



雙彩虹驚喜 高鐵通車雙倍興奮

高鐵通車日，期盼已久的市民和從四面八方而來的遊客，在晴朗的一天，從西九站動感出發，一起邁向新的旅程。新聞大事件當前，大公報編輯部亦為此異常忙碌。昨日傍晚，忽降陣雨，維港上空隨後出現清晰的「雙彩虹」。同事們紛紛到窗口處打卡，更笑言這是為高鐵通車日送上的一份特別禮物。

(大公報記者唐偉雄攝)

西九站美味搜「茶」



▲春水堂極受歡迎，店鋪外大排長龍

食

香港作為「亞洲美食之都」，享譽全球，旅客乘搭廣深港高鐵香港段來港，置身西九龍站，即可開展美味之旅！鄭晴溫馨提示：無論抵港或出發，謹記嘆一杯車站大賣的台式珍珠奶茶，影相打卡兼呢Like！

開業35年的台灣珍珠奶茶始祖「春水堂」首間香港分店，落戶於西九龍站，提供逾20款冷熱茶飲。「過江龍」昨日隨高鐵通車開業，由早上10時已大排長龍，顧客排隊候平均需時30至45分鐘。



▲站內有不少食肆供市民選擇 大公報記者何嘉駿攝

吃貨」垂涎三尺。台式飲料以外，車站另有大量美食任君選擇，如到平民米芝蓮點心店「添好運」嘆「一盅兩件」；車站美食廣場「堂前食坊」則有七間食肆提供堂食餐飲，不過定價未算親民。日式拉麵套餐（連飲品）最貴達98元；海南雞飯、美式漢堡等受惠超過80元。最便宜的魚蛋麵亦索價58元。難免有市民嫌貴，情願移步至佐敦一帶尋找美食。



▲自助點餐機方便市民購買餐飲 大公報記者何嘉駿攝

魚蛋麵\$58 市民嫌貴

負責引進「春水堂」的本地餐飲集團Global Link市場總監Edward對鄭晴說，截至昨日下午四時半，店舖已出售逾700杯飲料，料全日可「達標」賣逾1000杯。他更賣關子預告，港人遊台最愛品嘗的台式鐵路便當及小食，下月即將登陸香港。滷肉飯抑或排骨飯，足以令「

玩 高鐵小粉絲喜獲戰利品



▲吳小朋友購得限量版「動感號」模型，十分興奮

吳先生一家三口乘坐高鐵往深圳北頭班車的一等座，感受歷史時刻，下車後計劃到世界之窗遊玩一天，晚上才回港。吳小朋友給「動感號」列車打九分，「行到200公里都好平穩！」他又展示在港鐵客務中心買到的限量版「動感號」模型，對「戰利品」愛不釋手。年紀輕輕的他精靈活潑，面對鏡頭表現從容對答如流，成為媒體爭相追訪的寵兒。

禮

特別版咖啡杯 送給特別的你

昨日不少市民進入車站後，隨即有港鐵職員派發高鐵路版手機指環，吸引數十人踴躍領取。有人取得指環後，迫不及待拍下分享至社交網站，更有人即場拆開貼於手機機背。抵港大堂方面，有數名職員準備一

袋袋高鐵路紀念品，每位出關的內地旅客均可獲得一袋，首批抵港的廣東旅客向記者展示，袋內有高鐵路咖啡杯，杯上印有「廣深港高速鐵路（香港段）通車23.9.2018」字樣、「HK愛you」圖案，他們都形容「極具收藏意義」。



▲港鐵職員送高鐵路紀念品給乘客 大公報記者蔡文豪攝

一老一少DIY「賀禮」



80歲的胡伯是《大公報》忠實讀者，去過中國好多地方。高鐵開通，他專程坐上頭班車，更自製「我♥動感號」標語。無獨有偶，11歲的文同學亦自製橙色旗仔賀通車，原來他在內地搭過一次高鐵便迷上。胡伯和文同學拿着DIY的「賀禮」，一老一少並排，吸引大量鎂光燈。



(大公報記者麥潤田攝)

寶麗來打卡點搶眼

港鐵西九站昨提前一小時開關，只是為了讓市民有足夠時間在站內打卡，港鐵更安排幾個寶麗來打卡點，各點還有一、兩名「高鐵路小姐」，吸引男女老幼齊來打卡。

打卡點亦提供了各式道具，包括有「我愛高速鐵路」標語、動感號圖案及港鐵基哥圖案等，其中港鐵「基哥」圖案最為「搶手」。

梁振英斥反對派盲反高鐵

廣深港高鐵香港段昨正式開通，一眾議員日前獲邀試搭高鐵，但反對派則全部拒絕邀請，陳淑莊及范國威等更在西九龍站外示威做騷。全國政協副主席梁振英（CY）昨在Facebook發帖，指「一部分『泛民』議員，表面聲稱是因為『一地兩檢』違反基本法，骨子裏其實是跟着反對派的大腦、金主、喉舌和黨鞭的指揮，連工程有錯沒錯也炒作一番，為的是反對香港融入國家發展大局。」CY表明：「這都是政治，不是法律，和

