



最近抵港的SIENTA，屬於「豐田」第三代產品，除了外形變得更具動感之外，SIENTA體積小巧，卻可容納七名成年人。全車採用兩廂式設計，共設有五扇車門。在車廂內，三排座位設計各有特色，靈活多變。

鄧世傑 文、圖

老實說，即使大家擁有的是一輛時下流行的七人車，但在大部分時候，載客量也不會是完全滿員，甚至大部分旅程都只是一兩人當想到這種情況的時候，就會左右大家選擇車輛類型的意向，究竟購買一輛傳統的五座位房車，還是讓車廂多兩個座位？

客貨並用更有彈性

以筆者的意見，即使九成時間都不會有超過四名乘客，但選擇一輛七人車以應付不時之需還是明智的抉擇，因為在毋須使用此功能的時候，最後一排座椅可以收藏起來，其功能就等於一輛旅行車，可以客貨並用，比選擇一輛傳統五座位房車在用途上更有彈性。不過，有些消費者會擔心將最後一排座位打開和收摺的過程會比較麻煩，這種情況在過去曾經出現過，不過，經過多年的設計改良之後，這種情況今天已經逐漸消失，就以剛問世的新一代「豐田」SIENTA為例，設計師運用車廂空間的手法的確值得稱讚。

表面看，SIENTA的體積十分小巧，甚至教人難以置信它可以容納七名成年人，但事實確是如此，根據廠方規格，它的長度、闊度與高度分別只有4235mm、1695mm和1675mm，全車採用兩廂式設計，共設有五扇車門，其中兩扇中門是一觸式電動趟門，尾門則是揭背式，方便裝卸行李貨物。在車廂內，三排座位設計各有特色，前排座位獨立設計，非常配合東方人體型，承托適中，有助減輕長時間駕駛的疲勞；中排座位設有軌道，不但可以前後移動，還可以局部或全部向前覆摺，以方便最後一排乘客進出。

特別值得一讚的是，在平時第三排座位用不着的時候，可以整張摺合收藏在中排座椅的底部，完全不會佔用車尾行李箱的空間，如果要用上第三排座位的話，程序也很簡單輕鬆，只要將中排座位向前翻起，就能夠拉起第三排座椅，使車輛即時增加一到兩個座位，靈活多變，堪稱城市多用途車的典範。

雙色車身吸引年輕人

剛抵港的SIENTA，屬於第三代產品，除了外形變得更具動感之外，還新增了Two Tone（雙色車身）和LED頭尾燈設計，更迎合年輕人的口味。雖然加入了不少新元素，但售價僅略為提升至24萬元的水平，讓一般市民都有能力負擔。

代理商近日在尖沙咀海運大廈舉行車展，全新SIENTA自然成為重頭戲，現場所見，參觀人士都對SIENTA的造型和設計讚不絕口，紛紛鑽入車廂以感受一下設計師在空間運用的成果，更有不少家庭客在參觀和試坐之後即場落訂購買。

有即場購買的車主向筆者表示，他最欣賞車廂空間夠高，置身其間完全沒有侷促感，尤其是中排座位，由於車輛採用前輪驅動設計，所以地台完全平坦，每位乘客的腿部都有充裕的伸展空間，而車廂地台與地面距離也特別低，最適合小朋友和老人家上落，至於最後一排位，他試坐之後也豎起拇指大加讚賞，因為即使他身高一點七米，竟然可以讓他輕鬆置身其間，而且不會頂頭頂腳，最適合他一家七口使用。

儘管要運載七人，但SIENTA的動力只來自一台1496c.c.的直列式四汽缸雙頂凸輪軸16氣閥雙VVT-iE連智能停車熄匙系統汽油引擎，可以產生的最大馬力和最大扭矩分別為109ps/6000rpm和136Nm/4400rpm，在超級智慧型無段變速自動波箱的配合下，本港的複雜道路對它來說並沒有難度。

除了售價大眾化之外，它的引擎汽缸容積也剛好在本港牌費1.5公升級別以下，加上停車熄匙的省油和環保設計，廠方的油耗數據是每公升可以行駛20.2公里，折合本港油價約每公里0.86元，省油度比上一代提升接近一成，將車主的日常開支進一步降低，所以筆者認為值得向大家推薦。



