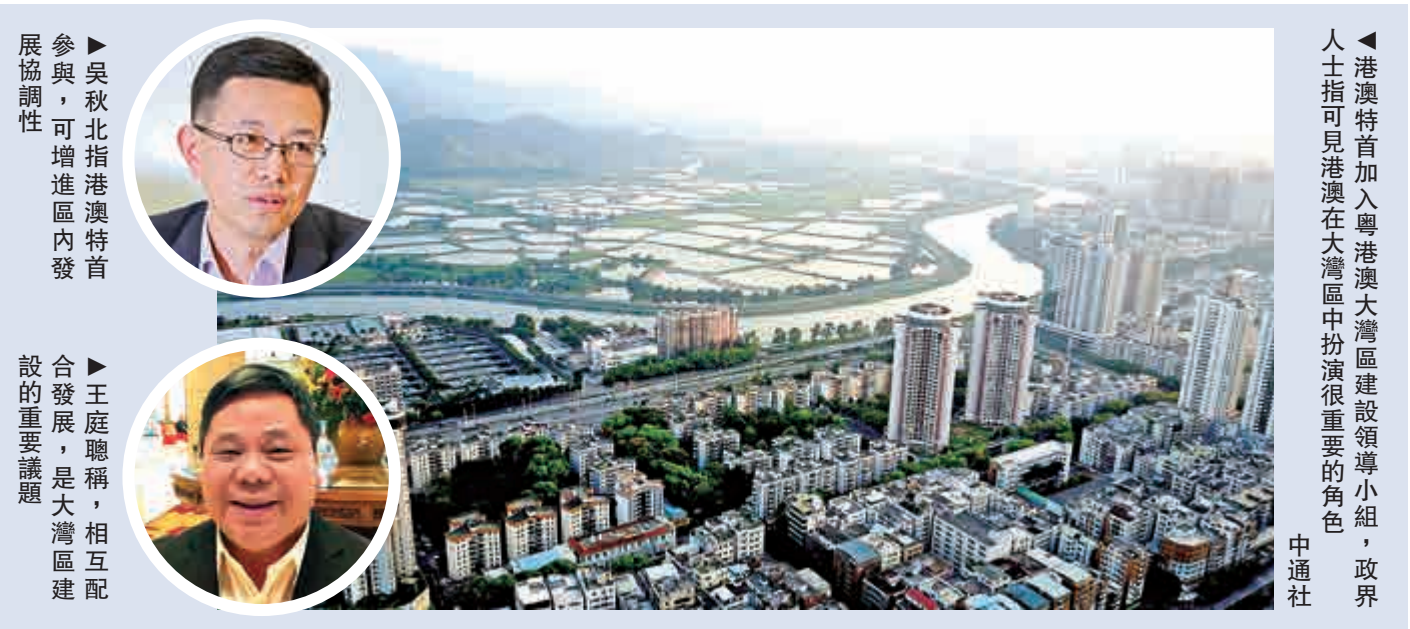
全國政協委員、經民聯主席盧偉國認

同，粵港澳大灣區的規劃，需要有高層次的協調機制，由中央領導、內地部委、粵港澳三地政府共同參與，而大灣區建設領導小組正是這樣的平台，特首林鄭月娥能夠擔任小組成員，可見香港在大灣區中扮演很重要的角色，亦顯示中央對大灣區建設的重視。

### 港青應擴闊胸襟視野

他期望中央能夠有更多便利港人在內地生活、讀書、工作、創業及投資的舉措出台，讓香港發揮「一國兩制」優勢、更好地融入國家發展大局。

民建聯立法會議員葛珮帆認為，特首第一次參與中央架構工作會議，意味香港正式融入國家發展藍圖，意義重大。她表示，香港在國家支持下參與大灣區建設，能與內地城市發揮各自的科技優勢，令香港突破現時的經濟瓶頸，提供更多元化工作職位，以及更優質的生活環境，港人尤其是青年，須擴闊胸襟視野，向高科技進發，並聚焦發展經濟，避免把民生問題泛政治化，或追求不切實際的「港獨」。



