



▲《廣深港高鐵（一地兩檢）條例》今日開始實施，運輸及房屋局局長陳帆（右）昨晚將內地口岸區的圖則交與深圳市人民政府副秘書長楊修友

高鐵傳9·10開始預售車票

【大公報訊】記者陳卓康報道：《廣深港高鐵（一地兩檢）條例》今晨零時零分生效，兩地官員昨晚在西九龍站舉行移交儀式，標誌內地口岸區正式移交內地部門。

西九站內地口岸區正式移交

高鐵香港段將於9月23日正式通車，港鐵表示本周內公布售票安排，包括網上預售。有內地媒體昨報道，9月10日（下星期一）開始預售車票。中國鐵路總公司官方購票手機程式「鐵路12306」已加入「香港西九龍」站選項。政府今日凌晨公布，運輸及房屋局局長陳

帆和廣東省人民政府副秘書長林楨於西九龍站主持內地口岸區啟用儀式，象徵香港特區和內地互相合作，共同落實「一地兩檢」安排，為日後的高鐵香港段的乘客帶來最大的便利。

政府表示，今日起內地派駐機構人員會在西九龍站「內地口岸區」工作。就「內地口岸區」法律適用及管轄權劃分，《條例》界定之非保留事項由內地據《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排》和內地法律實施管轄。內地媒體《羊城晚報》昨透露，廣深港高鐵將於9月10日開始預售票，港人可通過香

港購票網站、香港電話購票熱線、西九龍站售票窗口及自動售票機等，憑「港澳居民來往內地通行證」（回鄉證）訂購以西九龍站往返的高鐵車票，並可憑回鄉證取票。

中國鐵路總公司售票規定，在發車前30天的車票可於網上開售。

據大公報記者了解，港鐵公司預計，在通車初期，高鐵頭班車「撲飛」情況熱烈，現時仍在最後進行測試和調整。

大公報記者昨登入中國鐵路總公司官方購票程式「鐵路12306」，「香港西九龍」的站名已經加入系統中，通車當日車票未能顯示。

旅行社摩拳擦掌 中短途勢必熱賣

高鐵團搶開推 黄金周吸金

廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋即將通車，港人北上旅遊模式將「大變天」！日後參加內地高鐵團，可經西九龍站輕鬆直達內地44個站點，毋須再舟車勞頓北上集散。有本地旅行社稱，首批本地出發的高鐵團目前「只欠東風」，待車票開售便即「搶開」推出，期望可趕及在本月23日通車日舉辦高鐵首發團，或趁十一國慶黄金周出發，估計車程三至五小時的中短途線路最受歡迎。港珠澳大橋本身也是景點，而且能大幅縮減香港往來粵西、珠西地區車程，旅遊業估計可帶動周邊短途遊產品大賣。



新基建·新機遇 之 旅遊篇

大公報記者 謝進亨

內地景點豐富，吃喝玩樂應有盡有，向來深受港人歡迎。政府統計處數據顯示，港人去年總出境人次逾9130萬，人均每年離境12.5次。當中以羅湖管制站最為繁忙，達2983萬人次，其次為落馬洲支線線得1936萬人次。

玩盡潮汕廣西江西景德鎮

中旅社副總經理吳嘉安接受《大公報》專訪時表示，現有的內地高鐵團，普遍從內地深圳北站出發，例如去年推出的高鐵專列，由深圳北往貴州，「反應好好，基本上爆晒」。隨着高鐵香港段通車後，正計劃把集散點「移師」至西九龍站，打算「沿線站點都會做（開辦高鐵團）」，目的地遠至武漢、長沙、貴陽、南昌，近至汕頭、廈門等。

吳嘉安認為，由西九龍站出發的高鐵團，本地旅客可節省時間抵達目的地，毋須舟車勞頓，提高其旅遊體驗。團費方面，他認為本港與內地高鐵票價雖有一定相差，但團費加幅未必太大，更樂觀估計開賣時必定大賣，料最快在港鐵公布票務一星期後即可出發。

東瀛遊執行董事禰國全稱，本地高鐵團將主打車程三至五小時的線路，例如潮汕、廣西一帶，以及本地無航班直達的線路，如江西景德鎮等。相比在內地出發的旅行團，料在香港出發的高鐵團團費貴50至100元；長線和廣東短途路線則會維持現行

安排，分別乘搭飛機及旅遊巴。康泰旅行社同樣估計，廈門、韶關、桂林等高鐵團中、短途線路將較受歡迎。

往大橋「朝聖」不乏捧場客

至於緊接通車的港珠澳大橋，吳嘉安表示，目前經水路往來珠海、佛山的旅行團率先改經大橋往返，即使行程食、住、玩不變，亦大有捧場客。珠西偏遠城市的旅行團逐漸增加，「湛江、茂名、陽江（旅行團）將來大爆，亦不出奇」。

