

KIA Morning

「起亞」(KIA)的小型家庭房車Morning，最大優點是實用，售價較便宜。此外，Morning的油耗也令人心動，據廠方數據，它行駛100公里只需5.4公升汽油，即平均每公里9毫，相當經濟。

鄧世傑 文、圖



▲車尾造型小巧可愛

KIA Morning 小型房車規格表

長 x 闊 x 高 (mm)	3595 x 1595 x 1485
軸距 (mm)	2400
總重 (kg)	959
引擎形式	直列式四汽缸16氣閥多點式燃油噴注
汽缸容積 (c.c.)	1248
最大馬力 (ps/rpm)	84/6000
最大扭力 (kgm/rpm)	12.4/4000
傳動系統	四前速自動波
懸掛系統	前：麥花臣式 後：扭力桿
制動系統	前：通風碟 後：實心碟
耗油量 (L/100km)	5.4
迴旋半徑 (m)	4.7
輪胎	185/55R15
售價HK\$	129800
查詢	2760 9933



▲全車長度只有3595mm，卻設有五扇車門



▲中控台也配備彩屏



▲軚環設計簡單實用



▲後排座位可以向前覆蓋，以騰出更多擺放行李空間



▶水箱網與頭燈的搭配很匹配

勿讓座駕蓬頭垢面



車主錦囊

有車氏

有人認為，每天抹車是個好習慣，筆者對此不敢苟同，原因是要視乎車輛停泊的地點和環境而異，假如閣下座駕所停泊的是室內停車場，且有良好管理，就用不着每天花時間去抹車，因為在這樣良好的環境下，座駕被污染的程度相當有限，頂多是表面有灰塵而已，只要在開車前用雞毛掃輕輕拭去灰塵即可讓車身回復光亮。當然，很多車主都未必那麼幸運能夠

為座駕找到一個理想的安身之所，被迫泊在露天停車場或者路邊，這時候，經常抹車就理所當然，因為在露天地點要承受風吹雨打，日曬雨淋，對車輛表面的漆層有很大破壞力，所以如果閣下是屬於這類型車主的話，就最好經常在車尾箱準備一桶清水、一個洗車膠桶、一瓶洗車水和海綿、毛巾等，並且在每次開車前預留大約15分鐘去清抹一下車身的灰塵和水漬，如能持之以恆，即使長期停泊在露天環境，車輛也能保持美好的外觀。

假如閣下事務繁忙，也可光顧自助洗車店，花一百數十元就可以讓座駕回復光潔如新，切勿讓座駕長時間蓬頭垢面啊。

小房車經濟實用



▼Morning車仔細細，造型夠「潮」，迎合年輕人口味

進入21世紀之後，韓國汽車工業迅速冒起，該國目前在香港銷售的汽車品牌主要有三個——現代 (HYUNDAI)、起亞 (KIA) 和雙龍 (SSANGYONG)，除了後者之外，其他兩個品牌的產品已經廣受港人熟悉，近年銷量甚至有超越日本汽車之勢，可見只要用心和注重潮流脈搏，最終也會受到市場認同和接受。

前輪驅動 五門揭背

今次，筆者要向大家介紹一輛來自「起亞」的小型家庭房車Morning，它售價便宜，只要付出108000元，即可成為車主，如果以分期付款購買，月供款項更低至2000元左右。

可能大家會問：喂！咁平嘅車信唔信得過嘅？筆者可以告訴各位，所有在國際市場銷售的汽車都經過嚴格的撞擊測試認可，才可以推出市場，所以大家對它的安全性方面大可放心。

在香港市場銷售的Morning，除了最基本的LX型號之外，還有Sport GT型號，即使是選擇後者，售價也不過是129800元而已。即使如此，它的安全裝備也不會將貨就價，原廠提供的包括有防盜系統配引擎上鎖裝置、六個安全氣囊、ABS防鎖死煞車系統、ESC電子穩定系統、HAC斜坡起動防溜後系統、TPMS輪胎壓力監察系統和兒童安全座椅固定裝置等，Sport GT型號更加配後泊車鏡頭和泊車感應器，日常行車所需要安全保護都已經一應俱全。

Morning的車身看似細小，但設計師在空間運用方面卻很成功，根據廠方數據，Morning的車身長、闊、高分別為3595mm、1595mm和1485mm，法例卻容許乘載五人（連司機），而為了方便使用，採用了兩廂式五門揭背和前輪驅動式設計，使後座地台完全平坦。

或許你會質疑它的座位空間是否足夠，在這方面，筆者曾經邀請代理商的一位中等身材職員作為乘客進入後座，發現膝頭與前座椅背之間還有大約三吋的空間，至於頭部與車頂之間也有足夠位置，當然，後排座位如果只搭載兩人是最舒適的，

