

# 旅巴司機工時長問題亟待解決

青衣長青公路昨日凌晨發生嚴重車禍，一輛接載機場員工上班的旅遊巴從後撞向一輛因壞車停在路旁的的士，造成五人死亡及三十多人受傷。不幸事件令人深感震驚，同時再次突顯了旅遊巴司機長時間疲勞駕駛容易導致意外發生的問題。

車禍現場是來往機場主要幹道，除了市民及遊客白天往返使用外，每晚更有大批上夜班及「通宵更」的航空公司職員、空中服務員、地勤人員及機場維修、清潔員工乘搭公司安排的旅遊巴上下班，更無人靜、車輛稀少，昨日的大車禍便是在凌晨四時多這一「高危」時段發生。

正如過去多宗同類車禍所揭示，駕駛「通頂」班次的旅遊巴及巴士司機，工作時間往往長達十一、二小時，凌晨三、四點又正是人體最感疲倦的時刻，加上駕駛態度等問題，意外往往便在這種情況下發生。而且由於路面直、車速快，乘客也多在打瞌睡，意外不發生便罷，一發生便是「大

劑」，造成重大傷亡。昨日的長青大車禍，肇事原因警方尚在調查中，但估計也離不開司機長時間工作疲勞及車速過高等問題，乘客有無佩戴安全帶也是一個值得關注的因素。

慘劇發生後，特首林鄭月娥、多位局長及行會立會負責人均表示哀痛，運輸署承諾會徹查及作出改善。但是，就旅遊巴司機工作時間及待遇等問題，要切實作出改善，談何容易。

對此，業界人士並不諱言，旅巴司機特別是夜班司機，連踩十二個鐘已是常態。究其原因，一方面是司機收入可以增加，二是由於該類行車路線多是長途，一來一往每「轉」車可能要三個多小時，司機工時短了工作不好編排，公司往往會在兩「轉」車之間給時間司機休息。但是，這種間斷式的短休並不能確保司機可以好好休息及恢復精神。

事實是，對旅遊巴和巴士業界而言，夜班司機如果只開工八個小時，收入可能減半，公司方面也要增聘一

半人手才能解決問題，經營成本會因此增加並導致車費加價。

因此，儘管不幸事故已一再發生，司機疲勞問題也已一再被觸及，但問題顯然並沒有得到真正解決，「車毀人亡」的慘劇還是會繼續上演。而基於司機收入及業內人手不足的問題，眼前如採取強制辦法，硬性規定旅遊巴及巴士司機每日只能工作八小時，不准「炒更」及加班「補水」，在現實上恐怕是行不通和難以奏效的。

眼前，隨着港珠澳大橋通車及本港旅行團增加，旅遊巴的安全問題比過去任何時候都更為突出，而本港有一些景點路段，路窄彎多，經常會看到旅遊巴與其他車輛「頂住」，要倒車或要多扭幾手軚「借位」才能通過的險象。對此，運輸署、路政署必須及早拿出解決辦法，不能讓馬路上的龐然大物旅巴成為「定時炸彈」及安全隱患，必須加強對旅巴及巴士公司的監管，並要求司機提高工作責任感及安全意識。

# 朱凱迪歪曲基本法大話連篇

明言主張「本土自決」的立法會議員朱凱迪，報名元朗八鄉元崗新村村代表選舉，其參選資格迄今未得到選舉主任確認，反對派和《蘋果日報》連日都在發聲為其撐腰張目。

事實是，所謂村代表選舉不在基本法第一〇四條及全國人大常委會釋法範圍之內，即村代表不需要擁護基本法和效忠中華人民共和國香港特別行政區，根本就是一個偽命題。基本法是一個整體，對個別條文的理解和落實執行必須體現立法原意，不能「斬件上碟」、輪打贏要。

