

習近平：持續推進三北生態工程建設



►三北防護林工程極大改善了生态环境。圖為沙漠地之一——毛烏素。資料圖片

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日對三北工程建設作出重要指示強調，三北工程建設是同我國改革開放一起實施的重大生態工程，是生態文明建設的一個重要標誌性工程。經過40年不懈努力，工程建設取得巨大生態、經濟、社會效益，成為全球生態治理的成功典範。當前，三北地區生態依然脆弱。繼續推進三北工程建設不僅有利於區域可持續發展

，也有利於中華民族永續發展。要堅持久久為功，創新體制機制，完善政策措施，持續不懈推進三北工程建設，不斷提升林草資源總量和質量，持續改善三北地區生態環境，鞏固和發展祖國北疆綠色生態屏障，為建設美麗中國作出新的更大的貢獻。

中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出批示指出，40年來，經過幾代人的艱苦努力，三北防護林體系建設取得巨大成就，在祖國北疆築起

了一道抵禦風沙、保持水土、護農促牧的綠色長城，為生態文明建設樹立了成功典範。要牢固樹立新發展理念，堅持綠色發展，尊重科學規律，統籌考慮實際需要和水資源承載力等因素，繼續把三北工程建設好，並與推進鄉村振興、脫貧攻堅結合起來，努力實現增綠與增收相統一，為促進可持續發展構築更加穩固的生態屏障。

三北工程建設40周年總結表彰大會30日在京召開。會議傳達學習了習近平

重要指示和李克強批示。中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席並講話。他表示，經過40年不懈奮鬥，三北工程建設取得豐碩成果，構築的生態屏障為我國生態文明建設和全球生態治理樹立了成功典範，創造的綜合效益為促進區域經濟社會發展發揮了重要作用，積累的實踐經驗為山水林田湖草系統治理提供了有益借鑒，鑄就的可貴精神為建設生態文明和美麗中國注入了強大動力。

借大橋跨境「陸空聯運」進出口貨物快速通關

莞珠電商試驗區 偕港澳「互聯互通」

記者11月30日從新發布的《廣東省人民政府關於印發中國（珠海）、中國（東莞）跨境電子商務綜合試驗區實施方案的通知》獲悉，珠海、東莞正式設立跨境電商綜合試驗區。其中，珠海試驗區將打造「珠港澳跨境電子商務生態圈」，特別是把握港珠澳大橋通車的歷史性機遇，加強珠港澳「陸空聯運」，力爭實現內地往來港澳國際機場的進出口貨物無障礙快速通關；支持大橋珠海口岸申建進境水生動物等指定口岸。珠海市政府官員透露，「港珠澳物流聯盟」已成立，珠港雙方也簽訂「香港—珠海貿易便利電子平台」合作協議，探索實現內地電子口岸與香港互通互聯。

大公報記者方俊明珠海報道

近年來，毗鄰港澳的廣東跨境電商發展迅速。據廣東省統計局提供數據，去年廣東跨境電商進出口達441.9億元人民幣，同比激增93.8%，規模居全國首位；而今年上半年同比增長82.1%，繼續居全國居首。

推進物流合作園建設

據新發布的《中國（珠海）跨境電子商務綜合試驗區實施方案》（簡稱《方案》）顯示，經過3年的建設，在跨境電商相關技術標準、監管模式等方面先行先試，爭取形成可複製推廣的新經驗；力爭建成粵港澳大灣區跨境電商重要一極、輻射粵西地區的跨境電商服務基地、中國與葡語系國家及拉美地區國家跨境電商合作平台。

期間，將把握港珠澳大橋通車的歷史性機遇，加強與香港、澳門國際機場貨運業務合作，以珠港澳「陸空聯運」為重點，發展珠港澳跨境物流。同時，加快推進珠港澳物流合作園、空港物流園等重點在建項目，實施「跨境一鎖」、「跨境快速通關」等通關便利化模式，實現內地往來港澳國際機場的進出口貨物無障礙快速通關。

支持電子口岸便利化

《方案》還提出，支持港珠澳大橋珠海口岸申建進境水生動物、進境冰鮮水產品、進口水果、進口肉類指定口岸，建設配套查驗場所。推進大灣區檢驗檢疫區域一體化，實現「出口直放、進口直通」。

