

## 博鰲亞洲論壇青年會議 探討發展機遇與挑戰

「那時候自行車手表縫紉機是奢侈品的代表，那個時候小伙子找對象總有人借自行車給他們，他們認為，騎自行車相親跟現在開着寶馬一樣。」筆者在香港會展中心參與了博鰲亞洲論壇，通過論壇來了解未來社會發展的動向。

在環球經濟多變的局面裏，青年的個人成長、事業發展，以及未來的生活，每時每刻都受社會發展的影響。香港菁英會多次舉辦博鰲亞洲論壇香港站，邀請海內外專家到港分享不同專業領域的訊息。2018年的博鰲亞洲論壇青年會議（香港）在11月8日於香港會議展覽中心舉行，便有超過2000人參加。



逾二千名嘉賓出席博鰲亞洲論壇青年會議  
大公報記者蔡文豪攝

### 青年有話說



梁秉堅  
香港菁英會副主席、香港五邑總會副理事長

青年會議主題為「改革開放的中國與世界」，從青年人角度闡釋如何從環球經濟、人才培訓與人工智能及文化交流等三個維度與世界接軌，並在改革開放40年後的新時代，共同參與構建人類命運共同體。

#### 嘉賓解讀道出重要訊息

除全體大會外，論壇還將設三個分論壇，包括「環球經濟：開放創新、貿易共贏」，「人才培訓與人工智能：突破自我、擁抱機遇」，「文化交流：中西兼容、開放共融」，得到博鰲亞洲論壇秘書長李保東、行政長官林鄭月娥，中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室主任王志民，以及中華人民

共和國外交部駐香港特別行政區特派員公署特派員謝鋒，作為論壇的主禮嘉賓，陣容鼎盛，與嘉賓學者在論壇中，共同探討青年人和亞洲未來發展的機遇和挑戰。

論壇嘉賓的講話和對社會狀況的解讀，往往是對未來社會發展的重要訊息。其中一位主論壇嘉賓，讓筆者特別的注意，就是菲律賓眾議長、議員、前總統格洛麗亞·馬卡帕加爾·阿羅約夫人。她首先說明改革開放，這個大膽的創舉讓中國脫貧，這也是讓中國崛起了。她並意識到為什麼中國過去是落後和貧窮的原因，是因為沒有把生產力釋放出來，故此認為我們一定要開門，不能故步自封。此外，她肯定習近平總書記中國兩百

年的夢想，第一個是達到小康目標，第二個目標是把中國建設成現代化的社會。

#### 兩地互補而非競爭

作為土生土長的80後，對於國家改革開放深感體會，同時感受到政策對香港社會經濟發展的好處。然而，過去一段時間的媒體和民間氣氛，醞釀着香港和內地存在着相互競爭；阿羅約夫人則認為在市場方面看，內地跟香港是互相補足，而不是競爭。中國內地工業很強大，而香港是服務業很發達。

另一方面，香港「黃金五十」的創辦人林奮強在講話中，提及今年六月份有調查指出，瑞士是全世界最大的離岸金融管理中心

，香港是第二，我們已超過紐約，在香港個人有非常富有的，過去150年，保持中立，跨國機構都是在我們這裏運作，包括很多協會都在香港組織會議。

#### 國家政策利港發展

香港回歸21年以來，我們回到中國，美國《財富》雜誌曾以「香港之死」作封面，但為什麼這麼多人還是願意在香港投資？這對香港的不信任是錯誤的。香港的可信程度已經是第12，比英國14，德國16，美國20更高，我們的法律跟財務的結構很重要，我們是世界公認的，吸引很多人和資金過來，我們是有法治的，有保障的，這是有信仰的，

我們的作家率是最低的。

上述兩位講者不約而同的，說出了一個現實和發展中的重要元素，就是國家發展政策對香港的正向影響。筆者十分認同李保東的說法：「我一直相信，一個人無論年齡大小，只要有夢想，敢於拚搏，就永遠是年輕的，前途是光明的。」

現今國家倡議「一帶一路」和粵港澳大灣區，連接香港和內地城市的港珠澳大橋，高速到達不同城市的高鐵，讓香港能夠增加城市與城市之間的聯繫。香港的當代青年發展能緊貼國家發展的機會嗎？筆者在論壇後認為充滿信心，前途無可限量，期望青年人能把握機會，力爭上游。

## 正確理性看待港珠澳大橋通車



莊學謙  
菁英會會員、雲港台青年交流促進會常務副秘書長

有哲人說：人類唯一不變的真理，就是改變。每一個城市，每一個人，甚至整個宇宙都處於不斷的變革中，變化帶來轉機也帶來陣痛，如何能適應改變，並讓外界的改變為自己服務，是城市，是政府不能迴避的議題。

