

第四輪磋商結束 巴或成中國商品入拉美樞紐

中國巴拿馬自貿談判獲積極進展

【大公報訊】中國商務部29日透露，中國—巴拿馬自貿協定第四輪談判24日在巴拿馬結束。雙方圍繞貨物貿易、服務貿易、金融服務、投資等展開深入磋商，談判取得積極進展。中巴兩國經濟互補性強，互利共贏共商自貿協定，既體現兩國發展長期穩定雙邊經貿關係的共同願望，也表明兩國堅定支持自由貿易，致力於共同維護和發展開放型世界經濟。近期中國商談或升級自貿協定的節奏明顯加快。中國國家主席習近平將在結束G20峰會後，對巴拿馬進行國事訪問。有關分析人士認為，巴拿馬或將成為中國商品進入拉美市場的樞紐。

據中新社報道，商務部表示，巴拿馬是中國在中美洲最大的貿易夥伴。中國是巴拿馬在全球第二大貿易夥伴，同時也是巴拿馬運河全球第二大用戶。啟動中巴自貿區建設進程是2017年11月習近平主席與巴拿馬總統巴雷拉達成的重要共識。在順利完成自貿協定聯合可行性研究的基礎上，商務部部長鍾山與巴拿馬工商部部長阿羅梅納於2018年6月兩國建交一周年之際簽署諒解備忘錄，宣布啟動中巴自貿協定談判。今年7月，中國—巴拿馬自貿協定第一輪談判在巴拿馬首都巴拿馬城舉行。雙方就自貿協定所涉議題全面深入地交換了意見。

巴期待打開中國市場

參考消息網日前援引巴拿馬媒體報道稱，本次談判期間，負責確定原產地規則、海關程序和市場准入章節的談判小組考察了科隆自貿區，以了解自貿區物流平台的操作流程。兩國商定在中國舉行中巴自貿協定下一輪談判。報道還指出，巴拿馬願與中國繼續展開談判，期待用更具潛力的產品打開中國市場。此外，巴雷拉總統不久前出席了中國首屆國際進口博覽會，巴方企業簽下逾200萬美元的銷售合約。有關分析人士認為，巴拿馬或將成為中國商品進入拉美市場的樞紐。

據中通社報道，中國社會科學院拉丁美洲研究所國際關係研究室研究員賀雙榮表示，巴拿馬是西半球的交流樞紐，金融業發達，在貿易開放、倉儲運輸方面有着得天獨厚的優勢，地緣政治地位非常重要

。中巴經貿合作將為未來中國商品進一步進入拉美市場拓寬渠道。中國國際問題研究基金會拉美研究中心研究員徐貽聰認為，阿根廷、巴拿馬是開放型經濟的積極倡導者和實踐者，同時也是拉美地區具有影響力的國家，兩國主動深化與中國的經貿合作，將對拉美各國起到積極示範作用。

倡貿易投資自由便利化

中新社報道指，近期中國商談或升級自貿協定的節奏明顯加快。11月12日，中國與新加坡簽署自貿協定升級議定書，互相給予對方投資者高水平的投資保護，並納入了全面的投資者與國家間爭端解決機制。11月17日，中國與秘魯啟動自貿協定升級談判。

截至目前，中方已經達成的自由貿易協定接近20個，正在進行的自貿協定談判或者升級談判有十多個。中國商務部原副部長魏建國表示，中國已成貿易投資自由化便利化的倡導者，未來可能會成為參與自貿協定最多的國家之一。



▲2016年6月26日在巴拿馬科隆的巴拿馬運河新船閘開通啓用 資料圖片



加快進程 突圍「毒丸」

11月5日	中國國家主席習近平在中國國際進口博覽會開幕式的主旨演講中明確提出要「加快中日韓自由貿易區談判進程」。
11月12日	中國與新加坡簽署自貿協定升級議定書，對原中星自由貿易協定的原產地規則、投資等6個領域進行升級，還新增電子商務、競爭政策和環境等3個領域。
11月14日	在新加坡會展中心舉行的第二次「區域全面經濟夥伴關係協定」（RCEP）領導人會議中，RCEP談判已經取得實質性進展，各方願加緊努力，爭取在2019年完成RCEP談判。
11月17日	中國與秘魯啟動自貿協定升級談判。中秘自貿協定自2010年生效以來，兩國貿易額增長了3倍。目前，秘魯已成為中國在拉美地區第四大貿易夥伴和第二大投資對象國。
（大公報整理）	

