悼二戰衛港英烈 林鄭王志民獻花圈

【大公報訊】記者周宇報道：昨日是重陽節，特區政府在香港大會堂紀念花園舉行一年一度的官方紀念儀式，悼念於1941至1945年，二戰期間爲保衛香港而捐軀的人士。特區政府行政長官林鄭月娥、中聯辦主任王志民、外交部駐港特派員謝鋒等逾300人出席了儀式。

逾300人出席紀念儀式

舉行悼念儀式的香港大會堂紀念花園，昨日以黃色和白色鮮花布置，氣氛莊嚴肅穆。林鄭月娥、王志民、謝鋒、終審法院首席法官馬道立、行政會議非官守議員李國章、立法會議員石禮謙、政府高級官員、相關駐港領事館代表、宗教領袖、社會賢達、原東江縱隊港九獨立大隊成員、退伍軍人團體、制服團隊和學生代表等超過300人出席儀式。

儀式於昨日上午九時開始，全體默哀兩分鐘後，林鄭月娥代表特區政府敬獻花圈，並鞠躬致敬。接着，立法會議員和行政會議成員，原東江縱隊港九獨立大隊成員和退伍軍人團體等，逐一敬獻花圈。隨後，警察步槍儀仗隊鳴槍作結，之後奏唱國歌。

1941年至1945年間，日本軍隊進攻並侵佔香港。爲了保衛香港，東江縱隊港九獨立大隊和其他多國的軍人犧牲了生命。爲了紀念爲保衛香港而捐軀的人士，香港特區政府每年於重陽節舉行官方紀念儀式，向他們致以最崇高的敬意。

◀悼念為保衛香港而捐軀的人士，特區政府於重陽節舉行紀念儀式，林鄭月娥、王志民等逾三百人出席儀式　中新社

即日來回不匆忙 更多時間與親戚相聚

市民搭高鐵回鄉拜山省時一半

「歲歲重陽，今又重陽。」古往今來，無數孝子賢孫於重陽節登高拜山，追憶先人。昨日重陽節，高鐵西九龍站人潮湧湧，不少市民趁假期乘高鐵返鄉下拜山，即日來回。「搭高鐵返去鄉下拜山可慳一半時間，年紀大唔想舟車勞頓。」節省的時間「同親戚飲茶都可以飲耐啲」。亦有市民趁紅假搭高鐵去深圳一天遊，大讚「方便過搭的士」。

大公報記者　林海莹(文)何嘉駿(圖)

71歲的秦先生昨日早上七時到西九龍站搭高鐵回鄉下長安拜山，秦先生說，「我哋每年清明同重陽都會返去拜，呢啲係傳統來。」但以往拜山搭直通巴需時一個鐘，搭高鐵則只需半小時，「兩個站就到，不知幾快」，秦先生稱明年清明亦會選擇搭高鐵回鄉拜山，因爲「年紀大可以坐少一陣就一陣啦！」

29歲的鄭先生昨午到西九龍站接親戚，他說因爲嫲嫲在香港居住，所以在廣州的親戚每逢傳統節日都會來港探望，今次亦組織拜山，「屋企比較傳統，有長輩嚟度，每年春節、中秋、重陽同清明他們都會來港團聚。」他稱，高鐵開通後來港比較快捷，以前搭直通車或到羅湖轉東鐵線，節日人多需要三小時，現在只要50分鐘，令他們兩邊家人都可更多來往團聚。

遊深圳「方便過搭的士」

從事投資行業、60歲的吳先生住在廣州佛山，昨日他下午一時搭高鐵來港拜山，他說因爲有先人的牌位在港，所以每年清明和重陽都會過來拜祭，以前搭船來回需四、五個鐘，現在搭高鐵「兩個鐘都唔使」，而且拜完山還有時間到尖沙咀中港城「食個飯行吓街」。「如果沒有高鐵，想即日來回，不知幾匆忙。」

從事環保工程、60歲的楊先生稱鄉下在廣州，今次搭高鐵出差，但以後回鄉定選搭高鐵，因可節省一半時間，節省的時間可用來和親戚飲茶聊天。60歲的余先生則與太太二人趁假期去深圳一日遊，他稱搭高鐵「時間快，乜嘢都比唔上，方便過搭的士。」二人拿着四、五袋從深圳買回來的食物，笑說「體驗十分好！」

11•11暫停售往來上海票

另外，港鐵表示收到中國鐵路廣州局的通知，受鐵路施工工程影響，由2018年11月11日起，往來香港西九龍及上海虹橋的車次G99及G100的行車時間表或會有所調整，該列車的車票預售服務已暫停，直至另行通知。

▲不少市民趁重陽節假期搭高鐵返鄉下拜山

◀許多孝子賢孫帶齊祭品登高祭祖

「懶人包」銷情勝新潮祭品

▶紙紮舖稱，傳統金銀衣紙銷情較新潮祭品為佳

【大公報訊】農曆九月初九重陽節登高望遠，大批孝子賢孫昨日帶齊祭品，冒雨祭祀先人。有紙紮舖指，今年重陽節生意理想，營業額按年錄得單位數增長，傳統金銀衣紙銷情稍勝新潮祭品。惟天雨影響，有墳場周邊商戶大嘆，生意跌逾20%。

天雨挫墳場周邊商戶生意

昨日大批市民一早出門，前往本港各區墳場掃墓。無論是有「長命斜」之稱的將軍澳華人永遠墳場、粉嶺和合石墳場或荃灣華人永遠墳場，沿途掃墓人士絡繹不絕。即使下午起天色轉差，細雨亦無阻市民表孝心。