剛剛過去的這個周末，港珠澳大橋起點附近的東涌地區，又站在輿論焦點上。因為大批旅客及旅行團在東涌地鐵站附近的港珠澳大橋接駁車站等車，給附近的居民造成了滋擾。有議員投訴影響了居民生活，長遠可能影響當地物價；也有市民認為這可以預期的情況，不能小題大做。筆者認為，我們不能只取大橋通車帶來的好處，而拒絕同樣是大橋通車帶來的相應困難。

東涌地區曾經因為入市區交通費太貴，位置太遠而不被大家看好，但隨着政府開發大嶼山的各項計劃，這

個地區本身也變得更加宜居。從少有人煙，到擁有很多食肆、商場、各種四通八達的巴士線路，都讓居民實實在在感受到了改變。

#### 客流帶動東涌商機

而這些改變，除了本地居民的數量連年上升外，更得益於商場和纜車帶動了旅客流，這些客流和港珠澳大橋帶來的客流一樣，帶來了噪音，擁擠，但也帶來了商舖和消費，也帶來了東涌居民消費的更多選擇，甚至是商機。

這樣的改變，在香港其他地方也是每一天都進行着，我們不能僅僅因為壞的方面，就去拒絕改變，也不是討論和認同改變帶來的正面效果。而且港珠澳大橋剛剛開通，很多配套都在摸索階段，不能保證第一天，第一個周末便突然有序；另一方面，如果沒有人等車，沒有人使用這座大橋，是否也是花費巨額公帑來建造大橋的政府和市民想看到的呢？

面對改變的最好態度，是認同好的一面，並積極去解決不好的一面。像筆者剛才說的，如果增加人手維持



▲港珠澳大橋通車後，不少內地旅行團到香港觀光購物，帶旺東涌  
資料圖片

東涌巴士站秩序，增加班次，甚至將巴士站改到附近空曠的地點（例如大嶼山巴士總站附近），都不失為解決的辦法。只有用正面的心態去面對負面的影響，才能把改變帶來的好處盡收囊中，從而讓各個階層和扮演不同角色的市民，無限接近共贏的局面。

## 踢走社區負能量 還大家正向社會



高松傑  
香港菁英會社會民生研究會主席、音樂堂慈善基金會主席

筆者經常聽到一些政棍常說代表「香港人」，但他們真的可以代表「我們香港人」？近日一位敢言的藝人也不住鬧爆：「你和你的同路人不代表我，我們的前途更不需要你操心！」筆者十分認同，他們根本沒有得到我們的授權，我們常以德講理，但反對派常把歪理說成道理，筆者認為，歸根究底就是我們沒有出來發聲。

筆者近日一人一咪，走進社區發聲，希望為社會注入正能量，意想不到，慢慢竟匯聚了一班青年專業人士一起到來，無所不談，每人也希望盡自己的一分力撥亂反正。

其中談及近日入境處拒絕《金融時報》亞洲新聞主編、香港外國記者會（FCC）第一副主席馬凱（Victor Mallet）工作簽證續簽申請，引起輿論爭議。一眾反對派政棍就以「新聞自由」做文章，但依筆者理解，其實當日主辦方外國記者會不是舉行新聞發布會，而是舉行講座活動，並邀請陳浩天擔任嘉賓宣揚及推廣「港獨」。

#### FCC知法犯法搭台播「獨」

依筆者理解，這和新聞自由有什麼關係？如要夾硬說，極其量只叫言論自由。但大家請別忘記，「港獨」是違法行為，是次主辦方知法犯法，特區政府感到他們對香港有威脅，為了保障市民而採取行動，沒有什麼不對。自稱最「自由」的美國、英國或全球很多國家，拒批簽證亦不會解釋。

另一件無厘事情，是近日一名立法會九龍西補選候選人的宣傳單張，提到改善「九龍城區旅遊巴士違例停泊」，內容被反對者炒作。

筆者是分區委員會委員，認知區內旅遊巴士違例停泊問題，根本不是什麼新鮮事，區議員、市民也經常反映，候選人急市民所急，希望解決問題是理所當然的事，怎可以被亂炒作？希望反對者們不要經常把一大堆歪理說成道理，誤導市民害人害己。

筆者引用其中的事例，希望可以匯聚更多正向朋友，多在社會敢言發聲，撥亂反正，踢走社區的負面能量和仇恨，還大家一個正向社會。

## 搭乘高鐵走走看 商機處處



黃鵬  
香港菁英會理事、香港跨境電子商務協會名譽會長

自從高鐵香港段開通後，從香港往內地確實變得更加方便。想到內地發展、讀書、就業和退休的朋友，有了更多的選擇和考量。從高鐵一直往北走，穿過廣東，向東可達福建、江西，又可到廣西、貴州，以及能到湖南、湖北，這些地方都離廣東省很近，基本在高鐵六個小時範圍以內，但成本優勢、土地空間優勢和人力優勢等這三大優勢，對港青發展方面有極大的支持。

