

# 清遠叢林有洞天 30秒激情衝雲霄

# 垂直山體觀光梯 閱盡嶺南「四絕」景

近年玻璃景觀大熱，內地眾多景區先後上馬玻璃橋、玻璃棧道，成為遊客爭相「打卡」的網紅。在廣東清遠，一座獨具特色的叢林垂直觀光電梯於近日正式試運行，有望成為廣東首個垂直山體觀光電梯，速度達2米／秒，30秒直達山頂後，可到伸出湖面懸空跨度99米的空中觀景平台，720度無死角將嶺南「山青、水秀、洞奇、石美」四景一網打盡。

## 五彩中國

大公報記者 黃實儀



▲被譽稱為「嶺南第一洞天」的英德寶晶宮  
英德寶晶宮提供



▲電梯垂直高度達60米  
網絡圖片

▶將北江兩岸美景一網打盡  
網絡圖片



▲市民可以在景區欣賞溶洞  
網絡圖片

▶市民在景區恐龍世界遊玩  
英德寶晶宮提供



張家界有座世界最高的戶外電梯，以「世界上最高、載重量最大、運行速度最快的全暴露戶外觀光電梯」三項桂冠獨步世界，原本五個小時的路程只要一分鐘就能搞定，吸引大批遊客紛紛前來體驗。不過，如今粵港澳地區的小夥伴想乘坐電梯觀賞美景不用遠赴張家界，在清遠英德寶晶宮景區就能實現。寶晶宮位於廣東清遠英德的燕子巖山脈中，被譽稱為「廣東山水桂林」、「嶺南第一洞天」。景區主要由溶洞、碧落洞、天鵝湖、獅子山、英石園、摩崖石刻群、四季花海、恐龍世界等景點組成。

速度2米／秒 一小時載4080人次

剛開始試運營的垂直山體觀光電梯，是寶晶宮投資逾千萬人民幣建設的獅子山天梯，位於景區大門入口處的獅子山旁，其垂直高度達60米，內置兩台全透明玻璃電梯，可同時乘坐34人。站在獅子山下，只見觀光電梯依山體垂直建設，頂部至飛龍平台，直衝雲霄。英德寶晶宮國際旅遊度假區市場營銷總監汪樣平接受記者採訪時表示，垂直觀光電梯速度2米／秒，只比張家界電梯速度慢1米／秒，一小時運載量4080人次，已在11月19日正式試運行。

首個空中觀景台 720度無死角

步入電梯，猶如進入水晶宮，視線毫無阻礙。原來，為了讓遊客擁有更開闊的視野，寶晶宮的電梯玻璃外框不像普通電梯那樣採用金屬條連接加固，而是用特殊黏連劑無縫連接，確保遊客能從山腰至山頂將湖光山色一覽無遺。電梯雖是快速上升，感覺卻如履平地，看着外面風光一閃即過，轉眼就已到達60米高的頂端，可謂是速度與激情的結合。

到達頂端的空中觀景平台，則是另一種震撼人心的體驗。這是廣東首個空中觀景平台，高88米，伸出湖面懸空跨度99米，站於其上視線更是720度無死角，腳下是波光粼粼的湖水

，抬頭則是觸手可摸的朵朵白雲，「山青、水秀、洞奇、石美」的寶晶宮「四絕」盡入眼底，一覽衆山小的豪氣同時直抵心胸。

廣東不僅有垂直山體觀光電梯，據不完全统计，廣東景區有玻璃橋、玻璃棧道數量在40個以上，玻璃產品已成標配，喜歡新奇刺激的港人不妨挑一個、玩起來。其中，清遠金子山玻璃橋建在海拔1417米金子山最高峰上，是廣東海拔最高的玻璃天橋；梅州平遠五指石半米多寬的玻璃棧道，懸掛在石壁間，頭頂峭壁，腳下懸崖，行走其中分外刺激；韶關雲門山玻璃橋是廣東首座全透明高空玻璃橋，長316米、垂直高度168米，足足62層樓高，懸於望君台直通對面山峰，漫步其上如「腳踏祥雲，騰雲駕霧」。

## 廣東網紅玻璃景觀

### 東莞龍鳳山莊玻璃鵲橋



粵首條3D玻璃橋，落差88米  
推薦玩法：  
吊橋懸空，3D地畫和玻璃橋結合，燈光下有不同質感

### 三水南丹山玻璃棧道



粵首條玻璃廊橋滑道，全長200多米  
推薦玩法：  
坐在特製滑墊上，挑戰玻璃廊橋滑道

### 清遠金子山玻璃橋



總長100多米，建在海拔1417米金子山最高峰  
推薦玩法：  
從海拔1300多米沿玻璃天梯上到觀景平台，懸空於絕壁賞群山

(記者黃實儀整理)

