中央毫不動搖支持 商界吃下「定心丸」

民企加碼科創 力鑄「智造」品牌

「要堅持『兩個毫不動搖』，為民營企業發展營造良好的法治環境和營商環境，依法保護民營企業權益，鼓勵、支持、引導非公有制經濟繼續發展壯大。」中共中央總書記習近平早前考察東北三省期間，在遼寧忠旺集團的一席話，讓廣大民營企業吃下了一顆定心丸。日前，記者走進這家亞洲最大的工業鋁擠壓產品研發製造企業，了解其如何抓住主業，做出一流產品，發展成一流產業的經歷。

大公報記者　宋偉遼陽報道

從復興號高鐵、新能源車到無人駕駛的智能港口物流車……忠旺生產的全鋁車體幾乎遍布大江南北。如今，忠旺已成功研發製造時速從300公里、350公里到400公里高鐵車體鋁擠壓產品。一些大截面的產品，如高鐵車頭部分的蒙皮擠壓型材，目前內地只有忠旺等少數幾家企業能夠生產。

企業總收入3%用於研發

企業長足發展，技術是核心要素。早在1998年，忠旺就組建了企業技術中心，近年來，該企業每年會撥出總收入的3%投入研發創新。而從事研發及質控人員近2200人，佔集團總人數的5.9%。

忠旺集團副總經理李鵬偉表示，在以高鐵爲代表的軌道交通領域，忠旺的設計團隊全部參與前期方案設計，生產的標準化動車組車體鋁型材都通過了第三方的高規格檢測，其檢測標準比歐洲標準更爲嚴格。「在汽車領域，忠旺在整車安全性能、操縱性能及輕量化效果方面取得重要突破，該系列技術已成功應用於國內首款新能源全鋁車身奇瑞eQ1。」

截至去年底，忠旺已申請500餘項國家專利，還參與修訂近40項行業標準。擁有國家級企業技術中心、國家地方聯合工程研究中心及重點實驗室等機構。

從2002年第一次戰略轉型，進軍工業鋁擠壓市場，到2011年延伸至深加工和鋁壓延業務，再到2016年致力成爲輕量化綜合解決方案供應商。忠旺歷經的三次戰略轉型，都是以自主創新技術爲核心。

忠旺控股董事長路長青說，忠旺集團未來將投入更多的資源用於科技創新，在現有的先進裝備基礎上，加大對生產研發的支持力度，努力實現忠旺集團成爲「全球領先的輕量化綜合解決方案供應商」的目標。

心無旁騖造一流產品

考察期間，習近平強調，中國實行的是公有制爲主體、多種所有制經濟共同發展的基本經濟制度。中共中央歷來支持和鼓勵民營企業發展，中共十八大以來，中共中央出台一系列扶持民營經濟發展的改革舉措，民營企業要堅定信心。

「總書記囑咐我們抓住主業，心無旁騖，力爭做出更多一流的產品、發展一流的產業。」路長青說，公司正是按照這一思路，從一家建築鋁型材企業做起，經歷三次戰略轉型，不僅掌握了衆多工業鋁擠壓、鋁壓延和深加工領域核心技術，而且正從一家材料生產商向輕量化綜合解決方案供應商轉變，努力實現自己的實業報國夢。

一段時間以來，「私營經濟已完成歷史重任，不宜繼續盲目擴大」的論調甚囂塵上。習近平的重要講話旗幟鮮明、擲地有聲，重申了「兩個毫不動搖」的重大方針，有力回應社會關切，釋放出正本清源、增強信心的強大正能量。

「總書記強調堅持『兩個毫不動搖』，爲民營企業發展營造良好的法治環境和營商環境。聽到這番話時，我心裏十分激動。」路長青說，作爲改革開放的親歷者和受益者，總書記的講話給我們吃了一顆定心丸，也必將激發廣大民營企業幹事創業的熱情。

