

跨過伶仃洋 逐夢大灣區

繼廣深港高鐵開通之後，另一跨境重大基建工程：港珠澳大橋亦將啓用通車，特首林鄭月娥偕同主要官員將於今日前往珠海，出席明日早上在珠海口岸旅檢大樓舉行的港珠澳大橋開通儀式。

廣東人有句老話，叫做「橋通路通樣樣通」，對香港來說，高鐵已飛馳行駛、大橋亦開通在即，加上蓮塘香園圍口岸不久也將建成，特區與粵省珠三角、大灣區在交通網絡上已連成一體、再無隔閡，未來整個香港特區的發展將會邁進一個新階段。香港的面積並沒有增加，但天地已經不再一樣，港人從此可以海闊天空，在更廣袤和美好的土地上尋找機會、一展身手。

正如不少人士所指出，所有這一切寶貴機遇和美好前景，最大的受益者將會是香港青年。

這一說法，是提醒、是呼喚，也是事實和發展勢所必然。

日前，大公報編輯部與中聯辦青

工部合作舉辦了名為「港青逐夢大灣區」的座談會，在會上發言的衆多青年朋友，不約而同都表達了對創業大灣區、落戶大灣區、建設大灣區的美好憧憬與希望。當然，在具體環節如學歷認可、專業資格、融資渠道以至居住、置業、醫療、福利等問題上，疑難顧慮仍有不少，但可以看出，大灣區對一直生活和受制於狹小天地的港青來說，吸引力是巨大的，已經「動心」或躍躍欲試者大有人在，問題只在於如何將理想化為行動而已。

而這裏面，決心和信心是關鍵。事實是，港青逐夢大灣區，無論是從歷史還是現狀來看，條件之好、機遇之大，都是「前無古人」甚至「後無來者」的。早在上世紀四、五十年代，一批滿懷愛國熱情的香港青年學生、工人北上報效國家、參加社會主義建設，其間遇到的困難和走過的曲折道路，非筆墨所能形容；但是，今天，港青要參與粵港澳大灣區建設，到內地九市去創新創科和創業，則

不要說衣食住行，就算是資金來源、技術資訊等，一切都已經有人代為籌謀張羅，幾乎只要帶齊身份證和回鄉證就可以起行成事。比起上世代香港青年乃至內地青年的創業夢，今日港青可以說是「天之驕子」得天獨厚了。

就在昨天，特區政務司司長張建宗在一篇網誌文章中表示，特區政府今年的財政預算案已預留10億元支持青年發展委員會的工作，施政報告將率先撥出其中5億港元推出相關的措施。為鼓勵青年實踐創業夢，政府會以資金配對的形式與非政府機構合作，為青年人提供資金和創業導師的支援服務，協助他們在本地或內地創業，每個合資格的創業隊伍可獲得的政府資助上限為30萬港元。

事實確實就是如此，今日香港青年，需要的是如同港珠澳大橋工程建設者那樣的決心和勇氣；北上灣區九市創業和發展，難道還難得過興建巍然屹立伶仃洋上、明日就要歡慶開通的跨海大橋嗎？

網絡欺凌 不應縱容

特首林鄭月娥，前日應「教育2.1召集人及大教育平台督導委員會」主席梁錦松之邀，出席在香港大學舉行的「教育的香港故事下一章」研討會，在會上就世界教育潮流趨勢和當前香港教育方向等問題發表了意見。

其中，林鄭特首談到，各地政府和機構普遍會視資訊科技能力為廿一世紀的關鍵技能之一。「我認為光有科技知識而無品德道德的人，如網絡黑客，對社會構成危險。所以下一代除了知識和技能外，價值觀教育、正向思維、對社會的承擔精神，以至國家觀念的建立等尤其重要。」

林鄭這一番話，無論從那一角度而言，都是正面和符合事實的，值得教育界、家長和社會共同關注。但是，個別傳媒和反對派在回應中卻對有關內容略過不提，而只是着眼於幾句沒有在政府新聞稿中被提及的說話，反應是令人奇怪的。

事實是，在有關講話中，林鄭確實提起過，近日就大嶼填海爭議，她

和藝人劉德華都曾遭受網絡欺凌。這明顯是當場「有感而發」的即興發言，而其後新聞處提供的是正式講話稿，不包括這一「插曲」，也是平常事，並不值得大驚小怪，更不存在什麼「隱瞞」之類說法。