吳秋北指港澳特首參與，可增進區內發展協調性

王庭聰稱，相互配合發展，是大灣區建設的重要議題

港澳特首加入粵港澳大灣區建設領導小組，政界人士指可見港澳在大灣區中扮演很重要的角色  
中 通 社

## 唐偉章：創科合作打造世界級灣區

【大公報訊】記者莊恭誠、趙凱瑩報道：行政長官林鄭月娥昨透露，粵港澳大灣區建設領導小組全體會議決定將建設國際科技創新中心，兩個中國科學院轄下的研究所落戶香港科學園，及在香港成立大灣區院士聯盟。對此，香港理工大學校長唐偉章說，這些舉措令人感到十分鼓舞，認為除可加強粵港澳三地的創新科技合作，亦有助推動大灣區發展成為世界級灣區。唐偉章說，理大早前與深圳大學共同

建設「大灣區國際創新學院」，亦希望為香港、內地以至世界各地的創新創科人才，提供更多的發展空間及機遇。他強調，理大會把握新政策帶來的機遇，全力配合中央政府，促進大灣區發展。

### 科學園擬五年培育500公司

此外，新任香港科技園公司董事局主席查毅超上任六星期，昨首次與傳媒會面，他指未來將聚焦產、學、研發展，加強

與香港院校及科技部門等合作。

查毅超說，政府的100億元撥款將循三大方向應用在園區發展，包括加強支援本地及海外的初創企業及科技公司；提供一系列增值服務如資金籌募、市場應用等；並興建切合市場及業界需要的研發設施，目標於2022至2023年度前，將培育公司由現時268間增至500間。查續稱，位於河套區的港深創新及科技園工程進行得如火如荼，未來兩地可「前後腳」方式合作發展。

## 西九龍站招聘日 最高月薪2.3萬

【大公報訊】廣深港高鐵香港段通車在即，勞工處將於下周五（24日）舉行「高鐵西九龍站專題招聘日」，提供18個與高鐵西九龍站車務、餐飲及零售相關工種，包括車站助理、侍應及營業員等，月薪介乎9400元至2.3萬元，部分職位屬管理職級，例如美食廣場經理，每天工作8小時，每周6天工作，月入高達2.3萬元。網頁顯示，今次招聘職位來自三間高鐵服務外判商，富寶盛有限公司主要為高鐵西九站美食廣場招聘員工，提供10個全職及兼職工種；國際永勝護衛管理公司則主要聘請售票員、車站助理、行李重量測量保安及交通管制助理等；THE NUANCE GROUP（HK）LIMITED，是全球最大免稅店營運商Dufry北亞地區附屬公司，當日亦公開聘請兩個職位，包括西九高鐵站店舖營業員及收銀員。招聘日將於長沙灣政府合署9樓舉行，由上午10時至下午4時，面試名額先到先得，有興趣者可致電21506397預約面試時間或查詢。



### 透視鏡

蔡樹文

## 大灣區建設 凸顯「一國兩制」生命力

中央成立的粵港澳大灣區建設領導小組，昨日在北京人民大會堂舉行首次會議。該領導小組組長是主管港澳事務的國務院副總理韓正，成員除了林鄭月娥，還包括澳門特首崔世安、廣東省及發改委官員等。會後，林鄭宣布會議取得一系列成果。

長期以來，粵港澳之間基於地緣因素，雙方設有不同的層級的工作小組，相關小組的性質，大部分屬於工作層面上聯絡溝通的性質，不具備高層級的決策功能。

港澳地區行政長官出任粵港澳大灣區建設領導小組成員，絕對是「史無前例」，讓港澳地區的最高負責人，直接參與「港澳以外」的大灣區發展規劃、統籌及協調工作。

如果沒有「一國兩制」，這樣的場面根本不可能發生。上述的「史無前例」，凸顯了「一國兩制」的生命力。只有在「一國兩制」之下，港澳地區才能在大灣區發展中，擔當「主角」與大灣區內各個市共同發展。

粵港澳大灣區建設領導小組的成立，是對某些試圖抹黑「一國兩制」的人，回了一記響亮耳光。

改革開放四十年，中國經濟取得了舉世矚目的成就，大灣區的構思，是在累積過去幾十年改革開放經驗的基礎上提出，在這雄厚的基礎之上，大灣區日後的發展必然會更快、更好。港澳地區在「一國兩制」之下，在大灣區能發揮其特有的角色，進一步說明了「一國兩制」的成功實踐，值得我們自豪。