



# 黃金客增兩成 高鐵預售27萬票

## 珠寶藥房睇好市道 生意料升10%

廣深港高鐵香港段滿載「黃金客」！隨着內地國慶黃金周假期昨日展開，入境處公布，前日假期前夕（9月30日），共有15.6萬人次內地旅客訪港，較去年同日顯著上升18%。通車將近十日的高鐵成為港人與旅客新寵，單日出入境容量達5.3萬人次。港鐵估計，高鐵黃金周首日客量可望達六萬人次，國慶黃金周七日假期至今，已預售逾27萬張車票。珠寶業、藥房負責人亦看好黃金周的市道生意，料按年升10%。

大公報記者 謝進亨、林海瑩

入境處昨日公布，前日各出入口岸整體錄得48.4萬人次入境，按年升22.8%，內地旅客佔約15.57萬人次，較去年同日13.17萬人次升18.1%。羅湖口岸仍是最繁忙口岸，單日有26.4萬人次出入境；其次是落馬洲支線，共14.6萬人次；高鐵路西九龍站則錄得逾5.3萬人次出入境，較過去數日有回升，僅次於通車首日的7.6萬人次。

### 名店區現付款人龍

大公報記者昨趁黃金周首日，走訪旺角、尖沙咀等旅遊區觀察，發現廣東道、海港城等名店區人頭湧湧，部分名店、美妝專櫃出現排隊付款的人龍。而高鐵路西九龍站全日不斷有旅客往返，整體運作順暢，但下午時段，站內一度有近300人排隊候候的士。（見另文）

### 高鐵路客量昨達六萬人次

港鐵主席馬時亨昨日回應傳媒時表示，昨日高鐵路客量料達六萬人。黃金周期間，每日往來香港的高鐵路班次，由原定的127對車次減為至少83對，有關安排由港鐵與鐵總商討後決定。他稱，不擔心高鐵路客量不足，認為需時讓旅客建立習慣搭乘高鐵路，「最擔心日後有人嫌我們的車站太細，車軌不夠用。」

周生生大中華區營運總經理劉克斌表



▲入境處指，高鐵路西九龍站錄得逾5.3萬人次出入境，較過去數日回升

大公報記者何嘉駿攝

示，高鐵路通車後，西九龍車站附近分店，客流量明顯增加10%。他稱，目前難言具體效益，但相信高鐵路能為香港帶來高消費客源，長遠有助經營。

### 通車後高消費客增多

他又稱，對今年黃金周的銷情感到樂觀，由於國際金價八月起下調，加上下半年是婚嫁旺季，暑假至今的市道氣氛不俗，預期同期銷情可望按年錄得雙位數增長。

港九藥房總商會副會長劉愛國則表示，今年黃金周旅遊區藥房的客量，較去年有約10%增長，相信營業額亦會有相應增加。



▲大批旅客選擇搭高鐵路來港，令高鐵路西九龍站人頭湧湧

大公報記者何嘉駿攝

## 人頭湧秩序暢順 的士站排長龍

【大公報訊】記者林海瑩、陳卓康報道：十一黃金周首日，高鐵路香港西九龍站人頭湧湧，秩序則大致暢順，但的士站下午大排長龍，有工作人員教導旅客如何乘港鐵或巴士，人流仍然不斷增加。有個別乘客指過關和售票安排混亂，工作人員指示不清。而港鐵昨公布每月更新執行票價，香港至潮汕及潮陽的減幅較明顯。

張小姐一家三口昨由福建乘高鐵路來港，由於不熟悉交通工具，準備坐的士到荖灣的酒店，但在的士站排隊20分鐘仍未上到車。她說此行打算在港玩四天，主要是

帶兒子到迪士尼樂園玩。

大公報記者在現場觀察，正值下午四時的「交更」時段，站內幾乎無的士駛入，候車人龍達300人，乘客要等候30至40分鐘。在場維持秩序的職員也抱怨「交更」時間無的士進入，建議乘客轉乘港鐵或巴士。

車站內有乘客不滿售票安排，被職員告知到出售內地段車票櫃位後，始知由香港接駁到廣州南的班次已售罄。餐飲方面，昨午四時，西九龍站添好運餐廳有數十人排隊等候用餐，住西九龍站附近的張先