## 「客家山歌」農民畫獲全國最高獎

記者近日走訪位於廣東惠州龍門縣的中國農民畫博物館獲悉，當地畫家創作的《客家山歌農民畫組畫》，榮獲十二屆「中國民間文藝山花獎」，為全國農民畫最高獎。

據了解，龍門農民畫源於清末，到了上世紀80年代，木雕、刺繡、紉花燈等傳統民間藝術元素開始融入畫中，加以誇張變形手法，這類農民畫被國外友人喻為「東方的畢加索」。

近年龍門榮獲省級、國家級的農民畫作品有200多幅，其中畫家王漢池創作的《客家山歌農民畫組畫》，榮獲十二屆「中國民間文藝山花獎」，是全國農民畫最高獎，也是農民畫首次榮獲此獎。農民畫長卷「愉悅龍門」則是8位畫家用兩個多月完成，全長20.11米，被譽為「龍門的清明上河圖」。

據介紹，農民畫還衍生150多種產品，涵蓋絲巾、服飾、陶瓷、工藝品等。近年龍門農民畫及衍生產品不僅進駐奧運村、世博會；還參加深圳國際文博會、意大利米蘭世博會等活動，展現特有魅力。

(記者 方俊明)



▲農民畫的衍生產品  
大公報記者方俊明攝



▲《客家山歌農民畫組畫》之一  
大公報記者方俊明攝

▶劉坤現場展示雕版技藝  
大公報記者陳曼攝



▶警務機器人「小晉」正在為市民服務  
中新社



## 復刻400年前箋譜 南京復活失傳絕技

### 話你知

### 「鈐版拱花」創世界印刷史里程碑

《十竹齋箋譜》(左圖)所用「鈐版拱花水印木刻」技藝，創造了世界印刷史里程碑。史料記載當時箋譜面世後，人們「不計工價」，「銷於大江南北，時人爭購」，使包攬銷售的經手人刻工汪楷「以致致富矣」。

「鈐版」(右圖)，是將畫稿圖像按顏色與深淺，刻成小塊刻版，然後根據其在畫上的位置，多次印刷，最後組合成彩色畫面。「拱花」，是在經「鈐版」套色後，於宣紙表面壓印出凸起暗紋，讓畫面產生淺立體浮雕效果。



## 山西警務機器人受喜愛

29日早上，在太原市為民服務中心一樓大廳的「一網通、一次辦」警務自助服務站前，一個特殊身影正為前來補辦身份證的王琳提供服務。

「Hello姐姐，身份證丟了要補拍照片，可以在這裏拍呀。我帶你過去。」說罷「她」迅速轉身，向目的地「走去」。不一會兒，拍好照片的王琳又隨「她」來到「自助辦證一體機」前，五分鐘內便完成了所有手續。「真的很方便。有了這個可愛的小傢伙，辦事兒倒成了一件

樂事。」王琳說。 「小傢伙」名叫「小晉」，是中國山西省投入使用的首個機器人警察，上崗兩天便深受市民喜愛。目前「小晉」可以通過智能識別人臉、語音和道路及流暢靈活的人機互動，為市民提供出入境、交管等方面23項警務業務諮詢和引導。

初來乍到，「小晉」偶爾也會因「緊張」而犯錯，但具備學習功能的「她」能夠在工作中積累經驗教訓，提升服務的專業性。

(新華社)

## 哈牡高鐵正式按圖試運行

29日上午6時17分，哈牡高鐵駛出哈爾濱站，正式進入按圖試運行階段。在試運行30天期間，動車組將進行運行圖參數測試、故障模擬及應急演練和按圖行車，檢驗沿線設備設施和整體系統穩定性及能力，使哈牡高鐵全面滿足開通運營要求。

冬季處於高寒區段，外部環境、作業條件等風險較多，哈牡高鐵作為中國高鐵網中最北「一橫」的重要組成部分，結合東北地區溫差大、高寒低溫等實際特點，列車將站在站房主體使用暖色調，有吸熱、保溫等作用，為旅客營造溫馨乘車氛圍。哈牡高鐵牡丹江客運段有工作人員

133名，牡丹江客運段副隊長范業績稱，牡丹江客運段從7個車隊212名具備高鐵資質乘務員中選出。經過安全培訓、作業標準、業務技能、服務禮儀、設備操作和實作培訓後，「動哥」「動姐」正式成為哈牡高鐵動車組乘務員，其中列車長30人，乘務組共90人。

哈牡高鐵途經亞布力滑雪場、橫道河子威虎山影視城等黑龍江知名旅遊景區，開通運營後，將成為一條冰雪旅遊線。

(記者 于海江)



◀「冰雪旅遊線」哈牡高鐵開通試運行  
大公報記者于海江攝