

西銳私人飛機生產線引進七年修成正果 「空中寶馬」獲批准大灣區量產

正在進行的珠海航展上，中國高端私人類飛機研製領域傳出重大突破。中國航空工業通飛引進的西銳飛機生產線引進項目（PC項目），昨日（8日）正式取得中國民航局頒發的生產許可證（PC證）。美國西銳公司是全球最大的活塞類通用飛機製造企業，於2011年被中國航空工業全資收購。連續十餘年穩居世界最暢銷飛機寶座的「空中寶馬」西銳SR2X系列飛機，即將在珠海通飛基地實現量產。

大公報記者 劉凝哲北京報道

2011年6月，中國航空工業通飛在紐約完成對美國西銳公司收購的股權交割，全球第二大通用飛機製造企業——西銳公司成為航空工業通飛旗下的全資子公司。這被認為是航空工業通飛在全球進行戰略布局的重要舉措，實現了從高端切入世界通用航空產業鏈，進入世界通用飛機市場，進而帶動國內通用航空產業升級及快速發展。

西銳SR暢銷16年

西銳的SR系列產品，是世界上最受歡迎的私人小飛機，已連續16年蟬聯業界暢銷活塞式飛機，全球交付量超過7200架。收購西銳後，航空工業通飛不斷健全自身通用飛機的產品體系，跨越式地提升小型通用飛機的研發、製造、市場營銷水平。2012年，航空工業通飛決策依託西銳的品牌優勢，引進西銳公司先進的生產模式，啟動了西銳飛機生產線引進項目。

項目啟動以來，先後完成西銳SR2X飛機航空工業通飛華南公司生產線建設合作協議的簽署以及第一架驗證機SR20裝配工作。其間由於中美雙方IPA未簽署，項目暫停兩年，於2017年10月17日隨着中美適航雙邊協議（IPA）的簽訂而恢復。2018年5月和8月先後完成了SR20-2240及SR22-4032總裝，轉入試飛階段，經試飛前地面調試，於10月12日成功完成了兩個架次的飛行任務，於昨日正式取得中國民航局頒發的生產許可證。

▲圖為「空中寶馬」西銳SR20飛機 受訪者供圖

國產西銳售價45萬美金

業界認為，這是航空工業通飛在高端私人類飛機研製領域取得的重大突破，是西銳產品中國研製的重要里程碑，標誌着西銳飛機在中國市場的價值創造已初見端倪。事實上，在大灣區生產的「空中寶馬」，早已令國內買家心馳神往。在昨日航展上，已有買家現場與航空通飛簽訂中國生產線首批西銳SR20飛機的購機合同。

航空工業通飛有關負責人向大公報記者表示，西銳飛機在各地區的售價不同，在中國區SR20飛機的官方價格約45萬美元。較之美國原產的西銳飛機，國產西銳飛機將有一定程度的優惠，主要涉及稅費等方面。此外，國產西銳飛機的維修、保養等成本也會降低，有利於推動中國通航事業的發展以及航空文化的普及。



數讀SR2X系列飛機新增功能

西銳SR2X系列飛機	
綽 號：	「空中寶馬」
銜 頭：	連續十五年穩居世界最暢銷飛機的寶座
售 價：	估計約40萬美元（約312萬港元）
基本重量：	962公斤
可用載重：	467公斤
最高飛行高度：	逾5000米
特別配備：	整體降落傘系統
記者 劉凝哲整理	

▲去年西銳推出第六代SR2X系列飛機以來已在全世界範圍內向500多位客戶交付第六代新機型網絡圖片



▲全新Garmin NXi航電系統，運行處理速度提高逾十倍



▲Spectra翼尖（右）。採用Lycoming IO-390-C3B6發動機（左），功率為215匹馬力，有效載荷比第5代的SR20增加100磅



資料來源：西銳公司

60國擁有「空中寶馬」

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：西銳公司始創於1984年，總部位於美國明尼蘇達州德魯斯市，是全球最大的活塞類通用飛機製造企業。西銳專注於全複合材料私人飛機的設計研發、生產製造、飛行培訓及客戶服務。集衆多電子及安全技術於一身，西銳飛機憑藉其高性能表現、遠景航電系統和獨一無二的西銳整體降落傘系統（CAPSTM）贏得了業界對於飛機品質和性能的公認。

有「空中寶馬」的西銳SR2X系列飛機，是全球市場上最受歡迎的活塞飛機，連續九次獲《羅博報告》「極品之選」獎項，連續十五年穩居世界最暢銷飛機的寶座。逾7200架西銳SR2X系列飛機，正在全球60多個國家運行中。

即將在大灣區實現量產的SR20飛機，參考西銳公司官網價格，推測售價約40萬美金。SR20飛機的基本重量是962kg，可用載重467kg；裝載3小時飛行用燃油和至少45分鐘備用燃油時的機艙載重352kg。飛機機長約8米，翼展近12米，最高飛行高度逾5000米。飛機裝配整體降落傘系統，並可進行個性化選配和訂製。

泉州石化「碳九」泄漏52人送診

【大公報訊】記者蔣煌基泉港報道：福建省泉州市泉港區海域，11月4日凌晨1時13分，福建東港石油化工實業有限公司（以下簡稱「東港石化」）執行碳九裝船的寧波——天桐1#船舶與碼頭連接軟管處發生「碳九」泄露，引發廣泛輿論關注。記者今日走訪事發地肖厝村碼頭發現，事故海域清理工作仍在進行。

