大公報 社評

提高社會地位 強調教師責任

由敬師運動委員會舉辦的「向老師致敬——2018敬師日慶典暨頒獎典禮」昨日舉行，特首林鄭月娥在講話中向全港教師表達重視、尊敬和珍愛之情，感謝他們緊守崗位、默默耕耘，協助莘莘學子建立正面的價值觀，為培育優秀的新一代付出了巨大的心力。一千三百名中小學教師在會上獲得表揚。

昨日是香港特區第二十三屆「敬師日」，與此同時，國家第三十四屆「教師節」也在前天舉行了全國教育大會，習近平主席出席並作了重要講話。習主席在向全國教師和教育工作者致以節日祝賀和誠摯問候之後指出：社會要弘揚尊師重教的社會風尚，努力提高教師政治地位、社會地位、職業地位，讓廣大教師享有應有的社會聲望，在教書育人崗位上為黨和人民事業作出新的更大的貢獻。

習主席並且提出了新時代下對老師工作的新要求，包括要引導學生樹立遠大理想，讓愛國主義精神在學生心中牢牢扎根；要加強品德修養教育，成為有大愛大德情懷的人；要引導學生珍惜學習時光，心無旁騖地求知問學等。

毫無疑問，「一國兩制」下，特區和內地在社會制度和教育制度上都存在差異，習主席在講話中提出的一些情況、要求和準則，如要求老師引導學生熱愛和擁護中國共產黨，「立志聽黨話、跟黨走」，增強道路自信、理論自信、制度自信等，對特區師生來說，顯然並不切合和難以做到；但是，習近平主席講話和全國教育大會上傳達出來的重視教育工作、重視教師工作的「主旋律」，以及對教師肩負起培養愛國、有知識道德文化和創新能力一代新人的要求，並呼籲全國都要「尊師重教」，進一步改善教師待遇和工作環境，以及提高教師的社會地位，則是絕無制度之分的「放諸四海而皆準」的眞理，特區政府、全港教師和社會人士，都應該從中得到教益、啟示和感到鼓舞。

教育是一國之本，此一基本觀點，已經在習近平主席的講話中清楚表露無遺，對教育工作包括教師工作的重視被提升到一個前所未有的高度，而這顯然也是建設習近平新時代社會主義現代化強國的一項重點和必由之路。

而對特區政府以至全體港人來說，面對政治、經濟、社會變化以至更好融入國家發展大局、參與粵港澳大灣區建設等各項重大議題，又有那一處不需要教育工作發揮職能、又有那一方面可以少得青年學生參與和老師的正面引導與影響？課堂上，老師不講粵港澳「9+2」、學生就無從得知大灣區，更不會知道這一世界級的全國重大發展規劃會為他們帶來重大的挑戰和機遇，更不會想到可以到那廣闊天地去一試自己創新創科和創業的才華；相反，如果有老師在「通識教育」時事課上以《蘋果日報》作為教材，那麼，學生放學後去金鐘「佔領」一下也就不是什麼奇事了。

井水集

高鐵預售運作正常

廣深港高鐵港段開始預售二十三日通車之後十日內的車票，首兩天已售出逾萬張票，過程大致暢順，首日排隊時間普遍較長的情況已有所改善，相信只要再多一些時日，運作將會更為通暢，市民不需排太多時間的隊就可以買到車票。

對此，特首林鄭月娥昨日也有作出回應，她指出：廣深港高鐵香港段是一個跨境項目，並不是只在香港內開一條新鐵路，它是一個「香港段」，所以要與國家在內地整個鐵路網結合，系統亦需要協調、銜接、磨合，還有「一地兩檢」的安排，希望已買票的朋友在二十三日開開心心坐高鐵。

特首的回應是實事求是的，但是，反對派和亂港傳媒《蘋果日報》在高鐵開始售票首天，已經急不及待地在那裏大做反面文章，實行歪曲和抹黑，《蘋果》頭版大字標題什麼「高鐵賣飛七宗罪」，連售票速度慢一點都是「罪」，一些新支付工具未能用於付款也是「罪」。……對這些反對派來說，高鐵如期開通、特區更好融合內地發展、市民往返內地更方便，通通都是「罪」，只有「高鐵」運作出問題他們才會高興。不過，高鐵通車在即，兩地融合大勢所趨，就讓他們自己「找罪」去吧。

反對派對高鐵的造謠和歪曲是無所不用其極的，除不斷在什麼乘客人數、行車速度、售票安排上「炒作」外，近日又在編造什麼所謂「失信人制度」，以及車站WIFI資料會傳到內地某些機構，企圖製造恐慌。

