

創立光大集團 推動內地港澳合作

紅色資本家 百歲王光英逝世

中國現代民族工商業者的優秀代表、原中國光大（集團）總公司名譽董事長王光英同志，因病於2018年10月29日21時28分在北京逝世，享年100歲。王光英生前不僅是著名的「紅色資本家」，他還在全國政協副主席和全國人大常委會副委員長的職位上，積極從事外事工作，傾力向各界國際友人介紹中國，加深友誼，為國家的經濟建設和社會發展創造有利條件。

大公報記者 張寶峰北京報道

1919年，王光英出生於民國初年一個帶有明顯資本主義色彩的官宦家庭，祖上一輩與民初的達官顯貴徐世昌、馮國璋、段祺瑞等都有交往。王光英共有兄妹11人（其中包括同父異母兄弟3人），他排行第6，正好居中。妹妹王光美為劉少奇夫人。

獨創近代化學廠 冀祖國現代化

王光英早年就讀於輔仁大學，學習化學專業，畢業後以技術入股的方式到天津民族資本家的企業中謀生，祈求通過「借雞生蛋」的方式實現「實業救國」的理想。不久，他獨自創辦屬於自己的企業，命名為「近代化學廠」，因為在英文中，「近代」和「現代」是一個詞。與當時衆多廠家所起的「振華」、「興華」、「強華」等一樣，意在使中國經濟盡快實現現代化，使國家強大起來。

王光英是著名的社會活動家、中國民主建國黨和中華全國工商業聯合會的傑出領導人。

1981年，王光英作為全國工商聯代表團成員先後到澳門、香港考察。回來後，他給中央寫了一個書面報告——《港澳見聞和八點建議》，建議利用世界經濟回升的機會，到香港開辦一家大型的、綜合的、開放性、世界性、帶有民間色彩的公司，專以引進西方的技術和資金，或與西方公司合作、合資、合營，開發內地實業，建設大型工程，認為這對國家的現代化，一定能起很大作用。

中央接受了他的建議，並決定由他出面負責建立公司。1983年4月，公司成立，

定名為「光大」（英文名為：EVER BRIGHT）。按照王光英的解釋，光大者，光明正大做生意也。並向中外宣告：公司的業務宗旨是擴大中外經濟技術交流，引進外資和國外先進技術設備，與外商合作，進行合資經營，為我國四化建設服務，並為穩定香港繁榮，發展香港經濟做出貢獻。

民企廣泛開展民間外交

為拓展業務，光大公司先後邀請了一大批世界名人來公司訪問，其中有尼克松、基辛格、美國副總統蒙代爾、財長康納利和米勒、鋼鐵大王洛克菲勒等。王光英還與日本首相竹下登、印尼前總統蘇哈托等有着良好的個人關係。在與這些世界友人的交往中，光大公司充分發揮了作為一家民間企業的優勢，廣泛開展民間外交，宣傳自己，了解對方，為國家的經濟建設引進了大量資金和技術，並且為國家的改革發展贏得了一個良好的外部環境。



▲王光英（左）與王光美 資料圖片



1919—2018

「凡有利於中美友好的我都做」

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：改革開放後，美國前總統、力主中美友好的尼克松應邀到王光英任董事長的光大公司做客，不無感慨地說道：「我看，中國共產黨很聰明，派了一位「紅色資本家」而不是派了一位共產黨員來當光大公司的董事長兼總經理。這樣，我就能到光大來做客，而且雙方有些共同語言容易溝通了。」更為難能可貴的是，在一些特殊背景下，王光英利用「紅色資本家」這一特殊身份從事民間外交活動，為中國走向國際舞台做出了積極貢獻。對此，周恩來曾多次稱讚王光英「善於做人民外交工作」。基辛格曾先後三次光臨光大公司。在

一次與王光英的談話中，基辛格問：「你的公司將怎樣開展中美經濟交往？」王光英答：「凡有利於中美友好的，我都做，凡不利於中美友好的，我都不做。」

從1983年起，王光英連續擔任兩屆全國政協副主席，1993年起，又開始擔任全國人大常委會副委員長。在這兩個重要職位上，王光英都積極從事外事工作，其中最重要的工作是接待世界各國來訪的著名經濟界人士、社會活動家，參加各種國際性研討會等。在這些活動中，王光英總是努力向客人介紹中國，同時不失時機地深入了解對方，不斷加深友誼，為國家的經濟建設和社會發展創造有利條件。

