

►9月3日，中非合作論壇北京峰會在人民大會堂隆重開幕。圖為中國國家主席習近平同出席論壇峰會的外方領導人集體合影。



習近平：中國對非投資不附加政治條件

播下友好種子 邁向富裕之路

【大公報訊】國家主席習近平3日上午在國家會議中心出席中非領導人與工商界代表高層對話會暨第六屆中非企業家大會開幕式並發表題為《共同邁向富裕之路》的主旨演講，強調中國支持非洲國家參與共建「一帶一路」，願同非洲加強全方位對接，打造符合國情、包容普惠、互利共贏的高質量發展之路，共同走上讓人民生活更加美好的幸福之路。



中非論壇

據新華社報道：習近平指出，3年前，我在中非合作論壇約翰內斯堡峰會上提出了旨在推動中非共同發展的「十大合作計劃」，目前這些措施已結出繁榮碩果。中國同非洲國家加強戰略對接，密切經貿聯繫，在推動非洲工業化和現代化進程、基礎設施建設、貿易和投資便利化、能力建設、減貧惠民等方面取得長足進展，中非合作成果正在造福非洲人民。

習近平強調，非洲人口佔世界人口六分之一。實現包括非洲人民在內的各國人民共同富裕，是推動構建人類命運共同體的重要內容。中非傳統友誼深厚，過去是並肩戰鬥的好兄弟，現在是共同發展的好夥伴。中非已成為休戚與共的命運共同體和合作共贏的利益共同體。中非命運共同體在推動構建人類命運共同體的歷史進程中走在了前列。

華願創條件擴非洲進口

習近平指出，非洲是共建「一帶一路」的歷史和自然延伸，是重要參與方。中國支持非洲國家參與共建「一帶一路」，願在平等互利基礎上，堅持共商共建共享原則，加強同非洲全方位對接，推動政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，打造符合國情、包容普惠、互利共贏的高質量發展之路。

中非共建「一帶一路」，是造福中非人民的共同繁榮之路。中國對非投資不附加任何政治條件，不干涉內政，不提強人所難的要求，注重分享發展經驗，支持非洲實現民族復興和國家繁榮。

中非共建「一帶一路」，是言必行、行必果的務實合作之路。中非合作找準基礎設施不足等制約非洲發展的要害，把資金用在刀刃上，不搞花架子。

中非共建「一帶一路」，是敞開胸懷擁抱世界的開放包容之路。中非共建「一帶一路」完全遵循現有國際通行規則，堅持公開透明，在尊重非方意願前提下，願同所有有能力、有意願的國家加強第三方合作，實現互利共贏，打造多贏合作

對中非企業家四點希望

立足中非、着眼長遠

● 深耕細作，同中非人民共同成長、共創輝煌

緊緊把握創新的歷史機遇

● 相互借鑒，創新合作方式，利用好現代技術成果，發展朝陽產業，在推進傳統工業化升級的同時推進智能化發展

扛起應擔的社會責任

● 尊重當地文化風俗，重視培養企業聲譽，更加注重員工培訓和改善當地居民生活條件，更加重視環境保護和資源節約利用，為長遠發展創造良好條件

做中非友好的連接紐帶

● 生意做到哪裏就在哪裏播下友好的種子，項目建在哪裏就在哪裏樹起友誼的豐碑

（資料來源：新華社）

平台。

中非共建「一帶一路」，是推動貿易和投資便利化的自由通暢之路。中方願在互利共贏原則下繼續在標準推廣、市場准入、人員培訓、海關商檢等方面開展同非洲合作，助力推進中非貿易暢通。中方鼓勵和支持中非相互投資，不追求貿易順差，願創造條件擴大進口。

中國擴大開放決心不會變

習近平指出，今年是中國改革開放40周年。不管世界形勢如何變化，中國堅持開放的目標不會變，擴大開放的決心不會變。中國歡迎包括非洲企業家在內的世界各國企業家到中國投資興業，也積極鼓勵中國企業家到非洲開拓發展，攜手共建「一帶一路」。



▲習近平與中非合作論壇共同主席南非總統拉馬福薩一起步入會場

中新社

中非論壇9月4日看點

全 天

中非領導人圓桌會議

習近平主席主持，將通過《關於構建更加緊密的非中命運共同體的北京宣言》和《中非合作論壇—北京行動計劃（2019—2021年）》

記者會

習近平主席將同南非總統拉馬福薩、新任論壇非方共同主席國領導人共同會見記者，全面介紹北京峰會成果（記者張帥製表）

中國毛里求斯率先談成自貿協定

【大公報訊】據新華社報道：中國商務部透露，中國與毛里求斯於2日結束中毛自由貿易協定談判，這一協定是中國與非洲國家商簽的首個自貿協定，下一步雙方將為最終簽署協定做好準備。