而百分之百可以肯定的是，維護國家主權、安全與發展利益，反對任何分離分裂，絕對是包含在基本法第一〇四條以至整部基本法全部條文的立法原意之中，第一章第一條的「香港特別行政區是中華人民共和國不可分離部分」，白紙黑字，難道寫得還不夠清晰嗎？

因此，朱凱迪所謂的一〇四條不包括村代表選舉，再將之引申為村代

表參選者可以支持「港獨」，絕對是無稽之言和玩弄「文字遊戲」而已。

同樣，這個狡獪的朱凱迪，既說自己不支持「港獨」，但又強調支持港人有選擇和表達支持「港獨」的自由，還說這是由基本法所規定和保障的言論自由。

這真是荒天下之大謬的鬼話。堂堂基本法，豈會有保障港人可以分裂國家、推行「港獨」的自由？這樣的「基本法」還沒有出世。而且，鼓吹或推動「港獨」根本是違憲違法行為，與言論自由無關，又如何會受言論自由的保障？

朱凱迪還指選舉主任「無權」問他對「港獨」問題的取向，指為「政治審查」。選舉主任依法當然有權提問，問題是朱凱迪敢不敢明確、公開說一句反對「港獨」和「本土自決」，以及反對其他人也鼓吹和推動此種違憲違法行為？不敢講、不肯講、就不要參選好了。

關 昭

## 「12碼」通宵更 中場縱有休息難減精神疲累

# 旅巴司機工時不受政府規管

長青公路發生奪命大車禍，工會質疑或與業界普遍工時過長，司機缺乏休息有關。雖然運輸署年初公布《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》，卻不適用於旅遊巴司機；旅巴司機工作及休息時間一直欠規管。大公報記者走訪本港旅巴司機，他們表示工時多為10小時，但冠忠巴士是大公司，服務對象不同，所以有俗稱「12碼」的12小時司機工作制度，故難以評論「12碼」工時是否過長，因意外的發生，可能只是一秒間的事，未必與工時有關。



## 青衣大車禍

大公報記者 突發組、賴振雄

謝先生駕駛接載旅客的旅巴已六至七年，他稱自己任職公司是10小時制，有過時「補水」，因旅行社不會安排通宵遊玩，所以他工作至晚上約10時便可泊車收工。

### 精神持續處工作狀態

謝認為，出事的冠忠旅遊巴是通宵更，估計可能司機疲勞出事。他續說，旅巴司機工作期間，有機會泊在一旁等客或接「柯打」，司機可藉空檔休息，但休息時只是補充體力，精神亦是處於工作狀態，通宵更的司機工作了約10小時，精神已非常疲憊，故打瞌睡亦不足為奇。

另一名旅巴司機何先生亦說，他們接載旅客的巴士，工作10小時是基本的，一星期約有一至兩次超時，他會在遊客往主題公園遊玩時，爭取三小時休息。

何透露，若身體不適或有事請假，可向公司提出，公司會找臨時司機替工，但會失去該一日的人工，故一般都不會請假來休息。

### 冠忠最嚴重交通意外

冠忠巴士主席黃良柏承認，今次車禍是冠忠車隊發生過最嚴重的交通意外。他回覆《大公報

》查詢時，不認為涉事司機過勞，「不只是冠忠，整個旅遊巴行業工時一向是12小時一更，但最重要不是12小時全數駕車，中間有休息時間。」

黃良柏強調，出事司機工時雖是12小時，由前晚七時開工至昨早七時，但該司機在晚上約八時許至凌晨一時是休息時間，凌晨約四時才再開車，而11月該司機有八天假期。

他又解釋，旅巴跟其他職業車不同，涉及業務廣泛；冠忠而言，包括學校、旅遊、酒店接送、屋邨，乘客一早起身返工，黃昏繁忙時間收工，旅巴司機要比乘客更早開工，12小時更，恆之已久不需改變，重點是休息時間是否足夠，「我們有提供足夠的休息時間，但如果司機不好好休息，我們也無法控制。」