但是，《蘋果日報》和反對派議員毛孟靜之流卻乘機「加鹽加醋」，說林鄭手握大權，才是欺凌別人的人，云云。

林鄭當然有權，但說到「網絡」上的「權」，她肯定不如網上青年群體。而更重要的是，個人曾被網絡欺凌根本不是林鄭要講的重點，她要講的是年輕人的社會責任和道德操守，在網絡世界和現實生活中同樣重要，都應該得到維持和重視，否則，擁有現代資訊科技權力或能力的人可能會構成一種社會危險。

就是這麼一些近乎常識性的談話，反對派也不放過歪曲和抹黑的機會，是不是也太無聊和過

關 昭

打造旅遊中心 東人工島創商機



港珠澳大橋即將正式通車，便利三地交通，勢成本地旅遊新景點，創造無限商機。為方便旅客觀賞景致，大橋東人工島擬發展作旅遊觀光用途。有旅遊業界人士認為，東島具發展價值，大橋旅客駛經「朝聖」之餘，亦可成為機場過境旅客的半日遊好去處。

大公報記者 謝進亨 曾敏捷

▲大橋東人工島擬發展作旅遊觀光用途，可成為機場過境旅客的半日遊好去處

大公報記者麥潤田攝

港珠澳大橋兩座人工島，坐落於伶仃洋海域，總面積各為10萬平方米。當中，東島毗鄰香港大嶼山及香港國際機場，與西島相距約6.7公里，連接着大橋香港段及海底隧道。單從外觀而言，兩座人工島上建築總體形態類似，均包含主體建築、廣場、環島公路等，但其功能定位不盡相同。據大橋管理局官員透露，東島上的綜合營運中心，其樓高六層，包括地下兩層和地上四層，建築總面積逾四萬平方米，採用清水混凝土工藝建造，目前仍進行裝修工程。

集多功能於一島

中心落成後擬用作大橋中途站，集多功能於一身，包括交通、管理、服務、救援，且開放遊客觀景覽勝，包括設立大橋展覽館、餐廳、洗手間，以及影相位。在大嶼山葱蔥山景的襯托下，旅客「登島」可近距離觀賞飛機升降；人工島南邊海域，則是中華白海豚自然保護區；西人工島功能以橋樑的養護服務及辦公為主。

立法會旅遊界議員姚思榮（圓圖）接受《大公報》訪問時稱，根據過去數次登橋觀察，認為東人工島規劃完善，近百個泊車位可應付一定客量。從島上眺望，可飽覽大嶼山及香港機場景色，具備發展潛力，成為本地新旅遊景點。

旅遊生態趨「西移」

姚思榮稱，東島作為大橋必經中途站，設立大橋展覽、咖啡廳，甚至出售周邊紀念品，可豐富旅客過境體驗。此外，東島鄰近機場，以機場去年出入境旅客逾7000萬人次推算，相信可吸引大批留港數小時的過境旅客，專程抽兩、三小時親臨朝聖。不過，據現時出入境安排，東島屬香港境外範圍，將來需解決登橋遊覽的相關安排。

整體而言，姚思榮認為，大橋通車後，本地旅遊業生態將有「西移」趨勢。隨着往返珠西地區車程縮短，提高陽江、湛江等珠西旅客訪港意欲外，本地旅遊業亦將增辦更多旅行團到訪當地。



首發團熱銷 珠三角遊潮興

【大公報訊】港珠澳大橋通車在即，由本地多間旅行社開辦的大橋首發團供不應求，短短三日已有300人報名搶先「朝聖」。有業界認為，繼上月高鐵團熱賣後，大橋勢望推動珠三角短線旅遊，掀起另一股內地遊熱潮。

康泰旅行社上周五推出的大橋首發團，一天遊行程包括乘搭直通車，經大橋前往珠海橫琴長隆、團

費每人299元，截至前日上午已額滿，共40多人報名。至於同樣開辦299元的珠海一日首發團，中旅社副總經理吳熹安表示，前日已有逾200人報名，料最少能開辦六團，共逾300人。

吳熹安認為，大橋建築本身已是超級景點，今年六月推出的珠海、澳門兩日遊，至今已吸引逾千人參與。他預計，將來開辦一日大橋

注意：「港澳一號」首航票今開賣

【大公報訊】隨着港珠澳大橋通車，本港每日將有逾500班直通巴士經大橋往來澳門或珠海，單程票價介乎120至190元。有直通巴士今日將開賣「首航」車程，並估計全面投入服務後，平均載客量可達80%至85%。

