

遭尾隨「電兔」追撞 毀玻璃幕牆險衝月台

貨車狂撼南昌站惹「恐襲」驚魂



▲貨車司機受傷坐在地上，等候救援送院



▲南昌站玻璃碎遍地，幸貨車未有衝入月台(箭咀)



►貨車與電動車碰撞，南昌站外牆落地大玻璃被撞穿大洞

貨車狂衝港鐵南昌站撞爆玻璃引發「恐襲」驚魂！昨日午間前，一輛貨車疑被尾隨的「電兔」Tesla追撞，兩車失控「打白鴿轉」撞向南昌站外牆，其中貨車更撞毀該站玻璃幕牆，險直衝入同層的月台。該站外牆約六塊玻璃及部分支架毀爛，兩車司機均告受傷，另外一名坐在月台長凳上候車的婆婆，也被巨響嚇至跌落地，幸她未有大礙。有乘客頻呼好彩，指當時已過上班繁忙時間，否則早上大堂人多，就算未致車撞人，多人走避也恐讓人踩人。

大公報記者 周慶邦（文、圖）

意外中，23歲非華裔的貨車司機胸口受傷，事後坐在地上待救，而Tesla私家車陳姓司機（37歲）則背部受傷，兩人送院治理後均情況穩定。

支架連玻璃碎飛濺三米

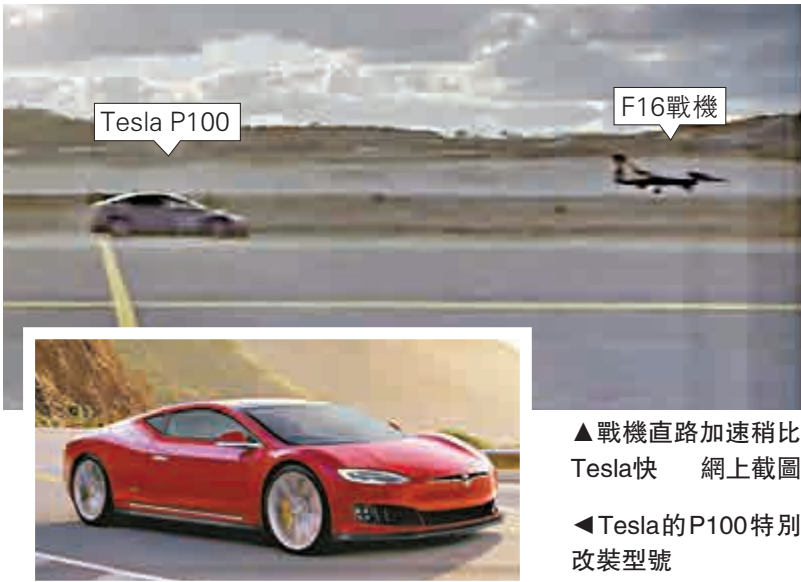
事發於昨晨11時35分，肇事貨車沿長沙灣連道快線開往美孚，至港鐵南昌站對開時，遭尾隨一輛疑切線的「電兔」Tesla電動車追撞，兩車失控一同撞向南昌站外牆。貨車撞爆兩塊約10呎乘15呎的落地大玻璃，連帶幕牆上至少四塊玻璃亦告爆裂，玻璃碎片散滿一地，部分支架連玻璃碎更飛濺三米之外。幸貨車及時停下，未直衝入月台，否則後果不堪設想。現場消息稱，當貨車撞牆時，往東涌

方向月台上約有10多人在候車，忽然傳出「呬」一聲巨響時，正好有一部列車駛入月台，部分乘客一度以為列車故障，慌忙走避。有乘客稍定一定神，循聲查看，赫見一部貨車撞爆玻璃幕牆。

候車婆婆被嚇至跌落地

另外，月台上有個婆婆本來坐在長凳上候車，事發時她背向玻璃幕牆，疑被後面傳來的巨響嚇至彈起，再跌到地，其他乘客見狀即扶起婆婆，幸她並無受傷。港鐵人員到場後，婆婆說只是嚇驚，毋須入院。

