

從習主席「兩個建設好」指示看粵港合作難得機遇

——與祖國同呼吸共命運經歷改革開放偉大進程系列評論之一



點擊香江

屠海鳴

改革開放40周年的時間節點一天天接近，中國的發展進入了新時代，歷史再次證明：任何力量都阻擋不了中國前進的步伐！40年前的粵港兩地，堅冰消融，春風拂面。40年後的粵港兩地，相融互動，攜手共進。從去年「七一」習近平主席視察香港以來，中央出台多項措施，便利香港居民赴內地學習、交流、工作；今年中秋前夕，深港高鐵開通，粵港情、家國夢，在這個中秋團圓之日表現得更加濃烈；再過兩天，港珠澳大橋將會正式開通，這座世界上迄今最長的跨海大橋將縮短粵港兩地的時空距離。而更加宏偉的粵港澳大灣區規劃正在密鑼緊鼓地醞釀之中，南粵大地已經翻開新的發展篇章！

「兩個建設好」彰顯「不忘初心」

香港與祖國同呼吸、共命運，共同經歷改革開放偉大進程。此時此刻，港人清晰地記得習近平主席「兩個建設好」的重要指示。去年7月1日，在香港特區回歸20周年慶典上，習主席指出：「我們既要把實行社會主義制度的內地建設好，也要把實行資本主義制度的香港建設好。」視察香港期間，習主席還親自見證了《粵港澳大灣區合作框架協議》的簽訂。群之所為事無不成，衆之所學業無不勝。從習主席「兩個建設好」指示看

粵港，兩地相融互動、攜手發展迎來了難得的歷史機遇。

歷史發展，有其內在的邏輯。從改革開放啓動，到中英關於香港問題的談判，到香港回歸，再到香港步入「弱冠之年」、行「成人禮」，「不忘初心」的邏輯線條非常清晰。

40年前，鄧小平先生打開改革開放之門，提出了「一國兩制」解決香港問題的構想。其宗旨有兩條：一是維護國家主權、安全和發展利益；二是保持香港長期繁榮穩定。鄧公有兩句名言：「主權問題不容討論」，「香港舞照跳、馬照跑」，清晰地描述了「香港主權屬於中華人民共和國」和「香港原有資本主義制度和生活方式保持不變」兩大原則。

回歸一年前，香港曾出現「移民潮」，美國《財富》雜誌在香港回歸前夕甚至預言「香港已死」。然而，事實證明，「一國兩制」是歷史遺留的香港問題的最佳解決方案，也是香港回歸後保持長期繁榮穩定的最佳制度安排，是行得通、辦得到、得人心的。從1997年至2017年，香港本地生產總值年均實際增長3.2%，在發達經濟體中位居前列。特別是把這些成就放到「1997香港亞洲金融危機」、「2003非典疫情」、「2008國際金融危機」影響的大背景下來觀察，放到當前資本主義國家和地區的經濟社會大環境中作比較，殊為不易。正如習主席所說：「回歸後，香港自身特色和優勢得以保持，中西合璧的風采浪漫依然，活力之都的魅力更勝往昔。」

回望來路，中央貫徹「一國兩制」方針

始終堅持兩點，一是堅定不移，二是全面準確。習主席「兩個建設好」的指示正是回應了當年恢復對香港行使主權的宗旨，彰顯了「不忘初心」的歷史邏輯，為粵港兩地攜手邁步新時代、開啓發展新篇章具有領航指路的重要意義。

「兩個建設好」指引粵港融合發展

今天的香港已經站在了新的歷史起點上。今天的廣東，也早已不是香港的「窮親戚」。2017年，廣東省經濟總量達到8.9萬億人民幣。其中，深圳的經濟總量在2017年首次超過香港。鄧小平先生當年「再造一個香港」的願望已經變成現實。

如果說，改革開放之初，廣東的發展很大程度上得益於香港，是香港把傳統製造業轉移到珠三角，造就了「三來一補」的產業格局，拉動了廣東經濟增長。那麼，今天的廣東，已經與香港齊頭並進，各具優勢，形成互補格局。經過改革開放40年的發展，廣東的產業結構已經發生巨大變化，勞動力密集的企業漸漸隱退，高端製造業成為主力。特別是與香港一河之隔的深圳，匯聚了華為、中興、騰訊、萬科、大疆、比亞迪等一批全球著名企業，是名副其實的「創新之都」。香港擁有「三大中心」的良好條件，並在科研方面具有獨特優勢，香港的科研優勢與廣東的高端製造業優勢實現對接，則可催生出許多具有國際競爭力的新產品、新產業，並可佔據產業鏈的上游，獲得可觀的收益。

