軌道投資4612億 首八個月新開近千公里

高鐵「往西看」 完善「一帶一路」網

中國鐵路總公司11日披露，今年1至8月全國鐵路完成投資4612億元（人民幣，下同），佔年度計劃63%，新線開通960公里，其中911公里為高鐵線。此外，中西部地區累積完成鐵路基建投資2310億元。公司又宣布，新建川藏鐵路雅安至林芝段預可行性研究報告評審會10日在京召開。鐵路專家馮琰對大公報表示，中國鐵路建設發展正在更多「往西看」。在為當地帶來出行便利外，也將逐步完善「一帶一路」在中國境內的鐵路網部分。

大公報記者　張帥北京報道

中國鐵路總公司對外表示，今年以在建和年內投產專案爲重點，科學有序推進鐵路建設。加大項目前期工作力度，目前今年計劃新開工項目已批覆23個，投資規模4033億元；加快推進在建重點專案，全國鐵路開通新線960公里，其中高鐵911公里，渝貴、江湛、昆楚大等重點工程項目順利開通運營；積極推進鐵水聯運和港口集疏運體系建設。中國鐵路總公司總經理陸東福年初透露，2018年，中國鐵路投產新線4000公里，其中高鐵3500公里，創下2015年以來高鐵投產規模的新紀錄。

渝貴鐵路「橋隧比」逾七成

2018年1月25日開通的渝貴鐵路，連通重慶和貴陽，全長345公里，設計時速200公里，屬客貨共線，該線穿越大婁山山脈，橫跨長江、烏江天塹的「主動脈」，共架設橋樑323座，挖建隧道144座，橋隧比高達75.38%，其中包括世界首例「貫入式大體積嵌岩拱座基礎」大橋——「夜郎河特大橋」。

據統計，前8月全國鐵路完成投資4612億元，爲年度計劃的63%，完成進度同比提高6.2個百分點，其中國家鐵路完成4385億元，爲完成全年投資任務奠定堅實基礎。公開資料顯示，全國鐵路完成投資於2015年爲8238億、2016年爲8015億、2017年爲8010億。以今年前8個月全國鐵路完成投資4612億元、達年度計劃63%來計算，這意味着，2018年全國鐵路完成投資將達7687億元。

中西部鐵路基建投資逾二千億

今年以來，鐵路總公司加大基礎設施領域補短板的力度，持續加大中西部鐵路建設。1–8月份，中西部地區累積完成鐵路基建投資2310億元，佔全國鐵路基建投資的68.1%。2018年中西部地區計劃安排新開工項目16項，其中12個項目已批覆可研。

中國鐵路總公司還對外公布，9月10日，新建川藏鐵路雅安至林芝段預可行性研究報告評審會在京召開。建設川藏鐵路，可形成西藏與內地的又一條骨幹運輸通道，提高川藏地區及周邊運輸保障能力，不僅有利於完善國家幹線路網結構，便利沿線群衆出行，也有利於推進旅遊資源綠色開發，加快藏族同胞脫貧致富，增進民族團結，還對進一步加強我國與南亞國家的經貿合作，對推動「一帶一路」建設具有重要意義。

鐵路專家馮琰注意到，國家發改委在上月底的專題新聞發布會剛剛透露，「十三五」期間，要重點推進十大高速鐵路通道建設，而今年到明年，將加快成貴高鐵建設，盡快開工建設川藏鐵路、渝昆高鐵、西渝高鐵等大通道。他指出，中國鐵路建設發展更多「往西看」，其中「一帶一路」在中國境內的鐵路網，部分線路可繼續完善直至修到口岸。中國鐵路網逐步完善，也將助力往來於中國與歐洲以及「一帶一路」沿線的中歐班列，更快打造成世界知名物流品牌。

▲年初，一列動車組測試列車駛過貴州省遵義市桐梓縣境內「夜郎河大橋」　資料圖片

▲今年1月25日，設計時速200公里的渝貴鐵路全線開通運營。在貴陽北站，苗族同胞載歌載舞慶祝渝貴鐵路全線開通　資料圖片

中國高鐵 近期建設重點

川藏鐵路

1 起於四川成都南站，抵達西藏首府拉薩，全長1629公里，設計最高時速200公里／小時，和諧號CRH5型電力動車組將投入運營，建成後從成都、重慶、西安、貴陽等地開行至拉薩的動車組列車僅需10至13小時，項目將於2018年底建成投運

渝昆高鐵

2 起於重慶主城，經瀘州、宜賓、昭通，達到昆明，全長約720公里，速度目標值350公里／小時，建成後將解決內陸至西南方向缺少快速客運通道問題，重慶至宜賓段在2018年底開工

西渝高鐵

3 從西安到重慶，線路全長約660公里，速度目標值350公里／小時，是《川陝革命老區振興發展規劃》絲綢之路經濟帶和長江經濟帶的重要通道，重慶至萬州段2018年先期開工

成貴高鐵

4 起於成都東站，止於貴陽東站，是成都到貴陽的鐵路客運專線，全長約632.6公里，設計時速為250公里／小時，樂山站—宜賓西站區段預計2018年底前正式投入運營，全線預計2019年12月建成通車

（記者張帥製表）

中國鐵路投資及投產新線

2014年	8088億元／8427公里
2015年	8238億元／9531公里
2016年	8015億元／3281公里
2017年	8010億元／3038公里
2018年*	7320億元／4000公里

*按中國鐵路總公司年初部署

（單位：人民幣）

大公報整理

數讀中國鐵路之最

2.5萬 公里
• 截至2017年底，中國鐵路營業里程達12.7萬公里，其中高鐵2.5萬公里，佔世界高鐵總量的66.3%，鐵路電氣化率和複線率分別居世界第一和第二位