當年台灣有人反對台商到大陸發展一樣。」CY又指，「高鐵通車，香港人即日來回的生活圈擴大到全灣區全部城市，青年工作、學業和生活其他方面都有更多選擇。」他指出，過去不少大學畢業生在香港「無用武之地」，因香港產業結構比較單一；但現在有了大灣區和高鐵，將變得不一樣。「譬如說，航天工程畢業的同學在香港大概就是赤鱗角機場做維修，在珠海就可以投入設計和生產世界最大的水陸兩棲飛機。」CY還提到，「泛民」議員的子女沒有參加「佔中」、沒有參加「旺角暴亂」，但他相信他們的子女會和其他香港青年一樣，用好龐大的即日來回經營圈和生活圈。



大唯鬼大讚「高鐵路環保又減碳」

高鐵路出行快捷又環保，識揀當然揀高鐵路。高鐵路香港段昨通車，近年已經「改邪歸正」的「大唯鬼」在Facebook專頁，以「低碳出行記」為題發文，引述港鐵數據指，高鐵路碳排放量只是飛機1/10，對比在路面上行走的跨界巴士及在高空排放廢氣的飛機，出行所產生的碳排放會比較低，大讚高鐵路「既環保又減碳！」並指「如果只是去附近地方，會乘搭高速鐵路。」

陳恒鏞化身大文記者玩實測

多位立法會議員在前日高鐵路香港段開通儀式後，已獲邀試乘動感號從香港西九龍站往返廣州南站。直言開通儀式後搭了一次高鐵路「唔夠喉」的田北辰，昨日再乘高鐵路北上，打算「搵吓香港後生仔傾吓創科。」他特意選擇和諧號列車營運的車次去福田，之後換乘深圳地鐵二號線到南山科技園，實測需時81分鐘，他認為合理，又讚和諧號設

施亦不遜色。民建聯陳恒鏞則化身大公文匯全媒體記者，拿起話筒在西九龍站月台、動感號列車、深圳北站多處實測。陳恒鏞特別提及深圳北站的轉換乘設施，指現場指示十分清晰，且距離近、很方便。他給高鐵路打95分，並希望將來香港居民持有的回鄉證像內地居民身份證一樣，可直接拍卡搭高鐵路。



▲陳恒鏞在列車上代表大公文匯全媒體採訪乘客

民建聯九龍西立法會議員鄭泳舜則再度搭高鐵路往返廣州南。他稱「一地兩檢」通關輕鬆，僅花10至15分鐘。但就促請港鐵加快改善票務安排，並承諾自己未來會密切留意和跟進西九龍站周邊的交通承載量。



高鐵路與我

▲林雲峯期待搭乘高鐵路由香港返內地 受訪者供圖

▲林少偉認為搭高鐵路旅客可自由走動，有利商談 受訪者供圖

「多了一個選擇」航機延誤拜拜

【大公報訊】記者梁少儀報道：「一地兩檢係好方便」，對於社會上有聲音批評廣深港高鐵路香港段在西九龍站實施的「一地兩檢」安排，資深建築師林雲峯說：「但咁（反對派）咁搵搵嚟，可能佢哋旅行經驗少，又唔使公幹，唔知道『一地兩檢』係方便市民。」高鐵路香港段通車，建築師樓在上海設有辦事處的林雲峯稱，多了一個選擇，打算年底前嘗試搭高鐵路去上海。他表示，現時都是乘搭飛機由香港往上海，但航班常延誤，最可怕一次是延誤了七小時，候機期間「斷水斷糧」，令他叫苦連天。他計算過，搭飛機要先由港島到赤鱗角機場，車程已花去一些時間，若遇上航機延誤，又再花去一些時間，飛抵上海浦東機場，由機場往市區車程又需約45分鐘；相較下，若乘搭高鐵路，他只需由港島去西九龍站，登上高鐵路，約八小時，便直達上海虹橋車站，較為便捷。

林雲峯稱，在內地會乘搭高鐵路由上海去杭州，車程只需約半小時，快過駕車。搭乘期間，可以使用手提電話，處理公務，不像乘搭飛機般要關電話。他表示，家鄉在廣東梅縣，打算搭高鐵路回鄉，又計劃搭高鐵路去廈門等地旅遊。

「車上寬敞穩定」啱商務客開會

【大公報訊】記者朱樂怡報道：中國地大物博，高鐵路沿途城市美食各有特色，香港鐵路工會聯合會主席林少偉說，高鐵的寬敞和穩定環境，有利商務客在車上商談；最令人印象深刻的是飲食與科技結合，登上高鐵路前，用微信訂餐，登車後，適時有當地的新鮮熱食送到，讓他體驗舌尖上的高鐵路！林少偉說，數年前第一次跟隨工會「嘗鮮」搭高鐵路，由廣州南坐到南昌，當列車駛至時速350公里時，「大家都好興奮，一路影住個車速牌，睇住車速飆高！」拿出五元硬幣，放在窗邊，硬幣仍屹立不倒！林少偉不時要出外公幹，早前他與工會人員一

起坐高鐵路到武漢，參觀高鐵路司機訓練課程。由深圳北至武漢的五小時車程，他們不時聚頭討論工作內容，高鐵路車廂環境寬敞、座位舒服，旅客可自由走動，有利商談，「如果坐飛機，無可能成班人走埋一堆傾偈！」武漢之旅回程時，旅行社無預訂車上餐飲，他經熟人「指點」，發現只要在登車前一小時，透過「12306」網站或手機應用程式「落單」，便可選擇途經地方的美食或手信，透過微信支付付款，當高鐵路到達有關中途站時，便有「外賣仔」將熱辣辣餐飲送到指定車卡，每餐只是貴幾元，他大讚非常抵食！