

成立僅八年獲「正名」 學生喜見比預期快 恒管升格 港第二間私立大學

本港誕生第二間私立大學——「香港恒生大學」(The Hang Seng University of Hong Kong)。成立僅八年的恒生管理學院，昨日獲行政會議批准升格為「恒大」，成為繼樹仁大學本港第二間私大、亦是第十一間大學，全校師生及畢業生雀躍萬分，認為可令學校聲譽提升。據了解，今年12月舉行畢業典禮的畢業生可獲頒「恒大」證書，有人力資源顧問估計，「升格」有助學生日後搵工，入職薪酬更可望上調5至10%。

大公報記者 劉家莉 湯嘉平

►何順文冀培育更多具道德操守和人文關懷的社會領袖



▲香港恒生大學師生認為，學校「升格」有助提升校譽

校長冀發展成區內名大學

恒生管理學院前身為恒生商學書院，1980年創校，由恒生銀行捐出之基金運作，主要開辦商科及預科課程，舊學制的高級程度會考(A-level)年代，恒商因盛產奪A尖子而有「A工廠」稱號。隨着學制改變，2010年改組成為認可專上學院，改名為恒生管理學院，迄今提供17個四年制自資學士學位課程及兩項碩士學位課程，共4000名全日制學生，短短八年已取得大學之稱。

恒管校長何順文昨日接受傳媒訪問表示，恒管得以「正名」，有賴師生、校友、校董、校務委員的支

持，亦代表社會對恒管的寄望。他表示，會秉持博雅和專業的辦學模式，成為區內一所出色、具領導地位的非牟利私立大學，培育更多具道德操守和人文關懷的社會領袖。校方今日舉行記者會分享喜訊，以及簡報最新動向。

畢業生入職薪金料加一成

恒管學生會會長李翔鵠表示，今年五、六月已有學術及職業資歷評審局人員到校視察，學生們對「升格」已有預感，但較預期快，比起樹仁、教大更快。有恒管學生說，升格是對恒管的一個專業肯定，形容是「爭返啖氣」。據了解，今年12月行禮的畢業生可

獲頒恒大畢業證書，但2018年前的畢業生只會出信件證明學院於2018年「升格」為大學。

安俊人力資源顧問董事總經理周綺萍表示，恒管的工商管理課程在商界有口碑，不少僱主都願意聘請恒管畢業生，相信升格後對學生日後搵工幫助更大。

教育局局長楊潤雄昨祝賀恒生管理學院，說私立大學的發展令香港的高等教育體系更多元化，並提供途徑讓社會各界為高等教育共同貢獻資源和力量，令學生受惠。教育局於2015年公布專上學院獲取大學名銜的修訂路線圖和準則後，恒管是首間專上院校取得大學名稱。

四年極速升格 憑何突圍？



新聞縱深

本港專上學院「升格」命運大不同。當中樹仁大學於1971年創校，最廣為人知是校監胡鴻烈與校長鍾期榮的辦學故事，歷經35年的奮鬥，於2006年終於獲批「升格」，成為香港首間私立大學。

恒管「升格」可謂一帆風順，由改組成立僅僅八年，即使面對中學畢業生人數下降的收生寒冬，收生仍然理想，加上背景雄厚，有資金、有校舍，在2015年起開始籌備「升格」事宜，只花了四年即一舉成功。

反觀逾70年歷史的珠海學院，早於十年前已籌備「升格」，惜至今仍是學院之名。

珠海學院校監兼校長李焯芬昨衷心祝賀恒大升格，為恒大的師生們高興，珠海學院則在按照法定程序，進行有關評審過程。

根據教育局2015年向立法會提交「成為私立大學的路線圖」文件，自資院校申請「升格」條件，包括至少在三個範疇獲學科評審資格、展示研究能力、修讀學位課程人數達1,500人，及獲取學術及職業資歷評審局的院校評審資格。

據了解，珠海學院雖由荃灣搬入屯門黃金海岸新校舍，但收生人數不似預期，2017/18學年預計有1,040個一年級生的學士學位，但只收到133名。

校友學生心聲

學生多了升學途徑



胡鴻鈞(恒生商學書院舊生、藝員兼歌手)：

恒管升格為大學是教育界的喜訊，學生多了升學途徑。恒大亦是繼樹仁大學後第二所私立大學，教學設施相對較先進，課程及配套亦貼近社會及學生的需要。作為恒商舊生對升格大學感到開心，見證母校由預科發展到大學，繼續為教育界作貢獻。他憶述稱，當年讀書不敢怠慢，身邊同學亦埋頭苦幹，營造用功讀書的氣氛，相信能夠給予學生正面的學習環境。

