

# 融入國家發展大局 譜寫新時代傳奇

## ——在2018博鰲亞洲論壇青年會議(香港)上的致辭

中央政府駐港聯絡辦主任 王志民

尊敬的菲律賓眾議院議長阿羅約夫人，尊敬的林鄭月娥行政長官、李保東秘書長，女士們，先生們，青年朋友們：

大家上午好！非常高興出席2018博鰲亞洲論壇青年會議。我首先代表中央政府駐香港特別行政區聯絡辦公室，對這次亞洲青年盛會表示熱烈祝賀！

去年11月2日，我在這個論壇上作了題為《開啓香港新征程，共圓青年中國夢》的主題演講，從一名中國共產黨黨員、十九大代表和香港「資深青年」的視角與感受，深入解讀十九大給香港特別是廣大青年帶來的巨大機遇和紅利，引起很多青年朋友的熱烈反響。有朋友對我說，聽了演講，不僅更多了解了「中國故事」，而且透過這些「中國故事」了解了其背後深刻蘊含的「中國共產黨的成功故事」。

今年論壇的主題是「改革開放的中國與世界」，緊貼中國共產黨引領新時代中國與世界共同發展進步的偉大歷史征程，很有意義。三天前，習近平總書記在首屆中國國際進口博覽會開幕式主旨演講中向世界鄭重宣布：「中國開放的大門不會關閉，只會愈開愈大。中國推動更高水平開放的脚步不會停滯！中國推動建設開放型世界經濟的脚步不會停滯！中國推動構建人類命運共同體的脚步不會停滯！」習近平總書記還在上個月視察廣東時特別強調：「再一次來到深圳，再次來到廣東，我們就是要在這裏向世界宣示，中國改革開放永不停步！下一個40年的中國，定當有讓世界刮目相看的新成就！」短短十天內，習總書記兩次親自宣示新時代的中國將堅定不移、永不停步地推進改革開放。因為，這是一條

與世界各國共享發展、包容普惠、互利共贏的人間正道，是中國和世界共同發展進步的偉大歷程。

改革開放是決定當代中國命運的關鍵一招，也是決定實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的關鍵一招。**這40年，國家社會生產力得到了極大解放和發展。**國內生產總值從3679億元增長到82.7萬億元，年均增長9.5%；基礎產業實現跨越發展，221種產品的產量世界第一，並成為全球唯一擁有聯合國產業分類目錄中所有工業門類的國家；科技創新成果大量湧現，在載人航天、量子科學、超級計算等戰略高技術領域取得一系列重大原創性成果。**這40年，人民生活水平有了顯著提升。**居民人均可支配收入從171元增長到25974元，扣除價格因素，實際增長22.8倍；基本養老保險覆蓋超過9億人，醫療保險覆蓋超過13億人，形成了世界上最大的社會保障安全網；8億多貧困人口成功脫貧，佔同期全球減貧人口總數70%以上，創造了人類減貧史上的奇跡。**這40年，人民的精神面貌煥然一新。**人們的思想從封閉、僵化中走出來，解放思想、實事求是、與時俱進、求真務實的思想理念深入人心。開放、創新、包容已成為新時代中國發展進步的最鮮明品格。中華民族的自信心、自豪感和凝聚力進一步提升，神州大地呈現出前所未有的勃勃生機。

改革開放不僅深刻改變了中國，也深刻影響了世界。「中國經濟」逐漸成為世界經濟的發動機和穩定器。2017年，中國貨物進出口貿易規模達4.1萬億美元，穩居世界第一，成為120多個國家的第一大貿易夥伴；對外直接投資存量達1.8萬億美元，成為全球第二大對外

投資國。2012年以來，中國對世界經濟增長貢獻率超過30%。「中國擔當」充分展示負責人大國形象。中國以自信主動姿態，積極承擔國際責任和義務。在參與維和、承擔救災、醫療援助、反對恐怖主義等國際事務中，從未缺席。中國大力加強生態文明建設，主動落實碳減排承諾，為全球生態安全作出負責任的重要貢獻。「中國方案」為完善全球治理提供了新思路。習近平總書記提出「構建人類命運共同體」的重要理念，被寫入聯合國決議，受到各國的廣泛認同和共鳴。中國積極倡導各國各領域開放合作、共同發展、共享繁榮，大力推動「一帶一路」國際倡議，推動金磚國家開發銀行、亞洲基礎設施投資銀行、絲路基金等一系列重大舉措和實際行動，致力於構建「人類命運共同體」，極大推動了中國與世界共同發展進步的歷史征程。

