

## 深化「一帶一路」合作 共護多邊主義

# 李克強訪星促東亞經濟一體化

【大公報訊】中國國務院總理李克強於12日赴新加坡出席東亞合作領導人系列會議，包括第21次中國—東盟（10+1）領導人會議、第21次東盟與中日韓（10+3）領導人會議和第13屆東亞峰會。李克強闡述中方對東亞合作的政策主張，提出各機制下深化「一帶一路」等領域務實合作的30餘項新倡議。中國外交部部長助理陳曉東表示，中方期待今年的系列會議聚焦東亞，聚焦合作，共同維護多邊主義，維護自由貿易，維護國際規則，推動區域經濟一體化，為地區和平、發展與穩定作出積極貢獻。



### 李克強訪新加坡

據中新社報道：當下，國際形勢發生變化，外界期待李克強此行助推區域經濟一體化進程，維護多邊主義和自由貿易。

「當前國際形勢對於東亞國家不失為一個機遇」，外交學院亞洲研究所所長郭延軍認為，單邊主義和保護主義的「逆風」，其實將有助於東亞各國在推動自由貿易、實現區域一體化、深化合作上達成更多共識，「這將在系列會議上有所體現」。

#### 規劃中國—東盟戰略對接

具體而言，10+1領導人會議將會進一步規劃中國與東盟間的未來合作。今年是中國—東盟建立戰略夥伴關係15周年，雙方合作已從成長期進入成熟期。各方期待會議在總結以往合作成果的同時，發表《中國—東盟戰略夥伴關係2030年願景》。中國社會科學院亞太與全球戰略研究院研究員許利平認為，這將推動「一帶一路」倡議同東盟發展規劃深入對接，並提出更多方面深入的合作。

而在中日韓合作重拾積極勢頭，中日、中韓關係改善的背景下，10+3領導人會議將為地區合作帶來新的機遇。

#### 凝聚共識促進RCEP談判

「近年來10+3合作從某種程度上講動力不足，凝聚力不夠」，郭延軍說，隨着中日韓關係改善，10+3合作也面臨新的機遇，地區經濟一體化的勢頭有望加快。

作為今年10+3合作共同主席國，中方表示，願與各方探討東亞經濟共同體建設的願景和推進路徑，進一步加強金融合作，並深化文化、教育、青年等領域合作等。對於東亞峰會，在南海問題降溫後，峰會將更加發揮「領導人引領的戰略論壇」的作用。

許利平認為，相對於10+1和10+3領導人會議，東亞峰會更體現區域合作的全球性特徵，是各方討論重大戰略問題、開展務實合作的重要平台。

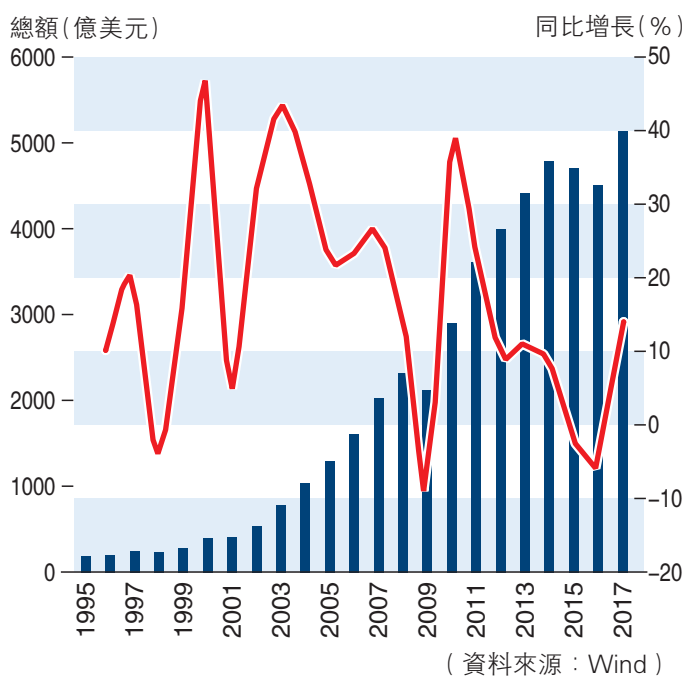
據介紹，中方期待與各方繼續加強六個重點領域合作，將宣布在能源、自然資源、地球科學等領域開展更多合作項目。專家認為，在中方推動下，系列會議將凝聚地區合作的意識，使東亞合作的共識進一步加深，這將有利於區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）談判的達成，從而助推區域經濟一體化進程。此外就中國新加坡雙邊關係而言，兩國合作領域衆多，李克強總理此訪可讓中國國內改革走出去，更好地與國際對接。

11月，李克強在菲律賓賓出席東亞峰會

資料圖片



### 中國—東盟進出口情況



## 華大使：訪問促中星關係與時俱進

【大公報訊】據新華社報道：中國駐新加坡大使洪小勇11日發表署名文章。文章表示，國務院總理李克強應邀對新加坡進行正式訪問並出席東亞合作領導人系列會議，是今年中新關係中的一件大事，將有力推動兩國關係繼續與時俱進向前發展，也將對中國—東盟關係和東亞區域合作