中國—巴拿馬自貿協定四輪談判穩步推進

7月9—13日	8月20—24日	10月9—13日	11月24日
第一輪談判 (巴拿馬)	第二輪談判 (中國)	第三輪談判 (巴拿馬)	第四輪談判 (巴拿馬)
●就自貿協定所涉議題全面深入地交換了意見	●就自貿協定所涉議題進一步深入地交換了意見	●就衛生與植物衛生措施、技術性貿易壁壘、電子商務、知識產權等近半數章節內容達成一致； ●在貨物貿易和服務貿易市場准入、原產地規則等領域取得積極進展； ●進一步加強雙邊經貿關係擁有共同意願	●圍繞貨物貿易、服務貿易、金融服務、投資等展開深入磋商
（來源：商務部）			

商務部：望美相向而行 共建開放經濟

【大公報訊】記者周琳北京報道：二十國集團領導人第十三次峰會30日在阿根廷首都布宜諾斯艾利斯開幕，中美兩國元首將就雙邊經貿關係進行會晤。商務部發言人高峰29日在例會上表示，中美經貿合作的本質是互利共贏。不久前中美兩國元首在通話中一致同意，要推動中美經貿問題達成一個雙方都能接受的方案。

高峰表示，目前雙方經濟團隊正在保持着接觸，落實兩國元首達成的共識。希望美方能夠與中方相向而行，努力推動中美元首在G20期間的會晤取得積極成功。

當下，G20成員國GDP佔全球總量的

86%，貿易額佔全球的近80%。WTO最近發布的一份聲明顯示，G20國家在今年5—10月採取了40項新的貿易限制措施，涉及的貿易額大概是4810億美元，其中四分之三都是提高關稅，被認為是對美方3月實施鋼鋁關稅進行的報復。

高峰對此指出，經濟全球化是大勢所趨，全球自由貿易秩序和多邊貿易體制應該得到有效維護。G20峰會機制發展十年來，在全球經濟治理中發揮着重要的作用。當前，雖然國際貿易面臨保護主義、單邊主義的挑戰，但中國仍然希望與所有經濟體一道，共同建設創新包容的開放型世界經濟。

美威脅增華車關稅 外交部：喊話於事無補



▲自今年7月1日起，中國已主動降進口汽車的關稅至15% 資料圖片

【大公報訊】據環球網報道：中美兩國元首G20會晤即將到來之際，美方開始了密集的對華空中喊話。28日，美國貿易代表萊特希澤在一份聲明中表示，他正在研究將中國進口美國汽車的關稅提高到40%，與目前中國對美國製造的汽車徵稅水平相當。

該聲明還稱，中國以國家指導的產業政策，正在對美國工人和製造商造成嚴重傷害。

對於萊特希澤的此番言論，中國外交部發言人耿爽在29日舉行的外交部例行記者會上提醒道：如果沒有美方挑起的貿易

摩擦，目前中國對美汽車加徵的關稅應該是15%。

耿爽首先指出，自今年7月1號起，中國已經主動地將進口汽車的關稅從25%降至15%，但是受美方挑起的貿易摩擦影響，自7月6號起，中方對多數列入中方加稅清單的自美進口汽車在15%稅率的基礎上加徵了25%的關稅，合計稅率達到40%。

耿爽最後強調，當務之急是中美雙方在相互尊重、平等誠信的基礎上，通過對話、協商來解決雙方的貿易爭端所存在的問題。「頻頻對媒體喊話，揮舞制裁大棒，於事無補。」

京滬穗CBD穩居內地三甲

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：29日在北京發布的《中央商務區藍皮書（2018）》顯示，中國主要中央商務區的綜合發展呈互相追趕態勢。其中，北京朝陽區、上海浦東新區和廣州天河區綜合發展指數位居一、二、三位。深圳福田區、天津濱海新區隨後緊追。此外，深圳福田CBD擁有最多稅收超億元商務樓宇，上海浦東新區CBD和北京朝陽區CBD位列第二、三名。深圳福田區CBD以1111億元的稅收貢獻額穩居第一，成為中國含金量最高的CBD。

