

# 全民交通補貼明年元旦起動

## 上班族佳音 2·16「嘟卡」可領 邨巴紅Van有份

主力幫輕上班族的「免入息審查的公共交通費用補貼計劃」明年元旦起生效，逾220萬市民可「回水」。運輸署昨公布詳情，決定擴大補貼範圍，市民用八達通乘搭港鐵、巴士、綠Van、渡輪及電車之外，搭邨巴、紅Van、街渡及員工巴士也受惠，每月搭超過400元後，餘額可獲25%補貼，上限300元。計劃下，港鐵都會票、九巴月票等原有優惠仍然有效，若市民用盡有關優惠，加上補貼金額，變相每月交通費享六二折優惠。

大公報記者 林海瑩



▲交通補貼計劃下，港鐵都會票等原有優惠仍有效

### 全港設1800領取點

去年施政報告提出的「免入息審查公共交通費用補貼計劃」明年生效，市民事前毋須申請或登記，最快明年2月16日可領取到補貼，預計每年總補貼額約23億元。運輸署長陳美寶昨日表示，計劃簡單易明，市民只需在每月16日到指定地點以八達通拍卡，就可領取補貼，補貼金額會自動存入八達通內，領取時限為三個月，領取地點包括94個港鐵站、5個輕鐵客服中心、22個渡輪碼頭、全港7-11便利店、OK便利店、惠康超級市場、八達通手機App及逾50個商場服務站等，全港共設1800個領取點。

為惠及更多市民，政府宣布擴大計劃涵蓋範圍，除港鐵、專營巴士、專線小巴（綠Van）、渡輪及電車所有路線外，更延伸至邨巴、員工巴、街渡及紅色小巴，但上述四種交通工具需獲運輸署審批，簽約及準時上傳交易紀錄等，屆時車輛上將貼有標籤，以資識別。

運輸署截至上月底已收到30多宗申請，佔各交通工具的10%至15%，涉及70多條路線，邨巴包括五條馬灣和兩條沙田第一城路線，紅Van則有香港仔往旺角、觀塘；西環往荃灣；灣仔往旺角、觀塘；街渡包括香港仔到鴨脷洲；馬料水到塔門、東平洲，塔門到黃石碼頭等。陳美寶表示，運輸署持開放態度，營運商可繼續向運輸署申請參與計劃，幫助市民獲更多補貼。

運輸署特別提醒，八達通的儲值上限為1000元，市民領取補貼時，若八達通內餘額過高，例如有800元餘額，而可領取的補貼金額有300元時，領取機會會先發放200元津貼，待市民八達通內餘額低於900元後，可再領取餘下的100元。

### 陳恒鑽倡降門檻提上限

至於非使用八達通的交通開支，例如月票、日票、船票及假日票等，則需於一個月內，到指定車船票自助登記站作簡單登記，將金額與八達通卡紀錄作掛鉤。署方昨起推出網頁介紹計劃，明年計劃推出後，網頁將增設查詢功能，市民可查詢當月及最近三個月交通開支及可領補貼金額。

市民及政黨普遍歡迎計劃。立法會交通事務委員會主席、民建聯的陳恒鑽認為，計劃可以繼續優化，建議可考慮降低領取補貼門檻，惠及每月交通支出未過400元的市民，並將補貼上限提高至600元，令市民受惠更多。

## 水貨客僅屬少數 設審查不便市民

【大公報訊】記者林海瑩報道：運輸署公布「免入息審查的公共交通費用補貼計劃」。由於任何八達通都可以享受該優惠，有市民擔心公帑會被水貨客濫用，署方解釋，該計劃是為市民提供簡單、便捷的領取方式，若因小部分水貨客而增設一些審查關卡，或令市民領取補貼時更不方便。

運輸署表示，明白外界對水貨客情況的關注，但計劃目的是為市民提供簡單易明、操作便利的交通補貼領取方式，若因為水貨客問題而增設「額外審查關卡」，形容是「有違計劃初衷」，而跨境直通巴士等亦不包括在內，現時補貼金額亦設上限，已是平衡市民需要及減少濫用情況的安排，署方一年後會就計劃作詳細檢討。


### 暫未與百佳合作有因

計劃的領取點除各大港鐵站外，目前還有7-11、OK便利店及惠康超級市場，問及為何百佳超級市場及其他超市等沒有被納入，署方表示，由於各間營運商都有各自不同的設計，加上要配合計劃推出的時間等因素，才沒有與百佳等合作，署方持開放態度，「夠定唔夠、會否增加、（運輸署）會小心留意。」

### 交通補貼計劃：(全月車資-\$400) × 25%

<b>實施日期</b> 2019年1月1日生效，2月開始領取津貼	<b>受惠資格</b> 八達通持有人，不具名及個人八達通均可享補貼	<b>申請手續</b> 毋須申請，每月交通費超過400元即可獲津貼	<b>補貼金額</b> 每月超出400元的交通費可獲25%津貼，每月上限300元
<b>受惠交通工具</b> 港鐵、專營巴士、綠色專線小巴、渡輪、電車，以及獲准參加的紅色小巴、邨巴、員工巴士、街渡		<b>領取補貼方法</b> 補貼領取站設於94個港鐵站、5個輕鐵站、22個渡輪碼頭、50個八達通服務站、7-Eleven、OK便利店和惠康超級市場	