▲黃良柏認為毋須改十二小時更 大公報記者周慶邦攝



▲警員在涉事旅遊巴上調查



法新社

▲涉事旅遊巴車身留有血跡

法新社

## 巴士司機需有三小時中段休息

【大公報訊】記者賴振雄報道：針對巴士車長工時，運輸署今年初公布《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》，最高工時為14小時，中段休息至少要有3小時。九巴、新巴及城巴均表示，公司已跟足指引。

根據指引，一個最長的更次，不應超過12小時，當中的駕駛時間不應超過10小時；若涉及「特別更」（即上下繁忙時間出動，中間休息），最長不應超過14小時，中間亦必須有不少於連續3小時的休息。此外，車長駕駛6小時後，最少應有40分鐘的休息時間，而該6小時內，亦應有合共不少於20分鐘的小休。

九巴發言人昨日表示，目前一般車長工作10

小時，其中包括一小時休息吃飯，「特別更」則採取「5+5-1-3」的時數，即每返5小時，有3小時休息，另加1小時食飯休息。該3小時休息時間，車長也獲發工資。

### 14小時「特別更」有需要

新巴及城巴發言人回應稱，為配合指引，需引入「特別更」制度，聘請額外約40名車長，以應付早上與黃昏繁忙時段的客量需求，以減低額外聘請大量車長的需要，及減少對現職車長收入的影響。新巴城巴會繼續增聘車長，希望能於2019年初，完全符合新指引之外，將「特別更」工時限制於13.5小時內。



▲消防員在檢查旅遊巴車底有否人被困

# 乘客承受500磅拋力 安全帶變保命帶

【大公報訊】記者賴振雄報道：青衣長青公路嚴重車禍導致五人死亡，其中三名旅巴乘客疑因未扣上安全帶，被拋出車外喪生。註冊工程師盧覺強分析，巴士撞擊的士時的撞擊力達12.8噸，旅巴上的乘客承受500磅拋力，若扣上安全帶，撞車未必致死，但沒扣上，拋力足以將人拋出車外。汽車交通運輸業總工會認為，必須立法強制乘客佩戴安全帶，否則難以保障乘客。

### 時速70產生12.8噸撞擊力

港澳法庭交通意外重組專家兼註冊工程師盧覺強回覆《大公報》查詢時稱，旅巴載人後的重量達18噸，發生碰撞時，原本停在路上的的士被推前50米，像「大波撞細波」，推算旅巴時速約70公里，產生12.8噸撞擊力，致令的士嚴重損毀

，旅巴上的乘客同時承受500磅的拋力。

「撞車未必死，飛出車外就多數會死！」盧覺強解釋，安全帶足夠承受1500磅的拋力，不可能因今次撞擊弄斷，所以只要乘客扣上，不大可能被拋出車外，遇意外時「絕對是一條保命帶」，所以他贊成立法強制旅巴乘客佩戴安全帶。

### 工會：應立法強制扣安全帶

對於汽車「安全位置」的問題，盧覺強認為，大部分車禍也是「車頭撞車尾」，打橫猛撼車輛中間的情況相對較少，所以坐在車輛中央位置，確實是相對安全的位置。至於左或右邊位置較好，也難一概而論，一般而言，司機遇意外時，本能反應是扭向右邊；但除非翻車，否則遇意外，左右兩邊分別不大。

汽車交通運輸業總工會主席陳兆華認為，現時法例沒規定旅巴必須配備安全帶，乘客亦非強制要求扣上，他反問「為何小巴乘客就要佩戴，旅遊巴就不需要？」認為政府應立法規管所有載客車輛，行駛期間乘客必須佩戴安全帶，警方也要加強執法，配合隨機抽樣及「放蛇」以收阻嚇作用，再配合宣傳教育，保障乘客。

### 車禍24小時熱線

社會福利署已就車禍設立24小時熱線23432255，市民如感到情緒受困擾，或需任何協助，可致電熱線求助。



▶何姓旅遊巴司機稱，在旅客遊玩主題公園時會休息，突發組攝