藍皮書還顯示，影響各個中央商務區

的綜合發展的主要因素存在差異：科技創新是北京朝陽區、深圳福田區綜合發展的主要因素，區域輻射則是對上海浦東新區和廣州天河區貢獻最大的指標，經濟發展因素在天津濱海新區的綜合發展中起到了最重要的支撐作用。

近年來，中國CBD的輻射能力和水平總體提高但也存在明顯差異。為此，藍皮書建議，應強化CBD自身優勢，充分發揮其輻射功能；加強CBD建設的規劃與配套設施建設；強化CBD作為區域創新的載體作用；深化CBD區域合作機制；提高政府對CBD發展的服務能力。

三部門指基因編輯事件「極其惡劣」

【大公報訊】綜合新華社、記者趙凱瑩報道：「基因編輯嬰兒」事件一經公布，引起學界和社會廣泛關注，特別引發了法律和倫理方面的爭議。29日，國家衛生健康委員會、科學技術部、中國科學技術協會等三部門負責人表示：此次事件性質極其惡劣，已要求有關單位暫停相關人員的科研活動，對違法違規行為堅決予以查處。

堅決查處違法行為 科研暫停

國家衛健委副主任曾益新在接受記者採訪時表示，「目前媒體所報道的情况，嚴重違反國家法律法規和倫理準則，相關部門和地方正在依法調查，對違法違規行為堅決予以查處。」

科技部副部長徐南平在接受記者採訪時表示，開展以生殖為目的的人類胚胎基因編輯臨床操作在中國是明令禁止的，此次媒體報道的基因編輯嬰兒事件，公然違反國家相關法規條例，公然突破學術倫理底線，令人震驚，不可接受，我們堅決反對。科技部已要求有關單位暫停相關人員的科研活動。

中國科協黨組書記、常務副主席懷進鵬表示，此次事件性質極其惡劣，嚴重損害了中國科技界的形象和利益。我們對涉事人員和機構公然挑戰科研倫理底線、褻

瀆科學精神的做法表示憤慨和強烈譴責。據悉，中國科協將進一步加大面向科技界的科研倫理道德的教育力度，以「零容忍」的態度處置嚴重違背科研道德和倫理的不端行為，取消賀建奎第十五屆「中國青年科技獎」參評資格。

賀無故缺席分組峰會

另據記者趙凱瑩報道：涉嫌違規以基因編輯技術修改子女基因的賀建奎，昨日缺席第二屆人類基因編輯國際峰會的分組會議。大會表示，賀並無交代缺席原因



▲徐南平批評賀建奎的基因編輯應用實驗令人震驚不可接受 網絡圖片

，強調無拒絕讓賀發言。峰會昨日並發表聲明，不點名批評賀的研究是不負責任以及違反國際倫理道德要求，建議獨立評估有關研究的真確性。

賀建奎前日在第二屆人類基因組編輯國際峰會上，公開基因編輯嬰兒研究的細節，即場引起科學界群起抨擊。第二屆人類基因組編輯國際峰會籌委會昨日發表聲明，直指賀建奎的研究是出於意料、令人深感不安，並批評研究存在醫療指示不足、研究方案設計不當、不符合保護研究對象利益的道德標準等缺陷。



▲中國科學家賀建奎在2018年11月28日在香港舉行的第二屆人類基因組編輯國際峰會上發表講話時作出了反應 法新社

中國高鐵研無人駕駛全自動系統

【大公報訊】記者張帥北京報道：29日在國新辦舉行的「改革開放與中國高鐵發展」中外記者見面上，中國鐵道科學研究院集團首席研究員趙紅衛表示，改革開放四十年，中國鐵路線路里程已從1978年的5.2萬公里發展到2017年底的12.7萬公里，其中高鐵里程2.5萬公里，佔世界高鐵運營里程的66%。她透露，中國高鐵正進行智能動車組探索，有人值守的自動駕駛系統目前已在京滬高鐵試驗段進行試驗，同時無人駕駛的全自動系統也已經在研究。



▲29日，五位中國高鐵一線工作者與中外記者在國新辦進行交流

大公報記者張帥攝