

大橋首周日客流近八萬 错峰出行一站驗放 珠海「九提示」通關 首推智能安檢

港珠澳大橋正式通車已一周。據香港特區政府運輸和出入境部門數據，開通最初幾天每日客流量均超過3萬人次；10月28日首個周日接近7.8萬人次，高峰時段每小時客流量達到3500人次。為讓旅客與車輛通關更便捷，珠海市口岸局1日發出大橋珠海口岸通關九個溫馨提示，包括建議通關旅客错峰出行，出境盡量避開8時至10時、入境盡量避開19時至21時高峰期。而車輛通關採取「一站式」自助系統驗放模式，車主和司機必須完成海關、邊檢部門備案手續。

大公報記者 方俊明珠海報道

港珠澳大橋自10月24日正式通車以來，旅客經大橋出行主要借助公共交通工具，經過大橋的車輛大部分為穿梭巴士、跨境巴士等公共交通工具。據香港特區政府運輸和出入境部門統計數據，10月28日迎來大橋客流量高峰，高峰時段每小時客流量達到3500人次，僅由香港口岸開出的穿梭巴士就達到約90班。

車主須辦邊檢備案手續

珠海市口岸局1日也針對口岸通關發出9個溫馨提示。一是通關旅客出行前請確認出入境證件、簽註的有效期和目的地。二是港澳旅客從珠港、珠澳大廳及隨車驗放廳出入境需帶好回鄉卡。三是建議通關旅客错峰出行，出境盡量避開8時至10時、入境盡量避開19時至21時高峰期。四是通關旅客出行途中注意保管好自己的出入境證件及貴重物品。

同時，大橋珠海公路口岸車輛通關採取「一站式」自助系統驗放模式，請車主和司機必須完成海關、邊檢部門備案手續。六是通關車輛不要橫向跨越車輛通道一、二道閘的禁停區域，以免導致通關車輛不能正常驗放。七是車輛司機卡按要求插入前擋風玻璃的卡槽內，勿放在包內或車內儲物箱，以免導致系統無法讀取司機卡

，影響正常驗放。八是司機應熟悉「一站式」前端信息採集操作流程，在規定的時間內進行相應的指紋、證件、面相等數據採集，以免操作錯誤導致系統驗放不通過需退車重新進入通道驗放。最後，車輛入境時無法驗放通行請退車到第22號通道進行檢測。

自動警報分離違禁品

為提升通關速度，港珠澳大橋珠海公路口岸智能安檢系統日前上線。據海關介紹，這是內地首次使用的智能安檢系統，通過現場測試，正常的行李包裹（不含危險禁止物品），會正常通過安檢機器，不會報警；但如果包裹行李含有違禁物品，安檢機器會自動發出警報，並會自動把包裹分離出來，再由安檢人員人工檢查。這是這套全新的安檢系統的最大亮點。

據了解，在大橋通車初期，為確保交通暢順，向持粵港兩地車牌的香港車輛發放的大橋通行許可證數量為5000張，而經過一周多時間的交通運作，相關政府預計從下周起逐步發放更多許可證，使能夠在大橋上行駛的香港私家車數量逐漸增至一萬輛。同時，穿梭巴士、跨境巴士等巴士運營商亦全面檢視大橋開通以來的運營情況，特別是完善節假日的安排。



▲為提升通關速度，港珠澳大橋珠海公路口岸智能安檢系統上線成最大亮點

央廣網

珠海口岸通關「九提示」

- 1 通關旅客出行前請確認出入境證件、簽註的有效期和目的地。
 - 2 港澳旅客從珠港、珠澳大廳及隨車驗放廳出入境需帶好回鄉卡。
 - 3 建議通關旅客错峰出行。出境盡量避開8:00-10:00、入境盡量避開19:00-21:00高峰期。
 - 4 通關旅客出行途中注意保管好自己的出入境證件及貴重物品。
 - 5 港珠澳大橋珠海公路口岸車輛通關採取「一站式」自助系統驗放模式，請車主和司機必須完成海關、邊檢部門備案手續。
 - 6 通關車輛不要橫向跨越車輛通道一、二道閘的禁停區域，以免導致通關車輛不能正常驗放。
 - 7 車輛司機卡按要求插入前擋風玻璃的卡槽內，勿放在包內或車內儲物箱，以免導致系統無法讀取司機卡，影響正常驗放。
 - 8 司機應熟悉「一站式」前端信息採集操作流程，在規定的時間內進行相應的指紋、證件、面相等數據採集，以免操作錯誤導致系統驗放不通過需退車重新進入通道驗放。
 - 9 車輛入境時無法驗放通行請退車到第22號通道進行檢測。
- （記者方俊明整理）

