



顏浩斌
旅巴乘客（30歲）
拋出車外
當場死亡



前幾日你仲同我講等我一齐翻來揀結婚相，叫我自己小心係外地。今晚我仲好好地同你講電話，你仲問我坐火車。今早翻工，你連上車前都同我講上左車。結果呢句成為我們最後的對話。你離開了我地。你講過，如果有一日我唔係度，你都唔會使我一個人自己走左先，你話會去允我。你一向好錫我，你唔會捨得我一個人係度，你快點允我。我好掛住你。你一個人一定好痛好孤單，你來允下我。我想同你一齐一齊一齊。講過一輩子的拖手，而家得翻一隻手。

#愛你的人 Tommy Ngan — 覺得沮喪 — 同 Tommy Ngan 一齊。

▲顏浩斌的未婚妻在社交媒體上留下一段傷心留言
網上截圖



劉健昇
旅巴乘客（50歲）
拋出車外 當場死亡

呂志遠
的士司機（59歲）
被困的士 送院不治



生死時速十幾秒 五家庭天人永隔

準新郎送命 未婚妻痛哭：好掛住你

生死時速十幾秒，五家庭天人永隔。長青車禍死者中，最年輕男死者顏浩斌（30歲），為一名準新郎，已與女友拍下婚紗照準備埋天窗，怎料天降橫禍，一對有情人卻遭無情車禍拆散。「你一向好錫我……我好掛住你」，其未婚妻傷心欲絕，昨晚在社交媒體留言：「講過一輩子的拖手，但現在只留下一隻手……」



青衣大車禍

大公報突發組

不幸喪生的準新郎名顏浩斌（Tommy），生前在國泰公司任職地勤約七年，他的facebook常拍攝飛機的相片跟網友分享，而他亦是一名巴士迷，曾拍攝香港最後一架「熱狗」巴士。另外，Tommy的未婚妻阿KIT，在車禍發生時正在歐洲，她得悉未婚夫喪生，於社交媒體上留下一段傷心的話。

「你講過，如有一日我唔喺度，你都唔會畀我一個人自己走咗先……」、「今早返工，你連上車都同我講左上車……結果呢句成為我們最後的一句話……你一向好錫我……我好掛住你。」

好爸爸魂斷長青公路

車禍中另一名拋出車外喪生的男子劉健昇（50歲），為新翔（香港）有限公司行李服務部主管，劉的同事早上發現他遲遲未上班，手機無人接聽；稍後交通警接聽劉的手機，才知他不幸喪命。據悉，劉與妻子育有一名年幼女兒，劉十分疼錫家人，特別是年幼女兒，前年曾一家三口到日本旅行，並上載過與愛女及家人的合照。



國泰離世僱員家屬獲60萬撫恤金

【大公報訊】旅遊巴車禍中的死傷者，大部分是國泰航空的員工，國泰城總部昨午下半旗誌哀。國泰航空行政總裁何杲（Rupert Hogg）昨日表示，「今天是非常傷心、傷心的一天」，國泰非常關注事件，會盡一切努力照顧傷者及其家人，有關員工一律當工傷個案處理。

國泰航空公司本地職員工會主席朱賢昌稱，已與管理層商討善後，公司會向離世同事的家人發放一筆60萬元撫恤金，以濟燃眉之急，有關款項不會在其他賠償上扣回。公司人事部會有小組