中非首個商簽自貿協定

2日，中國商務部副部長高燕與毛里求斯共和國外交、地區一體化和國際貿易部部長盧切米納賴杜共同簽署《中華人民共和國商務部與毛里求斯共和國外交、地區一體化和國際貿易部關於結束中國毛里求斯自由貿易協定談判的諒解備忘錄》，宣布談判正式結束。

中毛自貿協定談判2017年12月正式啓動，雙方經過四輪正式談判和多輪會間磋商，最終於2018年8月30日在北京就協定全部內容達成一攬子協議。談判範圍涵蓋貨物貿易、服務貿易、投資、經濟合作等眾多領域。雙方將開始談判結果和文本的法律審核工作，為最終簽署協定做好準備。

專家指出，中毛自貿協定的達成不僅將為深化雙邊經貿關係提供強有力的制度性保障，還將賦予中非全面戰略合作夥伴關係以全新的形式和內容，推動中國與非洲國家形成更加緊密的利益共同體和命運共同體，更好促進「一帶一路」倡議對接非洲經濟一體化進程。

中企技術轉移助非洲產業升級

【大公報訊】記者張帥北京報道：技術基礎薄弱，是制約非洲國家發展的主要瓶頸。中國社科院最新發布的《中資企業非洲履行社會責任報告》指出，中資企業一直積極開展對非技術轉移，履行附加技術轉移條件的合作協議，通過多種途徑推進對非技術轉移的升級和優化。中國社科院專家特別指出，中國企業投資非洲製造業，變「中國製造」為「中非聯合製造」。

中資企業對非技術轉移的領域，包括工程施工與施工技術、機械設備的操作與維護技術、信息與通信技術、農業生產技術、企業管理技能等。技術轉移不僅改善了東道國的技術環境。報告透露，2017年5月底建成通車的蒙內鐵路，培訓非洲當地技術人員達2萬多人，運營人才2000多人。

中國社科院西亞非洲研究所非洲研究

室研究員姚桂梅指出，非洲製造業極具潛力，中國企業投資非洲製造業過程中，變「中國製造」為「中非聯合製造」，幫助一直依靠資源參與非洲產業鏈協作的非洲國家掌握了新技術，並具備了生產和出口工業製成品的能力。



▲3日，中非領導人與工商界代表高層對話會暨第六屆中非企業家大會在北京開幕。圖為大會會場

新華社



北京觀察

馬浩亮

中非論壇首日，「路」成為一個關鍵詞。在中非領導人與工商界代表高層對話會暨第六屆中非企業家大會開幕式上，國家主席習近平即以《共同邁向富裕之路》為題發表主旨演講，強調中國支持非洲國家參與共建「一帶一路」，建設「共同繁榮之路」、「務實合作之路」、「開放包容之路」、「自由通暢之路」，打造「高質量發展之路」、「幸福之路」。

「路」堪稱是概括中非合作的一個題眼和象徵。基礎設施是中非合作的重點領域，尤其以鐵路為代表。建造於上世紀六七十年代的坦贊鐵路，時至今日，仍然是

中國規模最大的援外項目之一。在推進「一帶一路」戰略的大背景下，中非鐵路合作也進入新時期，中國鐵路不斷在非洲刷新紀錄。

連接肯尼亞首都內羅畢和港口蒙巴薩的蒙內鐵路由中國出資建設，是該國獨立以來的最大基礎設施建設項目，未來還將打通連接起肯尼亞、坦桑尼亞、烏干達、盧旺達、布隆迪、南蘇丹等東非6國的鐵路網。在肯尼亞以北，連接吉布提和埃塞俄比亞首都的亞吉鐵路，是非洲第一條「中國標準、中國技術、中國製造、中國運營」的跨國電氣化鐵路。

中國在這些地區的基礎設施建設，極大改善了當地的經濟狀況，同時也為疏解中國國內產能、企業「走出去」提供支持，用事實回擊「新殖民主義」等質疑。這亦如習近平所指，「中非合作找準基礎設

施不足等制約非洲發展的要害，把資金用在刀刃上，不搞花架子。」

當然，鐵路只是中非合作之路的一個縮影。中國踐行大國責任，為非洲提供了許多力所能及的援助。中國援建的項目，跨越了半個多世紀的不同時期，包括了學校、醫院、港口、機場、文化、體育等不同領域，遍布非洲各個角落，被當地人稱為「龍的禮物」。

從當年以非洲國家為主的第三世界「將中國抬進了聯合國」，到如今維護全球化和多邊主義、改善全球治理方面的通力協作，中非友好對於中國打開國際交往局面、擴大朋友圈、開展對外投資和經貿合作、增進國際舞台上影響力，都發揮了特殊作用。在新起點上，「一帶一路」與非洲工業化進程對接帶來的新機遇，亦將為中非產能合作開拓了更廣闊空間。