佛山首條大橋專線明開通

【大公報訊】據廣州日報報道：10月31日晚，記者從佛山市汽車站了解到，佛山汽車站的港珠澳大橋專線將於11月3日開通。該專線每日3個班次，票價71元。

據介紹，11月3日起，佛山汽車站新增佛山—港珠澳大橋珠海口岸客運站班車，每天發三班次。佛汽集團客運科人員表示，港珠澳大橋專線開通後，車站將視市民需求決定是否增加班次。這

將是佛山中心區目前前往港珠澳大橋的唯一一條專線。

根據線路設計，乘客從佛山汽車站出發到達港珠澳大橋珠海口岸客運站，下車後在珠港旅檢樓3樓接受通關檢查，步行乘坐扶梯可直達穿梭巴士站區購票乘車過港。目前，該專線每日的發車時間具體為：7：50、10：30、14：40。終點站：港珠澳大橋珠海口岸客運站，票價為71元。

自動駕駛的士首在穗試運營

【大公報訊】據中新社報道：廣州1日推出內地首輛自動駕駛出租車，並於當天投入試運營。出租車通過多傳感器的融合，實現360度全方位感知。市民通過APP或小程序下單，就能以12元人民幣的起步價體驗自動駕駛出租車。來自廣東醫藥大學的廖同學是首輛自動駕駛出租車的首位乘客，他表示：「這台自動駕駛出租車很『聰明』，駕駛員雙手離開方向盤都能自動運行，可以在馬路上穩定地行駛，還能自動拐彎和避讓行人。」

研發自動駕駛出行技術公司「文遠知行WeRide.ai」首席運營官張力介紹，車上的激光雷達傳感器和攝像頭，就

像汽車的眼睛，將四周的情況傳輸給電腦。智能的車載電腦會即時分析當前路況，然後計算最佳的輸出指令来控制車輛的行駛狀態。



▲1日，廣州推出內地首輛自動駕駛出租車，並投入試運營

中新社



關 ▶ 粵港牌客車在港珠澳大橋珠海公路口岸通
大公報記者方俊明攝

專家建議灣區設電子商務簽證

【大公報訊】記者石華深圳報道：1日，2018深圳院士專家高峰會暨粵港澳大灣區創新發展論壇在深圳舉行。嘉賓就三地如何協同發展新能源事業、粵港澳大灣區產業布局和城市清潔管理、灣區內人才流動與融合等前沿發展話題展開討論。

中國工程院院士、香港大學原副校長李焯芬表示，香港有兩院院士30多位，創科力量主要集中在香港的各大高校，經費來源很多，但是受制於產業鏈和工業配套等原因，部分成果無法實現產業化。李焯芬建議，深港兩地應加強合作，專門成立

創科孵化、產業化中心，包括院士專家工作站，引進香港及各地的創科人才和成熟項目，為產業化創造條件。

中國工程院院士、香港大學教授葉嘉安建議深港兩地應共建「有創造力可宜居的智能型可持續發展的粵港澳大灣區」，需在區域交通快速運輸網絡、智慧科技在城市規劃設計上的融合以及加強地區間的交流、了解上做文章。「很多內地人去香港不方便，下一步有關方面應該提供快速網上電子商務簽證，設立粵港澳大灣區商貿通道和提供網絡一站式的服務。」

莞智博會將推三維打印香港館

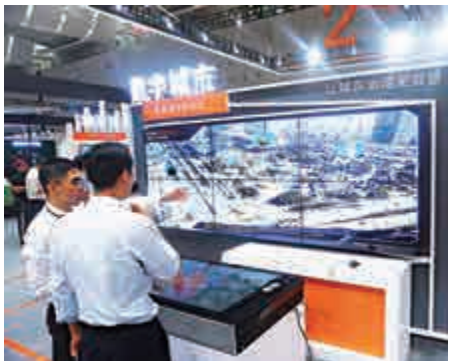
【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：2018廣東國際機器人及智能裝備博覽會（簡稱「智博會」）定於今年11月底在東莞舉行。東莞市政府1日舉行發布會透露，本屆智博會展位數達到6800個，預計將吸引來自本地及歐美日韓等國家地區超過1500家企業參展。智博會還將圍繞大灣區智能裝備產業發展，新設自動化裝備展及產業園區展示，三維打印香港館及工業4.0智能生產線等展覽等。