此外，支持珠海電子口岸與香港「香港—珠海貿易便利電子平台」開展合作。

珠海市政府官員11月30日受訪時透露，在攜手澳門打造「澳珠跨境電商綜合服務平台」的同時，珠港雙方近日已簽訂「香港—珠海貿易便利電子平台」合作協議。而該平台由香港物流及供應鏈多元技術研發中心和珠海電子口岸管理公司聯合開發，雙方探索實現內地電子口岸與香港互通互聯。

由三地主要物流商協會組成的「港珠澳物流聯盟」也於近期成立。香港物流商會有關負責人透露，該聯盟將組建聯合辦事處，圍繞互聯互通等建立平台，加強各方在航空及陸路物流、電子商務物流等方面的合作。



▲近年來，毗鄰港澳的廣東跨境電商發展迅速。圖為廣東一電商企業備戰雙十一網購狂歡節。資料圖片

珠港澳跨境物流重點項目

- 「港珠澳物流聯盟」成立，將組建聯合辦事處，圍繞互聯互通、信息共享等建立平台，深化航空及陸路物流、電子商務物流、冷鏈食品物流等合作

- 在澳珠攜手打造跨境電商綜合服務平台的同時，港珠開展「香港—珠海貿易便利電子平台」合作，探索實現內地電子口岸與香港互通互聯

- 香港空運服務有限公司與珠江船務合作超級中國幹線、中外運—敦豪與崑崙物流合作國際快遞等項目已在珠海落戶

- 阿里巴巴旗下菜鳥物流計劃投資15億美元在香港機場打造高端物流中心，將於2023年落成

- 京東物流在大灣區供應鏈基礎設施將全面升級，擬在珠海設國際快件監管中心、分轉轉運中心等，布局集團內首個集跨境、海外直採、國際快遞的綜合性智能口岸

（記者方俊明整理）



▲隨著中國跨境電商綜合試驗區落戶珠海，加上港珠澳大橋通車，珠港澳跨境物流發展迎來新契機。大公報記者方俊明攝

珠海跨境電商涉港澳舉措

- 1

在跨境電商的技術標準、業務流程、監管模式和信息化建設等先行先試，建成大灣區跨境電子商務重要一極，提升跨境電商的國際競爭力和話語權
- 2

發揮港珠澳大橋的帶動作用，推動珠港澳物流合作園等項目建設，大力開展珠港澳陸空聯運業務，打造珠港澳跨境電商貨物集散地
- 3

實施「跨境一鎖」等通關便利化模式，實現內地往來港澳國際機場的進出口貨物無障礙快速通關
- 4

支持港珠澳大橋珠海口岸申建進境水生動物、進境冰鮮水產品、進口水果、進口肉類指定口岸，建設配套查驗場所
- 5

推進大灣區檢驗檢疫區域一體化，實現出口直放、進口直通」（記者方俊明整理）

東莞定位大灣區跨境電商基地

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：據《中國（東莞）跨境電子商務綜合試驗區實施方案》顯示，東莞試驗區將把握粵港澳大灣區建設契機，積極推動港澳地區商務、物流等生產性服務業資源與東莞跨境電子商務供應鏈有效對接，共同打造「粵港澳大灣區跨境電子商務進出口基地」。

《方案》提出，鼓勵和引導企業在「一帶一路」、歐美等國家和地區設立「海外倉」，培育跨境電子商務新業態；構建東莞地區保稅倉和海

外倉聯動網絡，利用東莞成熟的保稅倉等保稅物流監管場所和國外主要市場的海外倉互聯，打造有競爭力的出口跨境電子商務供貨體系。

《方案》還明確東莞試驗區的3年建設目標，通過推動東莞加速形成製造、交易、結算、結匯等全產業鏈「閉環式」生態圈，力爭把東莞打造成投資貿易便利的跨境電子商務供貨基地、物流基地、「雙創」基地和大灣區跨境電子商務進出口基地。

深圳「搶人大戰」競爭力強勁

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：第十一屆琶洲論壇暨粵港澳大灣區人才創新發展大會11月30日舉行。首份《粵港澳大灣區人才政策研究報告（2018年）》在會上發布。該報告收集了人才政策文件229份，分解重構人才政策條款2900多條。報告顯示，粵港澳大灣區各地及深深捲入「人才大戰」，各市相繼出台人才政策。發布人中大諮詢人才研究院院長王微見表示，在全國「人才大戰」演進過程中，大灣區各地積極主動應戰，圍繞人才引進、人才培養和人才留用等關鍵環節不斷推出人才新政策。



