

旅行社：體驗遊需求旺 粵西赴港更便捷

4歲到84歲 穗深千人嘗鮮大橋遊

►24日上午，遊客在港珠澳大橋合影，隨後他們乘坐巴士經大橋前往香港



中新社

►從香港出發的首輛粵港兩地牌貨車，經過大橋後進入受訪者供圖



首批貨赴港 省三小時降25%成本

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港珠澳大橋24日正式通車，一輛掛着「粵ZAR63港」的粵港兩地牌貨車在上午9時許從大橋珠海公路口岸「一站式」通關出口香港，用時僅需約10秒。這是大橋公路口岸通關後的首輛出口貨車。承運今次貨物的廣豐物流公司表示，大橋開通後珠港之間物流成本降低25%。

「以前公司安排物流，水路出口香港貨物，由於要等船期，一般需要兩天，如果繞行虎門大橋陸路運輸到香港，至少需要4個小時。」珠海市廣豐物流總經理張傑表示，大橋口岸通關後，貨車可以24小時通關，企業貨物出口香港所有運輸及通關全過程，即從企業倉庫發貨，到貨物抵達香港，一般一個小時就可完成。

承運的廣豐物流公司商務經理薛世佳說，大橋開通後，珠海乃至珠江西岸的跨境電商發展將迎來一個新的機遇，相比以往經深圳和虎門大橋運送貨物，物流成本

比之前降低25%。

拱北海關大橋辦副主任王景偉表示，在港珠澳大橋公路口岸實現對來往港澳客、貨車輛「一站式」通關作業模式創新，輔以司機人臉識別等智能化設施設備，實現「一次讀取、分別處置、一次抬桿、高效驗放」。正常情況下車輛在每道卡口的海關方面驗放時間平均在10秒以內、從入場到離場時間一般不超過3分鐘。

「一站式」通關 不過三分鐘

拱北海關還透露，從香港出發的一輛兩地牌貨車經過大橋後於上午10點經過海關開口入境，承運的珠海摩天宇採購部總監楊小環表示，大橋的開通對公司意義重大，每年有幾百台發動機進出場維修，有將近一半要經香港，另外公司一年有幾十億的發動機日常維修所需器材及部分轉包修理服務都需經香港轉運，貨物順利通過大橋，減少中轉環節，縮短運輸時間。

與大橋「親密接觸」15年

記者手記

24日，港珠澳大橋正式通車。算起來，我與大橋「親密接觸」15年了。15年媒體工作足跡，見證大橋從無到有。從高處俯瞰伶仃洋，一條巨龍靜臥碧波，它將伶仃洋東西兩岸的城市群拉近到僅需半小時車程，此前車程長達4小時。2003年8月29日，「港珠澳大橋前期工作協調小組」第一次會議在廣州召開。剛大學畢業不足兩個月的我，與一班港媒同行「圍上」三地政府代表「撲料」，從此這龐大工程便在我腦海打上深深烙印。

在隨後6年的採訪中，我也見證了「四大焦點」的博弈：大橋着陸點（「單Y」一橋連港珠澳與「雙Y」一橋連港深珠澳）、橋型線位（「北線」橋隧組合與「南線」全橋）、口岸模式（「一地三檢」與「三地三檢」）、融資模式。經過6年論證、84項專題研究，大橋從設想走向實操。

2009年12月15日，大橋正式動工，在全球首創「化繁為簡」的新模式。從橋墩到橋塔，從鋼箱梁到隧道沉管，都由工廠大型預製，再通過大型施工裝備、浮吊及船舶，將預製件運到海上，搭拼積木般組裝成「鋼鐵巨龍」。

大橋擁有世界最長沉管隧道，每一節標準沉管重達7.6萬噸。採訪中，第15節沉管的故事令我印象最為深刻，該節沉管的安裝經歷了3次出海，周期長達半年之久。曾經當沉管無法安裝需要回運時，很多施工人員都哭了。也許正因為歷經「千錘百煉」，沉管安裝對誤差控制在2厘米以內，堪稱世界最精準「深海之吻」。