發布會上透露，智博會是華南地區最大的模具、機床及塑膠機械展，超過80%的國內外知名機器人及智能裝備類企

業將參展。記者了解到，本次展會將圍繞粵港澳大灣區智能裝備產業發展，獨出心裁地增設「智造元素」。

智能裝備主營收入超180億

中國新一代人工智能健康發展成為國內發展的熱點。被稱為「世界工廠」的東莞轉型升級成效明顯。會上透露，截至2018年8月，全市智能裝備企業已達260家，實現主營業務收入超過180億元（人民幣，下同），同比增長超過1成。東莞累計投入6099萬元扶持高功率大幅面光纖激光切割機等30個首台（套）重點技術裝備項目。



▲人工智能應用於智慧城市建設
大公報記者敖敏輝攝

京瀋高鐵遼寧段模擬載客試運行

京瀋高鐵遼寧段1日起開始模擬載客試運行。該線路正式開通後，瀋陽到北京將從原來的4小時車程縮減到2個半小時。京瀋高鐵是國家規劃的「四縱四橫」高鐵網的收官之作，與目前的京哈鐵路秦沈段，將在東北地區形成一東

一西兩條進京的客運通道，極大提升客運能力。據悉，京瀋高鐵線路全長698公里，設計時速350公里，這是東北地區入關的最快捷通道，其中遼寧段407公里，自2014年3月正式開工建設。京瀋高鐵全線新建車站19座，其中遼寧段新建10座車站。

（記者 宋偉）

南京立法對「精日」行為畫紅線

10月31日，南京市人大通過《南京市國家公祭保障條例》，對「精日」行為明確規定構成違反治安管理的，由公安機關依法給予治安處罰；構成犯罪的，依法追究刑事責任；還要依法承擔民事責任。

規定禁止任何單位和個人歪曲、否認南京大屠殺史實，侮辱、誹謗南京大屠殺死難者、幸存者，編造、傳播含有上述內

容的有損國家和民族尊嚴、傷害人民感情的言論或者信息。禁止在國家公祭設施、抗戰遺址和抗戰紀念館等地使用具有日本軍國主義象徵意義的軍服、旗幟、圖標或者相關道具，拍照、錄製視頻或者通過網絡對上述行為公開傳播。禁止任何單位和個人侵害南京大屠殺死難者、幸存者的姓名、肖像、名譽等合法權益。

（記者 陳旻）

手握芯片技術 AI港企布局灣區

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：在一系列先行政策支撐下，粵港澳大灣區內企業正加速布局AI產業和市場，助力打



▲人臉識別技術應用場景日趨增多
大公報記者敖敏輝攝

造全球科創中心。港資企業在人工智能領域擁有研發和人才優勢，也快速融入大灣區人工智能產業體系，加速布局內地AI產業和市場。

香港路邦動力有限公司是一家「香港起步，灣區落地」的人工智能企業。來自香港科技大學、中文大學的6名核心研發人員，在香港科學園設立實驗室，並借助珠三角的產業優勢，在東莞、江門、廣州、深圳先後設立人才培訓、採購、銷售中心。由於研發出一套先進的計算機算法，其產品擁有全球領先的芯片技術。路邦動力創辦人及技術總監麥騫騫透露，公司剛剛與中國移動江門公司簽訂5G通訊傳感機器人合約，今年底還將作為中國移動全球供應商之一，與總公司簽訂相關合作協議。

「發展人工智能，技術是一方面，我們行業還特別需要國家支持比如雲端數據等平台的建設，以讓技術、產品更好更快落地市場。」麥騫騫說。

專家四建議助構創新經濟

全國政協委員、人工智能專家劉偉對大灣區構建世界級創新經濟灣區城市群提出四方面建議。

首先要實現技術融合，推動人工智能科技與灣區實體經濟的有機融合，促進粵港澳大灣區實體經濟的轉型升級。其次，要注重人才培養，特別是要培養灣區人工智能高端人才。第三，數據是人工智能產業發展的核心，數據開放十分重要。最後，更多探索場景應用，加深人工智能在大灣區實體經濟領域的場景探索。