科恩踢爆交易計劃 曾就建大樓與克宮商談

特朗普行賄普京 欲送豪華公寓

【大公報訊】據路透社、美聯社及BuzzFeed報道：美國總統特朗普的前私人律師科恩日前承認在「通俄門」調查中，就莫斯科特朗普大樓建造事宜上說謊。此事引發連環效應，美媒BuzzFeed11月29日踢爆莫斯科大樓的幕後交易計劃，指特朗普集團內部曾有人提議在大樓建成後，將價值不菲的頂層豪華複式公寓送給普京，以讓大樓賣個好價錢。

科恩認罪協議 四大重點

1 認罪協議當中 明確提及特朗普及其家人

科恩在認罪協議中表示，這項興建計劃一直到2016年6月仍在持續進行，而且他就此向特朗普簡報三次以上，也曾向特朗普家人簡報。

2 普京發言人似乎幫忙掩飾 莫斯科特朗普大樓興建計劃

科恩2016年1月爲了讓大樓興建計劃順利推動，曾發電郵給普京的媒體公關，後來收到佩斯科夫的助理回信，並與助理通了20分鐘的電話。不過，佩斯科夫在2017年8月卻否認與特朗普陣營討論過生意。

3 特朗普是否知情 科恩與俄羅斯高層會面安排

科恩準備前往俄羅斯之前，曾收到俄方聯絡對口賽特（Felix Sater）簡訊告知說，此行可能有機會見到普京或俄羅斯總理梅德韋傑夫。對於科恩與俄羅斯最高層官員會面的安排，特朗普是否知情、何時知情，成爲關鍵重點。

4 俄羅斯黑客事件曝光當天 特朗普大樓計劃便被終止

認罪協議內容指出，科恩與俄方最後一次談到這項房地產開發計劃是在2016年6月14日，當天，《華盛頓郵報》刊登了俄羅斯黑客入侵民主黨全國委員會的新聞。

來源：《華盛頓郵報》

▲特朗普曾在1996年到訪莫斯科進行商業視察　美聯社

科恩2017年向國會提交書面證詞時，提到關於特朗普在莫斯科建造特朗普大樓的計劃在2016年1月完結，但他29日在庭上承認自己「講大話」，實際直到2016年6月才結束。同時指自己不僅親自前往跟進項目的會議，還曾多次向特朗普及其家人匯報進度。

頂層複式價值3.9億

BuzzFeed引述四位匿名消息人士說，特朗普集團於2016年與俄方洽商建造特朗普大樓項目期間，一度考慮把價值5000萬美元（約3.9億港元）的頂層複式公寓，當作禮物送給普京。與俄羅斯有密切關係的地產商賽特（Felix Sater）說，贈送公寓給普京的建議是他提出的。賽特表示：「我的想法是將剩下的單元以2.5億美元的價格賣出，那麼所有的政界要員會排着隊住進來。」

當時科恩表示同意，並與普京的新聞秘書佩斯科夫商談，集團高層是否深入討論這項建議也不得而知，但莫斯科特朗普大樓最終未能建成。

特朗普29日表示，在他當選之前，他的商業公司仍要做生意，「我最終決定不去做這件事，但就算真的去做，也不是違法。」不過，負責調查「通俄門」檢察部門懷疑，在特朗普取得總統候選人提名資格後，仍然繼續爭取建造這幢大樓。

伊萬卡牽線俄方人士

BuzzFeed還指出，特朗普的女兒伊萬卡在莫斯科大樓的建造商討事宜上也未見得是清白無辜的。

報道稱，特朗普在2015年10月28日親自簽署意向書，除了允許以自己的名字命名該樓外，協議還規定，特朗普集團有權將酒店的水療和健身中心命名爲「伊萬卡・特朗普的水療中心」，同時授予伊萬卡「唯一且絕對的支配權」來決定所有室內設計。時任該集團的發展和收購執行副行政總裁的伊萬卡，收到過關於該計劃的抄送郵件。

時年11月，伊萬卡告知科恩同俄羅斯舉重運動員克洛科夫聯絡，消息人士指，科恩至少與克洛科夫進行了一次電話交談，同時有過一連串的電子郵件往來，目前美國國會的調查人員以及聯邦特工正在檢視這些電子郵件。

在其中一封郵件中，克洛科夫告訴科恩，自己可以安排特朗普與普京進行會面，爲大樓事宜鋪路。而科恩以特朗普集團已經制定了協議回絕，並不再與他談論相關事宜，從而惹怒對方，伊萬卡也因此怪罪科恩辦事不力。

消息人士稱，聯邦調查局和國會調查人員仍在試圖確定伊萬卡與克洛科夫之間的關係。

特朗普建造大樓夢已久

另據美聯社報道，特朗普在莫斯科建造特朗普大樓的計劃可以追溯到1996年，當時特朗普前往莫斯科進行爲期三天的商業訪問，其間他看中了一家美國公司正在開發的建築工地，還想要改造克里姆林宮旁失修的莫斯科酒店，但都未能成型。隨後，他便提出了建造帶有他名字的「超級豪華住宅大樓」的願景。

之後的數年裏，建造莫斯科大樓的想法在特朗普心中多次蠢蠢欲動，最終在2015年10月回歸，計劃雖然難產，然而仍掀起後來的無數波瀾。

拒國會閉門傳喚 科米只願公開作證

【大公報訊】據路透社報道：美國聯邦眾議院司法委員會上周傳喚前聯邦調查局（FBI）局長科米，要求他在下周一就2016年總統大選前的決策出席閉門聽證會。但是，科米11月29日入稟法院，要求聯邦法官撤銷國會傳票，稱自己只願前往公開的聽證會作證。