同時，香港的資本市場、航運條件，以及法律、仲裁、會計等行業，都可以為這些新興產業提供支撐。

習主席「兩個建設好」的指示，指引粵港融合發展。以粵港澳大灣區建設為載體，粵港合作呈現出新氣象。習主席去年視察香港以來，中央部委已出台多項政策，促進港人赴內地學習、就業、創業。由中共中央政治局常委、國務院副總理韓正任組長，廣東省主要領導和香港特區行政長官任成員的粵港澳大灣區建設領導小組，也召開了第一次會議，諸多制約發展的體制機制障礙正在研討破解之中，在融入國家發展大局的主基調下，粵港融合發展展現出美好前景。

「兩個建設好」啟迪粵港「併船出海」

世界經濟正在面臨新一輪調整期，全球化遇到挑戰，由美國挑起的中美摩擦，以及美國貿易保護主義、單邊主義的抬頭，給全球經濟帶來許多不確定性。面對這股逆流，習主席多次強調，中國開放的大門不會關上，只會越開越大。

香港面向世界、背靠祖國，在以習近平總書記為核心的黨中央、中央政府全力支持下，在國家堅定不移地推進改革開放的大前提下，香港未來依然擁有諸多有利的發展條件和獨特的競爭優勢。所謂「背靠祖國」，最現實、最直接的出路，就是與毗鄰的廣東省攜手闖國際市場。俗話說：「船小好調頭，船大抗風浪」。粵港兩地「併船出海」將會有很

大作為，比如，參與「一帶一路」建設，香港可以發揮金融、法律、仲裁、會計等方面的優勢，廣東可以發揮高端製造業的優勢，一起為「一帶一路」沿線國家和地區提供服務。

習主席「兩個建設好」的指示，啟迪粵港兩地「併船出海」。中央大力支持香港參與「一帶一路」建設，大力支持香港打造人民幣離岸中心，大力支持香港建設國際創科中心，大力支持香港與廣東攜手拓展國際市場。去年「七一」以來，中央部委在這些方面已經出台了一些政策，相信未來還會出台更多政策。粵港「併船出海」必定大有可為。

香港中聯辦主任王志民8月31日在《學習時報》上發表《把握粵港澳大灣區發展機遇，攜手打造國際科技創新中心》一文中說：「中央從國家發展全局和『兩個建設好』

的戰略高度支持港澳與廣東這塊改革開放前沿陣地在共融中實現共建共享共贏的重大決策部署，不只限於經濟領域，還涵蓋科技以及教育、文化、體育、衛生等各個領域，為香港突破發展瓶頸提供了極其難得的機遇」他希望香港抓住機遇，與廣東共謀發展，可謂一語中的。

南粵大地歷來領風氣之先。有習主席「兩個建設好」的指示為指引，有改革開放40年的歷史經驗為支撐，粵港兩地一定能在新時代書寫新輝煌篇章！

（本文作者為港區全國政協委員、香港僑界社團聯合會永遠名譽會長）
註：本報獨家發表，如有轉載，請註明出處。

記者實地探察 遠眺近觀俱磅礴 橋塔藏乾坤「打卡」潮遊兩皆宜

港珠澳大橋後日早上九時正式通車，大公文匯傳媒集團記者上月率先親身體驗「一橋通三地」的便捷，近觀遠眺俱氣勢磅礴。大橋不但建築宏偉，細節甚為講究和以人為本，標誌性的青州航道橋塔內有乾坤。短短半小時車程，駛經主橋、穿過海底隧道後到達東人工島，可以「打卡」，看橋、看海、看日落，看飛機，勢成為未來三地市民和旅客的新景點。

大公報記者 陳卓康（文、部分圖片）

大橋將改寫香港經水路往珠海和澳門的歷史。大文集團記者上月獲港珠澳大橋管理局安排，親試在珠海市午膳後出發，不消15分鐘便登上珠澳口岸人工島。

港珠澳大橋設有一個車輛收費廣場，位於珠澳口岸與主橋之間。收費亭只接受電子支付和人民幣現金繳付過橋費，不接受港元和澳門元現金。

運作以人為本

記者刁鑽詢問，如果手機沒電、隨身沒帶人民幣，怎麼辦？收費站負責人王鵬答，首先不鼓勵這種情況，職員會要求司機嘗試各種可行支付方式，盡量現場解決；不過最終也可酌情處理，先抄下車牌號碼，簽個字放行，事後再補交。王鵬的答案，體現了大橋運作以人為本、設想周到的管理哲學。

旅遊巴士繼續上坡，約20分鐘便駛到青州航道橋，橋頂有象徵三地相連的「中國結」。港珠澳大橋管理局工程管理部部長李江

介紹，三處航道橋共九座橋塔，內部設有升降機直通塔尖，方便工人檢查維修。他強調「保潔」至重要，橋內裝設138台抽濕機，24小時監察，維持濕度在50%。

通過「山竹」考驗

訪問當日，正值超強颱風「山竹」吹襲後一星期，大橋順利通過了大自然的「驗收」。港珠澳大橋管理局副局長余烈表示，扭工字塊人工島及隧道設計已考慮到「兩個300年一遇」的浪高和水位，防護牆足以抵擋十米巨浪；山竹吹襲期間，海底隧道內的抽水系統運作正常。