▲中國和新加坡合作建設的中新天津生態城 資料圖片

的不斷深化產生重要影響。兩國各界期待通過此訪，中新關係與時俱進揚帆遠航，中國—東盟關係再上新台階。

文章說，在中國改革開放40周年之際，「中國熱」在新加坡持續升溫。從年初到現在，兩國高層交往絡繹不絕；「一帶一路」成為新加坡家喻戶曉的時尚名詞，第一屆中新「一帶一路」投資合作論壇成功舉行；中新自貿協定升級談判圓滿收官；中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目取得驕人成績；雙方在區域全面經濟夥伴關係協定談判和「南海行為準則」磋商取得積極進展。

文章說，中新關係同中國的改革開放一路同行。自習近平主席提出「一帶一路」倡議後，新加坡積極響應，雙方在此框架下建立了互聯互通、金融支撐、第三方合作三大平台。「一帶一路」正成為新時期中新開展高水平合作的代名詞。

## 周邊外交再發力 展區域合作決心

【大公報訊】據中通社報道：今年是中國—東盟建立戰略夥伴關係15周年，在當前國際地區形勢背景下，中國此次在周邊外交上的發力引發外界關注。有分析認為，此次東亞外交對中國的積極意義不容忽視，一方面可確保中國周邊戰略穩定；另一方面也可通過一連串的經貿合作展示區域合作決心。

廈門大學南洋研究院副院長吳崇伯表示，中國與東盟在加強多邊主義、維護自由貿易和投資便利化等方面有着強烈的戰略共識，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）談判近來加速，有望在明年完成。

中國現代國際關係研究院副研究員駱永昆認為，此次10+1會議成果或將有助於雙方認清當前國際形勢，為未來進一步推進區域合作明確方向。

中國倡導的《中國—東盟戰略夥伴關係2030年願景》或在本次會議期間發表，將雙方的「2+7合作框架」升級為「3+X合作框架」，構建以政治安全、經貿、人文交流三大支柱為主線、多領域合作為支撐的合作新框架。「中國和東盟命運共同體的建立對區域發展的主趨勢會是一種引領，也能夠起到示範效應，消解部分國家對中國發展的某些擔憂。」駱永昆說。

## 「陸海新通道」開行逾400班列

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：中新南向通道（重慶）物流發展有限公司透露，截止今年11月4日，「陸海新通道」鐵海聯運班列已累計開行426班，其中重慶發出226班，重慶到達200班。該班列於2017年5月10日首發，貨物目的地覆蓋全球6大洲66個國家和地區的134個港口，外貿貨物貨值累計約2.6億美元，內貿貨物貨值11.6億人民幣。

「陸海新通道」是在中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目框架下，探索建立的一條以重慶為運營中心，中國西部相關省區市與新加坡等東盟國家通過區域聯動

、國際合作共同打造，有機銜接「一帶一路」的國際陸海貿易新通道。「重慶鐵路口岸——廣西欽州港」為主通道，其他省區市銜接形成N條次通道，連接香港、新加坡等國際自由港。

中新南向通道（重慶）物流發展有限公司董事長王渝培介紹，「陸海新通道」鐵海聯運班列比汽車運輸至沿海口岸成本低50%以上，比其他鐵海聯運班列運距短500至800公里。重慶方面已在香港、新加坡、越南三地設立「陸海新通道」國際貨物集散中心，進一步提升通道分撥效率，助力形成全球性物流網絡。



▲今年5月從雲南昆明始發的中新南向通道班列 資料圖片



▲11日，廣東民航醫療快線成功實施首單香港居民高鐵醫療轉運 中新社

## 高鐵跨境快線轉運首送病患返港

【大公報訊】據中新社報道：11日，廣東民航醫療快線與香港工會聯合會、廣鐵集團以及香港鐵路有限公司等多家機構和企業合作，成功實施業內首單香港居民高鐵跨境醫療轉運任務，將一名重症患者從福建福州護送至香港九龍。

11月初，廣東民航醫療快線（966120）接到香港工會聯合會提出的需求，一名香港居民在福建發生意外，導致腰椎受傷，希望盡快轉回香港進行手術治療。根據患者身體狀況，經多次病情評估，966120醫療團隊認為患者不能通過陸地救護車轉運，最佳的方式是通過廣深港高鐵進行轉

運，從福建福州直達香港西九龍。

為此，966120團隊專門派出外科專業和康復科專業的醫生負責此次轉運。在與患者家屬溝通確認後，966120醫療團隊與鐵路部門進行協調，落實好票務情況，提前做好特殊旅客的報備工作，提前聯繫安排好福州當地救護車和香港999救護車。團隊於11日6時15分到達福建醫科大學附屬第一醫院，與主診醫生進行醫療工作交接。提前聯繫好的當地救護車已在醫院準備就緒。交接完成後，團隊護送病人出發前往福州高鐵站。

經過5個多小時的高鐵行程，G3001

次列車於11日14時順利到達香港西九龍站。

966120醫療團隊在九龍站台與香港999醫護人員進行病人交接。至此，這次跨境高鐵轉運任務完成。

廣東省衛生健康委員會與香港工會聯合會、廣鐵集團等建立深度戰略合作，支持醫療快線作為粵港澳跨境非急救醫療轉運試點，解決港澳長者在內地就醫、轉診難的問題。同時，利用廣九直通火車、廣深港高速鐵路等高鐵醫療聯運轉運，打通粵港澳跨境非急救醫療轉運核心環節，初步實現粵港澳大灣區無障礙轉運綠色通道。