



# 台鐵八車廂出軌 18死168傷

## 司機稱軋過不明物體 疑彎道車速過快肇禍

行駛於台灣東部幹線的台鐵「普悠瑪號」6432次列車，21日傍晚在宜蘭發生翻覆事故。列車八節車廂全部出軌，造成18人死亡、168人受傷。這是37年台鐵最嚴重的死傷事件。宜蘭縣議員轉述消防局人員表示，列車司機說出軌前有軋過不明物體，但由於出事地點在彎道，是否因車速過快肇禍，台鐵方面也將調查。

【大公報訊】綜合中通社、中央社及聯合新聞網報道：發生事故的6432次「普悠瑪號」列車每逢周日行駛，當天下午3時9分從新北市樹林出發開往台東，下午4時50分在宜蘭縣冬山至蘇新間東正線發生出軌事故，8節車廂全部出軌，其5節車廂翻覆，被拋離鐵軌最遠達30米。而整列火車的車廂因受到嚴重擠壓，呈現W形，場面怵目驚心。

### 自動保護系統故障被關

車上旅客共366人，截至晚間8時，已經有18人死亡、168人輕重傷。傷者中發現有孕婦，列車長尤振仲也身受重傷。旅客中僅有1名美籍旅客，其餘均為台灣旅客。據說沒有發現大陸遊客。

宜蘭縣議員轉述現場消防局人員表示，司機說有軋過不明物體。台鐵局長鹿潔身指出，該列車去年才剛做完保養，尚在調查出事原因，由於出事地點在彎道，是否因車速過快肇禍，還要調閱紀錄器。據台鐵內部人員指出，列車在行經冬山站時，列車自動保護系統（簡稱ATP）故障遭關閉，由於ATP是列車超速防護系統，在列車超過規定速度時即自動制動的系統，關閉等於完全交由司機開。

### 「整個人突然飛出去」

第一批到場的消防人員心有餘悸地說，車頭翻覆嚴重，幾乎沒有人自行爬出車

廂。當時現場已沒有煙霧或火光，只見其中位置較末端的幾節車廂陸續爬出受傷旅客，個個表情痛苦，不斷哀嚎。但越靠近車頭的車廂越「安靜」，因為前面的幾節車廂翻覆情況較嚴重，傷者的受傷情況較重，很多人都沒辦法自行脫困。

高姓旅客表示，當時他在車廂裏正在滑手機，事發當時他整個人突然飛出去。花蓮一名陳姓旅客坐在第一節車廂。他說，從羅東站上車後，車子就不時劇烈搖晃，跟以往坐火車的感覚不一樣，而火車翻覆時，乘客都在哀嚎、尖叫，甚至有人大聲哭喊「完了」！

### 12歲男孩慘遭夾死

坐在第8節車廂一名年約12歲男孩疑似在列車翻覆時，滾落在座位上方的置物架，之後慘遭夾死。有乘客表示，當時車輪正準備加速，但沒多久就翻覆了，許多人在睡夢中，根本來不及反應。