這些省份的核心城市，如福州、南昌、貴陽、長沙、武漢等房價，一般在每平方二萬元人民幣內，人工成本在三千五至四千元以內，深入到周邊城市如：寧德、宜春、凱里、桂林、柳州、株洲、荊州等，房價只需一萬元左右，人工成本在三千元左右。

這些城市屬於省城、地級市，去到同省更深入的縣級市，房價每平方僅需五至六千元人民幣，有些甚至只需四至五千元，人工亦有幾百元走位。所以現在很多內

地的青年人，更喜歡待在這類城市。北京、上海、深圳和廣州，賺得多，花費更多，同時生活壓力極大，手停口停。而剛才提到的城市區域，生活節奏與工作壓力就沒有那麼大，消費亦較便宜。



▲自高鐵香港段開通後，由港往內地變得更加方便  
資料圖片

最近坐高鐵到福建東部寧德市，實際上就在福建省會城市福州旁，就如距廣州市不遠的江門市，亦是一個著名的僑鄉。很多鄉親移居港澳和海外，人口都有逾四百萬人，寧德最近很紅，因為寧德本土企業寧德時代在香港上市，市值破千億港元，加上近日舉行福建省省運會，有很多體育競技項目在進行。

寧德盛產水果、海產，還是中國最大的綠茶種植基地（佔全國產量8%）；大黃魚養殖亦是全國最大（產量佔全國70%）。

很多時候，我喜歡四處走走，特別是高鐵通車，中國很大，我很想去看看，亦因為時常接觸，走走看還帶出商機。

#### 港人到寧德辦教育獲支持

我有位香港教育界的朋友來到寧德，看到很多父母因為家裏有海外親友，很嚮往香港與海外教育體制，朋友便在寧德當地開辦教育學院，把香港與海外的體制、課程和師資帶到寧德，頗受歡迎，還得到當地政府的全力支持，這就是我們所說的：你來了就會有收穫，你不來你就什麼機會都沒有。

## 難敵直接訂課本 75年齡記書店除夕結業

【大公報訊】記者賴振雄報道：1943年開業的齡記書店，不敵時代巨輪，全線兩間門市下月31日光榮結業，特價貨品低至一折，圖書半價，以金庸名著《神鵰俠侶》一套八冊為例，全套104元。不少網民讀者惜別齡記，留言「中學年代書單都是齡記」。據悉，齡記的出版業務不受影響。

齡記開業至今75年，由區百齡創辦，現傳至第三代。母公司齡記書業集團網頁簡介，集團是集出版及零售的綜合機構，業務範圍包括教科書、綜合性書籍及電子書出版、發行及門市零售，也有到學校舉行書展。

齡記仍為約50間中小學供應課本，兩間分別在中環、新蒲崗的書店，則營業至12月31日大除夕便結業。

#### 出版業務不受影響

大公報記者昨分別致電齡記書店及母公司齡記書業集團，店員稱老闆事務繁忙，着記者留下聯絡方法待覆。據悉，齡記的出版業務不受影響，只結束兩間書店。

有業內人士透露，近年書店門市經營困難，學生雖仍要買書，但一般直接訂購校內售賣課本服務，減少經書店取書。齡記書店全線結業消息昨傳出後，網

民紛紛留言惜別：「永遠記得History書封面」，甚至要求「不要結束啦」。

#### 特價《神鵰》一套104元

齡記為感謝顧客多年支持，網頁宣布全場貨品低至一折，書店主要銷售教科書，也有本地及外國暢銷圖書及兒童讀物、電腦軟件、文具等。不過，大公報記者以市民身份致電門市查詢時，店員解釋，只有特價圖書一折，其餘圖書半價，以暢銷的金庸小說為例，門市未有齊全套十四部發售，也不接受預訂，《神鵰俠侶》有現貨，屬八冊版本，全套半價，只售104元。



▲齡記書店在網上貼出結業的消息



#### 網民惜別齡記

資料來源：齡記書店facebook專頁

|             |                    |              |                 |
|-------------|--------------------|--------------|-----------------|
| Rebecca Au: | 中學年代書單都是齡記         | Charles Loi: | 永遠記得History書封面！ |
| 鄭詠琪:        | 中學的書本，總有一兩本是貴公司出版的 | Alex So:     | 敵不過時代巨輪，可惜！     |