

大公報社評

高舉習近平新時代旗幟 再創改革開放奇跡

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平，南下廣東進行考察，一連四日開通基建、巡訪各業、深入城鄉，在充分肯定廣東「排頭兵、先行地、實驗區」地位和作用之餘，更選擇了在這個四十年前改革開放發軔之地，向全國、全世界發出了高舉新時代改革開放旗幟、四十年後再創舉世矚目相看奇跡的歷史最強音。

習主席此行是相隔六年之後的二度南下考察，亦正值全國即將隆重紀念改革開放四十周年的重要時刻，無論是時間或地點，顯然都具有深意；因此，包括港人在內的粵港澳大灣區和全國人民以至國際輿論界，連日都在揣測和期待着有什麼關乎改革開放的重大訊息會從習主席此行中釋放出來，從而得以進一步了解中國形勢和未來路向。

四天行程，習主席先後去到珠海、清遠、深圳、廣州等地，走訪了基建、企業、農村、開發區和大學等，和工人、農民、專家、青年學生有廣泛的接觸和交談，而在這些活動中有三個具體訊息是可以感受得到的，那就是：一切為人民、推動自主創新和支持民營企業。

在清遠市的行程中，習主席乘車沿着崎嶇的山路來到了連江口鎮連樟村，聽取了有關粵東粵北脫貧攻堅和農村綜合改革的工作匯報，也走進了老黨員、老戰士和貧困戶的家，了解他們的家

庭和生活狀況。習主席說，黨的一切工作就是要為老百姓排憂解難謀幸福，全面小康路上一個不能少，脫貧致富一個不能落下。要一代接着一代幹，既要加快脫貧致富，又要推動鄉村全面振興、走向現代化。

來到珠海格力電器股份有限公司，習近平的考察重點是加強自主核心技術研發和推動產業優化升級的情況。在這裏，習主席明確指出：實現中華民族偉大復興宏偉目標時不我待，要有志氣和骨氣，加快增強自主創新能力和實力，努力實現關鍵核心技術自主可控，把創新發展主動權牢牢掌握在自己手中。

習主席考察行程的最後一站，來到了廣州明珞汽車裝備有限公司，並參觀了廣州潔特生物過濾、視源電子科技、樂源數字技術、禾信儀器等企業的產品，這些公司，都是民營企業。習主席在詳細了解企業研發、銷售、出口等情況後指出：民營企業對我國經濟發展貢獻很大，前途不可限量。中央一直重視和支持非公有制經濟發展，這一點沒有改變、也不會改變。

毫無疑問，習主席在四天考察行程中釋放出來的重大訊息，包括不忘初心、一切為民，堅持自力更生和自主創新，以至對民營企業的肯定，都是當前國家發展和各方關注的重大議題。事實

是，改革開放四十年，為的到底是什麼？靠的又是什麼？未來前景將會如何？這一切，習主席的四天考察給出了明確的答案：四十年改革開放為的是人民，靠的是中國人的志氣骨氣和自力更生精神，今後要深化改革、擴大開放和克服困難阻力，在繼續堅持改革為民和自力更生的同時，更要依靠自主創新和加強掌握核心技術的能力，才能把發展主動權牢牢掌握在自己手中。

昨日下午，習近平主席還聽取了廣東省委和省政府的工作匯報，在充分肯定過去四十年廣東作為改革開放排頭兵、先行地、實驗區的同時，習主席對未來廣東工作提出了四個方面的要求：包括深化改革開放、推動高質量發展、提高發展平衡性和協調性、加強黨的領導和建設。

而在深化改革開放方面，習主席提出，要把粵港澳大灣區建設作為廣東改革開放的大機遇、大文章，抓緊抓實辦好。要在更高水平上擴大開放，高標準建設廣東自由貿易試驗區，打造高水平對外開放門戶樞紐。要繼續推進改革，抓好改革舉措的協同配套、同向共進。

