

政商界共謀改革開放新機遇 港力建「一帶一路」高端服務業中心

適逢改革開放40周年、「一帶一路」倡議提出五周年，中國除了自身發展外，也深刻影響了世界，作為一個新興大國，正和國際社會共享發展機遇的新變化。絲路規劃研究中心、紫荊雜誌社、香港僑界社團聯合會聯合香港中國商會舉辦「中國新一輪對外開放暨共建一帶一路高峰論壇」，邀請國家部委官員、國家級智庫專家學者及「一帶一路」沿線國家僑界領袖等出席，討論中國如何展開新一輪改革開放。

大公報記者 趙建強 陳玉蓮（文）

香港僑界社團聯合會會長余國春於致辭時表示，改革開放推動了中國發展，全面改變了中國，也影響了世界。中國未來要繼續深化改革、擴大開放，而「一帶一路」倡議是中國新一輪對外開放的開始。香港一直是中國改革開放的主要橋樑，香港也一直以自己所長，服務國家所需，未來香港應該繼續發揮優勢，配合中國開放，推動中國發展。

成為世界經濟發展主要動力

中國僑聯主席萬立駿指出，香港在中國改革開放中作出了很大的貢獻，未來香港應該在「一帶一路」倡議中，繼續擔當重要的角色。而港珠澳大橋、高鐵相繼通車，使香港更好融入粵港澳大灣區，未來希望香港可以把握這些機遇，憑藉香港的優勢，幫助中國進一步發展。

全國政協港澳僑委員會副主任兼中聯辦副主任黃蘭發認為，中國經歷了過去40年的改革開放，已經成為世界第二大經濟體，成為世界經濟發展的主要推動力，其中香港發揮了不可替代的重要作用，幫助中國打開改革開放的門戶，也在各方面為中國帶來先進理念和管理模式，香港也一直是中國最大的外資來源地、最大融資平台、最大離岸人民幣中心，期望香港未來可以繼續幫助中國「一帶一路」倡議發展。

港專業服務具獨特優勢

財政司司長陳茂波表示，未來香港可



▲黃蘭發認為，中國成為世界經濟發展的主要推動力

以在「一帶一路」倡議中，繼續扮演中國的融資中心，協助中國政府在「一帶一路」國家投資基建時提供融資服務，也為投資公司提供各類金融工具服務，如風險評估、保險等。香港也可以在金融、會計、法律、仲裁、調解等專業服務範疇，可以成為「一帶一路」的高端服務業中心。

陳茂波指出，香港是國際金融中心，擁有高效的資本市場，跨國銀行網絡，成熟的法律制度，及大量擁有國際經驗的專業人才，是中國企業與環球市場接軌的理想平台及走出去、擴充海外業務的最佳平台。展望未來，陳茂波稱香港將繼續秉持「一國兩制」的獨特優勢，維持自由開放的市場、高效透明的規管制度，以及國際化的營商環境，不斷提升香港的競爭力，繼續為中國持續發展貢獻力量，以自己所長，服務中國所需，為中國經濟發展作出貢獻。



▲各界嘉賓昨日在港出席「中國新一輪對外開放暨共建一帶一路高峰論壇」

大公報記者 麥潤田攝

香港僑界社團聯合會會長 余國春	●香港一直是中國改革開放的主要橋樑，香港也一直以自己所長，服務國家所需，未來香港應該繼續發揮優勢，配合中國開放，推動中國發展。
中國僑聯主席 萬立駿	●港珠澳大橋、高鐵相繼通車，使香港更好融入粵港澳大灣區，未來希望香港可以把握這些機遇，憑藉香港的優勢，幫助中國進一步發展。
中央政府駐港聯絡辦 副主任黃蘭發	●香港在中國改革開放中發揮了不可替代的重要作用，幫助中國打開改革開放的門戶，期望香港未來可以繼續幫助中國「一帶一路」倡議發展。
香港財政司司長 陳茂波	●香港將繼續秉持「一國兩制」的獨特優勢，維持自由開放的市場、高效透明的規管制度，以及國際化的營商環境，以自己所長，服務中國所需，為中國經濟發展作出貢獻。
外交部駐港特派員公署 特派員謝鋒	●「一帶一路」將為整個世界的經濟帶來更好的發展，他相信「一帶一路」並不是中國的私家小路，而是一條陽光大道，是一條開放、文明之路。
國務院發展研究中心 副主任王一鳴	●香港可以成為「一帶一路」的金融融資服務中心，成為商貿物流樞紐，這些都是未來「一帶一路」發展中，不可或缺的重要機能。
東盟商務協會總會 會長丹斯里林玉唐	●未來中資企業拓展「一帶一路」國家，要注意民心相通，不能忽略國與國、民與民之間的交流。要更勇敢地與全球經濟融合，推動經濟平衡，向互惠共贏的方向發展。
招商局總經理助理 李亞東	●「一帶一路」國家潛力無限，只要憑藉商業化的經營，扎根當地，相信商機極多，看好中國可以憑藉自己的經驗，協助更多「一帶一路」國家發展。
香港華倫集團董事長 林克倫	●中國給予「一帶一路」沿線落後國家經濟上的支持，相信經過若干年後，亞洲經濟將會發展得更完善，而世界的格局亦會因而發生變化。
中國國際經濟交流中心 總經濟師陳文玲	●香港作為國際化水平最高的貿易中心，要認同國家的發展理念，認同國家走的道路，以及認同國家對世界的貢獻，認同中國對「一帶一路」的貢獻的確很大。