生稱，高鐵路開通後「食嘢方便好多」，昨排隊只用了約五分鐘。

### 港鐵公布最新調整票價

另外，港鐵公布按人民幣匯率變動而每月一日調整的港幣執行票價，福田、深圳北、廣州南等六個短途站的二等座票價維持不變，一等、特等和商務車程加減一元；往潮陽和潮汕的變動較大，潮陽的二等座由204元減至197元，一等座由327元減至317元；潮汕由216元減至209元，一等座由346元減至334元。

## 日後會選搭高鐵路來港



廣州旅客肖小姐：

西九龍高鐵路位置很好，可直接步行到九龍站轉乘機場快線，亦可到柯士甸站、尖沙咀站行街。經高鐵路來港轉乘機，不再擔心塞車、轉車而耽誤時間。

大公報記者林海瑩攝



廣州旅客關小姐：

首次搭高鐵路來港旅遊，早上與家人由廣州東乘地鐵到廣州高鐵路站，然後乘早上7時頭班車到香港。感覺高鐵路行車很穩定及快捷，指示又清晰，以後都會與家人選擇搭高鐵路。

大公報記者周慶邦攝

## 落馬洲口岸塞爆 200人落車徒步過關

【大公報訊】突發組報道：內地十一黃金周假期昨日展開，各入境口岸出現入境人潮，其中落馬洲管制站疑因開放過境汽車通道不足，引發大擠塞，皇巴士及旅遊巴無法「埋站」，大批焦急旅客落車拖籠企圖步行至口岸過關，高峰時人數多達200人。其後有關方面加開過關行車通道，逾兩小時後車龍及人龍始消散。

### 車輛間穿梭險象環生

落馬洲管制站入境車輛主要分為免落車及落車過關，持兩地車牌車輛的乘客可免落車過關，皇巴士及旅遊巴乘客則需落車。大擠塞發生於昨清晨約六時，據了解，供兩地車牌車輛入境只開放兩條行車線，由於大量車輛入境，不勝負荷，交通嚴

重擠塞，皇巴士及旅遊巴因車道擠塞無法埋站。

大批旅客在車上苦候，有人因要趕往機場到外地，部分焦急旅客落車拖着行李籠在路上行走，企圖步行至口岸過關，旅客在車輛間穿梭，險象環生，關口高峰期時聚集多達200人，警員一度拉起封鎖線作人潮管制。當局其後開放其他過關的行車通道，又臨時加開貨車線疏導，車龍及人龍於早上約八時起散去。

警方稱昨清晨6時09分接獲報案，指落馬洲管制站往香港方向交通擠塞，現場有人徒步往香港入境口岸，初步了解後，於現場實施人羣及交通管制措施，以維持公共秩序，並安排徒步人士到落馬洲管制站大樓辦理入境手續。



▲落馬洲皇崗口岸交通嚴重擠塞，大批旅客落車步行擬過關入境

網上圖片

# 高鐵路唯一女總工程師 參與研製高速磁浮車

【大公報訊】記者趙凱瑩報道：中國交通體系將邁向海陸空一體化！中國高鐵路技術近年由「跟跑」變成「領跑」，高鐵路唯一女總工程師梁建英透露，隨着科技進步，中國交通體系將融合創新科技與傳統軌道交通發展，構建中的高速磁浮列車，時速達600公里，將可填補高速列車及航空運輸的速度空白。她又認為，高鐵路香港段開通，將推動香港經濟發展，並令香港「更加蓬勃，更加有希望！」

中車四方副總經理兼總工程師梁建英畢業於上海鐵道大學，主修軌道交通專業，2006年起從事高鐵路設計，曾擔任第二款高速動車組車型的設計師，至今一直從事高鐵路有關的具體設計工作及高鐵路列車規劃。她是內地高鐵路裝備行業唯一的女總工程師，她主持研製的CR380A，更創造了時速486.1公里的世界鐵路運營試驗最高速。