大橋管理局官員透露，東島計劃開發為旅遊點，旅客可在島上稍事休息，幸運時還可見到國寶中華白海豚。人工島與香港國際機場跑道末端隔岸相對，飛機每隔數分鐘從頭上掠過，令記者想起在九龍城生活的童年回憶，二十多年前，降落啓德機場的飛機抬頭可見的畫面，又再次在腦海浮現，在耳際回響。



▲踏足大橋探訪機會千載難逢，記者興奮「打卡」之餘，亦了解到橋塔有乾坤

橋面自由行優先自拍

花絮

探訪港珠澳大橋的機會非常難得，能在橋面自由走動的可謂「一千零一次」，記者們亦把握機會拍照留念，紛紛站在橋上「擺擺土」自拍，「大」字形躺在橋面，一齊跳起叫聲「Yeah！」為了從多角度拍出最美的大橋，傳媒攝影師使出渾身解數，鏡頭、腳架等法寶盡出，多架航拍機在大橋半空盤旋，場面壯觀。

9月21日，即廣深港高鐵香港段通車前兩天，大文集團的記者和一衆香港傳媒行家一起踏上港珠澳大橋，採訪「港珠澳大橋」五大字收費廣場的收費亭，繼而坐上大橋管理局的專車，到達青州航道橋的地標性橋塔，之後穿過海底隧道到達東人工島，看見一度在香港引起爭議的「消波塊」，最後在仍被鐵絲網分隔的香港邊界線前拍照。短短三日間，記者走在兩大跨境基建的最前線，見證一個新時代的誕生，興奮之情遠遠蓋過了舟車勞頓的疲累。



▲東人工島上的建築物日後擬改為遊客中心，旅客可參觀展覽，看海、看日落



▶港珠澳大橋東人工島接近赤鱗角機場，每分鐘有飛機起飛，聲音震天

▲行東澳古道可遠眺港珠澳大橋
網上圖片

東澳古道咫尺之遙

【大公報訊】欣賞港珠澳大橋，除上橋外，郊遊行大嶼山北部海岸的東澳古道亦是熱門選擇，沿途除可欣賞青山綠水同藍天，更可遠眺全長約12公里的港珠澳大橋香港接線，絕對是影相、「打卡」的絕佳位置。

港珠澳大橋通車在即，不少熱愛行山人士在網上分享細賞港珠澳大橋的行山路線，連接東涌到大澳的東澳古道備受推崇。東澳古道主要沿大嶼山北部的海岸而行，由東涌市中心出發，途經東涌小炮台遺址、舊東涌碼頭、侯王廟等，到達有「香港威尼斯」之稱的大澳漁村，沿途大部分時間看到大海，景觀可謂一望無際，不少地方都可遠眺大橋，或水平而視，大橋粗壯宏偉；或居高臨下，大橋如綿延不絕的巨龍。東涌侯王廟對出、大澳虎山等都是與港珠澳大橋合照的好地方。

掃二維碼欣賞港珠澳大橋震撼航拍



視頻由大公文匯全媒體攝製

大灣區互聯互通重要基礎設施



▶余烈表示，港珠澳大橋將推動三地人民更頻繁交流
大公報記者林良堅攝

【大公報訊】記者陳卓康報道：港珠澳大橋管理局副局長余烈接受《大公報》訪問時表示，港珠澳大橋是前所未有的三地共建工程，拉近珠江東岸的香港與西岸的澳門和珠海的距離，珠海口灣區將形成閉合網絡，與現有公路、輕軌、地鐵以至未來的深中通道，完善了三地的交通網絡，有很重要的經濟和政治意義。余烈強調，已動工的深中通道和港珠澳大橋都是推動大灣區發展的重要項目，兩者互相支持，不應看成是競爭關係。

余烈表示，港珠澳大橋是實現粵港

澳大灣區互聯互通的重要基礎設施，推進港澳和內地在交通運輸、經濟、科技創新、旅遊觀光、人文交流等多個領域的深度合作，推動粵港澳大灣區建設發展。

他相信，珠江兩岸的交通更加便捷，三地人民的交流將更頻繁，對大灣區的發展起到推動促進的作用，達至經濟一體化，更好、更快速地發展。

高峰期逾萬工人同時參建

由大橋規劃、興建、驗收、試營運到即將通車，足足經過了15年時間。余

烈形容，建造人工島海底隧道是難度最高的工序，在隧道兩端興建人工島，快速成島的技術在內地過去沒有經驗，為免影響香港國際機場的升降，施工限高80米，33節海底隧道沉管逐節放入海床，精準安裝對接，每一節都不容易。

余烈憶述，工程最高峰時期有一萬多名工人同時工作，管理局每月開會進行數據分析，優化施工方案，同時兼顧天氣變化，航道船隻的協調，做好海洋保護、控制航速、噪音、排污等工作。