

勉創新打造品牌 加快新舊動能轉換

李克強讚港企傳統產業邁向中高端

【大公報訊】11月29日至30日，國務院總理李克強在江蘇南通、南京考察經濟社會發展情況。在考察一家港資公司生產車間後，李克強表示該港企研發創新打造品牌，是國內傳統產業邁向中高端的一個典型案例。當下，新動能正成為支撐中國經濟長期向好不可忽視的力量。李克強表示將毫不動搖、堅定不移地深化改革、擴大開放，勉勵下大力氣創新研發，加快新舊動能轉換，不斷滿足各類消費者升級需求，傳統產業做好了照樣可以不「傳統」。

據中國政府網報道：李克強11月29日考察江蘇南京德朔實業有限公司。該公司是一家香港獨資企業，主要生產鑽類、花園類等各類型電動工具產品，90%出口歐美市場。企業負責人介紹，由於創出了品牌，企業國際市場競爭力較強。李克強說，面對國內外環境複雜變化，不僅要繼續發揮勞動力成本總體較低、市場廣闊的優勢，而且要依託人才規模優勢強化創新、打造品牌，形成綜合競爭優勢，在應對挑戰中向中高端發展。

李克強考察公司生產車間後說，你們通過研發創新打造品牌，與內地勞動力成本優勢、製造業比較優勢形成「三合一」，這是國內傳統產業邁向中高端的一個典型案例。當李克強詢問企業負責人「眼下還有什麼困難」時，港商答道：「只要國家堅持改革開放，我們就沒問題。」李克強表示：「我們會毫不動搖、堅定不移地深化改革、擴大開放。」

不斷滿足消費升級需求

據新華社報道：中國傳統動力高速擴張期逐漸過去，新動能正成為支撐中國經濟長期向好不可忽視的力量。近日，國家統計局統計科學研究所初步測算了2015—2017年中國經濟發展新動能指數，反映經濟新動能發展趨勢和進程。

數據顯示，2015至2017年中國經濟發展新動能指數分別為123.5、156.7、210.1，分別比上年增長23.5%、26.9%和34.1%，呈逐年加速之勢。國家統計局統計科學研究所所長萬東華介紹，「新動能指數」逐年攀

升，表明我國經濟發展新動能加速發展壯大，經濟活力進一步釋放，成為緩解經濟下行壓力，推動高質量發展的重要動力。

據中國政府網報道：同日，李克強考察了江蘇南通羅萊生活科技股份有限公司。該企業創立20多年來始終專注於家用紡織產業，通過線上線下相結合向消費者提供更加便利購物體驗，今年上半年實現營業收入和淨利潤大幅增長。李克強說，家紡產業聽起來是個傳統產業，但只要下大力氣創新研發，加快新舊動能轉換，不斷滿足各類消費者升級需求，傳統產業做好了照樣可以不「傳統」。

加速傳統產業數字化轉型

據新華社早前報道：國際貨幣基金組織(IMF)等機構的一項研究顯示，近年中國數字經濟迅速發展，促進了全要素生產率的提升。從三次產業看，當前中國服務業數字化程度最高，特別是在電子商務與金融科技等領域已經達到領先水平，但第一、二產業的數字化進程稍顯滯後。未來數字化將繼續通過提升效率重塑中國經濟，其中傳統產業部門的數字化將加速發展。

分析人士普遍認為，儘管反映2018年新動能情況的數據還要有一段時間才能出爐，但新動能指數對於反映新舊動能轉換卻有着很重要的意義。國務院發展研究中心宏觀經濟研究部研究員張立群表示，「經濟發展新動能指數所關注的角度無疑與中國經濟深層次的技術進步、結構調整密切相關。目前發布的指數，也印證了新動能持續增長的現實。」



李克強與蘇寧零售雲加盟商視頻交流

全球最大無人船測試場珠海營運

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：首屆自主船舶發展（萬山）論壇30日在珠海舉行，其間珠海萬山無人船海上測試場正式啓用，成為目前全球最大、亞洲首個無人船海上測試場。是中國第一個經船級社認可的海上測試基地。

據悉，該測試場北區海域21.6平方公里、南區海域750平方公里，測試基地小萬山島面積5.7平方公里，是以無人船艇為核心的綜合性海上測試場，還可滿足通信導航、聲學設備、兩棲裝備等各類海洋裝備和儀器的測試需要。在過去不到一年試驗期，先後保障了全球最大規模無人艇集群試驗、全國首次水面無人化衛星定標試驗、全國首次無人導彈艇實彈射擊試驗等。

論壇上，萬山無人船海上測試場還與公安部安全與警用電子產品質量檢測中心、交通運輸部南海航海保障中心等簽署戰略合作協議。同時，由中國船級社、交通部、中國船舶重工集團等12家單位聯合

發起的中國無人船產業創新發展聯盟正式成立。

遼寧艦總設計師、中國工程院院士朱英富表示，該測試場的啓用將打造粵港澳大灣區人工智能產業高地，助力中國在國際上搶佔自主船舶行業制高點。



▲珠海萬山無人船海上測試場與公安部安全與警用電子產品質量檢測中心等簽署戰略合作協議

全球低軌衛星項目落渝 首投200億

首期投資200億元全球低軌衛星通信與空間互聯網系統項目30日在渝舉行啓動大會，將在重慶兩江新區建設項目全球總部、運營中心、人才培養基地、配套產業園等。這是我國首個國家級、