陳文玲：港樞紐角色更突出

【大公報訊】在「一帶一路」提出的四年間，帶來的效果超出預期。中國國際經濟交流中心總經濟師陳文玲表示，目前不論是海上、陸上，或是冰上及網上的道路都已形成。各個道路之間的路線均是讓香港處於一個各國之間的位置，成為相互溝通的渠道。

中國改革開放四十年，讓世界各國看到一個國家只要選擇到自己適合的國策，便可以達到成功。另一方面，她提及中國將於2020年實現「零貧窮」的目標，這是發展中國家看到的希望。

她認為中國提出的「一帶一路」，是由於中國願意踏出再改革開放的一步，中國真正體現了開放的核心理念。在「一帶一路」下促進了國家與國家之間的合作，此外通過共商、共享等亦可以達至共同發展。只要通過與參與國溝通，便可以形成協同效應。

香港作為國際化水平最高的貿易中心，她又認為要認同國家的發展理念，認同國家走的道路，以及認同國家對世界的貢獻，因為中國對「一帶一路」的貢獻的確很大。

招商局海外投資逾七千億

【大公報訊】招商局總經理助理李亞東稱，過去五年，招商局加大了海外投資力度，過去五年海外投資額達686億元（人民幣，下同），使招商局境外總資產增至7240億元，境外企業193家，分佈於44個國家和地區。使公司已經貫通歐亞物流大通道，也布局了環球的港口網絡。

李亞東表示，目前全中國14.5%的中歐班列，都是由招商局開出，而招商局在全

球6大洲、20個國家有53個港口，已經在「一帶一路」沿線的樞紐港口布局。

展望未來，李亞東相信，「一帶一路」國家潛力無限，只要憑藉商業化的經營，扎根當地，相信商機極多，而且他也看好中國可以憑藉自己的經驗，協助更多「一帶一路」國家發展，改變這些國家落後的面貌，推動他們的經濟發展。

陳茂波：政府助中小企應對貿戰

【大公報訊】記者王嘉傑報道：美國先後對總值2500億美元的中國進口產品加徵關稅，財政司司長陳茂波出席團結香港基金論壇時表示，美國對全球貿易夥伴、特別是中國施壓，正在破壞這一套以法律為本的貿易關係，這對香港有影響。特區政府會盡力保護中小企，密切關注金融體系。他認為香港銀行體系有抵抗力，而股市亦能應付「極端情況」。

陳茂波表示，政府已推出不同的措施支援中小企面對中美貿易摩擦，如減低出口信貸風險，支持市場發展，令市場多元化，並會持續與中小企接觸，了解它們的需要。同時政府亦會密切留意銀行及金融市場，強調本港銀行體系資金及流動性充裕，有力抵抗金融危機。

陳茂波又指出，貿易保護主義升級令國際貿易秩序出現倒退，減慢全球經濟增長。面對有關情況，中國政府重申對外開放的立場，持續進行改革開放，建立一個

更有利的營商環境供海外投資者參與，推動經濟發展。

林毅夫：中國刺激措施利港

同場的世界銀行前高級副行長林毅夫表示，若中國能提高內部投資和需求，即使中美貿易戰持續，直至2020年中國仍可保持每年6%的經濟增長，而美國在此期間將享受不到中國增長的效應，同時中國將與其他國家進行經貿合作，屆時將是香港發揮優勢的時機。另外，按照日、韓、中國台灣的歷史數據，中國從2008至2028年，每年將可維持8%的經濟增長。現時數據有所不及，是需求不足的緣故，當中就包括貿易戰的影響。

林毅夫指出，今年是金融海嘯十周年，目前美國經濟表現良好，但實際上美歐經濟都未完全復甦，原因是未進行結構改革，包括減政府赤字及裁減落後產業，加上右翼民粹抬頭，引發貿易戰。至於中國

中馬貿易料再破千億美元

【大公報訊】作為「一帶一路」國家代表，東盟商務協會總會會長丹斯里林玉唐稱，過去40年乘着改革開放的春風，海外僑胞獲得了很多發展機會。中國已經連續九年成為馬來西亞最大的經貿夥伴，今年雙邊貿易額可再次突破1000億美元。