王光英生平

1919年8月出生，北京市人

1949年至1956年任天津近代化學廠廠長，天津利生針織廠廠長，天津工商聯秘書長

1956年至1980年任天津市工商聯副主委兼秘書長，中華全國青聯副主席，民建中央常委，全國工商聯常委

1979至1982年任天津市副市長

1983年組建光大公司，並任中國光大（集團）有限公司、光大實業公司董事長兼總經理、名譽董事長，中國國際信託投資公司董事

1986年在香港獲比利時國王授予的皇冠勳章，同年獲美國馬里蘭大學榮譽法學博士學位

1988年4月當選為第七屆全國政協副主席

1989年離開光大公司

1990年12月當選為中國和平統一促進會會長

1993年3月當選為第八屆全國人大常委會副委員長

1997年11月當選為全國工商聯第八屆名譽主席

1998年3月任第九屆全國人大常委會副委員長

1999年7月當選為第六屆中國和平統一促進會會長

記者張寶峰製表

進博會安全綠色 2800企進駐七展區



進博會前瞻

綜合記者倪夢環、中通社報道

來自全世界130多個國家和地區的2800多家企業將在下周開幕的中國國際進口博覽會（簡稱「進博會」）參展亮相，館內布展工作則將於本月底前全部完成。記者獲悉，七大展區將設超過1800多個展台，綠色與安全成為布展關鍵。而截至30日，不少「重量級」展品已順利抵達「搶先」入館，特色展位亦將成為吸睛關鍵。而此次進博會的舉辦有兩大看點備受矚目。

內地學者指出，通過此次進博會，國外許多質優價廉、但知名度不高的品牌可以進入內地市場。這也督促內地企業想辦法提高自身產品的質量和品質，提升製造能力和生產水平。據悉，此次進博會結束後，中國進口商品的渠道、範圍、內容將得到更大拓展。部分電商可能會將進口博覽會上的展品引進來，部分國外生產商也可能會在中國開直銷店，便利消費者購買。

此外，全球44個最不發達國家中，有超過30個前來參會。進博對此公布了若干優惠政策，包括為參會的最不發達國家免

費提供兩個標準展位。專家表示，通過擴大進口主動開放市場，中國正在以實實在在的行動推動構建人類命運共同體。進博會是中国擴大進口最高層級的渠道和平台，對於上海、中國和世界各國而言都將是重要的發展機遇。

展品高端智能 體現環保理念

「我們的「巨無霸」安裝已經完成，等待迎接各國來賓。」中國機床總公司第三業務部副總經理嚴元培對記者表示。作為首屆中國國際進口博覽會最大的展品，高約8米，佔地面積約200平方米的「金牛座」是用於工業加工製造的大型裝備，而



▲意大利AW189直升機停放在位於上海高東直升機場外的展示區域 新華社

之所以成為進博會的焦點之一，不僅是它的大個頭，精度控制在微米的強勁實力，更讓這座來自德國的「金牛」展示出「競技」資本。嚴元培透露，通過中德共同合作，原本預計10天的組裝工作已縮減至一周，提前露出真面貌。

沃爾沃工作人員告訴記者，此次將帶來了三座版車型首發車，它也是沃爾沃汽車在智能科技、環保和安全性等領域的代表車型，包括超高強度車身、搭載的Pilot Assist自動駕駛輔助功能、City Safety城市安全系統和Clean Zone清潔駕駛艙等。「比如通過配備自動駕駛輔助功能，可以實現主動剎車、行人探測等功能，未來，我們也希望可以實現自動駕駛。」

「富士膠片也希望通過進博會這個平台深化本土化發展戰略，進一步開展與中國本土企業的業務合作與拓展。」在接受記者採訪時，富士膠片（中國）投資有限公司總裁武富博信如此說道。據進博會官方介紹，此次布展，安全與綠色成為關鍵點，展商所有的材料都是模塊化、構建化，基本都採用環保型材料，可循環利用，且布展期間，相關的服務人員和監管人員均在場，以保障安全。



