

# 高鐵大橋開通 10月訪港遊客大增一成

## 「高鐵郵輪千人團」啟動 助拓過夜客市場

【本報訊】香港段及港珠澳大橋開通帶動訪港旅客數字上升，十月份逾588.4萬人次旅客訪港，較去年同期升11.5%，增長主要來自內地旅客，按年升15.4%。郵輪公司看準商機，進一步擴大香港郵輪旅遊市場。星夢郵輪率先與旅遊發展局推出高鐵郵輪千人團，過千名旅客上月選乘高鐵到港後展開郵輪之旅，並預計12月份在港登船遊客數量有一成增長，按年升20%。旅發局認為，高鐵郵輪團有利開拓內地華中及華西地區的過夜旅客市場。

大公報記者 林海瑩 曾敏捷

星夢郵輪昨日晚舉行高鐵郵輪千人團慶祝儀式。星夢郵輪總裁戴卓爾·布朗（Thatcher Brown）表示，高鐵拉近香港與內地城市的距離，對香港郵輪業是一個十分好的機會，高鐵郵輪團的模式亦將成為香港郵輪業發展的全新增長點。

### 料吸引內地旅客來港登船

戴卓爾·布朗續說，星夢郵輪在廣州南沙和香港啓德郵輪碼頭設雙母港，但高鐵開通令香港母港的客量上升，預計下月在港登船的旅客量至少有一成增長，其中內地旅客及香港或海外旅客的比例各佔一半，星夢郵輪在11月已吸引逾千名來自來自長沙、貴陽、武漢、南寧、廣州及深圳等搭高鐵來港的內地旅客，他說會繼續與旅發局合作，進一步推廣高鐵郵輪團，吸引更多內地旅客來港登船，助推非母港客源市場的發展。

香港旅遊發展局總幹事劉鎮漢表示，高鐵香港段開通有利開拓內地華中及華西地區的過夜旅客市場。由於高鐵與港珠澳大橋屬於兩個新基建，很多內地旅客均想體驗一番，預計來港旅客仍會有所增加，十月訪港旅客增幅主要來自內地旅客，過夜客在頭十月有4%至5%的明顯增長。

旅發局總經理（會議展覽及郵輪業務

）黃卓雄稱，目前仍會集中就高鐵郵輪團進行推廣，日後會因應港珠澳大橋啟用情況，研究會否推出大橋郵輪團，未來將繼續集中推廣高鐵加郵輪的旅遊套票，帶動郵輪旅遊發展。另外，星夢郵輪將於西九龍站開設香港首個郵輪旅客專用的市區預辦登船櫃檯，預計明年首季啓用，方便旅客抵港後預先辦理登船手續及寄存行李，輕鬆享受香港自由行。

### 高鐵乘客量逾340萬人次

運輸及房屋局稱，截至前日（11月29日），高鐵總乘客量逾340萬人次，而截至上月15日，高鐵共接待了470個經本地旅行社安排的旅行團，合共2.1萬人次。鑒於周末乘客量需求較高，高鐵直至明年二月底，會於逢周五至周日，加開九對特別班次來往西九龍站及福田。中國鐵路總公司正研究加強內地售票系統，香港乘客將來可使用電郵或內地登記的手提電話號碼，於內地購票網站註冊帳戶及購票。港鐵公司正與鐵總積極研究，解決政策和技術上的問題，使香港及內地售票系統可以互通。

旅發局最新數字顯示，十月份訪港旅客升幅主要來自短途客，當中約57%是非過夜旅客，較去年同期上升21.7%，其中約291.9萬人次是內地遊客，升幅達24.7%。

## 有內地客擬在港消費兩萬元

【大公報訊】記者林海瑩報道：星夢郵輪昨日舉辦高鐵郵輪千人團的慶祝儀式。星夢郵輪稱，今年八月與旅發局合辦高鐵郵輪團，首一千名高鐵郵輪旅客可獲400元車費回贈，優惠推出兩星期迅速售罄，反應熱烈。有內地旅客表示，公司今年中的獎勵項目就是參加高鐵郵輪團，感謝高鐵開通，令來港旅遊成為公司活動新趨勢，而她預計在港消費兩萬元。

### 讚高鐵郵輪團好吸引

在長沙互聯網公司工作的34歲王小姐，昨日與公司十多人一起登上「世界夢號」，她說公司以前的獎勵活動大部分是爬山及聚餐等，由於高鐵開通，參加高鐵郵輪團變成公司獎勵活動的新趨勢，提升了

團隊的整個氣氛。她從長沙搭高鐵來港僅3小時45分鐘，相比以前，免了在深圳中轉時的消費和時間，今次來港預算花兩萬元，因12月香港很多產品打折，會購買化妝品及保養品等。

另一名24歲的丁先生一家五口首次來港探親，由於貴陽沒有高鐵直達香港，他乘坐內地高鐵到達廣州南再轉乘高鐵到西九龍站，用了五個半小時，但他覺得飛機經常延誤，尤其近期內地霧霾十分嚴重，因此選搭高鐵。他說今次旅行沒有預算，「玩得開心就好」，相信老婆會購買化妝品。