### 做實驗地方杳無人煙

中國高鐵路發展一日千里，經歷了引進、消化、吸收再創新的道路，「在高鐵路引進的時候，我們已有引進先進技術、聯合設計生產，再打造自己品牌的方針，而中國從CR380A和諧號高速動車組開始，已是屬於自己的知識產權，至今沒有侵權現象。」她續稱，相比德國、日本等高鐵路強國，中國的優勢在於幅員遼闊，包含各種複雜地理環境和條件，讓中國高鐵路發展更全面。

每一列新車開通，都是技術人員嘔心瀝血的成果，梁建英分享研製新車時常遇到的各項難題。例如有一次，在湖南省株洲的實驗基地，做牽引系統的組合試驗時，遇上株洲地區最熱的時候，「待在那邊幾個月，每天試驗升級系統及每一板的控制軟件和控制程序。事實上，每一次我們都在杳無人煙的地方做實驗，時間從早到晚，技術人員都很辛苦。」

面對困難，技術人員卻不覺苦，「我們有完善的技術體制、完備的實驗驗證的能力、一群敢拚敢擋敢吃苦的技術人員，雖然當中遇過很多難題，但經過不停努力和奉獻，都會迎刃而解。」

### 磁浮車料2020年下線

談及未來中國交通系統的模式，梁建英認為，將是結合航空、高速磁浮、高鐵路、城市地鐵，及公路交通等立體的陸海空一體化模式，並透露研發團隊正在研製時速600公里的高速磁浮列車，以填補高速列車和航空之間速度上的空白，現時原型車的設計已完成，正進行部件實驗，預計樣車將於2020年下線。

隨着廣深港高鐵路香港段開通，香港亦邁向高鐵路時代。不少港人對高鐵路讚不絕口，梁建英感到十分高興，她指高鐵路一定會讓香港的經濟發展得愈來愈好，「因為一個社會的發展，需要人、財、物的流動，才能讓這個地方更加蓬勃，更加有希望！」



## 憑韌勁細緻 工作不輸男性

【大公報訊】記者趙凱瑩報道：工程界一向給人的感覺是「男人的天下」，女性工程師較少。作為高鐵路唯一女總工程師的梁建英，卻從不覺得自己較「輸蝕」，反而認為憑藉女性的韌勁和細緻，在這個男人世界裏遊刃有餘。

### 冀女性同事超越自己

梁建英2006年開始參與高鐵路設計，設計團隊由起初的500多人，發展至現有近800人，女工程師約佔30%。她指在新時代、新女性的影響下，近年有不少女

性加入高鐵路行列，並在設計隊伍擔任重要角色，工作表現絕對不輸給男性，「我不覺得男女的工作能力有差別，雖然工程領域中的女性不多，但也有非常優秀的人才，我希望她們每一位都能超越我。」

在工程師的專業以外，梁建英本身是一女之母。十多年來，每天奔馳在高鐵路研發的道路上，雖獲女兒理解及支持，但她對自己未能陪伴孩子成長，難免感到自責，「我盡可能會每天回家，只要不出差，無論做到多晚都會回去。」

▲梁建英指構建時速達六百公里的磁浮列車，可填補高速列車及航空運輸的速度空白



▲香港房地產協會建議，在桂山島附近填海

大公報記者曾敏捷攝

## 房地產協會撐填海 建議粵港合作造地

【大公報訊】記者曾敏捷報道：特首下周將發表新一份施政報告，料將交代增加土地供應的初步藍圖，香港房地產協會支持填海，並建議香港與廣東省合作，在大嶼山以西三海里、屬內地海域的桂山島附近，填海130平方公里，造地面積相當於1.9個香港，打造大灣區國際商貿互聯港，動工三年內可有土地供應。協會強調，粵港合作填海有助縮短造地時間、費用較香港境內填海少七成，「建議配合發展大灣區的國策，對香港好，對國家好。」

大灣區國際商貿互聯港填海方案建議，以桂山島為落腳點，由東往西，分三期填出三個分別佔地50、50及30平方公里的人工島，島嶼間以行車大橋接駁。兩個較近香港、共100平方公里的人工島歸香港所有，分別用於居住及經濟產業；30平方公里的人工島則歸廣東省政府，可作自由貿易試驗區。