

提起法國，大家會聯想到什麼？高級手袋？時尚服飾？抑或名牌香水？甚至紅酒？其實，除了這些為人熟悉的產品之外，法國有一樣產品也是不可忽視的，就是汽車。「標緻」最新的運動型休閒車3008，最近引進香港，筆者日前率先作了一次路面測試。

鄧世傑 文、圖

「標緻」3008



「標緻」3008運動型休閒車外形設計跟上全球汽車大潮流

讓科技主宰駕駛

「標緻」3008運動型休閒車規格表



▲前排座椅設計講究，特別適合長途駕駛



▲波棍與手掣都採用了電子操控技術



▲車身長度只有4447mm，轉向靈活

長×闊×高（mm）	4447×1841×1623
軸距（mm）	2675
淨重（kg）	1450
引擎形式	直列式三缸12氣閥雙頂輪軸縮渦輪增壓
汽缸容積（c.c.）	1199
最大馬力（ps/rpm）	131/5500
最大扭力（kgm/rpm）	23.5/1750
傳動系統	6前速自動／手動波箱
懸掛系統	前輪：麥花臣獨立懸掛附彈簧圈及防滾桿 後輪：可變式橫樑附彈簧圈及防滾桿
制動系統	前輪：透氣碟 後輪：實心碟
綜合油耗（l/100km）	5.2
輪胎	225/55R18
售價HK\$	288,800
查詢	2834 4233

雖然港人比較少接觸法國汽車，但這不代表它的質量與地位不及其他品牌，事實上，法國汽車在世界各地，尤其是歐洲有大量捧場客，其知名度與德國和意大利鼎足而立，而備受港人熟悉的品牌包括有「標緻（Peugeot）」、「雷諾（Renault）」和「雪鐵龍（Citroen）」，而「標緻」更是最早打入中國內地市場的歐洲品牌汽車之一，直至今日，它已經與東風汽車集團建立了密切的合作關係，產品暢銷全國。

蕉形波棍操控就手

「標緻」汽車的香港代理權由森那美集團旗下的法國汽車有限公司負責，最近，該公司就引入了「標緻」最新的運動型休閒車3008，筆者早聞此車有突破性設計，於是率先在強颱風「山竹」襲港之後，馬上對它進行了一次路面測試。當日天氣風和日麗，筆者從北角驅車前往石澳，由於確實引入了不少嶄新的設計概念，因此筆者在開車之前也要向隨車的代理員工請教一番。

在操控方面，3008運用了大量電子和電腦科技，儀表是全LED液晶顯示，可以即時向司機發出偏離行車線、車身兩旁障礙物和輪胎氣壓是否正常的警示，提醒司機及時修正以確保行車安全；此外，在中控台上設有一個輕觸式彩色顯示屏，可以即時將電子導航地圖、泊車鏡頭視像和音響資訊展示於駕駛者眼前，而且還可以與手提電話連接，形成一個無縫的對外通訊空間。不過，筆者最欣賞的，反而是它的香蕉形波棍，與手掌的線條非常貼合，從而營造出一種前所未有的轉波操控感受，而且轉波過程即時在儀表上顯示，如果轉用手動轉波模式的話，還可以透過設於軀盤兩邊的「+」「-」撥片去進行，直接體驗方程式賽車的駕駛樂趣；至於車速顯示，則以數字代替了傳統指針式，是否超速，一目了然。

3008的車廂設計和工藝可謂



▲法國汽車營業部人員示範3008的操作須知

一絲不苟，前後兩排座椅採用真皮縫製，承托力恰到好處；空調系統設有雙區域自動調節功能，讓不同位置的乘客都可以獲得最舒適的旅程；至於後排座位，與其他同類型SUV一樣，都可以輕易將椅背局部或全部向前覆摺，以擴大大行李廂的運載空間。不過，此車在設備方面尚有改善的空間，例如前座位沒有電動操控、車頂沒有天窗等，都可能令部分有意購置的朋友卻步。

高速旋彎平穩逾越

除了上述突破性設計之外，3008的動力系統也教人感到驚喜，首先，它的引擎是採用最簡單的直列式三缸12氣雙凸輪軸設計，並且在這基礎上加入渦輪增壓技術，從而提升引擎的動力表現；其次是這台引擎的汽缸容積只有出人意表的1199c.c.，在驅動重達1450kg的車身行駛時，卻凸顯出可以媲美兩公升以上引擎能力，單看數據，它的最大馬力和最大扭力分別只有131ps/5500rpm和23.5kgm/1750rpm，似乎會令人有點失望，但