這裏面，香港特區未來在廣東進一步改革開放中的角色和作用是不顯而易見的，而主要的「戰場」或「舞台」就是粵港澳大灣區。

過去四十年，港人對改革開放的貢獻將會在

歷史上記下濃墨重彩一筆，是不會為中央和全國人民、特別是廣東省同胞所忘記的；但四十年已經過去，港人社會一向沒有躺在「功勞簿」上睡大覺的習慣，老是「想當年」只會惹人訕笑；今天，港珠澳大橋已經開通，廣深港高鐵列車亦已駛到西九龍，今天港人再要去內地發展、到大灣區九市去投資，已經「天塹變通途」。港人一向有愛國愛鄉心、奮鬥心和創業心，當年就是憑這「三心」成功投入改革開放、為國立下功勳，今天，面對習主席二次南下和高舉新時代改革開放旗幟、下一個四十年中國要讓世界再一次刮目相看的號召，面對粵港澳大灣區這一「大文章」、「大機遇」，港人又豈會置身事外、無動於衷？可以確信，一個比四十年前更大規模的投身大灣區建設熱潮必將會在港人社會中出現。

習近平主席在參觀深圳的「大潮起珠江」改革開放四十年展覽後強調指出：改革開放四十周年之際再來這裏，就是要向世界宣示中國改革不停頓、開放不止步，中國一定會有讓世界刮目相看的新的更大奇跡。我們要不忘改革開放初心，認真總結改革開放四十年成功經驗，提升改革開放質量和水平。要堅持以人民為中心，把為人民謀幸福作為檢驗改革成效的標準，讓改革開放成果更好惠及廣大人民群眾。

港珠澳橋港口岸可預辦登機

距機場5至10分鐘車程 四航空公司率先進駐

「大橋＋機場」，聯動效應勢必帶動大嶼山發展。港珠澳大橋前日正式通車，經港珠澳大橋入境香港的旅客，若乘搭國泰、港龍、香港航空和香港快運航機，現時可在香港口岸預辦登機。市民可在航班起飛前一個半小時辦理手續，託運行李則需在起飛前兩個半小時抵達。機管局亦計劃興建新中轉客運大樓，接駁大橋口岸，預計2022年建成。

大公報記者 賴依婷

港珠澳大橋前日正式通車，香港機場管理局於大橋三地口岸推出旅客預辦登機服務，香港與珠海口岸的服務與港珠澳大橋同時啓用，而澳門口岸的預辦登機服務中心將於2019年第一季投入使用。

位於港珠澳大橋香港口岸入境大堂的旅客預辦登機服務中心，距離香港赤鱗角國際機場約五至十分鐘車程。中心設有六個登記櫃檯及四個智能登記櫃檯，預辦登機服務時間為上午七時至晚上十時半，國泰航空、國泰港龍航空、香港航空及香港快運四家本地航空公司的旅客可在該中心辦理登機服務。市民可在航班起飛前一個半小時預辦登機，託運行李則需在起飛前

兩個半小時辦理手續。

來自珠海的旅客郭女士昨日下午抵達該登機服務中心，於即晚飛往馬爾代夫旅遊，惟因她來得較遲，只能取登機證，未能託運行李。她認為，預辦登機服務很方便，但建議中心增設行李車。另外，亦有澳門市民表示，去日本及歐洲等地會經由香港機場轉機，現時多了港珠澳大橋相當方便。

中轉客運大樓2022年建成

機管局機場運行副總監（運作及服務）姚兆聰表示，因為該中心剛剛開通，故使用的旅客並不多，但估計日後每天會有幾

百名旅客使用。他稱，該登機服務中心能給旅客多一個選擇，旅客可在託運行李後去東涌及迪士尼或到市區遊玩。他希望未來會有更多航空公司投入該中心的服務。

此外，機管局正計劃於香港國際機場興建一幢多式聯運中轉客運大樓，以及一條連接大樓與香港口岸的封閉行車橋，並預計於2022年落成，屆時已在內地或澳門預辦登機手續並經港珠澳大橋抵港的旅客，將毋須在香港口岸辦理入境手續，可經封閉行車橋及中轉客運大樓直達機場禁區登機。同樣地，航空旅客抵港後亦毋須辦理出境手續，即可經港珠澳大橋前往內地及澳門。

「一鐵一橋」料帶動內地團增一成

【大公報訊】記者謝進亨報道：港珠澳大橋通車兩日整體運作順暢。香港入境旅遊接待協會會長林和忠表示，不少內地旅行團將於明日（27日）起經大橋訪港，料屆時大橋客流將會增加。連同上月廣深港高鐵香港段通車，料內地訪港旅行團客量有望增加10%。