即將投入服務往來澳門的直通巴，包括「港澳一號」（ONE

BUS），每日提供38班次，由觀塘往來澳門，車程約1小時45分鐘，日票及夜間票價初步定於170元及190元；提供62班車次的「港澳快線」則從太子上海街及九龍圓方廣場出發，車程預計為1小時40分鐘，票價為160及180元。

至於冠忠巴士「環島中港通」則由香港往返大橋珠海口岸，每日

華南師範大學85周年校慶公告(第二號)

(1933年—2018年)

菁莪樂育，春華秋實。2018年11月10日，華南師範大學將迎來八十五周年華誕。在此，謹向長期以來關心、支持學校建設與發展的各級領導、社會各界人士及情繫母校的海內外校友致以衷心的感謝和誠摯的問候！

勵精圖治，絃歌不輟。歷經85年風雨兼程，學校始終與民族共命運，與時代同進步，扎根南粵大地，秉承「艱苦奮鬥、嚴謹治學、求實創新、為人師表」的校訓精神，以內涵發展為核心，堅持立德樹人，深化改革創新，攻堅克難、拚搏奮進，先後躋身國家「211工程」重點建設大學、廣東省人民政府和教育部共建高校、廣東省高水平大學整體建設高校和國家「世界一流學科」建設高校行列，實現了整體辦學水平的不斷跨越。立足新時代新征程，學校正以改革再出發的新擔當新作為，着力突出「教師教育出特色、學科水平上台階」的戰略部署，全面加強「高青才內培外引、高端平台培育建設和國際化、信息化」等關鍵領域工作，積極探索「新師範」建設，努力寫好新時代教育改革發展的「奮進之筆」，為實現中華民族偉大復興的中國夢做出新的更大的貢獻。

薪火相傳，盛事如約。為總結辦學經驗，廣續發展故事，凝聚信念力量，學校將以粵港澳大灣區戰略實施為良機，圍繞「學術、校友、文化」為主題開展系列活動，殷盼廣大校友和社會各界親朋蒞臨共賀，暢敘情誼，共謀發展良策，同繪美好藍圖。

特此公告，敬祈周知。

聯繫地址：中國·廣州市天河區中山大道西55號華南師範大學辦公樓706校慶辦公室

郵政編碼：510631

聯繫人：劉劍文 黃偉波

電話：020-85215102

王偉民 蔡一珍

電話：020-85217420

傳 真：020-85213411

電子信箱：85th@scnu.edu.cn

華南師範大學

2018年10月22日

華南師範大學85周年校慶主要活動安排

日 期	時 間	活動名稱	地 點
11月3日 (星期六)	9:00-17:30	「東南亞論壇」第二屆國際會議	石牌校區教育信息技術學院講學廳
11月8日 (星期四)	19:30-22:00	《樺印》首場點映暨主創見面會—85周年校慶校友專場	石牌校區手球館
11月9日 (星期五)	15:00-16:00	華南師範大學理事會成立儀式	石牌校區行政樓7樓第六會議室
	16:00-17:00	「思想者」雕塑落成儀式	石牌校區第一課室大樓北面花園
	20:00-21:30	「菁莪樂育」——85周年校慶交響音樂會	大學城校區音樂廳
11月10日 (星期六)	全天8:00-22:00	學校系列宣傳片展播	石牌校區美術學院、第一課室大樓、圖書館一樓、國際會議廳
	全天8:00-22:00	饒宗頤先生學術成就展	石牌校區圖書館一樓文化藝術展覽空間
	全天8:00-22:00	檔案中的華師	石牌校區圖書館一樓中廳
	10:00-12:00	「榜樣華師」——華南師範大學建校85周年紀念大會	石牌校區手球館（主會場）
			大學城校區國際會議廳（視頻分會場）
			南海校區多功能會議廳（視頻分會場）
	15:30-17:00	華南師範大學國際聯合學院成立暨國際化辦學簽約儀式	南海校區
11月10日-30日	20:00-21:30	「菁莪樂育」——85周年校慶交響音樂會	大學城校區音樂廳
		「文明匯聚 文化交融」——華南師範大學第五屆國際文化節	石牌校區國際文化學院、文化廣場