

雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和西爪哇省省會萬隆，是東南亞的首條高鐵，也是中國和印尼對接「一帶一路」倡議和「全球海洋支點」戰略的首個標誌性項目。中國駐印尼大使肖千上任後亦四度探訪施工現場，他表示目前工程建設正有序開展，並有信心雅萬高鐵如期通車。8月23日下午，「2018范長江行動—香港傳媒學子一帶一路行」到訪中國電建水電八局承建的雅萬高鐵1號隧道施工現場，親身感受高鐵修建現場的氛圍。

大公報實習記者 姚慧儀、陳婷欣、鄭淑霞、林濤鋒雅加達報道

筋 ▶ 雅萬高鐵1號隧道施工現場架起鋼
大公報實習記者彭晨暉攝



▲「范長江行動」港生在雅萬高鐵1號隧道施工現場接受安全教育

大公報實習記者彭晨暉攝

「一帶一路」標誌性項目 政府搭台合建聯營 雅萬高鐵構築沿線開發經濟帶

穿上反光背心，戴上安全帽，一衆港生認真接受工地負責人的安全教育，並跟隨工作人員走進雅萬高鐵1號隧道施工現場。烈日下，中國技術人員與印尼工人們揮汗如雨，泥土沙包堆成小山，運輸土方鋼筋的卡車往返穿梭，重型作業機械轟鳴，繁忙而有序。在一旁的展示廳內，項目負責人通過微縮模型、沙盤及牆面的圖文資料，向港生展示了雅萬高鐵的技術、運營與管理。

雅萬高鐵全長142.3公里，最高設計時速350公里，採用中國高鐵技術、標準和裝備。建成後，從雅加達到萬隆的旅行時間將從3-5小時縮短至36分鐘，沿途經過4個車站，分別為雅加達東區的哈利姆、西爪哇省的加拉璜、瓦里尼和萬隆的德卡魯爾。

中企建設運營整體輸出

雅萬高鐵是國際上首個由政府主導搭台、兩國企業對企業進行合作建設和管理的高鐵項目，也是中國高速鐵路從技術標準、勘察設計、工程施工、裝備製造、物資供應，到運營管理、人才培訓、沿線綜合開發等全方位整體走出去的第一單項目。2015年，中國和印尼正式簽署雅萬高鐵項目；2016年，雅萬高鐵正式開工；2017年，中國印尼簽署雅萬高鐵EPC合約。2018年6月底，雅萬高鐵項目建設進入全面實施推進新階段。

中印尼高鐵公司（KCIC）董事張超表示，雅萬高鐵的建成將造福印尼人民的交通基礎設施。現時若由雅加達前往萬隆需要3-5個小時車程，但由於印尼交通堵塞非常嚴重，跨越兩地實際所需時間要遠遠高於預期。一旦開通高鐵，將大大方便兩地居民的生活，並能舒緩路面交通擠塞，惠及民生。

除了鐵路本身，雅萬高鐵建成後還將有助於推動沿線地區的經濟發展。張超介紹，隨著雅萬高鐵的開通，沿線4個車站及其20公里範圍內的城鎮、小城市等將形成「雅萬高鐵經濟帶」，提升當地的遊客量，並改善當地人的居住環境，並將進一步帶動沿線區域基建、商業、電子、物流和旅遊產業開發、提升區域經濟社會發展水平。

克服困難 近兩年推進迅猛

張超表示，項目建設中的一大壓力來自外部。高鐵總路程長逾百公里，需要大量土地進行建設。印尼土地多被私人擁有，故向當地民居徵收鐵路沿線土地的過程比較困難，亦令工程進度一度滯後。

不過，鐵路工程作為印尼開發戰略的重點項目之一，考慮到其建成後的社會效益，印尼政府亦根據當地相關法律加快處理收地問題，近兩年來項目進程有了重大推進。



印尼勞工佔80% 本地化採購達六成

【大公報訊】實習記者姚慧儀、陳婷欣、鄭淑霞、林濤鋒雅加達報道：在雅萬高鐵1號隧道施工現場，擁有豐富管理經驗及技術知識的中印尼高鐵公司（KCIC）財務董事張超介紹，為確保當地印尼工人能獲得就業機會，參與雅萬高鐵建設的印尼工人佔比設定為80%。

項目當中，只有涉及高技術的工種才由有經驗的中國工人擔當，以確保施工符合計劃要求，不會因技術問題而延誤項目。此外，工程本地化採購達到60%以上，從而惠及印尼當地企業和經濟。

張超亦向港生談及自雅萬高鐵於2016年1月動



▶ 港生在施工現場採訪
大公報實習記者彭晨暉攝

工以來所遇到的人與事，包括中國與當地的文化差異等。由於參與建設的大部分勞工是印尼工人，處理好中國與印尼的文化差異是雅萬高鐵中面臨的一大要事。參與鐵路建設的大部分印尼工人信奉伊斯蘭教，公司在工地旁設有禱告室，一日三次響鈴，讓參與建設的穆斯林信徒可以進行祈禱。為了尊重穆斯林不吃豬肉的飲食習慣，工地的飯堂特別為他們設有菜單，避免了中國與印尼勞工的飲食衝突。