▲粵港澳大灣區人才發展聯盟「領航計劃」啟動儀式。大公報記者盧靜怡攝

報告顯示，從數量上看，大灣區地區人才政策出台數量與其競爭力並不完全成正比。王微見表示，在人才引進環節中，安家補貼是大灣區各市、各區採用的主要激勵措施，旨在解決人才及創辦企業的落腳問題。而在人才培養環節中，大灣區各市、各區主要採用經費支持、人才評選獎和研修津貼三種激勵措施。

王微見表示，整體來看，深圳人才政策在大灣區中競爭力強勁。因為深圳形成了完整的人才梯隊扶持模式，同時還採用了靈活多樣的人才激勵形式，以及在財力充足的條件下，提供人才高額激勵。報告還指出，目前大灣區仍然存在人才住房緊張、教育資源不足以及人才基金運作成效差距明顯等是三大痛點。

全國政協委員、香港青年交流促進聯合會創會主席龍子明告訴記者，大灣區對港青而言是非常寶貴的發展機會。香港空間小、產業較單一，不少有才華的年輕人缺少發展空間。「北上大灣區各地陸續出台很多政策，提供創業的空間和平台。香港年輕人要端正意識，珍惜機會，創業需要腳踏實地，同時要高瞻遠矚，有付出汗水的準備。」

深首條海底隧道料年底開工



▲深圳地鐵媽灣站鋪軌基地的建設工人正在進行吊軌作業。資料圖片

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：備受關注的深圳媽灣跨海通道（月亮灣大道—沿江高速）有望年底開始動工，這條隧道經過前海，將是深圳首條海底隧道。

據透露，該隧道規劃路線全長約8公里，分地面和地下兩部分道路，總投資預計將超過115億元（人民幣），建成後將有望實現前海對外交通的「客貨分離」。根據規劃，深圳媽灣跨海通道（月亮灣大道—沿江高速）道路呈南北向布置，南起於媽灣大道與月亮灣大道相交處，向北穿越前海灣海域，最終止於沿江高速大鵬灣收費站及

金灣大道與西鄉大道相交處。途經前海媽灣及寶安大鵬灣，路線全長約8.05千米。

通道分為「地面道路」和「地下道路」兩部分，其中「地面道路」規劃等級為城市主幹路，「地下道路」規劃等級為城市快速路。另據深圳交委的公告顯示，媽灣跨海通道項目推薦方案總投資約115.1793億元。據了解，媽灣跨海通道建成後，將主要承擔深圳南山港區的疏港貨運交通，兼顧承擔媽灣、赤灣片區與大鵬灣等片區的客運交通聯繫，可以實現前海對外交通的「客貨分離」。

華大基因聯31同行籲堅守倫理

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，有關「基因編輯嬰兒」相關信息引發了國內外科學界及生命行業的高度關注與極大擔憂。11月30日，華大基因集團聯合31家同行發布《自律倡議書》稱，作為負責任的生命科學研究和技術應用機構，完全擁護國家有關部門對涉事方的調查和問責，強烈呼籲同行共同堅守倫理規範，決不把推動科技進步當成突破底線的藉口

，並積極倡議建設健康的行業生態。

《自律倡議書》表示，將加強法規意識，主動遵守貫徹必須嚴格遵守與生命科學研究、生物技術創新等相關的法律、法規和政策，主動遵守，完全貫徹，積極支持和配合監管部門的指導與管理；必須不斷通過教育強化從業者的科學精神與倫理意識，帶頭深入學習、交流、研究相關倫理規範，提升行業總體倫理認知；必須在

創新發展中避免急功近利，加強行業自律，帶頭承擔社會責任，共同推進行業健康發展。

《自律倡議書》指出，生命科學和產業的發展既需要政府的監管和科研推動，更需要從業機構的自律與擔當。歡迎有責任感的機構加入這一行列，共同維護行業健康氛圍，珍惜科研和產業資源，珍視社會公眾信任，讓生命科技真正造福人類。