想有「大學版」證書

謝先生(新傳系畢業生)：

學校爭取「升格」大學已有一段時間，大家都很期待，對於恒管能「升格」，感到興奮，希望可申請有「大學」之名的畢業證書。



搵工更加有信心

蔡同學(工商管理一年級)：

「升格」是社會對我們的認可，早前曾考慮若GPA好點轉校，現在則會更謹慎考慮，因為「升格」後對畢業生找工作會更有信心。



大學名銜不重要

李同學(會計學四年級)：

大學名銜並不重要，最重要的是這學校要適合自己，對於找工作也是主要看自己的業務能力和實習經歷。



港大推獸醫課程 七年可獲兩學位

【大公報訊】記者郭詠遙報道：香港大學理學院推出多項優化課程，助學生以最快七年時間獲兩個學位，並可在多地，如香港、英國、美國等成為執業獸醫。

港大於今個學年推出銜接澳洲墨爾本大學獸醫學博士計劃，供理學士中主修生物科學、生物化學、生態學及生物多樣性、食物及營養學，以及分子生物及生物科技的同學選擇。港大理學院副院長(教學與學習)黃思齊表示，學生可在三年級時遞交申請，被選中學生將在翌年去澳洲墨爾本大學修讀四年獸醫學博士課程。學士在首年博士課程所得的學分，以轉換為港大相關的選修科目，完成理學士的畢業要求。申請學生的平均績點(CGPA)須達3.45以上及通過面試，每年預計提供五個銜接學額。首年博士課程學費約為港幣26萬，部分由港大資助。之後三年平均每年需付港幣38萬。

港大於今年的精研主修架構中，新增兩個獲認證主修，包括生態學及生物多樣性，以及分子生物學及生物科技，學生修滿最少144學分後，可獲英國皇家生物學學會所認證。學院亦於下學年開兩個跨學科文理學士學位課程，包括文理學士(應用人工智能)課程，學額預計15至20個，申請人中文學文憑試英文須達五級或以上。



►香港大學推出多項優化課程，讓學生在選擇科目時有更大彈性，大公報記者郭詠遙攝

科大廣州設分校 聚焦AI數據科學

【大公報訊】記者呂少群報道：應廣州市政府邀請，香港科技大學決定進軍大灣區，明年向國家教育部提交於南沙區籌辦廣州分校的方案，並瞄準金融科技、大數據和機器人自動化等前沿科學，預備三年內開校，由招收千名研究生起步，並遞增至五、六千人。

科大校長史維說，廣州市政府負責廣州分校的建造經費和主要營運開支，科大則全面負責學術和頒發證書，校方將確保香港校區和廣州校區學術水平和運作模式一致，兩者互補優勢。

史維：灣區建設從年輕人開始

廣深港高鐵通車，港珠澳大橋開通，使粵港澳大灣區的便捷生活圈成為現實。

九月起出掌科大的史維昨天表示，這是大灣區建設的天時和地利，創校二十七年的科大雖享譽國際，也需要創造機遇以成就科大2.0，恰好廣州市政府去年主動接觸科大，邀請到當地辦學，磋商逾一年後，雙方近期簽訂合作意向書，正籌建工作小組，爭取明年三月前向教育部申請立案，順利的話可望2021年開校並招收研究生。

「大灣區建設要從年輕人開始。」史維指出，近四十年香港工業外移，但沒有相應發展尖端工業和推動商業與科技結合，大專院校在這方面似乎也沒有太大作為。大灣區建設正好帶來機遇，讓香港可以發揮優勢和領先世界，不少歐美公司已紛紛尋求與大灣區企業和院校合作。

位處大灣區的香港，與區內城市往來不應只限於貿易，更要與工業、商業加強對接。科大開辦廣州分校，就是要開拓香港清水灣校園以外的基地，擴大師生發展天地。

史維表明，廣州分校將會聚焦跨學科、主題式



研究，包括人工智能、數據科學、機械人自動化系統、金融科技等等，主要開辦研究生課程。史維強調不會開設商學院及社會科學院等科大本部已經有的院系，避免兩者重疊和造成不必要的競爭。

有信心維持學術自主

對於分校建築費用及日後相當一部分的營運開支由廣州市政府支付，史維表示會採取香港教資會撥款模式運作，有充分信心維持學術自主。

被問到校內會否設立黨委書記，史維表明內地有內地的制度，英國美國和澳洲等地高校在內地辦學的話，也全部要遵從內地法規，相信科大也不例外。



▲◀校長史維透露，科大期望在三年內於廣州設立分校，分校佔地1.13平方公里，是科大本部面積的兩倍

科大2.0 校園大一倍

話你知

廣州市政府已為科大廣州分校選址，佔地1.13平方公里，相當於香港科大清水灣校園的一倍。

科大校長史維早前帶領高層，踏足位於高鐵廣州南沙區慶盛站的未來校園選址，該處毗鄰河道，由高鐵香港站(西九龍)到慶盛站，大約25分鐘直達，稍停深圳站，也只需40分鐘左右。

史維透露，正籌劃從清水灣科大到南沙的水上快運，估計需時20分鐘。屆時，從海陸兩路，往返兩地科大校園，交通便捷。