

促成科研資金「過河」助港青內地學習就業

中聯辦推動兩地科教交流 碩果累累

中聯辦今日再次舉辦開放日。香港回歸21年來，中聯辦對促進兩地交流合作，作出了重要貢獻，是在推動兩地科教合作方面牽線搭橋，碩果累累。國家最近出台的為香港同胞在內地學習、就業、生活提供便利的政策措施，以及在解決國家科研項目資金不能過境香港的問題上，都有中聯辦的積極推動和參與。青少年是香港的未來，中聯辦亦一直支持特區政府和香港青少年同行，並全力推動香港青少年融入國家發展大局，把握在內地學習、實習和工作的機遇。

促進合作

大公報記者 朱晉科

國家主席習近平去年7月1日在香港主持香港特別行政區第五屆政府就職典禮時表示，中央有關部門會積極研究出台便利港人在內地學習、就業、生活的具體措施。此後，一系列便利港人內地發展的舉措不斷發布，例如港人在內地工作須申辦就業許可、合資格港人可申請內地居住證等；為了這些惠港舉措的實施，中聯辦做了大量推進工作。

針對香港學者反映最多、最強烈的關於國家科研項目資金不能過境香港的「老大難」問題，中聯辦深入大學實驗室調研，走訪院士教授聽取意見，多次召開座談會，鼓勵在港兩院院士積極向國家和特區政府建言獻策。習主席收到24名香港兩院院士聯名信後高度重視，並作出重要指示：中聯辦配合國家科技部和中央有關部門落實指示要求，最終解決有關問題，從而推動香港更好地參與國家科技強國建設。

助兩地建700多對姊妹校

中聯辦切實履行職責，發揮橋樑和紐帶作用，促進香港與內地之間的經濟、

教育、科學、文化、體育等領域的交流合作。例如2005年北京師範大學—香港浸會大學聯合國際學院在珠海成立，該校為全國首家內地與香港合辦的大學。2014年4月，國家教育部亦正式批准設立香港中文大學（深圳）；很多香港學生和教師亦願意到內地參觀、交流和學習，中聯辦亦予以積極推動，協助兩地建立「姊妹學校」700多對。

王志民轉達習主席對港青關懷

中聯辦一直關心香港青少年的發展。農曆新年時，中聯辦主任王志民轉交習主席給香港「少年警訊」成員的回信，並轉達習主席對香港青少年的關心和問候。他叮囑「少年警訊」成員「不辜負習近平主席的期望，把愛家和愛國統一起來，把實現個人夢、家庭夢融入國家夢、民族夢之中，努力學習，早日成才，服務香港、報效祖國」。今年三月兩會期間，王志民在北京出席了「國家發展戰略與香港青年機遇」座談會，表達了中聯辦與香港青少年同心同行的願望。



▲中聯辦十分關心香港青少年的發展，圖為王志民主任在今年四月開放日接待青少

中聯辦促進兩地科教合作事例

青年

積極推動香港青少年到內地參觀、交流、實習。

創科

協助解決內地科研資金不能「過河」的問題，中央財政首批支持香港科研機構的總計約2200萬元科研資金到位。

教育

穿針引線，協助兩地建立「姊妹學校」700多對；2005年，全國首家內地與香港合辦的大學：北京師範大學—香港浸會大學聯合國際學院在珠海成立；2014年4月，國家教育部正式批准設立香港中文大學（深圳）。

中聯辦主要職能

- 1 聯繫外交部駐香港特別行政區特派員公署和中國人民解放軍駐香港部隊。
- 2 聯繫並協助內地有關部門管理在香港的中資機構。
- 3 促進香港與內地之間的經濟、教育、科學、文化、體育等領域的交流與合作。聯繫香港社會各界人士，增進內地與香港之間的交往。反映香港居民對內地的意見。
- 4 處理有關涉台事務。
- 5 承辦中央人民政府交辦的其他事項。

資料來源：中聯辦網站

姊妹校獲津貼15萬 本學年起恆常化

話你知

教育局自2004年開始推行姊妹學校計劃，為兩地學校提供交流平台，透過交流與合作，擴大學校網絡，增強了解與溝通，加深認識兩地文化，共同提升教育質素。教育局於2015/16至2017/18學年，推行為期三年的「促進香港與內地姊妹學校交流試辦計劃」，為與內地學校締結為姊妹學校的公營及直資學校，提供財政及專業支援，並由2018/19學年起，將試辦計劃恆常化，並每年為學校提供15萬元津貼。根據局方資料，截至今年三月，已有約640間香港學校透過教育局協調，與北京、上海、廣東、四川、浙江及福建的學校締結為姊妹學校。

組織學生出行無難度 校長讚慳錢又安全

高鐵便利姊妹學校往來 學界熱盼

高鐵開通將進一步促進姊妹學校交流！隨着2004年政府推行姊妹學校計劃，中聯辦穿針引線，香港和內地學校的交流愈趨緊密，參與學校截至今年已近700間。要帶着大批學生到訪內地的姊妹學校，交通成為不少學校最煩惱的問題。創知中學近年與貴州、浙江的學校結盟，校長黃晶格坦言，過往主要乘搭飛機往返，但因人數眾多，又要預早到機場，花費時間長，學生更要分散。他稱，高鐵通車後可到達40多個站點，為學校提供既慳錢又安全的交通方式，已計劃乘搭，並預期通車後將鼓勵更多學校參與計劃。

