

羨慕港珠澳橋 勾勒閩台1小時生活圈

台胞盼架海峽天橋 圓兩岸一家夢

集橋、島、隧於一身、同時締造了多個世界之一的港珠澳大橋日前正式通車，令全球矚目。這一世界超級工程橫空出世，令海峽對岸台胞們無比震撼和羨慕。不少受訪台胞向大公報記者表示，福建通水金門已圓夢，非常期盼兩岸學界研討了二十年之久的台海通道也能像港珠澳大橋一樣，在不遠的將來「天塹變通途」，為閩台兩地勾勒出1小時生活圈，進而共圓兩岸一家夢。國台辦新聞發言人馬曉光在10月31日的例行記者會上也回應稱，隨著兩岸關係的發展，海峽大橋不會是遙不可及的夢想。

大公報記者 何德花福州報道

「看到港珠澳大橋通車，有感而發聯想起2007年10月兩岸學界在福州的那次台海通道研討會，其中北線「福建平潭到台灣新竹」受到兩岸學界普遍贊同。」在福建已二十餘年的台胞老孟向大公報記者介紹，前不久，台媒以「大陸擬建台灣海峽海底鐵路隧道」為題的報道，再次引發島內輿論熱議。對此，馬英九辦公室前副秘書長羅智強發起「對台灣是好事還是壞事？」的投票，台灣網友反應呈現一邊倒，高達九成網友認為「絕對是好事」。老孟稱，台灣民衆是期盼的，望能水到渠成，現在只欠「政治環境東風」。

北線距離最短 僅120多公里

長年從事閩台貿易，也關注兩岸時事的台胞金繼先向大公報記者分析，台海通道以北線距離最短，僅120多公里。從經濟角度看，目前大陸是台灣最大的中間產品出口地，超過八成的台灣中間產品是銷到大陸的。另據台「經濟部」資料顯示，去年台灣出口到大陸的中間產品價值高達793.6億美元，佔台出口總量的85.79%。「福建已是大陸海陸空重要的交通樞紐及海絲核心區戰略通道，台海通道將成為海峽兩岸交通大動脈，經貿、人員等往來巨大。」

台漁農產品兩小時運抵平潭

金繼先稱，北線的海台通道鏈接台北和福州兩個省會城市，台灣豐沛之農業及漁業產品，藉由台海通道物流冷凍車2小時即可抵達福建平潭新落成之自貿區隔檢中心，無縫對接，可通過高鐵及航空高效快速輻射大陸各地。

「各位試想，台胞能開車自駕3小時到福州吃鍋邊；3.5小時到莆田湄洲拜媽祖；4小時就可以泛舟武夷山九曲溪品茗大紅袍……而大陸的同胞3小時就可以到台北101、台北故宮；3.5小時到日月潭；4小時到

阿里山看日出……這是多麼游哉又愜意的生活啊！」金繼先激動地說，他由衷的期待在福建通水金門、港珠澳大橋通車後，台海通道能早日啓動，為閩台兩地勾勒出1小時生活圈。

帶動「台海經濟圈」建設

台灣學者陳育霖向大公報記者表示，正如港珠澳大橋通車，為粵港澳大灣區建設疏通了「主動脈」，讓更具活力的經濟區域打開了無限可能一樣，若台海通道能夠建成，這一連接兩岸的「臍帶」也會給台海經濟圈的建設帶來無限想像空間。

陳育霖分析指，台海通道建成通車，台海經濟圈便可呼之欲出，與大陸環渤海經濟圈、泛長三角經濟圈、泛珠三角經濟圈並列，成為第四個沿海經濟圈。

這一經濟圈輻射的範圍包括江西、浙江、廣東等省份，僅台灣、福建、江西三個省人口約為一億，形成的GDP規模或超十萬億。「建成台灣海峽通道後，兩地距離縮短到一小時左右，極大便利兩岸往來，降低物流、人員往來成本，增強海峽兩岸的國際競爭力，台灣經濟會再次飛越。」



▲港珠澳大橋擁有世界上最長的沉管海底隧道，圖為工作人員在港珠澳大橋沉管隧道最終接頭上安裝吊帶 資料圖片



台海通道三方案

【大公報訊】記者何德花福州報道：建設台海通道的設想，最初由清華大學土木水利學院教授吳之明於1996年提出的「世紀夢想」。自1998年起至2015年，兩岸專家學者先後進行十次論證研討，其中八次在福建、兩次在台北舉行。兩岸專家設計出北、中、南三種方案。