高鐵乘客實名購票，乘客資料系統連通，乃是廣深港高鐵這一全國高鐵網絡建設和運作所必然，否則高鐵港段根本就無可能開車。而此種系統性的全面連結安排，並非中國高鐵所獨創，全世界各國的大型現代化鐵路網絡莫不如此。在港預購德國高鐵車票加付「留位費」，所訂座位旁邊就會亮起小紅燈，提醒其他乘客不宜佔坐，也是售票網絡功能在發揮作用。

關　昭

「嘗鮮」招徠 反應熱烈 惠港旅業

內地首個高鐵團9·23抵港

廣深港高鐵香港段通車尚餘11天，內地旅客已蓄勢待發乘搭高鐵再臨香港，惠及本港旅遊業！內地旅行社以「嘗鮮」作招徠，推出9月23日來港的高鐵首發團，適逢十一國慶黃金周將至，當日由內地來港的高鐵車票已幾乎售罄。不過，本地旅行社因港鐵尚未提供團體票，料高鐵團或須延至下月。有旅行社透露，港鐵要求旅行社預留車票時，須提前31日「找數」繳付全數車資，令籌辦高鐵團難度加大。

高鐵時代

大公報記者　謝進亨、陳卓康（文）　何嘉駿（圖）

由內地南行來港的高鐵車票銷情理想，大公報記者昨晚搜尋「12306網」顯示，10月1日國慶日前往香港西九龍的長途班次，包括北京西開出途經石家莊、武漢的G79車次、上海虹橋開出的G99車次、福州開出的G3001車次全數售罄。

旅行社盼港鐵推團體票

廣州廣之旅旅行社網上開賣的高鐵首發團，分別有一天及兩天遊。

當中，一天團「入門價」爲人民幣799元（折合約914港元），行程安排旅客由廣州南站，乘搭高鐵直達西九龍總站，並走訪天際100、太平山、淺水灣及灣仔會展等多個景點，但不包回程車票，旅客須自行安排。

至於兩天遊，人均團費爲人民幣1259至1799元（約1438至2054港元），另包一晚酒店住宿、香港迪士尼樂園或海洋公園門票，回程乘搭直通巴。

內地的南湖國旅也推出訪港高鐵團，出發日期爲本月25日至下月30日。一天及兩天團售人民幣549至1199元不等。

本港的大型旅行社包括康泰、永安、中旅社、東瀛遊等，則尚未推出由本地往返內地高鐵團。

東瀛遊執行董事禤國全昨日向大公報稱，東瀛遊已構思推出高鐵團，以汕頭四天遊爲例，團費約2000元，形容「唔會太貴」。不過，礙於港鐵與旅行社至今在團體車票安排上未有共識，因此旅行團或待下月中才推出。

禤國全又透露，港鐵提供高鐵團票安排上，初步要求旅行社須提前35天預留座位，並於四日內，即31天前繳付全數車資；另須在出發前七天提供乘客資料，以作「實名制」登記。他坦言相關安排嚴苛，旅行社處於被動，儼如賭博，舉例「預留30個座位，但團只收到10個客」，或會造成損失。

林鄭：香港段是非常獨特基建

行政長官林鄭月娥昨早主持行政會議前表示，廣深港高鐵香港段是非常獨特和複雜的基建，它是一個跨境鐵路項目，並不只在香港內開一條新鐵路；而且，它是一個「香港段」，所以要與國家在內地整個鐵路網結合，系統亦需要協調、銜接、磨合；當投入服務後，它再很獨特地有「一地兩檢」的安排。

林鄭月娥稱，旅行社表示很想做多些高鐵旅行團，她已要求同事更加督促港鐵與旅社更多配合，及早確保旅行社可買票以便成團。

▲高鐵車票開售後，掀「撲飛」潮

◀高鐵車票開售第二日，有市民到西九龍站拍下高鐵班次時間表

港鐵：兩日售逾萬高鐵票

【大公報訊】記者陳卓康報道：高鐵香港段車票開始預售今日進入第三日，港鐵公司昨日表示，過去兩日合共售出逾一萬張車票。對於售票過程首日出現「甩轆」，行政長官林鄭月娥說「希望大家包容」，並呼籲「開開心心坐高鐵去內地」。

港鐵發言人表示，截至昨晚六時，於車票銷售第二日，共售出3266張車票，包括經由西九龍站售票櫃位及售票機售出1293張車票，在網上購票售出1654張，電話購票售出319張。前日全日共售出7079張車票，包括經西九龍站售票櫃位及售票機售出3573張，網上購票售出3217張，以及電話購票售出289張車票。