▲來自德國的首屆進口博覽會最大展品「金牛座」龍門銑床完成組裝 大公報記者倪夢環攝

進博會發布25條精品路線

【大公報訊】記者倪夢環上海報道：為發揮進口博覽會的輻射效應，加強上海及長三角地區的旅遊聯動，30日，上海市旅遊局作為首屆中國國際進口博覽會旅行保障組組長單位，推出25條旅遊精品線路，涵蓋江浙滬經典、特色景點，讓中外遊客更加了解上海、了解長三角。

在進博會到來之際，上海市旅遊局此次公布了《上海必遊——首屆中國國際進口博覽會精品路線》旅遊手冊。手冊分為中英雙語版，圖文並茂，展現了25條線路信息，豫園、黃浦江夜遊、大世界等經典

景點或活動均包含在內，長三角聯動遊等創新線路亦同時公布。據悉，共計3萬份旅遊手冊將陸續發放到國家會展中心、上海旅遊諮詢服務中心、上海旅遊集散總站場站及多個酒店，旅行社等旅遊服務網站。

同時，遊客還可通過掃描二維碼，線上報名參加線路。同時，上海交運巴士客運（集團）有限公司的「黑金剛」、「白玉蘭高客」旅遊巴士也集中亮相，在上海旅遊集散總站停車場一字排開，凸顯旅遊大巴新形象，為海內外賓客營造安全、整潔、舒適、有序的旅遊體驗。

惠州機場擴建 運力500萬人次

【大公報訊】記者敏敏輝廣州報道：粵港澳大灣區有望再增一個千萬級旅客容量的機場。記者從廣東省機場管理集團獲悉，30日，惠州機場擴容擴建航站樓及配套工程動工，工程主要包括航站區工程、飛行區工程、貨運區工程、消防救援工程及配套設施等五個方面。據介紹，本期擴建工程建成投產後，惠州機場運營保障能力將提升至500萬人次。同時，工程開通後，廣東省機場管理集團將同步加快推進惠州機場千萬級機場規劃研究工作，助推大灣區世界級機場群建設。

記者了解到，長期以來，制約大珠三

角地區機場群發展的一個主要因素，就是空域資源緊張。大珠三角地區空域是全世界最繁忙、航班密度最高、運輸量最大的空域之一。今年廣東提出「促進軍民航融合發展，深化空域精細化改革」工作，並取得重大進展，長期制約珠三角空域的瓶頸問題有望得到歷史性突破。廣東省機場集團負責人在動工活動上表示，將全力以赴加快推進擴容擴建工程項目建設工作，爭取早日投入使用。同時，將立足全省民航高質量發展和珠三角機場群協同發展需求，同步加快推進惠州機場千萬級機場規劃研究工作。



▲參與此次考察的水下機器人技術重點實驗室團隊 受訪者供圖

水下機器人成功探幽青藏高原水域

【大公報訊】記者于海江、吳千哈爾濱報道：30日，記者從哈爾濱工程大學獲悉，日前，該校與青海大學、三江源研究院三院組成聯合科考隊，利用智能水下機器人對青藏高原苦拔海（豆錯）、河厲橋（龍羊峽）水質信息探測與採集，對三江源區水道與路網的變遷特徵進行研究，這是國內首次利用智能水下機器人對高原地區水域進行水質信息探測與採集，具有開拓性的意義。

「此次採用水下機器人探測，可以實時採集其航行範圍內的水質數據，彌補了人工定點採集數據測量方式的不足，節省

人力物力。該智能水下機器人具有自主化程度高，能夠長時間自主進行水文信息詳細探測作業。」哈爾濱工程大學水下機器人技術重點實驗室孫玉山教授告訴記者。

「在本次試驗中，水下機器人的導航系統經受住了高原湖泊的考驗，一小時連續定位誤差小於8%，智能水下機器人連續無障礙工作超過20小時。

此次高原科考的成功，為高原水質環境探測積累了經驗，為水下智能無人設備應用於高原科考領域奠定堅實的基礎。」孫玉山說。