

赴江蘇考察 在銀行營業廳開「微型座談會」 李克強：下真功破小微企融資難題

【大公報訊】29日，國務院總理李克強到江蘇考察，一下飛機就直奔一家專注服務小微企業的銀行，並在這家銀行營業廳與小微企業主現場開了個「微型座談會」。李克強強調，只要用恆心、下真功，破解小微企業融資難融資貴這一世界性難題就大有希望。小微企業名頭聽起來小，但做好了卻是篇大文章：它們是支撐就業的主力軍。

據中國政府網報道：李克強當天來到江蘇南通，一下飛機就直奔江蘇銀行南通崇川支行。該銀行將服務小微企業視為自己的「成長基因」，千方百計增加小微企業貸款客戶數，同時實現了不良貸款率大幅降低。李克強說，你們的業務實踐證明，只要用恆心、下真功，破解小微企業融資難融資貴這一世界性難題就大有希望。小微企業名頭聽起來小，但做好了卻是篇大文章：它們是支撐就業的主力軍。小微活，就業才興，市場就旺。

詢問企業主貸款成本

在江蘇銀行南通崇川支行營業廳，李克強與前來辦理貸款的小微企業主現場開了個「微型座談會」。總理一一詢問他們，貸款利率是多少，有沒有附加費用，開戶需要多長時間。江蘇銀行負責人介紹，該行想方設法擴大為小微企業放貸、降低其融資成本，小微企業貸款餘額和客戶數的年增長率連續7年全省第一。李克強說，客戶是銀行的「衣食父母」，只有客戶不斷擴大，銀行才能不斷壯大。如果僅僅「綁定」幾家大客戶，未來的路會越走越窄。銀行今天助力小微企業，事實上就是投資自己的明天。

據了解，為緩解民營企業特別是小微企業融資難融資貴問題，李克強於本月9日主持召開國務院常務會議，對相關問題進行了部署。

會議提出，要加大對民營企業、小微企業支持力度，切實做到國有企業、民營企業等各類所有制企業一視同仁。

融資擔保以小微企為主

一要拓寬融資渠道。將中期借貸便利合格擔保品範圍，從單戶授信500萬元（人民幣，下同）及以下小微企業貸款擴至1000萬元。從大型企業授信規模中拿出一部分，用於增加小微企業貸款。創新融資工具，深化多層次資本市場改革，支持更多小微企業開展股權、債券融資。二要激發金融機構內生動力，解決不願貸、不敢貸問題。三要力爭主要商業銀行四季度新發放小微企業貸款平均利率比一季度下降1個百分點。整治不合理抽貸斷貸，清理融資不必要環節和附加費用，嚴肅查處存貨掛鉤等行為。

同時，為進一步發揮政府性融資擔保作用，使金融更好支持小微企業和「三農」，會議要求各級政府性融資擔保、再擔保機構要以支農支小融資擔保為主業，重點支持單戶擔保金額500萬元及以下的小微企業和「三農」主體。在融資成本方面，國家融資擔保基金的擔保費率不高於省級機構費率水平。

此外，為支持創業創新和小微企業發展，4月25日召開的國務院常務會議推出了7項減稅措施，預計全年將再為企業減輕稅負600多億元。



▲29日，國務院總理李克強來到江蘇銀行南通崇川支行營業廳，與前來辦理貸款的小微企業主座談。

民企迎政策「金秋」

10月7日

財政部部長劉昆表示，在全面落實已出台的減稅降費政策的同時，抓緊研究更大規模的減稅、更加明顯的降費措施。

10月22日

中國人民銀行公告稱，將引導設立民營企業債券融資支持工具，穩定和促進民營企業債券融資。

10月25日

銀保監會出台《關於保險資產管理公司設立專項產品有關事項的通知》，允許保險資金參與化解上市公司股票質押流動性風險；10月26日再出大招——鼓勵保險資金「輸血」非上市企業。

10月26日

證監會表示，支持各類符合條件的機構通過發行專項公司債券募集資金，專門用於紓解民營企業融資困境及化解上市公司股票質押風險。

（資料來源：新華網）

四部委行動 三年育600「小巨人」

【大公報訊】據經濟日報報道：工業和信息化部28日發布消息，工業和信息化部、發改委、財政部、國資委發布關於印發《促進大中小企業融通發展三年行動計劃》的通知，明確將加大財政支持，通過中小企業發展專項資金、國家新興產業創業投資引導基金、中小企業發展基金等，拉動各類產業基金、社會資本，引導融資擔保和再擔保機構支持大中小企業融通發展。

行動計劃提出，將採取挖掘和推廣融通發展模式、發揮大企業引領支撐作用、提升中小企業專業化能力、建設融通發展平台載體、優化融通發展環境等五大行動。用三年時間，總結推廣一批融通發展模式，引領製造業融通發展邁上新台階；支持不少於50個實體園區打造大中小企業融通發展特色載體；圍繞要素匯聚、能力開放、模式創新、區域合作等領域培育一批製造業「雙創」平台試點示範項目；構建工業互聯網網絡、平台、安全三大功能體系；培育600家專精特新「小巨人」和一批製造業單項冠軍企業。到2021年，形成大企業帶動中小企業發展，中小企業為大企業注入活力的融通發展新格局。



▲23日，江蘇連雲港市一家玩具企業員工在生產玩具。

移動支付聲紋識別標準發布

【大公報訊】據新華社報道：中國人民銀行日前發布《雲計算技術金融應用規範技術架構》《移動金融基於聲紋識別的安全應用技術規範》等多個與移動支付相關的規範標準。業內認為，這些由銀行、