車主錦囊

有車氏

養成雨後抹車好習慣

本港氣候潮濕，而汽車的外殼大部分是金屬構造，遇水就很容易被鏽蝕，所以作為一位愛車的主車，必須隨時隨地確保座駕處於乾爽狀態，才能保持美觀和耐用。

要做到這一點，就必須注意以下事項：（1）車輛停泊的位置應該盡量選擇乾爽和清潔的環境，千萬不要貪圖方便而將座駕停泊在垃圾房、水渠和廁所旁邊，如果無可避免，也要盡量縮短停泊時間，以免座駕長期處於受潮狀態；（2）雨天行車後，最好抽時間將沾在車身各部分的雨水抹乾才離去，因為雨水從高空降下的過程

，會與空氣中的污染物結合，演變成為有腐蝕性的酸雨，一旦這些雨水長時間留在車身任由風乾，車身的漆層和金屬就會被侵蝕，久而久之，車身表面就會率先變得暗啞，再繼續下去，金屬就會生鏽，這時才去處理就會大費周章，也大大縮短座駕壽命，因此，建議各位車主養成一個雨後抹車的好習慣，即使因時間緊迫而無法用清水揩抹，也最低限度用乾毛巾將雨水抹乾。要記住，車輛的壽命和狀態是要用時間和愛心換回來的，千萬不要吝嗇啊。

►全新SIENTA鮮艷顏色的車身格外奪目



▲參觀者即場試坐，感受車廂空間



▲後排座椅可以收藏在中排椅底，節省空間



▲真皮軟環，LED儀表顯示特別明亮

「豐田」SIENTA 小型七人車規格表

長×闊×高(mm)	4235×1695×1675
軸距(mm)	2750
總重(kg)	1330
引擎形式	直列式四汽缸16氣閥雙頂凸輪軸雙VVT-iE連智能停車熄匙系統
汽缸容積(c.c.)	1496
最大馬力(ps/rpm)	109/6000
最大扭矩(Nm/rpm)	136/4400
傳動系統	七前速超級智慧型無段變速自動波箱
懸掛系統	前：麥花臣支柱 後：扭力桿
制動系統	前：通風碟 後：實心碟
耗油量(km/L)	20.2
輪胎	195/50R16
售價	HK\$242,970
查詢	2886 6188



▲水箱網與頭燈的搭配充滿時代感



▲車尾採用揭背式尾門設計



▲車身長只有4235mm



▲佔地八萬多平方呎的環宇服務中心

環宇慶50年 設新維修中心

環宇汽車有限公司為慶祝成立50周年，將陸續推出一系列活動。

打響頭炮的活動是全新三菱FUSO服務中心日前開幕，同場展出全新三菱FUSO Super Great 38/44噸拖頭及環宇汽車50周年版FUSO

Canter。環宇汽車更會為FUSO車主推出車輛維修期間的原廠貨車免費借用服務，成為香港首個貨車代理提供相關服務。

開幕禮邀請森那美汽車集團董事總經理Mr. Andrew Basham聯同Daimler商用汽車東南亞行政總裁Mr. Thomas Hilse一同主持。

全新三菱FUSO服務中心位於元朗錦墾路，總面積達8萬5千多平方呎，設有21個標準維修工位、2個維修車坑、25個泊車位及一個大型零件倉庫，每日可處理40輛車維修服務，致力為客戶提供寬敞清潔的環境及充足的零件庫存。

為提升售後服務效率，環宇汽車引入流動電子服務系統，當顧客抵達三菱FUSO服務中心，服務及零件顧問會以平板電腦協助顧客登記，減卻文件工序

及顧客等候時間。售後服務及零件部團隊均為訓練有素的專業技術人員，務求為物流業車隊提供方便快捷而優質的服務。

為確保零件供應有足夠供應量，三菱FUSO零件倉庫面積高達4000平方呎，配備夾層層架，可以貯存達4000項、總值1500萬的零件。為加快零件輸送，全新零件倉庫將使用電動車將零件直接送到維修工位，提高員工職業安全保障的同時，亦能提升工作效率與環保效益。

筆者應邀參觀期間，發現整個維修工場在日間都毋須以燈光照明，而且通風效果非常良好，原來服務中心在設計時，將環保元素放在首位，除了屋頂以透明物料採光之外，還設置巨型金屬吊扇，令工作環境更舒適。