投資規模最大、具有里程碑意義的商業航天項目，預計將帶動上下游1000億元產業規模。依託這個項目，重慶兩江新區有望打造成我國首個太空互聯網時代的全球總部基地，造福「一帶一路」沿線各國人民。

東航首架空客A350-900抵虹橋

11月30日，東航首架空客A350-900飛機飛抵上海虹橋機場，成為繼波音787-9旗艦機型後，東航又一引入的旗艦機型。據悉，東航A350-900全球首發了4個豪華公務艙在內的40個包廂式公務艙，並配置

有32個超級經濟艙、216個經濟艙，三級客艙布局共288個座位。

據悉，東航將在2018年接收2架A350-900飛機，全部20架預計在2022年交付完畢。



中國國務院總理李克強11月29日在江蘇考察香港企業江蘇南京德朔實業有限公司

政策呵護培育新動能

國家發改委、商務部

銀保監會

證監會

● 縮小負面清單長度，不斷地提升市場准入政策的透明度和清單使用的便捷性，營造更好的營商環境

● 改革完善金融機構監管考核和激勵約束機制，鼓勵金融機構把業績考核與支持民營經濟掛鉤

● 指導上交所針對創新企業的特點，鼓勵中小投資者通過公募基金等方式參與科创板投資，分享創新企業發展成果

（新華社）

中國三年新動能指數逐年加速			
	2015年	2016年	2017年
指數	123.5	156.7	210.1
比上年增長	23.5%	26.9%	34.1%

2017年部分新動能分類指數		
分類指數	數值	對總指數的貢獻率
網絡經濟指數	362.1	34.5%
經濟活力指數	284.3	27.1%
轉型升級指數	132.3	12.6%

註：「新動能指數」利用新產業、新業態、新商業模式等活動的基礎數據構建複合指數，用來呈現產業形態及經濟增長動力的變化。

（來源：國家統計局）

北京啓用城市副中心行政辦公區

【大公報訊】記者張帥、張聰北京報道：隨著北京城市副中心行政辦公區一期主體工程基本具備入住條件，副中心行政辦公區正式啓動。據北京日報稱，近日北京市扶貧支援辦、市直機關工委、市保密局、團市委等部門已遷入北京城市副中心行政辦公區辦公，部分市級部門也將陸續遷入辦公。

上月中旬，作為行政辦公區南北交通「大動脈」的通濟路剛剛通車。僅時隔一個月，記者再次來到副中心行政辦公區採訪，通濟路上已車來車往，部分辦公區域已經設置隔離網，門口並增添武警站崗衛衛。在辦公樓周邊，大型的喬木整齊地樹立道路兩旁，花壇、綠植也布置完成。據了解，北京城市副中心行政辦公區一期主體工程目前已基本完工，二期建設正有序推進。

在北京通州台湖鎮，國家大劇院舞美

基地正在建設中，建成後的舞美基地將是世界上規模最大、功能最全的集設計製作、排練合成、服裝道具展示、技術交流研討和倉儲於一體的舞美基地。另外，在副中心範圍內的通州文化旅遊區，最受關注的環球主題公園主體工程也將在今年底動工。

根據報道，北京市扶貧支援辦、市直機關工委、市保密局、團市委等部門已遷入北京城市副中心行政辦公區辦公，部分市級部門也將陸續遷入辦公。對於下一批市級部門遷入的具體時間，大公報記者從知情人士處獲悉，最快可能於12月中旬進行。

今年年中發布的《北京城市副中心控制性詳細規劃（街區層面）》草案公告顯示，城市副中心共劃定36個街區，到2035年，常住人口規模控制在130萬人以內，就業人口規模控制在70—75萬人，承接中心

城區40—50萬常住人口疏解。

日前，北京市委書記蔡奇到通州區調研，重點強調城市副中心作為北京重要一翼，必須緊緊抓在手上，保持歷史耐心，穩紮穩打，步步為營，一年一個節點，確保每年都有新變化，讓群眾有獲得感。



▲北京城市副中心一處已開始啓用的辦公區

風雲兩衛星在軌交付 服務絲路國

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：11月30日，風雲二號H星及風雲三號D星在北京正式由研製單位中國航天科技集團有限公司交付給中國氣象局。據悉，中國已成功發射了17顆風雲氣象衛星，其中8顆在軌穩定運行，已為93個國家和地區的防災減災和經濟社會發展做出貢獻。今次交付的兩顆風雲衛星將在服務「一帶一路」倡議和構建人類命運共同體的過程中發揮重要作用。其中，風雲二號H星填補了世界氣象衛星印度洋監測空白，可提供最佳觀測位置。

風雲二號H星於今年6月5日發射。據國家衛星氣象中心副主任魏彩英介紹，風雲二號H星的定點位置應世界氣象組織和亞太空間合作組織要求而做變動，使得風雲衛星在軌布局更好地覆蓋中國天氣系統上游地區和「一帶一路」沿線國家和地區。

中國氣象局後續將做好風雲氣象衛星資料和產品的共享，加強對上合、非洲及阿拉伯等國家和地區的氣象衛星遙感教育、培訓和技術支持，全面提升風雲氣象衛星面向國家重大戰略、面向全球用戶的服務能力和水平。

獲「風雲二號氣象衛星工程總設計師孫家棟（中）獲「風雲氣象衛星事業終身成就獎」