如果要三人並排而坐，車程就最好不要太長了。既然採用揭背設計，自然是要讓車輛可以擺放行李物品，Morning的車尾箱儘管「大晒有限」，但中型行李箱仍然可以放得下，如果一家人到郊外燒烤野餐也不成問題。

小巧靈活 爬坡夠力

Morning的動力表現又如何？為了加強Morning的引擎適應能力，廠方首先在車身重量方面做工夫，將車身淨重減至只有959kg，然後配上一台汽缸容積1248c.c.的直列式四汽缸多點燃油噴注引擎，可以產生的最大馬力和最大扭力分別為84ps/6000rpm和12.4kgm/4000rpm，傳動系統則是最傳統的四前速自動波，這種配搭原來效果也相當不俗。

筆者刻意選擇了大幅山作為試車路線，在市區道路上，小巧的車身讓筆者可以靈活地在繁忙路面上穿插，到了爬坡的時候，引擎並不吃虧，即使要加速超越前車，只要深踩油門，扭力就會隨著引擎轉速提升而應運而生，儘管這時候的引擎噪音頗大，筆者卻反而喜歡這種源自力量的澎湃聲響，教人在操控過程中更加信心十足。

要駕駛這輛小車出入不同場合，筆者認為一點也不會失禮，原因是它的造型完全是潮流之作，加上前衛的LED頭燈、奪

目的原廠合金輪圈和多達十一種富有朝氣的車身顏色，使它成為有如「芝娃娃」般的小巧寵物，深得主人喜愛。如果閣下是年輕人的話，更可發揮創意，在車身上大作文章，使座駕形象更加獨特。

在設備方面，廠方也絕不吝嗇，Sport GT型號配備了GT系列運動包圍套裝、自動開關投射式頭燈連光線高低調校、LED日間行車燈、後置霧燈、電動調校及摺合門邊鏡LED轉向指示燈、免匙開鎖及上鎖按鈕、前後泥檔、電鍍車門手挽、電鍍排氣喉、尾窗水撥連除霧器、智能車匙及按鈕啟動引擎系統、皮製多功能控制軚環及排檔桿、自動恆溫冷氣、四喇叭輕觸式屏幕多媒體音響系統連AUX和USB連接埠、內置藍牙免提裝置、一按式車窗開關連防夾手裝置、前座杯架和前座手枕連儲物箱等，完全滿足不同環境的行車需要。

除了售價吸引之外，Morning的油耗也教人心動，據廠方數據，它行駛100公里只需5.4公升汽油，即平均每公里9毫，相當經濟。

儘管Morning的價錢大衆化，但代理商依然為車主提供長達五年或15萬公里的原廠保養，足見代理商率先對它的質量投了信心一票。

（下期「馳騁」將於十二月十四日刊出）



▲後座位空間頗充裕

逾千車迷同享飄移特技

鄧世傑

由SUBARU香港獨家代理意美汽車主辦的「RUSS SWIFT 極限飄移SHOW 2018」，日前在九龍啟德郵輪碼頭舉行。超過1750名熱血車迷聚首一堂，在維多利亞港的迷人景致襯托下欣賞國際知名特技車手Russ Swift連串扣人心弦的飄移特技表演，觀眾皆拍案叫絕。同場亦展出多款



SUBARU最新型號，讓觀眾即場試駕。兩屆英國汽車測試錦標賽 (British Autotest Championship) 冠軍得主及三項健力士世界紀錄保持者Russ Swift第三度來港獻技，傾力為本港車迷呈獻顛覆物理定律的飄移絕技，令觀眾為讚嘆不已，包括樂趣滿載的旋轉絕技「甩尾畫圓 (Donut)」，讓觀眾嘖嘖稱奇的「兩輪行進 (Two-Wheeling)」，渾身是勁地轉動甩尾的「與車共舞 (Dance Routine)」，極具挑戰性的「倒車入庫 (Reverse Parking)」和「平衡泊車 (Parallel Parking)」，以及叫人嘆為觀止、180度倒轉旋轉的「J-Turn」，當中最令人印象深刻的，是「倒車入庫」環節，表演者可以用橫行的方式將車高速泊入兩車之間的位置，而與前後兩車的距離僅有不足半呎。所有表演均使用SUBARU的高性能型號，包括SUBARU WRX STI及SUBARU Forester。

部分現場觀眾更獲邀登上Russ Swift的座駕，享受震撼快感，並同時可感受SUBARU Boxer引擎及對稱式全時四輪驅動系統的穩定性。

◀英國車手Russ Swift表演兩輪行進特技