8日晚，福建省環保廳對外公布稱，現場工作人員立即採取停泵關閉措施，並委託有資質的單位迅速到碼頭進行油污回收。凌晨1時23分油品停止泄漏；凌晨2時許，處置單位趕到碼頭進行油污回收；凌晨4時30分，圍油欄內清污作業基本結束。但部分油污向鄰近的肖厝海域移動，泉港部分區域空氣出現刺激性氣味。8日晚，泉港區對外發布公告稱，截至今日17時，共計52名患者送診。

福建省環保廳稱，當地就事故迅速啟動相應措施，並配合迅速清理海上油污，目前海面油污已基本清理完畢，應急處置過程中產生的廢吸油氈等危險廢物，已由有資質單位處置。環保廳公告稱，未來將持續開展大氣環境監測。

首家中東歐農產品館落戶鹽田港

【大公報訊】記者熊君慧深圳報道：8日上午，中國首家「16+1」農產品和其他產品電商物流中心與展示館（下稱「16+1」國家館）在鹽田港現代物流中心開幕，標誌着中國—中東歐國家合作項目正式落地鹽田港。項目通過B2B開展跨境貿易展示交易、金融結算和物流集運一體化綜合服務，搭建多方貿易平台。

拉脫維亞大使館投資發展署商務參贊Ingus Rozenblats接受記者採訪時表示，跟傳統歐洲國家德國法國相比，中國消費者對中東歐國家的消費品還不太了解，但後者有價格優勢。

「16+1」國家館選址鹽田港現代物流中心，在保稅區通過M2B+平台運營模式，提供保稅展示、市場推廣、渠道開發、

▲中國首家「16+1」農產品和其他產品電商物流中心與展示館 大公報記者熊君慧攝

廣州頌高科20強企 營收增近2.5倍

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：德勤中國8日在廣州發布「2018廣州高科技成長20強」（簡稱「廣州20強」）和「廣州明日之星」獲獎企業榜單，並同日發布了《2018廣州高科技成長20強報告》（下稱「報告」）。上榜企業以軟件、媒體、互聯網企業為主，「互聯網平台的未來發展」、「數字化休閒娛樂產業」、「

智能化生產、節能、高技術附加值產業」以及「數字媒體時代」四大領域成為主要創新方向。

入選「廣州20強」的三甲公司近三年的營收平均增長率分別為24702%、16895%和5880%。今年入選「廣州20強及廣州明日之星」企業中，軟件、媒體、互聯網企業合計佔比75%。

中海油：首個南海深水氣田群在建

【大公報訊】記者何孜、通訊員安莉海口報道：國內深海領域規格最高、規模最大的盛會——「2018年（第四屆）深海能源大會」於8日舉行，吸引來自學術界和企業界近千人出席。

中國工程院院長周濟在致辭中表示，深海能源事關油氣安全，海南處於南海，南海石油天然氣可燃冰資源儲量巨大，深海勘探具有先天優勢。因此打造海洋油氣勘探開發的技術研究高地，是目前海南建設南海油氣勘探和開發服務保障基地緊迫的任務。

中國海洋石油集團有限公司董事長楊華表示，全球海洋油氣開發的總體趨勢是向深海和極地進軍，深水領域是海南省主要的增長點。楊華提到，中海油目前已具備全球海域提供3千米水深的全方位勘探、開發和生產能力，正在建設陵水172水田，立灣31等氣田組成的第一個中國南海的深水氣田群，在南海海域採用固態方法試探天然氣成功，在海洋天然氣研究領域取得重大進展。

海南省長沈曉明認為，深海能源是人類未來能源的重要發展方向，深海能源大會在海口創辦三年來，已成為開展海洋能源學術交流的重要平台。

▲圖為第50屆國際海洋油氣技術大會中國海油（CNOOC）展台 資料圖片

改革開放館展港珠澳橋等三千項目

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：深圳改革開放展覽館8日起正式向公眾開放，展館內「大潮起珠江——廣東改革開放40周年展覽」展陳面積達6300多平方米，共展出包括改革開放重要文獻及港珠澳大橋主體工程初步設計圖冊等3234個展項，形象展示廣東改革開放40年波瀾壯闊的歷史進程。

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平日前到深圳考察時，曾前往展覽館參觀展覽，並同廣東省改革開放相關代表親切交談。

據悉，深圳改革開放展覽館位於深圳城市規劃與當代藝術館內南側四樓和五樓

，展覽分為序廳、「敢為人先 勇立潮頭」、「增創優勢砥礪前行」、「走在前列 當好窗口」、尾廳五部分，習近平有關改革開放的重要論述貫穿整個展覽。

展覽館設計了多處復原場景，包括新中國成立後到改革開放前廣東居民車票、糧票等票證，《廣東省經濟特區條例》等改革開放初期重要文獻，還有改革開放各階段的重要工業產品。

本次展覽設多個多媒體展示裝置和互動裝置，其中許多技術為內地展館「首發」技術。展廳巨幅牆面放有68米長的新媒體藝術長卷，極具視覺衝擊力。據了解，這是目前內地面積最大、分辨率最高、最具創新形式的多媒體藝術投影。

在5樓展區，有專區展示粵港澳大灣區建設相關內容，包括廣深港高鐵開動首日車票、港珠澳大橋主體工程初步設計圖冊以及模型等。展館外還設置了觀眾互動區，觀眾可以通過高精準的多點觸摸屏，與廣東改革「近距離接觸」，下載改革開放的每個精彩瞬間。

據悉，展覽館開放時間為周二至周日的10:00-18:00，逢周一閉館，重要節假日期間開放，節後第一天閉館。觀眾可通過登錄深圳改革開放展覽館官網，預約參觀的具體時間段，或憑身份證排隊入場。



▲市民參觀「大潮起珠江——廣東改革開放40周年展覽」 大公報記者李望賢攝