▲遊客在浙江烏鎮一臺無人零售智能貨櫃前體驗刷臉支付。

科技公司等多類型主體參與制定的標準，將為中國移動支付發展提供新助力。

央行數據顯示，2012年至今，圍繞移動支付、非銀行支付，中國制定發布了約50項金融標準，涵蓋標識編碼、安全規範、接口要求等各個環節。其中，支付寶先後參與16項行業標準的制定；財付通截至去年底共參與18項標準制定。值得關注的是，一些創新型企業，雖然體量還比較小，也開始參與到移動支付標準制定中來。如專注於聲紋識別技術的得意音通便參與了《移動金融基於聲紋識別的安全應用技術規範》的制定。

不斷出台的金融標準和業務規範促進了相關行業發展，湧現出一大批如微信支付、支付寶、雲閃付、快捷支付等業務，為用戶的移動生活提供了更好的體驗。

目前，央行正在制定人臉識別、分布式帳本、機器學習等多種標準。

內地九成企業滿意營商環境

【大公報訊】記者周琳北京報道：中國國際貿易促進委員會29日發布了《2018年度中國營商環境研究報告》。報告顯示，近九成受訪企業對營商環境感到「滿意」或「較滿意」，認為近三年中國營商環境獲得改善，外商獨資企業評價最高。

據介紹，近期貿促會研究機構在內地25個省（市、區）對近4000家私營、國有和外商企業開展營商環境問卷調查。結果顯示，得益於政府出台的系列措施，中國營商環境建設取得較大進步，企業信心不斷增強。受訪企業對2018年度中國營商環境評價為4.17分（滿分5分），總體較滿意，高於2016年調查的3.85分。

知產保護評價大幅提高

其中，評價為「滿意」和「較滿意」的企業佔87.5%，與2016年調查相比提升了16個百分點；評價為「一般」的企業佔11.9%，「較差」及以下僅佔0.6%。此外，93.5%的企業認為近3年中國營商環境獲得改善。值得注意的是，從企業所有制看，外商獨資企業的評價最高（4.19分）；從行業看，高新技術企業評價最高（4.22分）。調查顯示，2018年中國營商環境建設七方面成就獲企業認同。包括市場開放水平持

續提升、政策政務環境進一步優化、貿易便利化水平大幅提高等。特別是知識產權保護取得顯著成就。受訪企業對知識產權保護環境總體評價為4.25分，高於2016年的3.86分，認為近兩年知識產權保護環境得到明顯改善。外商獨資企業對知識產權保護的評價為4.3分，高於內資企業評價分值。

報告也指出，成本提高和市場競爭激烈是目前企業在經營過程中遇到的主要問

題。為降低成本，一些企業開始向外轉移。

中國貿促會研究院國際投資研究部主任劉英奎表示，應理性看待這種現象，企業的對外轉移是符合產業發展規律的。一些不適合市場需求的，梯次性對外轉移是世界各國普遍性規律，不可阻擋。所以企業還是應該加大研發，打造自主品牌，提升附加值，就地轉移才是最佳途徑。



▲今年4月，國家市場監督管理總局推出的手機版電子營業執照在天津自貿區首發。

近期優化營商環境舉措

- 本月10日起，對首批106項涉企行政審批事項進行改革，推進「照後減證」。
- 加大民航、鐵路等重点領域開放力度，吸引民間投資參與民用機場、高快速鐵路項目建設。
- 今年底前推動「非禁即入」普遍落實，進一步擴大向外資開放領域，放寬外資股比限制。
- 明年3月底前，全面清理取消在外商投資准入負面清單以外領域針對外資設置的准入限制。

（記者周琳整理）

「企業做強離不開營商環境」

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：「我從一個南下打工的人，將企業一步步做大做強，這離不開所在城市的營商環境。」廣州興森快捷電路科技有限公司董事長邱醒亞深有感觸地說，2008年發生全球金融危機後，如果沒有政府政策扶持，企業不可能及時實現彎道超車，發展壯大。

「90年代經濟飛速發展時，大多數企業都拼命擴張。在公司發展到一定規模以後，尤其是遭遇全球

金融危機以後，這種狀態發生了轉變。」邱醒亞說，這個時候企業內在競爭力特別重要，落後者就會被淘汰。

隨著信息技術的高速發展，信息技術和製造業的融合，邱醒亞看到一批企業建立了新的競爭力。他表示，其公司所處的廣州開發區營商環境好，聚集了一批高素質的企業。「政府在政策、融資、營商環境等方面營造良好的營商環境，幫助企業解決實際困難。」

新一代火箭長五B試樣研製

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：中國航天科技集團29日發布消息，用於發射中國空間站艙段的長征五號B運載火箭於當天通過評審，從初樣轉入試樣研製階段。長征五號B火箭以長征五號運載火箭為基礎進行改進研製，起飛重量約850噸，近地軌道運載能力大於22噸。

據介紹，長征五號B火箭是以發射空間站艙段任務為目標進行設計的大型近地軌道液體運載火箭，是中國近地軌道運載能力最大的新一代運載火箭。依照此前公布的消息，中國空間站工程分為關鍵技術驗證、建造和運營3個階段實施。其中，關鍵技術驗證階段安排了長征五號B運載火箭首飛、試驗核心艙發射等6次飛行任務；空間站建造階段安排了實驗艙Ⅰ和實驗艙Ⅱ發射等7次飛行任務。



▲長征五號B火箭（右二）在今年中國航展亮相。