改革開放40年的滾滾大潮，讓中國融入世界，讓世界發現新的中國，中國和世界已經前所未有地融為一體。在這一歷史進程中，香港始終扮演著重要角色，是中國走向世界、世界走進中國的重要窗口和平台。習近平總書記去年「七一」視察香港期間深情地指出：「香港同胞一直積極參與國家改革開放和現代化建設，作出了重要貢獻。對此，中央政府和全國人民從未忘記。」國家改革開放總體戰略的最初構想，充分考慮了香港的獨特作用，充分借鑒了香港的成功經驗。而國家改革開放的歷史進程也不斷成就著香港，正如林鄭月娥行政長官所說：「香港在國家改革開放中，不單是『貢獻者』，也是『受惠者』。」「這四十年來，香港一直以自己所長服務國家所需，體現了與國家『同發展、共繁榮』。」

女士們、先生們、青年朋友們！在國家新一輪改革開放的關鍵時期和攻堅階段，習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動粵港澳大灣區建設國家戰略。這是改革開放與「一國兩制」兩大基本國策在新時代激盪融合、同頻共振形成的國家發展戰略，是新時代推動形成全面開放新格局的新舉措，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。我們有充分理由相信，香港一定能像改革開放之初那樣，緊緊把握住這個重大的歷史機遇，在融入國家發展大局中實現自身的新發展，譜寫新時代的香港傳奇。我們同樣有充分理由相信，包括700多萬香港同胞在內的全國人民必將繼續同心同行，共同推進國家改革開放和「一國兩制」事業行穩致遠，為中國與世界共同發展進步的偉大歷史征程作出積極貢獻。

女士們、先生們、青年朋友們！香港今天擁有的國際金融、貿易、航空中心地位，是一代又一代香港同胞發揚愛國愛港、自強不息、拚搏向上、靈活應變精神，順應經濟全球化的歷史大勢，敢為人先、善抓機遇的結果。香港繁榮發展的歷史接力棒已傳到新一代青年人手中。香港鞏固提升三大中心地位，建設國際創新科技中心，同樣需要年輕一代薪火相傳，將這些優秀的精神品質，不斷發揚光大。「奮鬥的青春最美麗」。我們身處中國與世界共同發展進步的偉大新時代好時代，相信廣大青年朋友在這個大有可為的新時代一定會大有作為！

祝願2018博鰲亞洲論壇青年會議取得圓滿成功！祝青年朋友們攜手奮進新征程，共圓青春中國夢！

謝謝大家！  
2018年11月8日  
(標題為編者所加)

# 分流東涌旅客 運房局周六再出招

## 旅巴擬准大橋口岸載客入市區

港珠澳大橋通車以來訪港旅客絡繹不絕，鄰近的東涌市區每逢周末便見到旅客迫爆。明天是大橋通車後第三個周末，有消息稱，運輸及房屋局為疏導旅客，明起採取新分流措施，允許非專營旅遊巴公司，在香港口岸直接接送旅客到各個購物區。有本地旅遊業表示歡迎，但指細節尚未商討，未必能如期作出配合。

大公報記者 謝進亨 賴振雄

大橋自上月23日通車後，逢周六、日，大橋香港口岸區接駁往返東涌的專線巴士「B6」，幾乎總大排長龍。繁忙時候，旅客須苦等兩、三小時。為免過多旅客聚集東涌，旅遊業議會早前呼籲旅行社，帶旅客到欣澳乘搭「B5」巴士往返口岸，以作分流。

### 申請泊位三日縮至九小時

身兼民建聯立法會議員、離島區議員的周浩鼎昨日表示，當局正研究多項疏導措施，包括建議容許旅遊巴在大橋香港口岸，直接載旅客往返購物區，例如尖沙咀、旺角等。不過旅遊巴數目和接載地點，仍待局方和持份者商討。當局另計劃，放寬旅行社申請大橋香港口岸泊位的時限，由目前須提早三個工作天申請，改為只需提早九小時申請。

往返港澳跨境巴士「港澳一號」的董事鍾偉棠稱，全港現有六、七千輛持有客運營業證（Passenger Service Licence，簡稱PSL）的出租旅巴，該公司可隨時調動三、四十輛到港珠澳大橋香港口岸，直接載旅客往返購物區，例如尖沙咀及旺角。不過，除非持有大橋經營許可牌照的旅巴，只持有PSL牌的大巴不能到大橋人工島上客，因此必須獲得運輸署正式

回覆，才可以調動車輛。鍾偉棠認為，距離周末只有一天時間，除了車費訂價，最重要解決其他技術上問題，若沒有導遊和領隊，載旅客往購物區後，如何確保齊人返回大橋口岸。

### 協會倡商場派旅巴載顧客

入境旅行團協會副主席羅啓邦表示，目前已聯絡其他購物商場，建議商場派出旅遊巴，吸納訪港旅客前往，分流東涌客量。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦稱，昨日已曾聯絡新田購物城，建議派出巴士免費接駁客人前往購物城。他又相信，新措施有助旅客逐步分散到香港不同地方，更方便到港人回程後前往市區。新田購物城項目牽頭人、立法會議員黃定光亦稱，若放寬旅遊巴來往口岸安排，可考慮派車接載乘客到購物城，讓旅客有多一個選擇。

