

# 通車加強雙向聯繫 赴港遊市場水漲船高

# 高鐵「竄紅」 外省客劇增十倍

國慶黃金周的第二天，廣東迎來客流出遊最高峰。在浩浩蕩蕩的出遊大軍中，來自貴陽、南寧、武漢、長沙等高鐵沿線城市的遊客，在廣州南站換乘廣深港高鐵赴港，成為一道獨特的風景。旅行社透露，受到廣深港高鐵開通和「一地兩檢」等利好帶動，廣東的國慶赴港遊人數同比增加近30%，當中源自全國各地其他省份的旅遊訂單量出現了巨幅增長，同比增加10倍以上。

**高鐵時代**  
大公報記者 黃實儀廣州報道



每逢假日，很多外來務工者都會把父母接到廣東團聚，並安排一趟短途旅行共聚天倫，香港正是他們的出行首選。在這個國慶黄金周，剛剛開通的廣深港高鐵為他們提供多一個選擇，來自廣西的楊小姐和父母就在10月1日國慶當天乘坐高鐵出發。這也是楊家父母第一次赴港，楊小姐為他們選擇了囊括常規景點的線路，遊覽太平山、淺水灣等，明天則到海洋公園遊玩。

## 四日行程最受歡迎

像楊小姐一家這樣選擇廣深港高鐵赴港的並非特例。向來收客以珠三角客源為主的廣州旅行社，在今年國慶也發生了變化。來自廣之旅旅行社的統計數據顯示，今年該社除接待珠三角客源外，源自全國各地其他省份的旅遊訂單量也出現了巨幅增長，同比去年增長了10倍以上，珠三角和全國客源佔比達到了8:2。這些遊客主要來自貴陽、南寧、武漢、長沙等高鐵沿線城市，更青睞三四天的高鐵香港線路，如前往太平山頂、杜莎夫人蠟像館，含3晚市區4星酒店住宿的「香港4天休閒套票」和包含迪士尼和海洋公園門票及3晚住宿的雙樂園高鐵套餐等，都是今年國慶香港遊的銷售明星。

廣東省社會科學院旅遊研究所陳南江認為，香港是中國最具國際影響力的旅遊城市之一。2017年，香港接待外國遊客1201萬人次，遠遠高於北京和上海。廣深港高鐵香港段通車將有力加強香港與內地之間的雙向旅遊聯繫，提升香港粵港澳大灣區的國際旅遊樞紐地位，促進大灣區外部市場開拓。同時，隨着高鐵的開通，廣州與香港的運行時間只有48分鐘，粵港兩地的旅遊規模可望繼續增加。

## 廣東客增長近三成

旅行社數據顯示，得益於廣深港高鐵開通和「一地兩檢」的通關便利，今年國慶期間廣東赴港遊人數同比增長近三成，不少遊客選擇了在國慶當天出發，體驗廣深港高鐵帶來的便利。另一方面，在國慶黃金假期間，香港迪士尼樂園、海洋公園等主題樂園開始啟動「萬聖節」活動，也吸引了眾多年輕遊客在假期赴港搶先試玩。

香港遊在廣東發展非常成熟，經歷了自由開啓初期的爆發式增長，以及香港迪士尼樂園開園刺激後，進入了一個平穩發展的階段。近三成的增幅，這在近年來的廣東赴港遊中非常罕見。國慶赴港遊熱潮持續高漲，業界預料黃金期中後期出遊港澳的人數仍將不斷攀升。從目前的情況看，國慶前段廣東出發的粵港澳旅遊線路已報滿6成，僅餘部分名額和特惠線路可選。

## 國慶遊粵選擇多

### 景區降價惠民

國慶長假期間，廣東省內多個3A及以上共計33家旅遊景區實行不同程度的降價優惠措施，加上在2018年開年時，不少景區率先降價，在今年已調整價格的廣東各大景區中，降幅由6%至66.7%不等

### 體驗元素增加

旅行社在行程安排上增加了眾多體驗元素，例如，針對中國首個豐收節後的國慶假期，經廣深港高鐵港人可以直達惠東的惠州巽寮灣，今年新推出的產品就把海鮮美食元素進一步放大，讓遊客到當地海鮮市場自由選購和自行加工，還安排帆船出海環節，讓遊客感受捕魚的盛況和氣氛

### 鄉村遊成新寵

隨着美麗鄉村的建設，原來隱在深閭的一些廣東鄉村也逐漸廣為人知，成為近年旅遊市場的新寵。廣之旅透露，鄉村旅遊系列產品數量較去年增加了30%，新增慢享系列、古驛道系列等，原有的鄉村美食系列也進一步優化，3天左右的廣東鄉村遊已成為年輕遊客假期出遊的主要選擇之一

(記者黃實儀整理)



▲位於廣東韶關仁化縣的夏富古村 網絡圖片



▲廣深港高鐵10月1日發送旅客30萬人 大公報記者方俊明攝



▲10月1日福州開往香港西九龍的G3001次高鐵動車上，福州客運段的「高姐」們和乘客一道歡慶國慶 中新社

## 國慶首日京港高鐵票售空

【大公報訊】記者張聰北京報道：國慶黃金周來臨，預計有超過700萬的中國遊客在境外觀光度假旅遊，同比約增長10%。其中，高鐵遊香港受到不少內地自由散客熱捧。國慶首日，北京西站始發到香港西九龍站的G79次列車車票已全部售罄。

談及乘坐京港高鐵出行感受，北京市民孫小姐說：「我乘坐的車廂大概有1/3都是一家三口。值得一提的是京港高鐵沿途各站都十分有特色，配合上『微信點餐，送貨到座』服務，不僅可欣賞到沿途各個城市的美景，還可輕鬆享受到沿途各站美食。」