3.9萬 億元
• 2013年至2017年鐵路完成固定資產投資3.9萬億元人民幣，新增鐵路營業里程2.94萬公里（高鐵1.57萬公里），是歷史上鐵路投資最集中、強度最大的時期

30億 人次
• 2017年，越發完善的鐵路網使鐵路旅客發送量實現了9.6%的增長，全國鐵路完成旅客發送量突破30億人次，動車組佔比56.4%，「復興號」實現時速350公里商業運營，樹立起世界高鐵建設運營新標桿

資料來源：中國日報

中國鐵路建設營運走在尖端

自動鋪軌

• 今年7月27日，在鄭萬高鐵湖北段朱集特大橋建設工地，由中鐵四局研發的無砟軌道成套自動化設備投入使用。這套設備通過無線通信模塊接收分析數據並進行自動調整，確保了無砟軌道的建設精度，實現智能化、自動化施工

智能管控

• 今年6月28日，杭州火車東站智慧高鐵樞紐應急指揮中心正式啟用，中心通過整合700餘處監控設備，利用大數據分析等高科技手段，無死角覆蓋整個車站樞紐區域，實現人臉識別追蹤、車輛信息分析等智慧功能，全面提升智能化管控

模擬訓練

• 武漢高鐵訓練段是全路高鐵基層技術和運營管理人員培訓基地。2015年起培訓涉外學員近400餘人次，為助推鐵路中外合作交往發揮了良好作用。圖為一名海外學員在高鐵模擬駕駛艙內體驗實際操作

資料來源：新華社

杭黃鐵路調試 問鼎世界級旅遊線

【大公報訊】記者倪夢璟上海報道：來自中國鐵路上海局集團有限公司消息指，9月11日，杭（杭州）黃（黃山）鐵路開始聯調聯試。杭黃鐵路開通後，將打通浙西至皖南間山水相隔的天塹，徹底結束浙江西部不通高鐵歷史，並且與合福、滬杭、杭甬、寧杭等高鐵網相連，大大壓縮杭州至黃山間的時空距離。

據介紹，杭黃鐵路東起浙江省杭州市，西至安徽省黃山市，途經浙江省杭州市蕭山區、富陽區、桐廬縣、建德市、淳安縣，以及安徽省宣城市績溪縣、黃山市歙縣。線路建設全長265公里（浙江省境內185公里，安徽省境內80公里），全線共設10個車站，設計時速250公里，工程總投資約365億元人民幣。此次聯調聯試，是採用檢測車、測試動車組、綜合檢測列車和相關檢測設備等，在規定測試速度下進行綜合測試，對全線各業務系統和整體系統進行調試、優化，之後將進行動態檢測和運行試驗。

據悉，杭黃鐵路將把杭州、富春江、千島湖、黃山等名城、名江、名湖、名山國家級5A風景名勝區緊密連接，形成一條世界級的黃金旅遊線，對促進沿線旅遊業開發，推進區域經濟協調發展，改善沿線山區人民群衆出行條件，優化和完善區域快速路網布局等具有重要意義。

鄭州東京空運直航線開通

【大公報訊】記者馮雷鄭州報道：11日，杭州圓通貨運航空有限公司一架波音B757全貨機平穩降落在鄭州機場貨機坪，來自東京的貨物陸續卸運並將分撥到周邊省市，標誌着鄭州至東京貨運航線開通。

該航線是鄭州首條直航日本東京的全貨機航線，航班號爲YG9050/1，每周計劃執行5個航班。河南省機場集團公司副總經理康書霞表示，該定期貨運航線開通進一步完善鄭州機場貨運航線網絡布局，增強航線網絡輻射能力。今年前八個月，鄭州機場貨郵吞吐量持續穩步增長，累計實現貨郵吞吐量31萬噸，保持中部地區第一位。在剛結束的第二屆國際民航組織航空貨運發展論壇上，中國民航局有關負責人說，鄭州機場已初步成爲「空中絲綢之路」上的新航空貨運樞紐、世界貨運市場的重要平台、「一帶一路」沿線的重要節點，中國內陸地區全方位對外開放的新高地。

▲一架波音B757全貨機降落在鄭州機場貨機坪　大公報攝

《遠去的牧歌》紀錄新疆牧民40年變遷

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：11日，作爲新疆維吾爾自治區向改革開放40周年獻禮之作，主旋律影片《遠去的牧歌》在北京人民大會堂舉行首映式。影片通過紀錄電影方式，以春夏秋冬全景視角展現哈薩克族牧民由傳統「逐水草而居」遊牧生活走向定居興牧現代生活的過程，展現改革開放40年來哈薩克族群衆生活巨大變遷生動畫卷。

《遠去的牧歌》由新疆維吾爾自治區支持拍攝，由天山電影製片廠組織創作完成。影片以中國哈薩克族牧民四季遊牧轉場爲結構線索，在40年跨度中，通過胡瑪爾和哈迪夏兩家人，因一次意外事故造成的矛盾來演繹草原上輪迴遷徙的生活，以及存在於這種非同一般的生活方式下的生產生活變遷，情感心路歷程。影片不僅描繪了在艱難跋涉的轉場遊牧過程中的傳奇人文故事和自然景觀，還展現了改革開放以來，在黨的定居興牧政策引導下，牧民們告別過去、走出大山、邁向新生活的歷程。

從人類學、社會學的角度來看，草原民族「四季遊牧」這一經過上千年積澱的人文歷史也正面臨逐漸消逝的過程。因此，除了向改革開放40周年的獻禮意義外，主創團隊對哈薩克族遊牧文化進行的全景式搶救性記錄與拍攝，還具有極高的人文及文獻價值。