實際行車過程告訴筆者，這台引擎絕不可小覷，它無論在平路飛馳，抑或斜坡加速，都能夠做到得心應手，操控自如，例如在柴灣道上燈位起動，或者超越前車，它都讓筆者信心十足；至於在石澳道的彎路上，懸掛系統與輪胎的配搭時刻發揮相互補足的作用，加上電子速度感應轉向系統的配合，即使高速過彎，亦能平穩逾越，將行車安全和駕駛樂趣進一步提升。當然，運作暢順的六前速自動波箱在提供穩定行車表現方面也功不可沒。由於引擎汽缸容積細小的關係，直接令車輛的耗油量降低，根據代理商的數據，平均行駛100公里的耗油量僅為5.2公升，以本港油價估算，即每公里行車成本約9毫子，堪稱同級慳油的佼佼者。

據法國汽車營業部負責人李健智表示，3008雖然未有廣泛宣傳，但坊間已有不少識車人士聞風而至，或詢問設計特點，或預約試車，看來真正體現了「有聲自然香」這句古語的道理。事實上，3008的售價只是288,800元，確實頗有吸引力。

►車身採用傳統的五門兩廂式設計



◀後座覆摺後，行李空間大增



◀一匙在手，全車在控

標緻新車 法式優雅

艾菲

試車花絮

「浪漫」也許是法國人天生的氣質。要浪漫當然要花心思，新一代「標緻」3008運動型休閒車從外形到內在皆自然蘊藏着一份優雅與精緻，多個細節讓人耳目一新。

外觀上，全新3008更加添肌理分明的陽剛氣息，從頭燈起，「爪」狀輪廓被突顯得更加清晰，鉸件摺痕立體，線條一勾一劃安排巧妙，車兩側下緣粗壯的防護與精緻的鍍鉻造型點綴，線條更加運動化。

打開車門後發現，乘坐及載物空間都較上代有所提升，沿襲了i-Cockpit虛擬化座艙設計，錶板改為12.3吋懸浮式全彩顯示屏

，並於中控台裝上8吋觸控式資訊娛樂系統，中控台下方與車身金屬飾條結合的六個類鋼琴按鍵，控制冷氣、音響及導航等，大膽創新，為整個車廂增添不少科技感。另外與法國音響名廠Focal合作，使用Premium FOCAL Hi-Fi system環繞音響系統，新增的Magic Flat座椅收疊和二段式行李廂尾廂置物方法多變，在摺疊狀態時，獲得實用的全平整式空間，不論周末露營野餐、戶外運動，或是平時購物載貨，儲物空間靈活便利。

而內飾採用黑灰色調，卻不沉悶。雙前座椅真皮材質搭配菱格紋縫線，相當細緻，包覆感良好。儀錶板與車門內側採用灰橡木



▲法國汽車營業部人員對3008的銷售充滿信心

質地搭配混合消光灰鋼質飾板，成熟穩重。一齊試車的明哥就話：「這些內裝內飾的設計就像法國人做名牌包、時裝一樣，注重細節，善用五金配件，不自覺地提高質感和價值。」原來男人愛車，與女人愛手袋和襯衫一樣，都是同一份追求品質生活的態度。

開車前先檢查車輛狀況

有車氏

車主錦囊

很多朋友都有一個壞習慣，就是一跳上司機位就馬上開車，完全不去觀察一下座駕停泊一段時間後可能會出現的意想不到情況，此舉其實存在相當大的危機，因為車輛一旦出現故障，不但影響駕駛者本身和乘客的安全，也危害其他道路者，應該徹底改變不良習慣。

有鑒於此，筆者向各位車主提出以下忠告：（1）每次開車前，都應該預留大約五分鐘去檢查一下車輛的外觀是否正常，例如輪胎有否漏氣、車燈是否操作正常，以及車底是否被人放置了雜

物，或者是否有貓狗躲在車底睡覺等；（2）打開引擎罩，檢查一下機油和水箱冷卻水的存量是否足夠，一旦發現不足，就要馬上添加至正常水平，因此，車尾箱必須放置清水、機油和電池水以備用；（3）檢查一下後備輪胎的氣壓是否足夠，因為後備輪胎長期不用會漏氣，有需要使用時才發現有氣就非常狼狽；（4）登上駕駛席，將車匙扭到電池一格，讓儀表板燈亮起，再仔細觀察一下各項數據是否正常，今天大部分汽車都設有各項故障的自動檢測裝置，只要細心留意，就可確保座駕開車之後可以安全運作。