互相學習

大公報記者 趙凱瑩

位於旺角的創知中學（前身為勞工子弟中學）早前與貴州貴陽第十八中學，以及浙江台州椒江第五中學等結為姊妹學校，每年均舉辦不同的交流活動，兩校學生一同上課，又互相加微信，建立朋友圈，互相交流、回訪、家訪，漸漸把文化及人心距離拉近，學生亦頗有得着。

搭機要分開坐管理麻煩

創知中學校長黃晶格稱，兩校學生經常到對方學校參觀交流，以往以飛機為主要交通工具，卻遇到不少麻煩。「我們每次會帶20至30個學生出發，但搭飛機要提早到機場辦理登機手續，花費的時間其實好長，有時更無法安排座位，要分開坐，管理上較麻煩。」談到高鐵香港段將於9月23日通車，黃校長坦言非常期待，因為可以為學校提供更慳錢又安全的選擇。「其實高鐵同飛機的時間不會差太多，仲可以去40幾個站點，還可以慳好多錢，加上坐高鐵，學生可以有傾有講，其實交流得更好。」位於元朗的路德會西門英才中學校長簡加言亦有同感，「以往我們搭直通車為主，但上上落落過關，要組織學生有難度；高鐵又快、又便宜、又安全，我們絕對會搭。」她透露，學校正研究乘搭高鐵到訪姊妹學校的可能性，高鐵通車後，會先安排教師試搭，再規劃路線。

沙田會隴山中學與內地七間中學結盟

沙田會隴山中學與內地七間中學結盟，校長何沛勝說，港珠澳大橋及高鐵通車後，一定有助姊妹學校的交流活動，尤其是長江以南的中短途姊妹學校交流活動，高鐵可比飛機更方便。

倡設監管制度優化計劃

除了交通問題，黃晶格亦就姊妹學校計劃提出改善建議，「我發現有些學校申請了錢，辦一、兩次旅行就算，無一個持續、深入的交流，令計劃淪為旅遊性質。」他指出，計劃是希望內地及香港學校透過互相到對方學校進行觀課、家訪等活動，從而對兩地文化加深認識，而非單向地香港學校去一次內地就完事，他認為政府目前欠缺監管制度，令部分學校申請津貼後，變相去旅行。

黃晶格又希望政府就計劃加強宣傳，「好多做得出色的學校可以分享經驗，讓其他學校參考；尤其一些剛起步的學校，可能不知道要如何開始，令他們卻步，成功例子正是一個鼓勵。」



▲西門英才中學與姊妹學校一同上課



▲香港創知中學與貴陽第十八中學結盟

西英師生與深圳上步中學聯歡

上步中學聯歡

廣深港高鐵香港段本月23日通車

兩地姊妹學校因而會有進一步交流



特殊校取經 助學生融入社會

【大公報訊】記者湯嘉平報道：為幫助特殊教育學生更快融入職場，中華基督教會基順學校師生赴「姊妹學校」佛山市啓聰學校職業訓練大樓交流，參訪模擬中西式餐廳、酒店及手工藝工場等真實職場，並讓學生體驗製作手工皂。基順學校校長姚靜儀表示，讓有特殊教育需要學生接受適當的職業培訓，有助他們與社會融合。她表示，希望透過交流活動將相關教育經驗帶回香港，並鼓勵本地僱主聘用更多有特殊教育需要學生。在活動中，基順學校學生分工合作擔任正副機師操控航拍機，向校友展示電子學習成果。學生李樂倫表示：「示範操控航拍機當天，許多啟聰學生湧進球場，他們對這活動感到很新奇，大家玩得很開心。」

試食炸草蜢 長見識

花絮

德愛中學學生徐卓琦赴山東省壽光中學交流時遇到了一個難題，當一道正宗山東菜——油炸蝎子（草蜢）擺到卓琦面前時，她最初完全不敢試，後來看見同學都勇敢地吃，她也鼓起勇氣吃下炸蝎子，「發覺味道不是想像中的差。」卓琦又說，山東菜味道濃郁，以麵條為主食，估計與當地氣候及農作物種類有關，這與位於南方的

香港以吃米飯為主，有很大分別。德愛中學參與「姊妹學校計劃」，並在2016年與山東省的壽光中學結盟，旨在藉互動幫助學生了解北方歷史文化和風土人情，讓多元文化共融。校監劉惠蘭修女說，校方鼓勵學生多到內地參訪，了解中華文化，減少對內地誤解。



▲無疆界的音樂交流，讓姊妹學校師生心靈相通

教界倡多組大灣區考察團

【大公報訊】記者湯嘉平報道：《大公報》早前與中聯辦教科部合辦「大灣區發展與香港教育機遇」座談會，多名教育界出席者就提升姊妹學校計劃建言獻策。他們建議，除了學校相互締結姊妹校，還可透過讓學生入住結對的家庭，將交流拓至生活層面；亦有中學校長指出，現時政府提供的15萬元津貼不足夠，認為應為成效顯著的學校提供額外撥款，提高學校推動計劃的誘因。陳樹渠紀念中學校長、香港直資學校議會主席紹祥麒提出，兩地姊妹學校交流可以深化，包括擴大合作方式，非單對單，而是三校、四校聯盟。仁濟醫院王華湘中學校長、香港教師會常務理事邱少雄認為，現時政府提供每年15萬元的津貼並不足夠，希望政府能為成效較好的學校，提供額外撥款，讓學校積極參與並推動計劃。



▲在大公報編輯部與中聯辦教科部聯合主辦的主題座談會上，逾20名教育界代表廣泛探討大灣區教育機遇