資料來源：運輸署



### 交通補貼釋疑

**Q** 如何領取交通補貼？

- A**
- 使用八達通作載體付錢，例如港鐵全月通等，只需到補貼領取站（藍色機）拍八達通即可。
  - 使用其他船票、假日票、港鐵都會票、屯門至南昌全日票及機場快線來回票等，需到指定車船票自助登記站（綠色機）作簡單登記
- 登記三部曲：
- A** 選擇營運商
  - B** 根據指示掃描收據上的二維碼或直接拍都會票等
  - C** 最後拍八達通即登記完成，但需到藍色機才可領取補貼



▲部分月票、日票、船票及假日票等，需於指定車船票自助登記站作簡單登記

**Q** 平時用開兩張八達通，可否將兩張卡的金額加埋一齊補貼？

- A**
- 不可以，每張八達通獨立補貼，上限為300元。
- 若兩張八達通均超過400元以上，可分開獲得補貼，例如一張八達通每月使用1600元，另一張八達通每月使用1000元，則可分別獲得300元及150元的補貼。



**Q** 如何知道紅Van或者邨巴有冇加入計劃？

- A**
- 營運商申請加入計劃後，將會安裝八達通收費機，而收費機上將會有藍色的特別標誌顯示該交通工具已加入計劃。

**Q** 我住屯門，但在深圳返工，搭跨境巴士可否領取補貼？

- A**
- 乘搭巴士如B3等、或乘搭東鐵線到羅湖及落馬洲均可領取補貼
- 但乘搭跨境巴士例如中旅社等則不可以領取。

►陳美寶稱，只需在每月16日到指定點以八達通拍卡，就可領取補貼

大公報記者林海瑩攝



### 市民慳幾多？

**個案一**

林小姐  
(居於屯門，在鰂魚涌返工，每月工作24天)

富泰邨 ⇄ 46號綠Van \$4.7 ⇄ 兆康站  
↓  
西鐵 \$21.5  
↓  
尖東  
⇄ 港鐵 \$12.3 ⇄ 鰂魚涌

每天交通費：77元  
如使用港鐵月票（屯門—紅磡全月通加強版），港鐵月票費用585元

不使用港鐵月票	使用港鐵月票
每月基本交通費	
\$77 × 24 = \$1848	(\$4.7 + 12.3) × 2 × 24 + \$585 = \$1401
扣除400元基本交通開支	
\$1848 - \$400 = 1448	\$1401 - \$400 = \$1001
可領取補貼金額	
\$1448 × 25% = \$362 (上限為\$300元)	\$1001 × 25% = \$250.25
補貼後實際交通開支	
\$1848 - \$300 = \$1548	\$1401 - \$250.25 = \$1150.75

相當於基本交通費 **83折**      相當於基本交通費 **82折**

**慳多啲小貼士：**若以不使用港鐵月票的每月基本交通費（\$1848）為基礎，則林小姐使用港鐵月票優惠加上補貼後，實際交通開支是原本交通費的62折。

**個案二**

張小姐  
(居於觀塘，在機場工作，每月工作22日)

寶達 ⇄ A26巴士 \$42 ⇄ 機場

每天交通費：\$63(即日回程半價)  
每月基本交通費：\$63 × 22 = \$1386  
扣除\$400後開支：\$1386 - \$400 = \$986  
補貼金額：\$986 × 25% = \$246.5

計及補貼後實際交通開支  
\$1386 - \$246.5 = \$1139.5

相當於基本交通費 **82折**

**個案三**

陳先生  
(居於彩雲，在北角工作，每月工作24日)

彩雲 ⇄ 16號綠Van \$3.2 ⇄ 彩虹港鐵站  
⇄ 港鐵 \$12.3 ⇄ 北角

每天交通費：\$31  
每月基本交通費：\$31 × 24 = \$744  
扣除\$400後開支：\$744 - \$400 = \$344  
補貼金額：\$344 × 25% = \$86

計及補貼後實際交通開支  
\$744 - \$86 = \$658

相當於基本交通費 **88折**

資料整理：大公報記者林海瑩、曾敏捷

### 市民心聲

**冀多推生活津貼**  
**黃小姐**  
30歲，社工，住東區，東區上班，主要搭港鐵及小巴  
每個月交通費可控制在400元內。對於基層市民來講，有好過冇！對中產以上市民來說，可能只是小恩小惠。希望政府日後推出類似的生活津貼。

**補貼30%更好**  
**黃先生**  
23歲，設計行業，住東區，大埔上班，主要搭港鐵  
每月交通費約600元，政策可幫香港青年人減輕交通負擔，十分支持，若有30%就更好。

**減輕基層負擔**  
**周先生**  
22歲，工程師，住青衣，北角上班，主要搭港鐵  
每月交通費要1000元，政府補貼可大大減輕負擔，對於基層打工仔來說，有很大的幫助，可令全港市民受惠。

**勝在毋須審查**  
**孔先生**  
18歲，大專生，住大埔，炮台山返學，主要搭巴士  
購買了九巴月票，每月780元，雖然搭港鐵學生有半價，但搭巴士舒服又唔使同人迫，有補貼梗係好啱，學校都有車費補貼但要入息審查，呢個唔使，自然更好。