昨午冒雨到和合石掃墓的許女士，以近千元購買紙紮品和祭品，淨計雞和燒肉已花費500元。她稱，今年消費與去年相若，祈求先人保佑後輩平安健康。不過，和合石有花店負責人指，「落雨搞到金銀衣紙賣唔出」，重創生意。加上較便宜的小紮鮮花當道，大紮鮮花幾乎無人問津，料單日生意較去年跌至少20%。

上環紙紮舖俊城行負責人杜千送稱，昨上午早段生意理想。相比過往搶購新潮祭品，顧客今年較多選購傳統的金銀衣紙，「等先人多啲錢使！」至於趕時間又想盡孝心的市民，則偏好拜祭「懶人包」，內含金銀衣紙、溪錢、錢幣、往生錢、衣履、證件等。

杜續稱，全日銷情較去年錄單位數增長，人均消費100多元。又稱近年內地原材料等成本上升，幸人民幣貶值，來貨價未見波動，因此暫時未有加價壓力。

假日打卡

馮先生(退休人士)：今日得閒，過來參觀一下西九龍站，覺得站內好大好靚，環境唔錯，睇完打算清明的時候搭高鐵回鄉拜山。

方便探親

黃先生(退休人士)：過幾日搭高鐵返惠州探親，年紀大了很少回去，覺得高鐵方便才搭，今日來睇吓環境，擔心搭車嗰日唔識搭。

多啲回鄉

張小姐(服務行業)：來買高鐵票，過兩天回鄉下茂名，以前搭直通巴浪費兩日時間，而家是今日返，聽日回，仲有半日休息，以後會多回鄉。

山頂地流標 特首:不會賤賣地

【大公報訊】記者賴依婷報道：行政長官林鄭月娥昨日主動回應山頂文輝道地皮流標一事，反駁有地產界人士說流標是因爲政府底價定得太高，她稱政府是在截標當日早上才定價，非常貼市，強調政府不會賤賣土地。她又稱，新一期居屋錄得超額認購近60倍，政府會加倍努力提供土地，增加資助房屋供應。

林鄭昨出席「爲保衛香港而捐軀之人士」紀念儀式後會見傳媒時，主動提及流標事件。她稱有地產界人士指政府在兩個月前訂定底價，說法錯誤，因底價是地政總署的測量師在截標當日早上才訂底價，是考慮了所有市場因素而訂的非常貼市的底價。至於有地產界人士指政府訂的底價未考慮到空置稅的出現，她稱這說法「難以明白」，看不見空置稅與地價有何直接關係。她稱香港房屋供應緊絀，沒理由容許地產商囤積已建成的房屋單位。

林鄭稱，「地產界人士沒理由不知地政總署怎樣訂底價。」她稱今次招標收到的幾個標書，都未到底價，強調政府不會賤賣土地，土地供應要持之以恆。

就居屋改爲五二折出售後，重啓申請反應熱烈，她預計最終收到的申請表將較現時的26萬份還要多，反映港人置業訴求強烈，而居屋售價與市價脫鈎，市民眞正能夠負擔，反映新資助出售房屋的定價，眞的令市民「買得起」、「供得起」，表示會加倍努力提供土地，增加資助房屋供應。

港鐵：大量數據同步拖冧四線

【大公報訊】記者朱樂怡報道：港鐵日前更新和測試新信號系統後，四線信號系統齊齊故障，引發交通大癱瘓，港鐵昨日稱初步調查起因是各線路的區間電腦有大量數據傳輸和同步，「拖冧」系統，相信與新信號系統測試無關，亦不涉人爲因素，將交由供應商的法國總部研究。運輸及房屋局局長陳帆稱，當局會嚴肅跟進事件，罰款多少則留待查明事件再作決定。

▶陳帆表示，政府會嚴肅跟進港鐵四線齊冧起因及導致事故的相關情況　中通社

港鐵車務工程總管李家潤表示，事發於周二凌晨，信號系統的各個區間電腦不斷有很多數據的傳輸、互相同步，用了電腦大量計算資源，令電腦不穩定，相信與電腦程式及設定有關；而因各區電腦有聯網連繫，所以一出事，各區電腦同時受影響。

暫不聯網 防「火燒連環船」

他說，最先出問題的是荃灣線，但初步看不到故障與新信號系統測試有關，因數據清晰顯示，周二早上四時半已成功轉換回現有系統，但仍會研究事件與新系統有否相互關係。港鐵將交由法國方面研究問題，並已重新重置所有區間電腦，暫時不會將四條線再聯網，將各線路的系統分隔，確保不再發生「火燒連環船」情況。

大公報接獲消息稱，港鐵前晚嘗試自製錯誤，但「做唔返咁厲害的混亂」，故交法國調查，估計起碼兩個月才完成，消息形容「而家唔知幾時會再出事」。消息估計，李家潤說的「區間電腦」，是前線稱的Sector Computer，每兩至三個站有一部，負責「計數」助列車決定停站位置和車速等，或是每站都有一部的SDP（Station Data Processor），負責傳送數據給列車和其他站；但事發當晚，電腦收到大量訊息指發現問題，終令系統超負荷「冧檔」，要逐部機重新開機。

香港運輸研究學會資深會員熊永達稱，現仍不能排除故障事件與新系統無關，因港鐵仍找不到原因，「回復舊系統時，有無殘留新系統的問題都未知，如果乜都無郁，又點會有問題呢？」

港鐵車務營運總管鄭群興昨再向市民致歉，提醒周二大約六時至11時期間，乘客若在受影響車站出閘不會被收取車資。