▲救車不果的保姆車男司機被輾過重傷　網上圖片

▲肇事保姆車女車主到場了解期間不適需送院　大公報記者何嘉駿攝

司機救車失敗連環圖

網上圖片

女車主讚司機盡責
「點會搞成咁？」

北角長康街恐怖大車禍，肇事保姆車司機任職約一年，涉事保姆車車齡四年，由一家以北角住宅單位登記的私人公司持有，女車主舒太事後泣訴「我剛同佢（司機）講Byebye，都唔知點解會搞成咁？」她形容司機為人盡責。意外令人質疑保姆車司機專業水平，業界相信今次是個別事件，但認為保姆車司機大多數已年過半百，高齡化問題值得關注。

北角大車禍

大公報記者　黃俊華　陳卓康

涉事保姆車是豐田Coaster柴油19座小巴，2014年出廠，同年八月首次登記。據公司註冊處資料，保姆車車主爲「溢興旅運有限公司」，2004年1月5日成立，公司由一名姓李女子持有，公司登記地址就在車禍現場附近，在北角建華街一所住宅大廈的單位，記者昨嘗試前往拍門，但無人應門。據街坊表示，該單位的住戶名叫舒太，平時只見她與女兒出入，而舒太持有數輛保姆車，經營接送學童服務十多年。

「剛講Byebye　好擔心佢」

舒太昨日驚聞出事趕至現場，目睹司機重傷昏迷，現場傷者遍地，情緒激動，不適送院。她於車禍後泣訴：「我都唔知道情況，佢想盡力整停架車，佢依家生死未卜，我都好擔心佢。」她續稱：「司機係好盡責的人，任職約一年，我剛同佢講Byebye跟住離開，都唔知點解會搞成咁？」

業界：行內高齡化藏隱憂

消息稱，保姆車剛送完一批學童到車禍現場附近清華街的蘇浙幼稚園，以及建華街的高主教書院幼稚園。蘇浙幼稚園回應稱，該保姆車並非學校管有的校車，估計是家長自行僱用其他保姆車公司接送子女，故校方不便評論。高主教書院幼稚園亦稱，該保姆車並非該校的校車，是由家長僱用，一向有接送該校的上、下午班的學童上課。

汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會主任譚偉照表示，全港約有1950名保姆車司機，絕大多數是全職，除了早上七時至九時、下午三時至五時的接送學童時段，中午時間大多用作休息、清潔車廂等，沒有餘暇「秘撈」，據他所知，保姆車司機月入約13000元，因低薪難以吸引年輕人入行，現時全部年逾50歲，普遍有多年路面經驗。

公共巴士同業聯會副主席鄧子強認爲，今次事件反映了司機人手高齡化是整個運輸行業的普遍現象，年紀大、反應差的司機遲早成爲「馬路炸彈」，問題根源在於缺乏人手及新血，如有更多高質素保姆車投身市場，學校會有更多選擇。兩人都相信，今次司機一時疏忽是個別事件，與疲勞駕駛、薪酬待遇等問題無關。

▶醫院派出大批醫護人員到場，聯同消防員一起拯救傷者　大公報記者周慶邦攝

◀部分受輕傷途人接受救護員治療　大公報記者黃俊華攝

特首致慰問　兩局長赴院探望

【大公報訊】記者謝進亨報道：行政長官林鄭月娥昨日在珠海出席粵港澳大灣區工商界合作交流會時，主動回應昨日的北角保姆車大車禍，稱對事件感到非常難過，警方會徹底調查意外發生原因。她呼籲駕駛者要明白，一時疏忽或一時貪快，可以影響很多生命與很多家庭。

食物及衛生局局長陳肇始、勞工及福利局局長羅致光於昨日傍晚一起到東區醫院，了解車禍死傷者最新情況。他們先後前往骨科病房探望男傷者，並在急症室大堂聽取跨部門小組匯報事件。其他傷者因傷勢嚴重，他們未能夠探望。

林鄭月娥昨日在珠海會見傳媒時，向車禍死者家屬致以深切慰問，亦希望傷者早日康復，醫管局人員一定會爲傷者提供最悉心照顧，希望他們能夠安然無恙。

她稱任何導致嚴重傷亡的交通意外都不應該發生，呼籲駕駛者必須注意路面安全，明白一時疏忽、一時貪快或是其他方面的不安全做法，將影響很多生命及家庭。特區政府會盡最大努力，確保道路安全。

▲陳肇始、羅致光昨日傍晚到東區醫院了解死傷者最新情況

專家：14噸衝力可撞散石屎牆

【大公報訊】註冊工程師盧覺強根據北角長康街車禍現場的斜度及衝行距離進行推算，估計車禍中的保姆車以940磅的力量向前衝，血肉之軀的司機，不可能以身煞停保姆車！保姆車在無人駕駛狀態下，以時速約56公里衝入人群，撞擊力達14噸，石屎牆都能撞毀，何況是人！盧覺強估計涉事保姆車可能已「拉手掣」，否則它衝下斜路的速度會更快，但可能手掣出現問題，或人爲疏忽，未有「鎖死」保姆車，造成車禍。

斜路泊車講技巧

香港汽車工業學會會長李耀培稱，對近期接連發生涉及職業司機的嚴重車禍表示傷心。李耀培呼籲司機應要盡自己責任，無論開車或停車都要顧己及人。李指出在斜路停車後一定要拉手掣，儀表板的手掣燈號亮起始爲之拉手掣，波箱要入後波或泊車波，如果停在左邊行車道，軚盤要扭向左，相反停在右邊，軚盤要扭向右。

李指出，扭動軚盤主要作用是車輛若在斜路溜前時，車輛會剷上最近行人路，盡量避免衝落斜路。李最後提醒，所有車輛停泊後司機切記要拔走車匙，因爲拔走車匙，車輛的方向盤便鎖死，萬一衝上左邊或右邊行人路，車輛前輪會「鎖死」，避免無人駕駛車輛再向前衝。李耀培稱，據新聞報道所見畫面，他懷疑涉事保姆車司機在落車前未有做足斜路停車應該做的程序，當保姆車溜前時，司機應向現場途人大叫，提醒途人走避，而不是螳臂當車，弄致自己重傷命危。

▲消防員爬入車底拯救傷者　大公報記者黃俊華攝

▲在大車禍中即場證實死亡的女途人遺體，由仵工舁送殮房

張國鈞跟進事件　郭偉强協助家屬

【大公報訊】記者謝進亨報道：北角車禍發生後，民建聯立法會議員張國鈞到車禍現場了解事件，工聯會立法會議員郭偉强到東區醫院探望傷者，向死傷者及其家屬提供協助。

張國鈞昨午聯同東區區議員洪連杉，趕至車禍現場了解，他稱事件令人沉痛，他將密切跟進事件。

郭偉强稱，肇事現場長康街是一條斜路，帶有危險性，但並非交通黑點，他將與運輸署商討改善路段，避免日後再發生意外。他稱長康街斜路下是交通燈口，以往曾收到居民投訴指，過馬路時目睹汽車從斜路駛下來時疑似衝太快，像來不及剎車般，嚇倒途經市民。他希望傷者盡快康復，將盡力提供協助。

◀民建聯立法會議員張國鈞聯同東區區議員洪連杉即時趕至車禍現場了解事件