，專責協助死者家人處理善後手續。

工聯會助申20萬平安保險

工聯會香港民用航空事業職工總會主席張樞宏、副主席李永富立即跟進事件，到醫院探望受傷員工，慰問死者家屬。

工會稱，會盡力為傷者與死者家屬爭取應得賠償，並協助合資格會員申請「工聯會20萬平安保險」。

勞聯稱，促請當局仔細調查事故，包括調查是否涉及疲勞駕駛等，避免同類事件再次發生。



▲長青公路車禍的士變成廢鐵一堆，被吊走檢驗



▲車禍中較輕傷乘客，被醫護人員送院治理



▲車禍中三名男女乘客當場死亡，屍體被綠色帳篷遮蓋

上班遇車禍 點先算工傷？

話 你知

【大公報訊】有執業大律師表示，一般而言，員工上下班的過程不算是工作時間，除非公司硬性規定員工必須乘坐員工接送車，並有合約或口頭承諾，可界定員工乘坐接送車輛時，才算作為工作時間；如果公司沒有硬性規定員工上下班乘坐的車輛，只提供員工接送車，讓員工自行選擇上下班交通工具。一般而言，這不算是工作時間，如遇上交通意外，傷者需要通民事訴訟取得賠償。但是，如果天氣惡劣的日子則為特別情況，如僱員在8號或以上颱風信號又或是紅色、黑色暴雨警告生效期間，該天的工作時間開始前4小時內、又或是在該天的工作時間終止後的4小時內，用直接路線往返工作地點或居所期間，亦受《僱員補償條例》保障，一旦遇上交通意外傷亡，會被視為工傷。



▲意外中死亡的士司機遺體由工件送離醫院
大公報記者張琦攝

特首慰問家屬 冀傷者早日康復

【大公報訊】記者馮瀚林報道：對於青衣長青公路昨日發生致命交通意外，行政長官林鄭月娥出席立法會午宴前表示，感到非常難過，向死者家屬致以深切慰問，希望傷者早日康復。勞工及福利局局長羅致光、運輸及房屋局局長陳帆、食物及衛生局局長陳肇始昨晨到醫院探望傷者。行政會議及建制派議員分別發表聲明，對事件深表哀痛。

林鄭月娥表示，社會福利署提供災後情緒困擾的心理輔導服務，無論是受影響公司的員工、一般市民或傷者，若因車禍感到情緒不穩定而需要專業服務，可聯絡有關部門。

政府會予一切可行協助

立法會主席梁君彥代表議會向死者致哀、祝願傷者早日痊癒。他透露，部分官員因跟進車禍而未能出席午

宴。另外，行政會議非官守議員發表聲明，對事件深表哀痛，相信政府會向相關家屬給予一切可行協助，並全力支持政府各相關部門展開跟進工作。

建制派發表聲明，呼籲相關僱主盡量為員工提供協助，幫助家屬度過艱困時刻、包括情緒等方面的支援，對受傷工友的醫療福利作出必要的承擔。



▲三名問責局長到醫院探望車禍中的傷者
大公報記者周慶邦攝

陳健波：死傷者受兩種保障

【大公報訊】記者馮瀚林報道：就接載國泰及機場員工的旅遊巴車禍，保險界立法會議員陳健波昨日表示，僱員若乘搭由僱主安排的交通工具，可受工傷保障，否則不獲勞工保險賠償。不過，一般交通工具已購買第三者責任保險，死傷者仍會得到一定程度保障。

陳健波表示，法例規定所有道路上使用的車輛必須購買第三者保險，一般人遇上交通意外，都會得到第三者保險保障。索償金額視乎醫療費、傷殘情況而定。即使駕駛者及其公司未必有能力支付索償，保險公司都會先向受害人家屬賠償，之後再向車主或其公司索償。

陳健波稱今次車禍情況特殊，傷者或死者家屬受兩種保障，第一是第三者保險，第二是勞工保險，因為該

旅遊巴由僱主安排，所以能夠受到勞工保險賠償。

過身僱員起碼獲賠40萬

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄稱，根據《僱員補償條例》，已故僱員可獲補償金額起碼40萬8960元，並按年齡計算可獲相當於多少個月薪的收入，兩者以較高的金額為準，40歲以下的補償金額為84個月的收入，40至56歲為60個月收入，56歲或以上的為36個月收入，用以計算的每月收入最高限額是28360元。

羅少雄提醒，車上若有安全帶，乘客一定要佩戴。過往多宗個案顯示，若證實死傷者遇上意外時無佩戴安全帶，其須負上一定責任，其索償亦會因而減少，具體影響視乎每宗個案而定。



▲旅遊巴士司機家屬在深切治療部門外等候消息
大公報記者張琦攝