港鐵發言人表示，事發後車務控制中心職員圍封肇事位置及報警，意外中未接獲有乘客受傷，列車運作亦正常。經初步檢查後，車禍並無影響車站的結構安全。



▲戰機直路加速稍比Tesla快 網上截圖

◀Tesla的P100特別改裝型號

話你知

肇事的電動私家車Tesla，有「電兔」外號，該牌子為美國電動車龍頭生產商，2014年進軍香港市場時以零排放，及加速快，加上有稅務寬免，一度受本港中產階層歡迎，令Tesla初期佔據香港豪華車市場80%份額，以及純電動車市場90%份額。不過2017年第二季，政府改變對電動車的徵稅政策後，Tesla銷情已大不如前。

說到Tesla車速，可參看土耳其上月發布的一段短片。片中動用了私人飛機、F16戰機和其他高速跑車，包括一級方程式跑車、超級電單車及其他品牌跑車，進行直路加速鬥快比拼，眾車中包括Tesla的P100特別改裝型號，結果是超級電單車取勝，F1跑車第二，F16戰機第三，P100亦排第四，P100的加速力驚人可見一斑。

有駕駛Tesla的車主表示，Tesla一般型號的加速力，反應快及猛，和駕駛燃油車輛的習慣完全不同，駕駛Tesla電動車的速度和煞車操控，要時間慢慢適應。不少網民愛以澳門過往賽狗使用的「電兔」去形容Tesla電動車。

女補習導師虐打小五生囚八月

【大公報訊】記者興波、趙凱瑩報道：33歲補習社女導師周見盈，不滿小五男生欠交功課，竟當着其他學生面施以文件夾膠條狂打頭臉手臂、捉頭撼拍、清潔劑噴臉、腳踢及以膝頂頂背脊等虐打，揚言殺雞儆猴，要其他學生「聽話」。被告周見盈昨由代表律師求情時稱，辯稱對該男生是「愛之深，責之切」，法官指責她沒有為人師表的應有態度及破壞誠信，判囚八個月。

周見盈上月被裁定虐兒罪成，昨日在西九龍法院被判刑八個月。被告之前否認控罪，昨由私人律師作進一步求情，表示自己因「僥倖心理」、憂慮遭朋友離棄才堅持審訊，經定罪後反思已過，對犯案非常後悔，公開向事主致歉。

代表律師呈上數封求情信，包括由學生家長、朋友等撰寫，被告本人在信中亦稱，事件傷害了男生及家長，決定不再從事教育行業。

辯方續稱，事件為單一事件，被告無預謀犯案，事主就讀二年級時，被告開始替他

補習，事主由科科不合格，變成大有進步。被告獲男生的父親告知兒子欠交功課及默書成績欠佳，因學校小五要參加升中呈分試，被告得知情況才會動怒，用了錯誤方法教導男生。

狂打頭臉 威嚇勿告訴家長

法官判刑時指出，只有10歲的事主，卻遭襲擊頭、臉等多處地方，男生不應遭到如此對待，何況這教訓方法對教導事主根本無好處，被告更利用事主膽小怕事的性格，要求他受襲後不要告知家長，嚴重破壞家長對她的信任，加上她提訊時否認控罪，沒有任何悔意，判處監禁八個月。

家庭與學校合作事宜委員會主席湯修齊，建議政府就補習老師設立發牌機制。作為家長，應在挑選補習社前多做功課，包括了解補習社的規模、口碑以及教學模式。他建議家長，除了關心子女的成績，亦應主動關心他們與朋友及老師的相處情況，及早發現問題。

中學駐校社工倡每校增至兩個

【大公報訊】記者朱樂怡報道：中學生精神問題備受關注，社會服務聯會行政總裁蔡海偉表示，九成中學駐校社工在一個學年內，處理逾2300宗自殺個案，現時每校一個駐校社工，加0.2個聯校社工，人手明顯不足，建議增至每校兩個。他稱，政府有積極回應社聯建議，估計下周出爐的施政報告會提及相關措施。

一學年處理逾2.9萬個案

蔡海偉昨日與傳媒茶敘時，引述社聯今年初公布的調查表示，全港約九成官津中學的駐校社工，在一個學年內處理逾2.9萬宗個案，當中近6000宗屬精神健康個案，更有逾2300宗曾有自殺念頭或行為，問題嚴峻。他估計，若每間學校社工由1.2個增至兩個，即現時逾465所中學共加370個社工人手，每年涉及約三億