吳又稱，大橋建築本身已是超級景點，今年六月推出的珠海、澳門兩日遊，以大橋「朝聖」作賣點，至今已吸引逾千人參與。下一步計劃推出新的旅遊產品，一日行程經大橋陸路往來珠海，預計或等同香港國際機場20年前開幕般熱銷，每日可籌辦逾50團出發。

高鐵改變旅遊模式



▲市民在旅行社內細閱高鐵團單張 大公報記者賴振雄攝

▼吳嘉安表示，計劃把高鐵旅行團集散點「移師」至西九龍站 大公報記者麥潤田攝



本地熱點推優惠



▲本地主題樂園期望更多旅客來「打卡」



▲昂坪360距離大橋香港口岸僅10分鐘車程



桂林落日斜照

▲高鐵團中、短途線路將較受歡迎，桂林是一例 網上圖片



江西風景如畫

◀部分本地高鐵團「主攻」本地無航班直達的路線，如江西景德鎮 網上圖片

「一程多站」善用大灣區資源

隨着「一鐵一橋」將相繼通車，香港旅遊發展局銳意憑本地交通優勢，把香港打造為區內旅遊首站，令海外旅客以「一程多站」方式，來香港、澳門及內地聯遊。

旅發局表示，本港及內地旅遊業界可整合高鐵沿線的旅遊資源，深化「

一程多站」旅遊推廣，從而向國際旅客推「一程多站」高鐵產品，開拓更多商機。旅遊業界亦計劃開發相關旅遊產品，例如推出結合高鐵和郵輪的有關旅遊產品等。

旅遊界立法會議員姚思榮認為，「一程多站」旅遊方式可善用大灣區旅遊資源，共同將大灣區打造為世界首屈一指之旅遊目的地。

「一橋一鐵」招更多自由行客

本地多個旅遊主題景點自上月起，紛紛推出多項優惠，包括免費跨境巴士、多次入園等優惠套票（詳見表），期望吸引內地旅客，特別是粵港澳大灣區旅客來訪。

香港迪士尼傳訊及公共事務副總裁蔡少綿認為，內地近年興起周末短途遊，年輕旅客、家庭客出遊，着重車程所需時間。隨着高鐵通車，福州、廈門、武漢等距離香港較遠的城市，居民的「

五小時生活圈」得以擴闊至香港。海洋公園行政總裁李繩宗認為，「一橋一鐵」有助帶來更多自由行旅客，期望來自大灣區旅客人次可有雙位數增長。

昂坪360董事總經理關敏怡表示，大橋通車後，相信內地粵西城市、廣州或佛山旅客，將改經大橋來港，昂坪360距離大橋香港口岸僅10分鐘車程，具有地利優勢。她又稱，料兩大基建通車後，內地旅客可望有近雙位數字升幅。

本地旅遊景點最新優惠

	優惠套票	售價	簡介
海洋公園	半年入園兩次套票	\$650	憑票於10月至明年三月入園兩次
	高鐵連海洋公園門票及美食套餐	\$480	購買車票及樂園門票，即獲贈園內美食套餐，價值\$120
	跨境巴士套票	\$420至\$450	內含門票及單程跨境巴士車票
	跨境巴士套票	\$629	內含門票及單程跨境巴士車票
迪士尼	「快樂通行證」套票	約\$1400	包含一晚酒店住宿及半年內入園三次
昂坪360	高鐵乘客優惠	\$168至\$232（正價88折）	憑高鐵車票票尾可以88折購買任何纜車車票、套票及導賞團產品

資料來源：海洋公園、香港迪士尼、昂坪360

直達市中心 有利過夜消費

有本地接待旅行社表示，來自內地的中、長途團客，現時若經陸路訪港，行程首日普遍停經深圳，下榻於深圳的酒店，高鐵通車後，旅客可直達香港市區黃金地段，勢將改變住宿安排，有利旅客集中於香港本地消費。

向來營辦地接社的香港旅遊業議會理事崔定邦稱，現時杭州、金華旅客，參加四日三夜港澳遊旅行團，費用約由人民幣2300元（折合約2645港元）起跳，旅客主要乘搭內地高鐵到深圳北車站，車程約需六個半小時，即使上午九時出發，最快下午三時才抵達。假若同日再轉車到皇崗口岸，他坦言「過完關，天都黑」。因此行

程一般安排旅客首晚入住深圳酒店，翌日才訪港。

西九一帶西鐵線酒店受惠

不過，高鐵通車後，旅客可乘高鐵直達香港，即晚入住本地酒店，展開夜遊或購物。適逢十一黄金周將至，他認為，香港遊近年噱頭欠奉，兩大新基建正好吸引旅客再次來訪。

香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城認為，高鐵可吸引更多華東、華北過夜旅客訪港。他預計，位處高鐵西九龍站一帶及西鐵沿線的酒店，例如荃灣區等，最能受惠。