▲遼寧中國忠旺控股有限公司軌道車體製造廠操作人員在工作中　資料圖片

民企對中國經濟貢獻

稅收	>50%
GDP	>60%
技術創新	>70%
城鎮勞動就業	>80%
企業數量	>90%

（資料來源：中國政府網）

中國民企活力迸發

2017年9月

私營企業
2607.29萬戶
佔企業總量的**89.7%**

註冊資本
165.38萬億元
佔總註冊資本的**60.3%**

（資料來源：國家工商行政管理總局）

「總書記視察讓一線工人深受鼓舞」

中共中央總書記習近平在遼寧忠旺集團考察時，先後走進產品展示廳和生產製造車間，了解企業發展和轉型升級等情況。

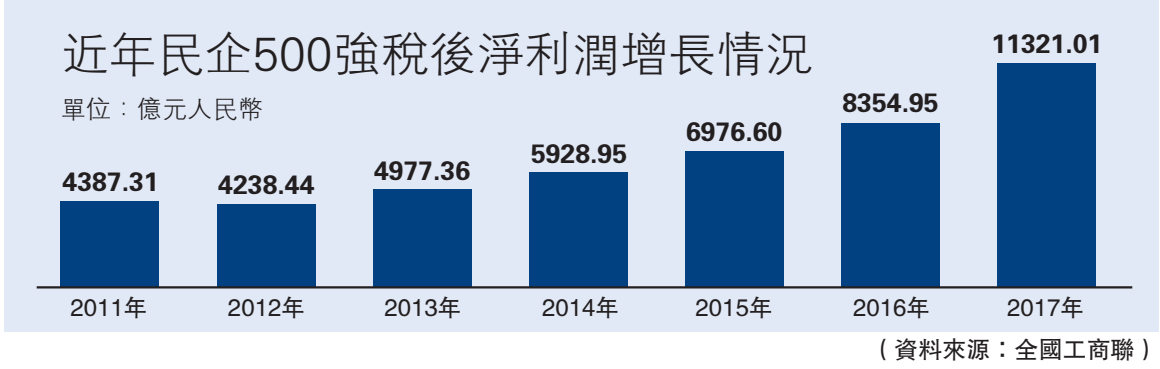
據了解，總部位於遼寧省遼陽市的忠旺集團是全球第二、亞洲第一的工業鋁擠壓產品研發製造商，2009年在港上市，成爲金融危機時期全球最大的IPO項目。9月27日，習近平總書記來到這裏，走進產品展示廳和軌道車體製造車間，了解企業發展歷程和規劃，向職工詢問生產流程和技術要求。

看到總書記迎面走來，正在軌道車體製造車間操作攪拌摩擦焊的工人米東連忙上前問好。回憶起當時的情景，他依舊難掩激動心情：「總書記非常和藹，如果有機會，我希望他還到我們企業來視察，我要再向總書記匯報工作。」

五年前，從部隊退役回到家鄉的米東，成爲忠旺集團一員。「總書記視察讓我們一線工人深受鼓舞，自己是入廠五年的老工人了，不僅要立足崗位弘揚工匠精神，還要做好『傳幫帶』工作，把自己的技術知識毫無保留地教給新員工，帶領年輕工人一起成長、一起進步。」

在企業展廳，習近平查看了各種型號、不同用途的鋁擠壓產品。產品開發部副部長王東輝回憶道，總書記在參觀集團近年來研發製造的具有國際先進水平的產品後，鼓勵我們繼續努力在各個領域開發出更多一流的深加工產品。「作爲一名研發人員，我們要踏實練好內功，做好本職工作，實現實業報國的志向。」

▶工人在忠旺的模板噴塗生產線上作業　受訪者供圖



（資料來源：全國工商聯）

東北再振興 民企角色重

特稿

東北考察臨近尾聲，習近平總書記在遼寧瀋陽召開深入推進東北振興座談會。他毫不迴避問題，明確指出東北在體制機制、經濟結構、對外開放、思想觀念方面存在「四大短板」；同時又給東北幹部群衆打氣：「瞄準方向、保持定力，揚長避短、發揮優勢，一以貫之、久久爲功，擼起袖子加油幹，重塑環境、重振雄風」。