### 37年來最嚴重事故

據悉，台鐵「旅客運送責任保險」由明台產險主辦、14家產險公司共保，此次事件傷亡旅客每人最高可獲得新台幣250萬元（約62萬港元）理賠。

此次出軌事故是台鐵近37年來最嚴重的死傷事故，最近一次重大死傷事故發生在1991年11月，當時南下的莒光號因系統故障翻覆3節車廂，導致30死112傷。



▲台灣鐵路管理局局長鹿潔身在台北召開記者會說明列車事故情況 中新社



▲救援人員晚間合力將不幸罹難的民眾遺體搬出車廂 中央社



▲搜救人員晚間仍未停止救援行動，爬上翻覆車廂從車窗探視車內狀況 中央社

### 台鐵重大事故

1981年3月8日

「自強號」列車於新竹頭前溪橋南撞上闖越平交道的榮琦貨運公司砂石車，**31人死、130人輕重傷**

1991年11月15日

因系統故障，北上的「自強號」撞上正在南下的「莒光號」列車，**30人死、112人傷**

2006年3月17日

台東往高雄的「莒光號」列車行經內獅車站與枋山車站間，因為鐵路遭到破壞導致列車出軌，**1人死、2人受傷**

2012年1月17日

開往花蓮的「自強號」太魯閣列車在桃園撞上闖越平交道的砂石車，**1人死、22人傷**

2013年8月31日

南迴線列車於屏東遇到泥石流，造成車廂脫軌，**21人傷**

2016年7月7日

新竹開往基隆的列車進入松山車站月台前發生爆炸，**25人傷**

（資料來源：聯合報）



▲鐵軌彎曲嚴重甚至插入車廂內 網上圖片

## 北上喝喜酒 回程搭上「死亡列車」

【大公報訊】據《聯合報》報道：台鐵「普悠瑪號」列車21日下午行經宜蘭新馬車站，發生出軌意外，造成重大傷亡，蘇澳榮民醫院送來許多傷患，急診室爆滿，個個嚇得臉色慘白。一名顏姓婦人着急地在找7歲的孫子。她難過地說，老公已經死了，怕孫子找不到她會大哭。後來經查證，她的孫子在博愛醫院，正在搶救。

顏姓婦人坐在醫院急診室椅子上，看了消防車送病患進來，每來一車就問一次，「有沒有看到我孫

子？」讓人心疼不已。她說，她和家人20日到新北市喝喜酒，老公本來不想出門，她小姑一直鼓吹她一起北上，回程好有個伴，結果回來搭上這班列車，在礁溪有短暫停留，列車跑馬燈出現故障，但一下子車子就啟動，沒想到在新馬站翻車。她坐在第六車廂，發生意外時，她71歲老公和7歲孫子都撞倒在地，孫子被救出時還有呼吸心跳，但老公不治，她難過地說，以為老公會很長壽，沒想到開開心心出來喝喜酒，竟遇上死亡列車。



▲列車車廂因衝擊力度過大，嚴重凹折成W字形，傷亡慘重 中央社

## 鐵軌彎曲倒插 車廂擠壓變W形

【大公報訊】據台媒報道：「普悠瑪號」共8節車廂在宜蘭全部都出軌，其中5節車廂翻覆，現場一片狼藉，碎裂的車體與玻璃散落一地，還有鐵軌插入車廂，座椅受衝擊力影響而翻出車外。整輛列車從空拍角度來看，呈現出英文字「W」的形狀，狀況非常悽慘。

由於鐵軌彎曲嚴重甚至插入車廂內，救援人員只能打破車窗將受傷乘客用擔架抬出。而且天色日漸昏暗，現場救援困難，且衝撞力度

過大，恐有乘客被彈出，消防員需進行地毯式搜索。

### 車廂出現火花

事故發生前這列「普悠瑪號」列車曾與區間列車交會，一名蔡姓女子轉述父親所見表示，當時70歲的父親搭乘區間車要回家，區間車在新馬站與事故列車交會，父親曾聽到事故列車發出嘎嘎的奇怪聲響，且前面車廂出現火花。她表示，爸爸說列車當時速度很快。

## 日本製造「普悠瑪號」多處缺失

### 小資料

【大公報訊】「普悠瑪自強號」列車（通稱「普悠瑪號」）是台灣鐵路管理局（台鐵）於2012年引進的傾斜式電聯車TEMU2000型開行的特急列車，由日本製造，因時速相當接近台灣高鐵，故又有「高鐵二軍」之美譽。其名稱「普悠瑪」源自卑南語，有「集合團結」的意思。2013年2月6日起投入營運，初期行駛宜蘭線與北迴線，2014年7月擴展至電氣化後的台東線，有助推動當地旅遊業。不少遊客前往宜蘭、台

東都會乘搭「普悠瑪號」。該列車是台東對外主要幹線。

然而，「普悠瑪號」採用的TEMU2000型電聯車存在不少缺失。該車型傾斜角度雖小，但搖晃較劇烈，乘客容易暈車。此外，列車行李架的高度僅153公分，容易卡頭，會導致身高較高的旅客不慎撞到。車廂附設固定式餐桌的四人對坐座椅，因座椅椅距較小，乘客對坐時腳部易碰觸到對方。列車跟月台高度落差約為10至30公分，上下車容易跌倒。