元額外開支。

津貼中學議會當然執委林日豐則認為，增至1.5個社工較務實。他指，現時中學除了有1.2個社工，亦可每年申請優質教育基金轄下「好心情@學校」計劃的20萬元資助，讓機構入校舉辦活動，提高學生對精神健康的認知。但他指學校要每年申請，有機會斷斷續續，建議將該筆款項恆常化，撥給相關機構，按不同學校的校情安排到位服務。

香港中學校長會署理主席鄧振強指出，若施政報告提及相關措施，學界歡迎，但他強調需考慮社工人手，未必需要一刀切在全部學校實施。他表示，雖然過往幾年中學生人數下降，但學生問題較多樣化，求助個案不減反增，尤其是收生能力較弱的學校，通常會有較多家庭，支援較差或有特殊學習需要的學生。

陳帆：不排除鑿紅磡站月台層板檢視

【大公報訊】政府要求港鐵制定策略確認紅磡站擴建工程月台層板狀況，運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，政府不排除鑿開部分月台層板檢視，但最後視乎港鐵的調查及測試，能否釋除公眾疑慮。港鐵同意盡快提交詳細建議書。

運房局局長陳帆昨日會見傳媒時表示，政府已要求港鐵全面檢視紅磡站擴

建工程月台層板結構安全，包括審視所有建築圖則，鑿開部分月台層板與連續牆的接駁處檢查，進行非破壞性測試和荷載測試等，以釋除公眾對建築結構安全的疑慮。

先做荷載測試檢查結構

他承認，若港鐵審視所有建築圖則



►政府已要求港鐵全面檢視紅磡站擴建工程月台層板結構安全

，確認建築細節後，而在進行非破損測試及負重荷載測試後，不能釋除疑慮，鑿開層板安排是無可避免。

陳帆又透露，政府委任的專家顧問團正草擬第一份中期報告，交代工作進度及處理紅磡站擴建工程建築結構問題建議，預計本月底前可完成。沙中線通車會有延誤，延誤時間視乎進一步調查結果。

議員促禮頓承擔檢測費

立法會鐵路事宜小組主席田北辰表示，據他所知，港鐵會調派一名土木工程師負責項目，若發現近20%鋼筋被剪短，可用近三個月時間進行加固，如剪短的鋼筋數量達30%至40%，則需半年至一年重建月台。他建議由禮頓承擔檢測費用。

港鐵回覆查詢稱，會與政府緊密溝通，採取可行措施對紅磡站月台層板進行核實及測試，希望尋求適合方式核實月台層板安全，以釋除公眾疑慮。

落馬洲村屋變毒品儲存倉 拘毒鴛鴦



▲警方在落馬洲一村屋拘兩男女，檢獲懷疑霹靂可卡因

【大公報訊】警方一連兩日破獲兩宗涉及利用新界村屋作掩飾的製毒及販毒案件。其中東九龍總區特別職務隊，前日下午搜查落馬洲村一單位，搗破一個大型毒品儲存倉，拘捕一對男女，檢獲約值130萬元的霹靂可卡因。而警方毒品調查科探員昨亦在元朗橫洲一村屋，搗破製毒工場，拘捕三名外籍男女，檢獲大批可卡因，市值約940萬元。

東九龍總區特別職務隊在前日下午約四時，突擊搜查落馬洲村一村屋單位，搗破一個懷疑大型毒品儲存倉，拘捕一名姓林男子（23歲）及姓莊女子（28歲），檢獲約1.1公斤懷疑霹靂可卡

因，兩名男女涉嫌「販毒」被捕，警方相信已成功瓦解一個供應東九龍區的毒品儲存倉。

元朗毒工場檢940萬毒品

另外，警方毒品調查科根據線報，昨凌晨三時突擊搜查元朗橫洲福慶村一村屋單位，拘捕兩名南亞裔男子，及一名外籍女子，相信單位是製毒工場，檢獲約11公斤重可卡因，市值約940萬元，及檢獲一批製毒工具、多支氣槍及攻擊性武器。有街坊指出，有人租住上址約一年，單位窗戶長期拉起布簾遮蔽，屋外亦安裝閉路電視鏡頭。