

現代世界七大奇跡 交通工程「珠峰」

港珠澳大橋開通 全球關注

【大公報訊】綜合英國《衛報》、《金融時報》、美國《紐約時報》及CNN網站報導：作為當今世界里程最長、施工難度最大的跨海大橋，被稱為「現代世界七大奇跡」之一的港珠澳大橋23日的開通儀式吸引了眾多外媒關注。全球各大新聞網站都在顯眼位置報道這一消息，突出介紹這一世界級工程，將香港和澳門從交通上、經濟上和精神上與祖國更緊密地聯繫在一起。

現代世界七大奇跡 中國佔兩

港珠澳大橋於2018年10月24日正式通車，是連接香港、澳門和珠海的大型跨海通道。全長55公里的港珠澳大橋由斜拉橋及沉管式隧道組成，目前已取代青島膠州灣大橋成為世界跨海距離最長的橋隧組合公路。

中國 港珠澳大橋

中國 北京大興國際機場

法國 國家橄欖球場

沙特 吉達塔

沙特 Abraj Kudai 酒店

烏克蘭 切爾諾貝爾核電站新石棺

英國 橫貫鐵路

全長55公里的港珠澳大橋，長度是美國加州金門大橋的20倍，這座六車道、蜿蜒在珠江上的大橋，將連接粵港澳大灣區，灣區城市群有6618萬人口，1.34萬億美元的GDP總量，這近乎三藩市大灣區的两倍，更是大過澳洲、西班牙或墨西哥的全國經濟總量。

北京大興國際機場預計2019年建成，屆時將成為世界第一大機場。在建的一號航站樓採用放射狀性輻條式設計，延伸距離長達一公里，旨在縮短乘客的行走路程。該機場由著名的扎哈·哈迪德（Zaha Hadid）建築事務所進行造型優化，機場屋頂平滑流暢。

名為Grand Stade FFR的國家橄欖球場是一個多用途的大型體育場地，正朝着更加莊嚴、城市化的外觀邁進。它擁有龐大的可伸縮屋頂裝置，能夠擴大體育場內部空間，預計可容納8.2萬名觀眾。

吉達塔預計於2019年竣工，建成後高度將超過1000米，成為世界第一高樓。吉達塔的設計師是芝加哥建築師史密斯（Adrian Smith），目前世界第一大樓哈利法塔也是他的作品。

Abraj Kudai酒店是一座正在新建的酒店，預計2019年完工，屆時將會是世界上最大的酒店。從酒店俯視，可以窺見世界第四大高樓麥加皇家鐘塔酒店。

切爾諾貝爾核電站於蘇聯時期發生爆炸時，工程師用鋼筋混凝土「石棺」倉促封存洩露物質，如今烏克蘭正在為核電站的4號核反應堆加裝防輻射能力更強的保護罩。這是極其艱難的一項工程，一旦施工人員的受輻射指數超標，屋頂上的設備將會降落供人逃生。

橫貫鐵路是英國倫敦一條興建中的客運鐵路，貫穿整個城市的下水道、電纜和地基，與主要倫敦地鐵站交匯，旨在提供頻密的通勤和郊區與市中心接駁鐵路服務。在老舊建築居多的倫敦，這條客運鐵路著實令人咋舌。

◀22日晚，夜幕下的港珠澳大橋炫彩奪目 美聯社

世界大橋之最

長度	建成年份
164.851公里	2010年
67.100公里	2003年
55公里	2017年
19公里	2018年

20秒三個呵欠

廣東港珠澳大橋穿梭巴士有限公司董事長張廣友此前向傳媒表示，公司引入的安全管理系統，利用人臉識別系統，通過車輛安裝的鏡頭，對司機操作車輛的狀況進行監控，識別其是否處於疲勞、分神、精力不集中等狀態。司機如20秒內連打三個呵欠，駕駛時左顧右盼等，系統都會發出警報，由中央控制中心提出警示。

不帶手機戴手環

司機駕駛時不能攜帶手機，巴士公司亦會監測司機健康狀況。司機在開車前，需進行酒精和毒品的檢測，亦須申報對上一晚的睡眠時間，在駕駛時亦須佩戴特製手環，監察司機體態數據如心跳脈搏等，監察其身體狀況。

什麼車可以上橋？

獲得許可的跨境巴士、穿梭巴士、跨界的士、貨運車輛，和跨境私家車均可以上橋，部分獲授權的內地維修及緊急救援車輛也可通行，而行人和非機動車則不能上橋。

靠左還是靠右行駛？

由於大橋的主體部分位於內地水域，因此車輛都會靠右行駛，待行駛到相應的口岸完成出入境手續後，會完成左右側交通轉換。 英國《衛報》

大橋趣事多 外媒看這些

克國「統一之橋」中國承建

【大公報訊】據美國《紐約時報》報導：由於歷史和巴爾幹戰爭的原因，克羅地亞的一個角落與該國其他地區被屬於鄰國波斯尼亞的一塊長12英里（約合19.3公里）的土地隔離。克羅地亞長期以來一直希望搭建一座橋樑來將這塊分離的濱海之地與本國其他地區連接起來。

幾十年來，在戰爭、腐敗、政治紛爭和全球金融動盪的困擾下，建橋工作一直止於幾個廢棄的混凝土橋墩和兩個俯瞰亞德里亞海的青銅天使雕塑。直到今年夏天，中國人來了。

隨著鑽機轟鳴和每天都有工程師抵達，中國路橋工程股份有限公司成為最新一家接手該項目的公司。對許多克羅地亞人來說，僅僅是等待已久的大橋項目存在竣工的可能性就值得慶祝。 2007年，克羅地亞提出造橋計劃，但

遭到鄰國波黑扼腕，因為這座大橋橫跨的海域是波黑唯一的出海口，由於擔心出海通道受阻，經歷多次談判的造橋計劃始終未得波黑首肯，不得不在2012年擱置。不過，這座「統一之橋」近兩年有了新進展。

2016年4月，兩國在建造佩列沙茨大橋上達成共識，並於2017年下半年獲得歐盟基金支持，大橋預計總造價約4.2億歐元，歐盟基金承擔85%。2018年1月12日，中國路橋公司聯合體成功競得佩列沙茨大橋及其連線一期工程項目，涉及金額約2.8億歐元，合同工期36個月。據中國駐克羅地亞大使館網站介紹，這是中克建交26年來最大的合作項目。

佩列沙茨跨海大橋及連接線項目全長約4公里，其中大橋總長2440米，橋面寬22.5米，六塔單索面斜拉橋設計，共計13跨，最大跨徑285米。

為創新增長引擎添動力

上述規劃涉及的9個內地城市所位於的廣東省堪稱世界工廠，去年出口商品6700億美元，居中國所有省份之首。廣東是中國所有省份中私營企業最活躍的省份，也是中國億萬富翁最多的省份。

這裏有東莞、佛山等龐大的工業中心以及中國的「硅谷」深圳。東莞和佛山是本地區許多工廠的所在地，深圳是許多科技巨頭——從無人機製造商大疆到電信設備製造商華為、中興通訊，再到運營微信的騰訊——的總部所在地。

匯豐的經濟學家表示，大灣區是一個「有力的例證，可以證明人才、資本和產業集聚將如何推動更高附加值的生產並刺激消費，以確保長期可持續的增長」。