

低成本優勢凸顯 拓高端服務市場

港商一路油門西進 踩上新機遇

「世紀工程」港珠澳大橋通車，香港資本將高速接入珠江西岸廣闊的空間格局。大橋通車之後，香港不單與珠海建立直接陸路聯繫，與珠江西岸的中山、江門、肇慶等城市的陸路距離也大為縮短。隨着廣佛以及珠江西岸城市與香港空間距離進一步拉近，大灣區城市群基本實現「一小時」經濟灣目標，港商西進或將成為熱潮。業內人士認為，相比早期開發成熟的珠江東岸，珠江西岸相對較低廉的土地成本和人力成本、成熟的交通配套，將成為港商帶來投資的新機遇。隨着各項投資湧入，與香港一橋之隔的珠江西岸，將成為香港高端服務業新市場。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

「珠江西岸發展於大灣區內是相對慢的，港珠澳大橋一通車，這片區域的發展前景令人鼓舞。」談起大橋，港商陳煜楹便覺得心情開朗，他早年在珠江西岸的雲浮投資設廠。現時廠房設在雲浮，研發基地設於香港，來往兩地是他日常出行重心，而港珠澳大橋正好節省了大量通勤時間。除此，陳煜楹還在珠海橫琴琴澳亦是一小時生活圈的概念。「時間就是金錢，為了盡早享受大橋的便利，我已經申請了港珠澳二地的行車通行證。」

像陳煜楹一樣提前申請粵港兩地牌照的港商為數不少。港珠澳大橋粵港兩地車牌自開放申請以來，申請配額多次出現爆滿，甚至出現炒賣熱潮。為了滿足需求，廣東省公安廳交通管理局也不斷與港方協商增加指標事宜。

助力投資擴產遷移廠房

大橋通車後，港商可以從香港鱗次櫛比的高樓大廈中驅車出發，一路踩油門穿過開闊壯闊的跨海大橋，抵達珠海也只需半小時左右。過橋之後，港商可繼續駕車沿廣東沿海高速行駛，直達粵西如江門、中山等市，耗時粗略估計也僅在1小時和1.5小時之間。

香港貿易發展局商業培訓課程講者曾守誠告訴記者，大橋對於計劃投資擴產或者遷移廠房的港商而言，提供了更多城市選擇，大橋對大灣區倉儲物流布局上帶來新的格局。他表示，大橋形成珠江西岸新投資空間，提升了珠西地區貨物進出口效率，路線選擇也更為多樣。

據了解，大橋通車後，珠西地區作為內地進口產品的中轉以至地區性的分撥中心，將帶有區域合作與資源配置的意義。

保險旅遊地產將受益

在珠江西岸沿岸城市群中，佛、珠、中、江、肇、陽以及順德「六市一區」是廣東裝備製造業的高度聚集區。珠西地區的製造業增加及產業提升，對專業服務的需求也將進一步增強。香港貿易發展局一份報告曾指出，對於香港服務業提供者，大橋提供了更靈活的交通方式，連接珠西地區的生產型企業。

「我本身從事保險行業，主要工作重心在香港。但現在很多國內的人都在香港買保險，所以近年都會比較多來大灣區走動。」香港青年交流促進聯會副主席、港商陳卓基認為，大橋開通之後，珠西地區其他行業和領域如保險、旅遊、零售以至地產將迎來更多發展機遇，對香港專業服務業需求將更大。「現在有了港珠澳大橋，可以24小時通關，粵港澳緊密程度會突飛猛進。」



▲珠江西岸裝備製造業發展迅速，大橋為港商西進帶來便利 大公報記者盧靜怡攝



珠寶業轉移 帶動十萬就業

【大公報訊】記者黃寶儀茂名報道：隨着廣深港高鐵路香港段和港珠澳大橋先後開通，粵西與香港之間的距離縮短。茂名六韜珠寶創意產業有限公司法人代表、副董事長鍾亞建說，交通距離拉近將吸引更多港人到茂名、湛江尋找新商機。

深圳和番禺是廣東兩個重要的珠寶加工基地，但珠三角經營成本高企，而且招工困難，轉移是大勢所趨。由港商投資建設、規劃面積1100畝的茂名珠寶創意產業園，是廣東省十三五規劃重點項目，集設計、生產加工、貿易銷售、生產鏈建設為一體，承接珠三角產業梯度轉移的產業生產基地。產業園建成後可容納300-400家珠寶生產企業，輻射粵西周邊3000萬人口，可帶動8至10萬人就業。

珠寶創意產業園為入園企業提供金融財務、工商稅務、人力資源、物流配送、海關、綜合服務、後勤保障等全方位服務，已引進130多家中外轉移企業，其中50多家來自香港。

鍾亞建告訴記者，港商在珠三角投資多年，現已非常成熟，相比之下粵西是一個新的機會，無論是城市基建、產業發展都蘊含巨大商機，特別是高鐵和大橋開通後，香港到茂名的時間縮短到3個多小時，粵西有望成為港商投資廣東的首選。