26歲的「90後」女生楊小姐與閨密二人從武漢來港旅遊，因為想周末遊以選擇了高鐵郵輪團，她稱預算花一萬元購物，因為香港的「聖誕套裝優惠很吸引」。



▲過千名內地旅客於11月乘高鐵前往香港，展開3天2晚香港自由行兼郵輪周末遊，享受悠閒便利的海陸之旅

## 十月零售額升5.9% 增幅高九月兩倍

【大公報訊】記者曾敏捷報道：統計處公布最新零售數據，十月份零售業總銷貨價值臨時估計為397億元，按年升5.9%，升幅較九月擴大，但仍不及上半年升勢。零售管理協會主席謝邱安儀認為，零售數據雖然回升，但貿易戰影響較預期快，零售商對第四季持審慎態度，普遍預計11月及12月銷售僅能持平或只有低單位數增長。她又說，業界對高鐵及大橋通車的長遠效益感到樂觀，希望政府能繼續做好相關交通配套，帶旺整體零售市道。

本港零售銷售連升20個月，十月份零售總銷貨額按年升5.9%，較九月的修訂後估計升幅2.4%高逾兩倍，扣除價格變動，十月總銷貨量按年上升5.2%。

電器及其他末分類耐用消費品的銷貨

額升幅最大，按年升16.1%；其次是藥物及化妝品升14.9%；汽車及汽車零件升13.6%，其他末分類消費品升12.7%。珠寶首飾、鐘表及名貴禮物的銷貨價值升3.3%。不過，食品、酒類飲品及煙草整體錄得跌幅2%，其中酒類飲品及煙草跌幅最大，按年跌9.6%。

### 業界樂見高鐵大橋長遠效益

零售數據雖然回升，但零售管理協會主席謝邱安儀認為，十月數據不代表零售業有所好轉。她分析指，高鐵及港珠澳大橋相繼在九月及十月開通，部分旅客可能因為推遲來港，帶動十月份訪港旅客及零售銷貨增長，但即使拉勾九月及十月數字，增幅僅為中低單位數，表現不太理想，

反映中美貿易戰、人民幣貶值的負面影響已顯現出來。

謝邱安儀稱，業界對高鐵及大橋通車的長遠效益感樂觀，但旅客消費暫時只能惠及個別地區，例如東涌及尖沙咀等，但未能帶動到整個香港零售市道，相信仍需時浮現，希望政府能繼續做好相關交通配套，帶動整體零售市道。

謝邱安儀又提到，零售商普遍對第四季銷情持審慎態度，料11月及12月的生意只能持平或微升，而今年全年零售銷售料只有高單位數增長。

謝邱安儀又說，經歷過去幾年零售低潮期後，許多零售商已經「出盡法寶」刺激銷售額，相信今年聖誕節也一樣，但暫時看不到今年的推廣力度特別強勁。

### 十月份訪港旅客數字

	過夜旅客	非過夜旅客	整體訪港旅客
總數	2,533,583 ( ↑ 0.3% )	3,350,929 ( ↑ 21.7% )	5,884,512 ( ↑ 11.5% )
中國內地	1,735,556 ( ↑ 2.5% )	2,918,835 ( ↑ 24.7% )	4,654,391 ( ↑ 15.4% )
非中國內地	798,027 ( ↓ 4.1% )	432,094 ( ↑ 4.7% )	1,230,121 ( ↓ 1.2% )
-短途市場 ( 不包括中國內地 )	435,073 ( ↓ 7.3% )	284,659 ( ↑ 2.5% )	719,732 ( ↓ 3.6% )
-長途地區	320,254 ( ↑ 0.9% )	127,703 ( ↑ 10.1% )	447,957 ( ↑ 3.4% )
-新市場	42,700 ( ↓ 6.5% )	19,732 ( ↑ 2.9% )	62,432 ( ↓ 3.8% )

( ) 內為按年變動 資料來源：旅遊發展局

## 傳裁員160人 宜家:僅7人「自願離職」

【大公報訊】全球大型傢具連鎖店宜家（IKEA）近日傳出裁員消息。有傳媒報道指，在香港有四間分店的宜家本月初裁員約八十人，明年擬再裁減八十人。

香港宜家回覆《大公報》表示，為應付充滿挑戰的零售環境，公司最近重新檢視部分業務，為少數員工提供轉職機會及合適崗位，盡可能為受

影響員工尋找適合崗位，極少數合共7人接受自願離職。

香港宜家現時共有約1200名員工，是香港大型僱主。

宜家在全球有超過360間分店，上周有外媒報道，總部在瑞典的宜家集團計劃全球裁員7500人，以應付快速轉變的消費者模式和零售行業急速轉型步伐。

## 公院手術整體粗死亡率續降

【大公報訊】醫管局昨日公布今年「手術成效監察計劃」初步結果，17間設有外科手術部門的公立醫院，病人術後整體粗死亡率由去年1.3%下降至今年1.2%，但瑪嘉烈醫院預約（非緊急）手術後30日內死亡個案的進步表現未及預期，明愛醫院和北區醫院在緊急手術的進步步伐未及預期。醫管局稱，公立醫院整體手術服務水平完全達到國際水平，未來會進行更長時段的數據蒐集和分析，取代每年發布數據。