航運交通界易志明稱，深圳灣等口岸，現時也有車接駁不同商場，他認為可在大橋口岸開辦新線到青衣、荃灣等地區的大型商場。

運輸署稱會實施新措施，本地旅遊巴營辦商在星期五下午五時前向該署提交所需資料，便可在周六及周日進入香港口岸的旅遊巴停車區上客。



▲陳凱欣與陳婉嫻一同在深水埗落區，彎腰與坐着的長者打招呼

## 陳凱欣落區教街坊紓壓

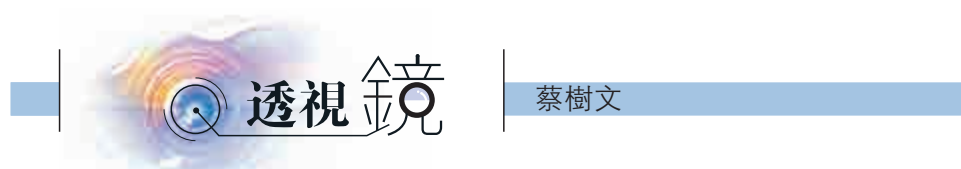
【大公報訊】記者莊恭誠報道：立法會九龍西補選約兩星期後投票，候選人陳凱欣無懼反對派扣帽抹黑甚至肢體衝擊的競選手段，持續落區「搵石仔」，與市民面對面交流互動。她近日再度到訪深水埗麗閣邨、基隆街及北河街一帶，了解當區的社區問題及街坊訴求，並向街坊介紹減輕育兒及學童功課負擔、紓緩市民生活壓力的政策倡議。

深受大眾歡迎的政界資深前輩「嫻姐」陳婉嫻、麗閣「小花」區議員陳穎欣、南昌中區議員劉佩玉等，與

陳凱欣一同在深水埗落區。其間陳凱欣亦向作為婦女事務委員會主席的「嫻姐」，討教了雙職婦女、兒童學業發展等政策問題。

陳凱欣認為，為基層提供價廉物美的生活購買選擇，是減輕生活重擔的最直接方法，包括讓深水埗區有特色的街頭經濟活動可持續發展。她希望政府為檔販創造有利營商的環境，從而給市民帶來更多元化的基層消費選擇。

同區候選人還有馮檢基、曾麗文、李卓人、伍迪希。



蔡樹文

## 善用大橋人工島創商機

港珠澳大橋通車後，大批旅客前往東涌，政府、旅遊業及內地相關部門對這批因橋而來的內地旅客，顯然是估計不足，相關機構正研究優化措施。

危機，有危便有機，如何轉危為機，將大量來港旅客，轉化成商機，有許多文章可做。海洋公園、迪士尼、昂坪360是當中的賣點，其實，香港一日遊還有許多路線可考慮，前提必須是有序進行，從源頭杜絕違規「豬仔團」

湧港，確保旅業生態健康。

港珠澳大橋商機處處，除了口岸區的商機外，大橋人工島合理利用與開發，就是商機之一。類似跨海大橋設觀景台，並不新鮮。全長36公里的杭州灣跨海大橋，北起浙江省嘉興市海鹽鄭家埭，南至寧波市慈溪水路灣。在離南岸約14公里處，更有一個面積達1.2萬平方米的交通服務救援海上平台，同時也是旅遊休閒觀光平台的杭州灣跨海大橋海中平台。旅客可在

大橋上，近距離感受大橋的壯觀。

港珠澳大橋人工島，本身設有相關的建築物，國家主席習近平亦曾登上人工島觀景平台參觀。我們能否將人工島變成特有的旅遊景點呢？偌大的人工島上，相信能容納若干商店和餐飲業。必須承認，人工島設旅客設施，將面對邊境管理，及帶出保險和司法管轄權的問題。但相信辦法總比困難多，只要大橋的三方業主努力，沒有解決不到的難題。

## 團體撐「明日大嶼」助年輕人置業



▲民間團體到立法會請願，支持政府落實「明日大嶼」計劃

【大公報訊】記者賴依婷報道：民間團體「香港土地開發關注組」昨日到立法會請願，支持政府落實「明日大嶼」計劃，填海增加香港可建屋的土地，有利年輕人置業「上車」。

「香港土地開發關注組」一行約15人昨到立法會請願，他們手持寫有「今天力撐明日大嶼，填海才能成就香港」的橫額、「增加土地供應，改善居住環境」、「為香港持續發展填海造地」等標語。團體召集人姚先生表示，香港樓價高昂，年輕人買不起樓，或要花一半人工交租，香港急需新的土地，增加興建房屋，政府「明日大嶼」計劃正正能為香港增加土地，令市民上樓有寄，故他們全力支持這個對香港長遠發展有利的計劃。