▲今年以來，不少香港團隊及商人群體到港珠澳大橋參觀考察 大公報記者盧靜怡攝

多市發力建「一小時」經濟圈

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：港珠澳大橋通車後，將極大地縮短珠江西岸與香港的距離。記者從廣東省交通運輸廳獲悉，近年珠海、江門、中山等珠江西岸地區也在加快完善與港珠澳大橋銜接的海陸空交通網絡，如珠海僅今年便投資近200億元人民幣建設47個交通項目。與此同時，包括虎門二橋、深中通道等多座連接珠江西岸的跨江跨海

大橋也在加速建設，屆時大灣區城市群基本實現「一小時」經濟圈。

「之前坐大巴或開車到中山、江門等珠江西岸城市，要從香港往北到深圳，通過虎門大橋去廣州南沙，需時3-4小時，塞車是「家常便飯。」在中山投資的港商林先生告訴記者，大橋通車後，「一小時」經濟圈概念將讓港人對珠三角空間改觀。「其

實從香港島到天水圍等地坐公巴士都要一個小時，而大灣區「一小時圈」，會讓更多港人考慮到大灣區城市群工作、生活。」

目前珠海、江門、中山都在強化自身在大灣區中的交通樞紐功能，構建銜接港珠澳大橋的海陸空立體化交通新格局。據廣東省交通運輸廳有關負責人透露，虎門二橋將於明年建成，深中通道擬於2024年全線通車。

進出口物流 成本大幅降低

【大公報訊】記者黃寶儀江門報道：被視為粵港澳大灣區互聯互通「脊樑」的港珠澳大橋，將有效打通灣區內部交通網絡的「任督二脈」。根據相關部門的評估，每年珠海、江門和中山往來香港的跨境貨運量，將由2005年的1600萬噸增至2035年的9300萬噸。數據表明，港珠澳大橋開通，將大大降低三個城市進出口產品的物流成本，促進珠江西岸經濟發展。

珠海是港珠澳大橋唯一與香港、澳門陸路聯通的城市，將最快受到港澳市場輻射帶動。作為珠海與港澳合作的重要平台，近年來橫琴與港澳合作成果豐碩，橫琴新區管委會主任楊川表示，未來將最大限度發揮特殊區位和先行先試優勢，推動大灣區內人流、物流、資金、技術和專業服務高效便捷流動。

同處珠江西岸，江門是灣區內唯一具備可大規模連片開發土地的地級市，開放、發展空間廣闊，土地承載力優勢明顯。江門將主動銜接港珠澳大橋等重大運輸基建，期望將大廣海灣經濟圈打造成粵港澳大灣區的重要合作平台。中山是珠江西岸兩岸緊密合作和對接的橋頭堡，處於三大自貿區黃金交叉點的中山翠亨新區，也將成為縱貫廣澳、橫接深港的樞紐。

港生：大橋架起灣區創業路

【大公報訊】記者盧靜怡珠海報道：對於香港大學生羅芷芊來說，今年暑假在珠海的實習經歷無疑是難忘的。第一次來到珠海的她，在海邊眺望港珠澳大橋，感受這個世紀工程的壯觀。「以後大橋通車，香港、澳門以及大灣區的青年人可以互相串門，一起交流。」羅芷芊說。港珠澳大橋開通，香港青年到珠海等珠江西岸城市交流、實習、創業的機會將越來越多。

為助港人更好地在大灣區發展，香港青年葉興華，在珠江西岸的佛山設立了「工合空間」，這是廣東首個由港人設立的創業孵化器。葉興華表示，香港很多青年都在問「究竟能在大灣區做些什麼？」隨着大橋開通，不僅香港青年，連澳門年輕人都期待北上大展拳腳。葉興華表示，港

青想創業，不一定要拿計劃書來找融資，可以先在孵化器從零開始。

「港青所需要的硬件、經驗和配套，大灣區都有。」葉興華說。現在灣區不同城市對港澳青年創業都有優惠補貼。



▲香港年輕人及創業者在珠江西岸有廣闊發展空間。圖為香港大學生在大灣區創業基地考察 大公報記者盧靜怡攝

交通部： 加快研更廣泛跨境通行

【大公報訊】記者馬琳北京報道：交通運輸部新聞發言人、政策研究室副主任吳春耕25日在京表示，港珠澳大橋通車後，已配備一定數量的公共交通工具保障群眾出行，包括跨境巴士、穿梭巴士及出租車，並將提供多種支付方式，包括內地ETC、香港快易通，以及人民幣現金、銀行卡、支付寶、微信等。同時，有關部門正在研究完善範圍更廣的港珠澳大橋跨境車輛通行政策。吳春耕指出，大橋通車後，

珠海至香港的交通時間，將由水路1小時、陸路3小時以上，縮短為30分鐘左右，港、澳之間也實現陸路連通。他還指出，港珠澳大橋的具體運營管理工作由港珠澳大橋管理局承擔。下一步，交通運輸部將加強路網監測和出行服務，準確及時提供路況氣象、交通疏導等服務，並將按照屬地原則，嚴格執行三地車輛超限標準。海軍部門則將加強橋區的通航安全管理。



▲隨着港珠澳大橋、虎門二橋、深中通道等相繼落成，大灣區城市群將實現一小時內通達 大公報記者方俊明攝