台海通道的三條方案即北線從福建平潭到台灣新竹，中線從福建莆田到台灣中部，南線從廈門經金門、澎湖列島到達台灣嘉義。由於北線距離最短、地質條件較好，大部分專家傾向北線。

大公報記者也參加了多次此案研討會，據悉，自1998年以來，專家學者圍繞構築台海通道這一議題，在橋隧工程效益、布局、設計、施工和管理等諸多方面展開

研究，不斷深入，提出了多種可供選擇的工程方案，並取得了許多廣泛共識和傾向性意見。

跨海橋隧技術領銜國際

跨海通道有全橋、全隧以及橋隧結合三種供選方案。針對台灣海峽的海床、颱風、地震等問題，在2015年第十屆台海隧道研討會上，與會專家就表示港珠澳大橋的抗颱風、抗衝撞、人工島技術、沉管施工的浮運及沉放等一系列經驗，中國的跨海橋隧技術在國際處先進水平，如杭州灣跨海大橋、青島膠州灣大橋、翔安跨海隧道、港珠澳大橋橋隧工程等，都為台海通道做了很好技術儲備，積累寶貴經驗，台海通道工程不存在不可克服的技術障礙。



▲去年十月，來自拉美、海灣等地區的多個記者團在北京參觀「砥礪奮進的五年」大型成就展。圖為記者們在港珠澳大橋模型前聽講解 資料圖片

工程考慮

地殼穩定

台海主要地震威脅在於東岸，北線和中南線風險相若

颱風問題

工程若採用橋樑，尤其是大跨懸索橋，須考慮強風問題

通航問題

台海船舶通行非常繁忙，橋隧結合被視為最佳解決方案

通行問題

相比起駕車，通行鐵路有利自動化運行，速度效率較高

大公報整理

歷20載論證研討 技術儲備日臻完善



▲2011年中開通的青島膠州灣大橋曾被美國《福布斯》評為「全球最佳橋樑」 資料圖片

台鐵出軌事故 日廠證列車設計疏失

【大公報訊】據中央社報道：據日本朝日新聞報道，製造普悠瑪號的日本車輛製造公司1日表示，10月21日台鐵事故出軌的普悠瑪號列車設計有疏失，所以沒有自



▲台鐵事故罹難者公祭10月31日舉行，事故列車司機員尤振仲(中)跪倒在靈堂痛哭，罹難者家屬趨前扶起 資料圖片

動傳輸訊息。

日本車輛表示，若駕駛員關閉安全裝置，相關訊息應該會自動傳輸到行控中心，但因設計有疏失，所以沒有自動傳輸訊息。不過，日本車輛新聞公關人員同時表示，列車的安全裝置功能本身沒問題。報道又指，普悠瑪號的線路連接在設計上有部分與台鐵設計圖不同。

配線缺失 自動訊息傳輸失效

據台媒報道，台鐵普悠瑪號21日翻車18死意外後，由於列車在行進間列車自動防護系統(ATP)遭隔離，以至於列車經過事發現場時，列車速度達到140公里、缺乏ATP限制速度功能，及後爆出台鐵所有列車都有對ATP裝設遠端監控設備，卻獨缺普悠瑪。日前有島內政界人士揭發，普

悠瑪雖有裝遠端監控、卻未接線。

日本每日新聞報道指，日本車輛確認當初製造車輛的設計圖發現，並無繪製必要配線，造成切斷ATP電源後，不會自動回傳訊息給行控中心。設計圖是由負責設計的人繪製，再由其他人員進行檢查，但卻漏看這個部分。包括事故車輛在內，賣給台灣的19個編成(每個編成有8節車廂)全都有一樣的問題，只要台灣要求，日本車輛就會進行維修。日本車輛說，出事車輛的駕駛也有用口頭傳達切斷ATP電源，他們認為這並非翻車事故直接原因。

日本讀賣新聞報道指，日本車輛表示，ATP功能本身沒有問題，不影響安全性。日本車輛表示，切斷ATP電源就會自動回傳訊息的裝置，在沒有跟ATP連結就製造並交貨。

台北市勞動局長遇襲 疑犯落網

簡訊

台北市勞動局長賴香伶31日下午在局長室批閱公文時，遭常到台北市政府抗議的男子李明彥手持長約30公分的鋼筋闖入攻擊打破頭，李男逞兇後逃逸。台北市警方經漏夜追緝後，11月1日下午3時許在捷運新埔站將他逮捕，已帶回警局問供偵辦。