▲前聯邦調查局局長科米　美聯社

哥倫比亞特區聯邦地區法院文件指出，科米要求法院介入的原因，是因爲擔心閉門聽證會內容，會因應政治目的而被選擇性泄露，而不是拒絕作證。

眾議院司法委員會的共和黨籍主席古德拉特當天在推特上，拒絕科米這一要求。他表示：「科米先生似乎認爲他應該受到特殊對待，因爲他是唯一拒絕自願以及服從傳票的目擊證人。」

眾議院司法委員會及監督委員會目前正就FBI對前國務卿希拉里「電郵門」以及總統特朗普「通俄門」事件進行調查。委員會於11月21日正式傳喚科米，要求他在12月3日於閉門會議提供證詞，作爲這兩個委員會聯合調查的一環。與此同時，司委會也傳喚前司法部長林奇12月4日前往國會閉門作證。

民主黨人抨擊這項由共和黨主導的聯合調查具黨派色彩，意在阻撓「通俄門」特別檢察官穆勒挖掘眞相。科米去年被特朗普革職，外界視他爲舉證特朗普是否試圖阻撓「通俄門」調查的重要證人。

▶美國總統特朗普（左）和俄羅斯總統普京　法新社

韓方抵朝 調查鐵路對接計劃

【大公報訊】據韓聯社、共同社報道：韓國和朝鮮爲將來實現南北鐵路對接，11月30日啓動了對朝鮮鐵路設施狀態的聯合調查。韓國代表團當天上午進入朝鮮，調查計劃將持續至12月17日。

考察人員當天從首爾乘坐列車，前往靠近朝鮮邊境的都羅山站，韓國統一部長趙明均爲他們舉行歡送儀式。他強調，「通過連爲一體的鐵路，南北可以實現共同繁榮。朝鮮半島的和平也將變得穩固。」

韓國列車抵達板門店後，與朝鮮列車進行對接，並繼續沿鐵路展開考察工作，行程約1200公里。

調查先在朝鮮境內黃海一側的京義線（首爾—新義州）開城至新義州約400公里路段展開，之後轉到東海線金剛山至豆滿江路段行駛約800公里，列車此行行駛時間爲18天。

1953年朝鮮半島停火後，朝韓交通網絡中斷。韓國總統文在寅與朝鮮領導人金正恩今年在峰會上達成多項合作協議，包括推動朝鮮鐵路和公路現代化，以及重新將兩地交通連接。雙方此前就12月上旬前舉行鐵路和公路對接項目開工儀式達成一致，但預計將推遲。

▲韓國代表11月30日乘火車抵達朝鮮視察鐵路設施狀態　法新社

萬豪酒店疑泄五億顧客資料

【大公報訊】據英國《每日電訊報》報道：全球最大酒店之一的萬豪國際（Marriott International）酒店集團（見圖）11月30日表示，旗下喜達屋酒店及度假村集團的訂房資料庫遭到入侵，多達五億顧客資料有可能外泄。目前該集團已通知執法部門並配合調查。

該集團表示，今年9月8日首次收到關於第三方試圖訪問喜達屋酒店客戶數據庫的警報，隨即展開調查發現，自2014年起，已經存在此類入侵，並有複製、加密資料的行爲。今年9月10日或之前有預訂的客人的信息可能都已經泄露。

雖然數據庫中的重複信息的篩選尚未完成，但集團相信多達五億的顧客資料受到影響，其中3.27億人的信息包括姓名、郵箱、電話、地址、護照號碼、生日日期等，另外也有部分顧客的付款資料，如信用卡號碼及到期日。該公司現已通知英國信息專員辦公室（ICO）調查。

萬豪集團行政總裁蘇安勵（Arne Sorenson）對此事件向公衆致歉，他在聲明中表示：「我們未能確保全球賓客應有的服務，也未能達到對自己的要求……將不遺餘力地幫助受影響的賓客。」

萬豪目前已經建立了專門網站，爲受影響的客戶提供應對措施。集團可能因此面臨9.16億美元的潛在罰款。

馬航小組解散 家屬移交飛機殘骸

【大公報訊】據路透社、法新社報道：馬來西亞航空MH370客機已經失蹤逾四年，原因不明。該國政府此前決定於11月30日正式解散調查小組，惟事件遇難者家屬不願放棄希望，於當天將此前找到的部分據稱是失聯飛機的殘骸移交給馬來西亞政府。

此前全球各地共收集了27片客機殘骸，其中只有三片機翼碎片屬於MH370。一位名叫卡爾文・希姆的遇難者家屬日前發表簡訊稱，已找到五片失蹤客機殘骸，將與馬來西亞交通部長會面，並移交新發現的客機殘骸。

希姆的妻子是MH370客機上一名機組人員。他告訴路透社，殘骸是8月在馬達加斯加附近發現的。另有遇難者家屬納坦表示，其中一件殘骸上面還有可辨識的馬航標籤。他並指這些殘骸都是由當地漁民尋獲。

▲馬航MH370客機遇難者家屬11月30日將部分失聯飛機的殘骸移交大馬政府　路透社

納坦說：「我們希望政府繼續搜尋客機殘骸，然後將它們像拼圖一樣湊在一起，如此我們才能獲得一些線索，得知這架客機到底發生了什麼事。」

馬來西亞交通部長陸兆福29日稱，如果有可靠的線索，馬來西亞政府隨時準備重啓搜尋工作。