13歲鐵路迷：動感號好靚！

高鐵與我

「好期待高鐵通車，因爲我係鐵路迷！」13歲的中三學生阿鈞（見圖），幾經波折，連續兩日到高鐵香港段西九龍站，終於昨日買到通車首日、乘搭「動感號」到深圳北站的車票，準備與爸爸一起往深圳探望叔叔，並在內地慶祝中秋節。

首天買錯和諧號票

西九龍站本月初的兩天開放日，身爲鐵路迷的阿鈞已經想先睹爲快，但開放日反應太踴躍，他拿不到門票，只好等待通車。本周一高鐵港段車票預售，他到西九龍站排隊一小時，買到通車首日車票，誰知回家才發現買錯了「和諧號」車票。

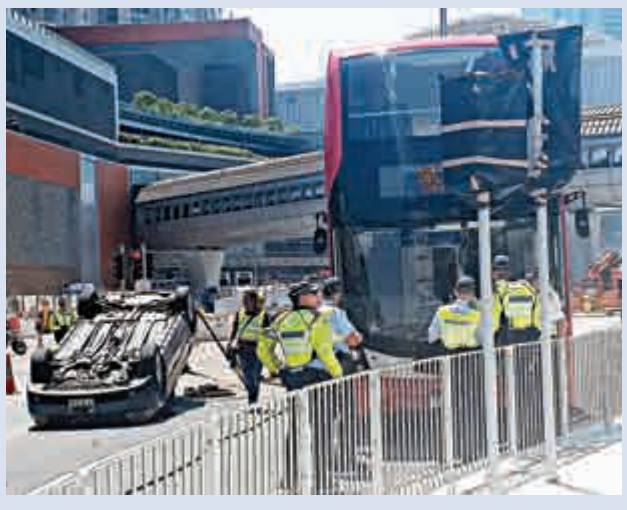
「動感號好靚！」阿鈞說，在網上搜羅資訊時，已給「動感號」深深吸引，尤其是車廂閱讀燈，十分期待自己坐着「動感號」返內地。於是昨日他又再到西九龍站，將車票改爲23日下午四時半、由西九龍站出發往深圳北的「動感號」班次。

爲了改換車票，阿鈞昨日等了一小時，但他笑說「冇乜所謂」，覺得手續所需時間仍可接受。他稱家住九龍灣，在西九龍站買車票「都幾方便」，而由九龍灣乘車到柯士甸站轉乘高鐵，僅需十多分鐘。

大公報記者林海莹（文／圖）

高鐵站逼真演習

高鐵西九龍站通車在即，而西九龍巴士總站亦將於周日（9月16日）啓用，警方昨聯同消防處、運輸署、醫院管理局等多個政府部門，在西九龍站附近路面進行大型交通演習，模擬發生一宗涉及巴士的大型車禍，有人受傷及被困，藉以協調各部門應變、協調及強化有關部門人員的專業知識，迎接高鐵時代的來臨。



透視鏡　蔡樹文

高鐵開通 又會有人「造反」

高鐵通車在即，通車首日首發車票全部售清，可見市民對高鐵通車的熱誠。

售票過程雖有個別「甩轆」事件，整體而言，仍沒出現「大狀況」。正如政府所說：過程仍須磨合。事實上，各類大型公共設施初期投入使用時，多有「磨合」問題。

還記得赤鱲角機場投入使用時，電腦系統及貨運系統出現狀況，鬧得滿城風雨嗎？十多年後，它已是世界上排名前列的國際機場。

對於高鐵開通此一不可改變的現實，香港確實有極少政客「唔開心」，有意無意總會雞蛋裏挑骨頭，借題發揮。如港鐵公布高鐵旅客條款，列明如果鐵路運輸企業認爲有人威脅到公共健康及安全，或者違反相關法律，擾亂車站或者列車公共秩序等，鐵路總公司和港鐵可以拒絕乘客上車，或叫他們下車，就有人跳出來對這條文說三道四，說什麼條文不清晰。

其實，搭飛機及郵輪都有類似條文，根本不是高鐵管理機構「創作」。政客「爲反而反」，又一例證。

高鐵通車，不願見到高鐵運作順暢的人，會做什麼事？這裏不便預測。不排除有人趁機搞事，「博上鏡」之餘，製造高鐵負面新聞。特區政府不能不早作準備嗎？