醫管局表示，2018年度超大型手術和大型手術整體粗死亡率持續下跌，由去年的1.3%進一步下降至1.2%，當中緊急手術的術後30日內粗死亡率亦由去年的5%持續下降至4.4%；預約手術

後30日內粗死亡率則維持在0.3%。

發言人稱，以緊急手術後30日內死亡個案計算，伊利沙伯醫院進步最大，明愛醫院和北區醫院進步步伐未及預期；在預約手術方面，瑪嘉烈醫院在預約手術後30日內死亡個案的進步表現未及預期。團隊將與各有關醫院仔細研究有關數據，並探討改善方法。北區醫院已在人手和服務安排方面作出改善。新界東醫院聯網今年亦會繼續不同改善措施，以加強聯網三間提供外科手術服務醫院的互補協作。

醫管局自2008年起引進「手術成效監察計劃」，發言人昨日稱，由於公立醫院整體手術服務水平完全達到國際水平，未來會進行更長時段的數據蒐集和分析，取代每年發布數據。



## 巴裔消防員新丁冀為港出一分力

【大公報訊】愈來愈多香港少數族裔青年成功投考紀律部隊，巴基斯坦裔簡華生（上圖）是消防處近12年來第三位少數族裔成員。簡華生自言目睹2016年淘大工業村大火的場面而受到觸動，以及得到同為巴裔的師兄穆偉健的鼓勵和教路，終於第三次投考成功，希望為香港出一分力。

簡華生在港出生，幼年隨家人回巴基斯坦生活，直到中學後返港讀書，雖操流利粵語，但他會擔心中文書寫能力不足，消防處2016年推出中英雙語筆試，令他克服難關。其回教信仰令他一度擔心飲食禁忌，學院為他安排清真膳食。自2006年後，只有三名少數族裔考進消防處，包括消防員穆偉健、簡華生，以及救護員馮永樂，三人同是巴裔。

## 11歲嘗禁果 青少乏安全性行為意識

【大公報訊】有關注愛滋病團體進行「首次性接觸及性健康」調查，發現近一成受訪者在15歲或之前已有首次性接觸，五人更低至11歲，全部是男性，當中只有一人有準備安全套，但並非全程使用。

### 調查指極少使用安全套

香港愛滋病基金會在今年8月至10月期間，透過網上問卷調查，了解港人首次性接觸的年齡，以及對性健康的關注程度，收集536份有效問卷，當中74%為男性。調查顯示，有52位受訪者早於15歲或以下已有首次性接觸，其中男性最小僅11歲，共有五人，女性最小則為12歲，共有兩人，七人當中只有一人有使用安全套，但並非全程使用。

另外，所有受訪者中，近四成人表示在首次性接觸時沒有準備安全套，原因主要是「沒有預計發生性接觸」（65%）、「購買安全套覺得尷尬」（14%），及認

為「沒有進行插入式性交」（12%），亦有約兩成受訪者因「信任伴侶」，而未有全程使用安全套。

香港愛滋病基金會總幹事劉燊榮表示，調查反映青少年缺乏自我保護意識，以及對安全性行為的知識貧乏，建議政府，特別是衛生署及教育局，加強宣傳及公眾教育，讓年輕人更容易取得安全套，例如在學生會及宿舍免費派發。

調查中有個別受訪者誤解愛滋病病毒抗體測試空窗期的計算方法，及以為安全套是唯一避免感染愛滋病病毒的方法。劉燊榮建議公眾，特別是18歲或以下女性，若曾有不安全性行為，應及早接受愛滋病病毒抗體測試以了解自己的性健康狀況。

就深圳南方科技大學副教授賀建奎的基因編輯嬰兒事件，劉燊榮昨日批評有關研究違反普世價值觀、影響人類安全以及引起社會道德問題，並重申愛滋病患者只要適當服藥，亦能養育下一代。

### 學校談「性」色變阻撓宣傳

【大公報訊】性教育應從小做起，但香港愛滋病基金會總幹事劉燊榮指出，政府及部分學校仍認為不應在校內宣傳「性」，導致很多青少年完全不懂得保護自己，甚至誤以為安全套只是用以避孕，基金會批評政府及學校態度守舊。

劉燊榮表示，過去曾嘗試在中小學宣傳性教育，卻遭校方，特別是有宗教背景

的學校百般阻撓，部分學校「連安全套三隻字都唔界講」，團隊只可以提及愛滋病如何傳染，坦言情況令人氣餒。

她續稱，隨着學生的首次性接觸年輕化，認為有必要向更低年齡的學生進行愛滋病及性教育宣傳工作，建議政府應持續增加提供免費安全套的渠道，並向大眾特別是女性加強性教育的工作。