東北經濟可持續發展存在傳統產業佔比過高、民營經濟羸弱、運行內生動力不足、結構調整艱難等問題。遼寧省社會科學院副院長梁啓東指出，推進東北地區民營經濟發展是「抓到了點子上」，民營經濟與市場經濟緊密結合，將成爲東北振興的「生力軍」。

包括港商在內，衆多民營企業家也紛紛爲東北振興支招。擔任遼商總會名譽會長的萬達集團董事長王健林就建議，遼寧應把培育龍頭民企當作重中之重，並大力支持本土企業發展，打造遼商品牌。同爲名譽會長的香港新華集團主席蔡冠深則希望，遼商未來能與粵港澳大灣區企業家聯盟、香港中華總商會加強合作，乘「一帶一路」之勢，共同加速「走出去」。

遼寧政府近年來頻頻出招，出台全國首部優化營商環境的地方性法規，成立省級營商環境監督局，建立問責機制、公開曝光破壞營商環境的典型案例……這些舉措讓衆多出走的遼寧民企紛紛選擇回巢。

「政府已深刻體會到把民營經濟做大做強，是增強經濟活力的關鍵。在國企改革的同時，大力發展民營經濟，已經上升到東北振興的戰略層面，而這些政策也爲我們民營企業家赴東北投資帶來了信心。」月星集團董事長丁佐宏說。

國際化提速 進軍高端鋁品

中企「走出去」向來不是一條平坦之路，特別是美國多次百般阻撓。美方不僅對中國鋁企發動多起反傾銷及反補貼調查，甚至還指責中國爲鋁企提供補助。

面對重重挑戰，忠旺選擇積極回應，迅速調整戰略。「集團的市場重心從出口轉向國內，以中國市場爲主，海外市場爲輔。同時，着力擴充美國以外的海外市場。」忠旺控股董事長路長青說，目前忠旺出口地區已遍及美國、德國、英國、荷蘭、比利時、巴西、以色列、印度、澳洲、日本、韓國及馬來西亞等，海外市場的分布更加均衡。

他表示，忠旺還專注開發高端產品，如交通運輸大部件深加工產品、鋁合金模板等。通過一系列行之有效的措施後，自2012年起，忠旺實現了出口產品的多元化，當年出口產品銷售重回上升軌道。

去年，忠旺成功收購了德國高端鋁擠壓企業Alunna及生產基地位於澳洲的大型全鋁合金超級遊艇製造商Silver Yachts。目前，忠旺正持續與Alunna技術交流，並研究爲其擴充產能，加速在汽車及航空領域的發展。而Silver Yachts已於近期在中國廣東沿海區域設立船廠，拓展中國全鋁合金遊艇及商用船市場。

▶許多民企「走出去」都依託大連港的優勢。圖為集裝箱貨輪停靠在大連港　資料圖片

▶忠旺生產的國內首款純電動超跑全鋁車身（右）和成品車　大公報記者宋偉攝

貿戰無礙中國鋁業轉型升級

今年以來，中美貿易摩擦愈演愈烈，但對久經考驗的忠旺集團而言影響甚微。今年上半年，忠旺對美國市場的銷售收入僅佔總收入約1.5%，美國加收鋁產品關稅對其影響較低。忠旺控股董事長路長青說，在中國，各下游行業都向着高端化、低碳化方向轉型，這爲內地鋁應用打開了更廣闊的市場。

數據顯示，「十三五」期間中國交通運輸投資規模將達15萬億元人民幣。到2020年，高鐵將覆蓋中國80%以上的百萬人口城市。同時，隨着「一帶一路」倡議的落地，相關國家交通基建項目已經開始實施。

業內人士指出，作爲交通運輸輕量化的首選，鋁材料將對交通運輸行業加強節能環保、降低運輸成本及提高運輸效率發揮關鍵作用。

在此背景下，中國鋁加工行業正迎來前所未有的發展機遇。

路長青認爲，隨着節能減排和可持續發展的普及，鋁合金產品的下游應用趨向多元化並走向高端。忠旺將鞏固現有的高端大部件及深加工產品銷售，同時進行設備升級改造，致力開拓與下游客戶的深入合作，實踐向輕量化綜合解決方案供應商轉型。