計劃國慶乘高鐵赴港的莊女士說，高鐵票價略高於飛機票價，但因為家中有小朋友，考慮到方便小朋友在車廂內自由走動，依舊預訂了國慶期間乘高鐵遊香港，「希望未來開通京港動車臥鋪，這樣旅程更舒適。」

## 首日國內遊1.22億人次

與此同時，文化和旅游部公布數據顯示，10月1日全國接待國內遊客1.22億人次，同比增長7.54%；實現國內旅遊收入1030億元，同比增長7.19%。

之所以呈現增長趨勢，文化和旅游部總結，這是由於各地主管部門和景區進一步落實重點國有景區門票降價有關要求，截至9月28日，已出台實施或發文向社會公布了981個國有景區免費開放或降價措施。



▲國慶黃金周，香港高鐵西九龍站迎來大批訪港旅客 中通社

## 廣鐵「十一」發客230萬創新高

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：10月1日迎來國慶黃金周第一天。廣鐵透露，當天廣鐵發送旅客超230萬，再創單日發送旅客數量歷史新高；其中廣深港高鐵發送旅客30萬人，含過港5.5萬人。而廣九直通車仍在粵港鐵路交通運力中扮演重要角色，預計國慶期間仍錄得增長。

廣鐵客運部門負責人表示，今年國慶假期，江湛鐵路、廣深港高鐵香港段首次投入運營，廣鐵有望迎來國慶黃金周歷史最大客流。為此，鐵路部門備足運力，1日共計安排加開列車103趟，主要開往北京、上海、長沙、廈門、深圳等方向，其中高鐵動車佔一半以上。

為應對國慶客流高峰，廣州南站增加8台自動售票機，開設11個售票專窗和15個實名制驗證專用通道，158台自動售票機全部增加「多證合一」識讀功能，促使香港旅客持回鄉證、港澳居民證購票、進站速度提升。

## 粵33條高速路擁堵現車龍

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：2018年國慶黃金周1日起鳴笛，也迎來國慶期間高速擁堵程度最高的一天。據公安交通大數據分析顯示，國慶期間，珠三角地區高速擁堵程度在全國最高。

「我們專門7點就從深圳出發，但廣深高速從7點半就開始車流量大增。」香港車主劉先生一家到東莞探親，他告訴記者：「在望牛墩站至麻涌站區間行車很慢，持續時間超過3小時，到9時的車龍仍有近2公里長。」

記者從廣東交通實時監測了解到，廣深高速往廣州方向僅1日便有6個路段出現交通管制；而往深圳方向，望牛墩站至道滘站在上午發生四輛小車發生追尾，現場車龍持續時間長超1個小時。

廣東交通實時監測顯示，繼9月30日廣東有15條高速路實施交通管制後，到10月1日上午增至33條。據預測，10月1日全省高速路的車流量最高達750萬車次，10月5日、6日車流達680萬車次。

## 深圳口岸爆棚 四十萬人過關

【大公報訊】記者黃仰鵬、通訊員徐殿偉、劉姝夢深圳報道：國慶長假首日，深圳各大口岸出現客流「爆棚」情況。深圳邊檢總站透露，截至下午16時，深圳口岸出入境人數達42.9萬餘人次，交通運輸工具數量達1.68萬餘輛（艘、架、列）次。羅湖和深圳灣口岸新啓用22條自助通道，通關效率進一步提升。

皇崗邊檢站執勤民警介紹，許多借道香港出國前往日本、泰國、越南、馬來西亞等短線遊熱門目的地的內地居民為搭乘早班廉價航班，紛紛選擇凌晨、清早出行。旅客中持「一周一行」證件的深圳戶籍居民及常住深圳的非廣東籍旅客居多。

而福田口岸出境大廳從7時30分就呈現不少攜家帶口的內地居民集中扎堆景象，客流高峰持續至上午11時才趨平穩。羅湖口岸客流高峰亦從早上9:00持續至上午11:00。在深圳灣口岸，整個旅檢大廳通關順暢，但小車出境方向車輛大排長龍，延續至13時左右。

不到5時，天安門廣場上已是人頭攢動，來自五湖四海的遊客在此聚集。他們手拿國旗，還有一些人臉上畫着國旗的圖案，靜待五星紅旗升起。

## 11萬民眾天安門看國慶日升旗

【大公報訊】據中新社報道：2018年10月1日是中華人民共和國成立69周年紀念日。清晨，來自中國各地的近11萬民眾特意來到天安門廣場觀看升旗儀式並唱響國歌，為祖國母親慶祝生日。

當日凌晨2時許，已有大量遊客進入到天安門廣場。早到的人先在旗杆附近匯聚，佔據觀看升旗儀式的有利地形。

6時許，來自中國人民解放軍儀仗隊的30名禮兵首先走出天安門，肅立在水晶橋兩側。天安門城樓上，來自中國人民解放軍軍樂隊的8名禮號手奏響升旗號角。

6時10分，中國人民解放軍軍樂隊奏響

國歌，五星紅旗在晨光中冉冉升起。天安門廣場每日升旗的時間，是根據北京天文台提供的北京地區太陽出沒時間表確定，從太陽的上緣露出地平線、到下緣離開地平線，為升旗時間。

隨着《義勇軍進行曲》的旋律響起，廣場上安靜下來，人們面向國旗杆注目禮，跟着一起唱響國歌。

升旗儀式結束後，人群中爆發陣陣歡呼，天安門前放飛上萬隻白鴿，民眾紛紛舉起手機拍攝視頻，記錄下自己與天安門廣場上空飄揚的國旗離得最近的那一刻。



▲10月1日清晨，隆重的升國旗儀式在北京天安門廣場舉行，慶祝中華人民共和國成立69周年 新華社