林和忠稱，隨着高鐵及大橋通車，旅遊業界已在籌辦「一鐵一橋」旅行團，旨在吸引華南、長沙、湖北及武漢等地的遊客，乘搭高鐵訪港，繼而乘車經大橋往澳門及珠海等地。他表示，「一鐵一橋」團目前反應相當理想，今年內出發的團已近乎爆滿，料未來每月至少



▲穿梭巴士目前是港珠澳大橋的主要交通工具

大約70至80團來港。

另外，往返港澳的大橋跨境巴士「港澳一號」前日首航，由觀塘市中心到

澳門氹仔巴黎人，實測車程為3小時45分鐘，遠高於預料1小時45分鐘。「港澳一號」董事鍾偉棠解釋，當日車程多個因素影響，包括龍翔道塞車、小蠔灣新幹線在早上九時才通車，以及大橋段減慢車速至每小時80公里以便乘客觀光等。

鍾偉棠稱，港珠澳三地人口多，現有不同機構計劃與直巴合作，研究推出新旅遊產品。他相信，「一程多站」旅遊模式勢必興起，例如「深圳旅客到珠海吃個飯，再經大橋來港購物；而東南亞、日韓旅客也想體驗大橋，以往只來港，或只去珠澳的旅客，估計日後亦會往來三地。」



▲機管局位於港珠澳大橋香港口岸的旅客預辦登機服務中心已啓用



▲姚兆聰表示，預辦登機服務給旅客多一個選擇

港珠澳大橋香港口岸預辦登機服務小資料

服務時間
● 上午7時至晚上10時半
航空公司
● 國泰航空、國泰港龍航空、香港航空、香港快運
登機時間
● 提早90分鐘、有行李託運提早150分鐘
接駁交通
● 車程約五至十分鐘



▲香港口岸的土客區下午時分旅客暫不多
的土業界提供圖片

駕車上大橋小貼士

- 1) 行車「右上左落」
- 2) 快慢線倒轉位置
- 3) 車速快，要留意指示牌

香港汽車會提供

貨車業盼下月上橋 每日300架次

【大公報訊】記者賴振雄報道：港珠澳大橋開通運營，以載客量較多的直通車為主，而的士業界預計，周五黃昏後，會迎來客流高峰期。有本港貨車業界稱，未收到通知何時可行走大橋，期望11月開始，料每日多達300架貨櫃車架次經大橋往來粵西至香港。

的士司機漸熟悉口岸路況

西北區的士司機從業員總會主席黃永忠向大公報表示，過去兩日專程往大橋實地觀察，首日以司機身份到香港口岸輪候區觀察，第二日（25日）泊車後，更乘搭穿梭巴士，經大橋過珠海，吃完晚餐再折返，了解客流量。

他表示，前日首日開通，不少同行行錯路，對連接路亦「瞭查查」，職員甚至「點錯路」，令他走錯方向，「我想去輪候區，他就點了另一條路去時租泊位，兩個地點距離500至600米！」但昨日情況已見改善，業界已開始習慣香港口岸的連接路，不再迷途。前日下午三時，的士在輪候區平均等待兩小時才上客，但前日只是首日開通，預計人流會逐步增加，周五黃昏及假日會是人流高峰期。

港粵運輸業聯會顧問謝浪向大公報表示，本港大型貨櫃車普遍仍未開始行走大橋，期望11月起有更多貨櫃車可以上橋，增加客源。他解釋，目前貨運往來粵西至香港，主要經海路，陸路要經虎門大橋，每日約300至500架次，「價值高的

貨，貨主想快一點轉運，不介意付多少許運費，但下價貨仍會沿用海路。」謝浪相信，隨着港珠澳大橋開通，相信每日可以多300架次，有助同業發展。

香港汽車會副會長李耀培稱，私家車主期待經大橋自駕遊，「大橋是世界級建築，去第二個地方也未必可以感受到沿途美景！」李耀培提醒駕駛者，上大橋後，已改為內地「右上左落」，連同快慢線也倒轉，而且車速一般較快，達時速100公里，對比香港路面普遍行走50至70公里，駕駛人士必須更加專注留意指示牌，大部分先在地面顯示，再在兩旁提供，一不留神，隨時「看漏眼」。