歷經9年建設，港珠澳大橋既成為一部濃縮的「中國交通騰飛史」、亦是一座「世界技術高標」。時空之尺的變化，帶給大灣區經濟版圖的影響，我們拭目以待！（記者 方俊明）



▲一名男子手持自拍桿在自助通道過關 新華社

廣州蘇女士：全世界都在關注港珠澳大橋通車，自己有機會參加首團見證這個歷史時刻，心情非常興奮，以至於一整夜都沒睡好。大巴在橋上行走非常平穩，自己對海底隧道最感興趣，覺得很壯麗。



廣州羅女士：我本身是廣之旅的VIP客戶，在東歐旅遊途中接到旅行社經理的通知，說有港珠澳大橋首團體驗活動，於是馬上在微信上報名，與丈夫及好友夫婦四人一起來見證這個世紀工程奇跡。

遊客感嘆 見證世紀奇跡

將開發更多港珠澳聯遊團

「大橋本身就是旅遊線路的景點，也是最大的賣點」。嶺南控股廣之旅粵港澳遊總部副總經理李念陽表示，從各地人民對大橋的關注度就可推斷，大橋體驗遊的需求旺盛。目前廣之旅已經發出12款產品，涵蓋跟團遊和自由行套餐。中國國旅廣東公司也表示，將繼續推出港珠澳大橋特享美食一天遊等全新旅遊線路，帶遊客玩轉港澳。

樹蛙旅行總經理劉可受訪時亦表示，以往澳門旅遊元素在整個「港澳旅遊」產品裏佔比較低，此次大橋開通將促使旅行社開發更多「香港+澳門+珠海」的聯遊產品，同時，對於整個粵西地區城市的居民來說，通過珠海前往香港遊玩將更為便捷。

新時代是幹出來的

CCTV 央視快評

24日，港珠澳大橋正式通車運營。這座大橋是「一國兩制」偉大實踐下新的里程碑，更是中國力量、中國精神的生動詮釋。

10月23日，在港珠澳大橋開通儀式上，習近平總書記在親切會見大橋管理施工人員代表時強調：「港珠澳大橋的建設創下多項世界之最，非常了不起，體現了一個國家逢山開路、遇水架橋的奮鬥精神，體現了我國綜合國力、自主創新能力，體現了勇創

世界一流的民族志氣。這是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋。」橋連港珠澳，風滿大灣區。這座世紀之橋是改革開放40年來國家繁榮發展的一個集中縮影。我們堅信，港珠澳大橋將有力地集聚三地優勢、加強三地聯動，一個嶄新的、充滿活力的大灣區將進一步加速中國對外開放的步伐。

幹字當頭，實字為先。港珠澳大橋自籌建之始就面臨着一個個超級難題。中國建設者們以逢山開路遇水搭橋的奮鬥精神攻堅克難，創造了一個個橋樑建設史上的奇跡。習總書記的深刻講話為之做了最好的註解：「一

個國家筆路藍縷、坎坎坷壘進到今天這一步，逢山開路，遇水搭橋，你們這是最形象的體現，中國特色社會主義就這麼走過來的，一國兩制就這麼走過來的。」實幹要為想，更要敢為、善為。習總書記念茲在茲：「我們要有自主創新的骨氣和志氣，加快增強自主創新能力和實力」。港珠澳大橋正是中國自主創新的生動實踐。世界總體跨度最長、鋼結構橋體最長、海底沉管隧道最長跨海大橋……創下多個世界之最的浩大工程集成了世界上最先進的管理技術和經驗，有力展示了中國的自主創新能力和爭創一流的志氣。

►港珠澳大橋深圳百人首發團福田口岸出發 大公報記者郭若溪攝