在雅萬高鐵建築工地中，記者看見兩地工人身着統一制服在工地上穿梭，絲毫不見文化差異帶來的困擾。



▶ 印尼工人向港生的鏡頭揮手致意
大公報實習記者李倍仰攝



▲傳媒學子在雅萬高鐵展示廳觀看沙盤 大公報攝

印尼信賴 資金充裕 中鐵獲50年經營權

【大公報訊】實習記者姚慧儀、陳婷欣、鄭淑霞、林濤鋒雅加達報道：中印尼高鐵公司（KCIC）財務董事張超引用雅加達地下鐵路作例子，對比今次中鐵雅萬高鐵獲得印尼政府支持及有充裕的資金投入，相信在中印尼雙方的共同努力下，高鐵項目能如期完工。

據悉，雅加達地鐵最早在1974年已有計劃興建，並且在1997年交由日本建造，但財政及徵地問題使這項計劃一再，再而三地押後，令到前期工程無法開展，至今地鐵仍無緣在雅加達出現。

2016年，印尼交通部為印尼雅萬高鐵合資公司簽署特許經營協議，雅萬高鐵的特許經營權將從項目投入運營之日開始，為期50年，為高鐵建設的全面施工提供了法律依據並奠定良好的基礎。



▲港生在雅萬高鐵1號隧道展示廳聽講解
大公報實習記者彭晨暉攝

中印尼交流 有基礎也有潛力

【大公報訊】實習記者王琪、黃文華、張允亭、方諾琳、鄭秉謚雅加達報道：在中國駐印尼大使肖千的心中，印尼的風土人情有着獨特的味道。肖千大使笑着與港生分享，他非常喜歡印尼，很讚賞其文化、宗教的包容與多元化。中印尼兩國交流有基礎也有潛力，在「一帶一路」契機下，中印尼友好亦邁向新的台

階。
肖千大使介紹，印尼服飾中的巴迪衫，料子品種非常豐富，圖案、設計和做工亦非常考究。印尼的音樂、民歌，如《哎呦媽媽》、《美麗的梭羅河》等都非常著名。「印尼的人，也是一道亮麗的風景。」肖千大使說：「他們友善、溫和，說話通常都是和顏悅色。」

中印尼兩國交流歷史亦源遠流長。肖千大使指出，據歷史記載，兩國最初的經濟交流始於漢代。不少華人目前居住於印尼，大多來自福建或廣東，中印尼兩國有着親密關係。

近年來，通過藝術、音樂和體育的交流，中印尼兩國的關係更為親密。在8月19日的亞運男子長拳套路項目中，中國和印尼分獲金銀牌。而早在亞運前，印尼武術運動員就曾在中國和中國隊一起受訓4個月。肖千大使表示，隨着兩國來往增加，兩國關係有潛力變得更親近。



▶ 雅加達民衆踩着色彩艷麗的單車在老城區廣場穿梭
大公報實習記者彭晨暉攝

湘90後：我在印尼修鐵路

【大公報訊】實習記者黃文華、張允亭、方諾琳、鄭秉謚雅加達報道：在雅萬高鐵1號隧道的工地上，記者也發現了中國青年的身影。1993年出生的周濤來自湖南常德，2016年畢業於吉首大學土木工程專業。眼前這個與港生們一般年紀的年輕人，曾參與過深圳地鐵9號線、福州地鐵5號線、福州地鐵6號線的建造項目，現在則擔任雅萬高鐵技術工程師。

今年4月，25歲的周濤從水電八局鐵路公司福州地鐵調入雅萬高鐵項目部。隻身來到雅加達的他告訴記者，一方面是為了配合公司發展的需求，務求將中國技術積極輸入到這個重要的海外項目；另一方面也是出於自發性，畢竟拓展國際市場，有助於加強自己的知識，開拓國際視野。

周濤向記者介紹，雅萬高鐵的中國員工主要負責興建技術和項目管理，當中免不了要與前線的印尼工人打交道。他笑稱：「中國員工也會一點印尼語，加上肢體動作，雙方交流的困難不大。」此外，員工們

都住在工地附近的公寓，上班車程只需幾分鐘。公司與印尼員工具備良好的溝通，會有檢討報告及定期改進。

惟離鄉背井來到印尼，須與家人遠距離分開。周濤出生於湖南一個普通的工薪家庭，父母都是普通工人，家中五口人都在常德生活。他告訴記者：「每逢半年就有20天的假期，能回鄉看看他們。」



▶ 今年四月，90後的周濤隻身來到雅加達參與雅萬高鐵建設
受訪者供圖