馬來西亞1984年開始對華投資，至2016年，已經累計在華投資74.7億美元，中國投資馬來西亞36.3億美元，馬來西亞也是中國企業進入東盟的橋樑和平台，丹斯里林玉唐相信未來兩國投資有很大增長空間。

根據數字，東盟是「一帶一路」國家中，中國最主要的投資區域，及最主要的合作夥伴。丹斯里林玉唐稱，中國2017年與71個沿線國家的貿易總額，達到1.4萬億美元，佔中國貿易總額的36%，而東盟十國與中國的貿易總額則達5148億美元，佔「一帶一路」國家的36%，而且中國希望與東盟在2020年，達到一萬億美元的貿易額，因此，中國必須建立有效的機制和平台，加強與東盟國家的交流，才能推動中國與東盟更廣泛的合作和投資。

謝鋒：從改革中找到出路

【大公報訊】中國的改革開放深刻影響全世界，改革開放後中國亦成為世界貿易大國，展望未來的發展，外交部駐港特派員公署特派員謝鋒表示，中國已經透過改革開放，找到出路，從過往落後至現時已趕上時代。在過去四十年，中國簽署了300多項國際公約，向世界表明了「開放比封閉好」，「合作比對抗好」，「多邊比單邊好」，此將為世界帶來更多得益。

謝鋒又表示，在「一帶一路」下，香港可以站在一個特別的位置，發揮其獨特角色，為中國作出歷史貢獻重演。他又提及，「一帶一路」為各國發展帶來新動力，為各國經濟增長帶來大貢獻，進一步完善了供應鏈，資金的流通，推動全球化，同時更讓欠發達國家與發達國家融入在世界經濟之中。謝鋒相信「一帶一路」將為整個世界的經濟帶來更好的發展。他稱，「一帶一路」並不是中國的私家小路，而是一條陽光大道，中國將會與各方共同發展，推動共建「一帶一路」，將此路建成一個開放，文明之路。

王一鳴：轉向高質量發展

國務院發展研究中心副主任王一鳴相信，中國的新一輪改革開放，已經從探索、深化改革、融入世界、到了全面開放的新階段，也進入了多邊開放的階段。中國未來要面對新的環境、新的挑戰，中國也



▲謝鋒表示，中國已經從改革開放中找到出路

要從高速增長，轉變為高質量增長。未來中國除了要「共建一帶一路」外，也要推動國際合作新體制。

王一鳴稱，中國需要整合資源、完善機制，向高質量發展轉變，要更重視基建質量，要為基建所在國帶來實惠，也幫助所在國參與國際發展。未來亦需要在金融保障上下工夫，推動金融發展及改革，完善風險防範體系。而香港也可以發揮所長，融入中國「一帶一路」發展之中，幫助中國「一帶一路」發展。

王一鳴又指出，香港是國際三大金融中心之一，營商環境一流，而法律、會計、管理等高質量人才聚集，香港可以成為「一帶一路」的金融融資服務中心，成為商貿物流樞紐，這些都是不可或缺的重要機能。

林克倫：適當減稅助企業渡難關

【大公報訊】隨著中美貿易戰不斷升級，內地企業、香港企業及「一帶一路」企業應如何應對？組委會主席、香港華倫集團董事長林克倫表示，貿易戰的發生是必然的，因為隨着中國愈來愈強，定必引起其他大國的憂慮，故貿易戰發生只是時間的問題而已。

對於美國加徵25%關稅，他認為必然會影響中國經濟，包括引致生產過剩、就業流失等反應，然而「有危便有機」，正好是一個時機讓中國總結40年來的發展中有那些不足，從而作出改善。另一方面，他認為中國不能沒有美國市場，而同時美國亦不能沒有中國的生產基地，彼此是唇齒相依的。

他認為在這個時期，大家需要同心協

力，營造一個良好、安靜及團結的社會，爭取讓國家有更多時間去作出談判。在中美貿易戰中影響較大的是製造業，表面上，美國向中國加徵25%關稅，實際上只有15%，因為目前美元對亞洲貨幣已普遍升值10%，即是在25%的關稅中，減去美元匯率升值的10%，實際只有15%。以中國自有品牌企業為例，他建議，暫時將企業利潤下調10%，然後另外5%由市場消化。企業目前只能將利潤下調，以達到仍能在市場上生存，這樣企業不至於蝕本，亦可以維持一段時間。另外，若國家可以在稅收上給予支持，銀行在資金上給予資助，相信企業會有更好的過渡期。另外，他亦提及要給予在「一帶一路」沿線落後國家經濟上的支持，業界可以幫助他們發展製造業。



▲陳茂波表示，政府已推出不同的措施支援中小企應對中美貿易摩擦

則可把握機會，和其他國家加強進出口，香港將能扮演一貫的橋樑角色，繼續成為中國經濟、收入最發達的城市。在「一帶一路」方面，中國仍有廣闊的基建投資空間，為「一帶一路」沿線國家帶來經濟增長，對世界各國都有利。