警方調查，李明彥31日上午曾到台北

市政府風室找人理論，下午3時57分突然衝進勞動局長室，見到賴香伶就持鋼筋鈍器襲擊她的頭部。

據媒體報道，李明彥熱衷於替基層勞工爭取權益，他曾擔任中油加油站外包廠商員工，高度關心台北捷運公司、中油公司、聯合醫院等外包勞務議題，並曾多次向賴香伶本人陳情，在臉書抨擊「賴香伶是吃案的工運敗類蟑螂」。(中通社)

外觀異常 逾30萬劑流感疫苗停用

因兩劑公費流感疫苗有瑕疵，專家決議2批號疫苗都停用，公費流感疫苗可能有32萬劑缺口。台灣衛生福利機關傳染病防治諮詢會1日下午召開預防接種組、流感防治組聯席會議，討論兩劑公費流感疫苗瑕疵事件。會中專家決議，台灣「疾管署」已派員會同兩家疫苗廠商全面清查同批號疫苗，都沒發現類似情形，這2劑疫苗應為單

一事件。但用最高安全標準，專家建議，兩批號疫苗繼續停用，不予施打。據悉，台灣「疾管署」上月底宣布，發現1支台灣公司生產的幼兒劑型流感疫苗內出現白色懸浮物，現暫緩使用該批疫苗超8.2萬支。若加上24日發現1支外觀異常流感疫苗致同批次20多萬支停用，2起異常疫苗事件已致30多萬支台灣流感疫苗停用。(中央社)



隔海觀瀾

朱穗怡

兩艘美國軍艦上周通過台灣海峽，中國大陸派出多艘艦艇跟蹤監視。外界本以為這只是中美兩個大國的「角鬥秀」，不料半路殺出個「程咬金」。近日有台灣網民通過衛星圖片發現，當晚台灣多艘艦艇從高雄左營軍港「奔襲而出」，島內輿論猜測台艦艇可能是為美艦「助威」。台軍證實當時八艘「光華六

號」導彈快艇完成訓練後，返回原駐地澎湖馬公，並非是要執行任何攔截或監控任務。然而，對於這番「此地無銀三百兩」的辯解，台灣網友並不買帳。有人諷刺，台軍好比是兩隻大象搏鬥中湊熱鬧的螞蟥，「想被踩死嗎？」

台軍「光華六號」導彈快艇當時出現在台海，到底是「純屬巧合」，還是「另有意圖」？連日來各界議論紛紛。22日晚台防衛部門主動公布美艦通過台海的訊息，在此敏感時刻，台軍會不會不知道導彈快艇編隊若出現在台海必會引

起猜疑，但仍以「完成計劃性的精實訓練」為由派出八艘「光華六號」，由此看來，其出現恐怕不是偶然。而且從民進黨蔡英文政府的政治立場來看，上台以來拒不承認現一中原則的「九二共識」，破壞兩岸關係，另一邊廂，極力拉攏美、日以對抗中國大陸。台軍「光華六號」現身台海顯然不會是監控美艦，無非是企圖營造「美台軍事合作」的假象，向華府「表忠心」。此外，台灣方面當初研製「光華六號」就是為了專門在近岸作戰中對付解放軍戰艦，而當晚大陸艦艇跟監美艦，八艘「光

華六號」也同時出現，其意圖已是不言而喻。

蔡政府這種公然「選邊站」協助美軍艦挑釁大陸的行徑，給本已陷入僵局的兩岸關係投下不可預測的變數。只是台當局根本就是「押錯寶」了。島內輿論指出，「美國已喪失信用，動不動就要退出北美自由貿易協定，批評北約盟國出錢不夠，甚至對全球氣候協定，都要放棄作為全球最大經濟體的責任。這樣的美國，可靠嗎？」其實，台灣被美國「出賣」並非沒有過。當年美國為了戰略利益而與中國大陸建交、與台灣

地區「斷交」，可見美國的對華政策以及台海政策完全是根據自身利益而決定，台灣不過是一枚棋子，隨時可以捨棄。

這一年來特朗普政府頻頻打「台灣牌」，從通過「台灣旅行法」、鼓吹美台所有層級官員互訪，到派軍艦打着「自由航行」的名號闖入台灣海峽，其矛頭直指中國大陸，是阻撓中方崛起的其中一環，並非是支持「台獨」。而蔡政府突然備受華府「重視」，不禁飄飄然，但最終仍逃不掉「棄子」的命運。