灣區「千人宴」表彰港商貢獻 倡把握「一帶一路」機遇

林鄭：港企融入內地發展動力無限

「粵港澳大灣區工商界合作交流會」（俗稱「千人宴」）10日在珠海舉行，首次邀請澳門政商代表參與，共同謀求大灣區合作發展大計。恰逢改革開放40周年紀念，今年大會現場表彰29家早期進入珠三角投資的港企對內地經濟及發展的貢獻。行政長官林鄭月娥出席會議並表示，香港把握了內地製造業起飛的契機，成為內地連接世界市場的重要橋樑，特區政府與企業和工業家會風雨同路，透過融入國家發展大局，讓香港的經濟發展有源源不絕的動力。

大公報記者　黃寶儀珠海報道

今年11月，國家主席習近平接見港澳赴京代表團時指出，「在國家改革開放進程中，港澳所處的地位是獨特的，港澳同胞所做出的貢獻是重大的。」香港工商界是改革開放的參與者、推動者，又是改革開放的得益者。爲此，今年千人宴上，主辦方特意邀請五位港商代表現場分享參與改革開放投資內地的經歷與感受。

建樂士企業有限公司的孫啓烈說其1979年進入中國，正好香港加工貿易企業需要生存，內地缺乏外匯資金，港企到內地投資還提供了一些就業機會。千人宴還現場表彰29家早期進入內地投資的港商對內地經濟及發展的貢獻。

成功把握內地製造業起飛契機

行政長官林鄭月娥出席會議，並在致辭時表示，香港把握了內地製造業起飛的契機，成功轉型成爲以服務業爲主的經濟體，並成爲了內地連接世界市場的重要橋樑。

來到今天，國家的經濟發展又進入了一個新時代。國家積極倡議「一帶一路」發展，同時把粵港澳大灣區建設定爲重點政策，並致力擴大與世界各國雙向投資和貿易往來，這些都給予香港另一個歷史性的發展機遇。林鄭月娥相信香港的企業家會繼續參與國家經濟發展和新一輪開放，而特區政府也會推動香港用好「一國兩制」的優勢，積極主動融入國家發展大局。

香港推動經濟持續增長的其中一項舉措，是推動香港「再工業化」。透過「再工業化」發展高增值的製造業，優化經濟結構、帶動研發的資源投入，也提供優質的就業機會。

廣東省政府副秘書長林積表示，粵港澳合作是廣東改革開放的重要內容和寶貴經驗。下一步，廣東將以全省之力推進粵港澳大灣區建設，積極推進粵港澳大灣區重點領域工作。

更名大灣區交流會共謀發展

已經延續了17年的香港珠三角工商界年度盛事正式更名爲「粵港澳大灣區工商界合作交流會」。今次更名，突出大灣區旨在通過搭建交流和合作的大平台，匯聚粵港澳大灣區工商界人士，與各地政府共同探討大灣區未來發展。推動大灣區建設，青年交流合作不可忽視。本次活動期間特意安排了幾十名香港青年學生參加「創新科技・智能製造——引領大灣區發展」研討會和參觀粵港澳大灣區3D打印創新中心；參觀珠海格力集團展廳，讓學生了解大灣區發展情況，增長見識。

千人宴上，在珠海投資的港商代表登台表演，《獅子山下》、《中國人》等幾首歌曲，發出爲未來創新發展再起航的呼籲。林鄭月娥也表示，特區政府與企業和工業家會風雨同路、同舟共濟，一同克服種種困難，透過融入國家發展大局，讓香港的經濟發展有源源不絕的動力。

▲「千人宴」現場表彰早期進入內地投資港企對內地經濟及發展的貢獻　大公報記者黃寶儀攝

▶林鄭月娥在港企產品展示區了解港企生產情況　大公報記者黃寶儀攝

珠海研大橋物流新政對接港澳

▲港澳企業代表正在了解最新3D打印技術　大公報記者黃寶儀攝

【大公報訊】記者黃寶儀珠海報道：港珠澳大橋通車後，配合三地高科技產業園、科學城和物流合作園的合作規劃，爲港澳及大灣區的經濟升級轉型創造更有利的條件。「創新科技・智能製造——引領大灣區發展」研討會10日在珠海舉行，其間珠海市商務局局長王小彬透露，珠海正研究制定促進現代物流業發展的政策，以對利用港珠澳大橋開展物流業的園區、企業和車輛給予支持，對物流工業鏈服務、商業模式和服務業態創新等高端物流給予支持。

爲加強對港澳物流業的支持，珠海制定出台了《繼續提升高欄港區集裝箱吞吐量暫行辦法》等，每年拿出1億人民幣支持在珠海高欄港開通集裝箱航線；支持企業在珠海機場開展航空貨運業務，對不同的貨運航班給予相應的資金支持等。珠海還在研究制定促進現代物流業發展的相關政策，以對利用港珠澳大橋開展物流業的園區、企業和車輛給予支持等。

目前，大灣區港商進入智能製造時代，企業需要改變傳統作業模式。香港生產力促進局主席林宣武指出，未來有了港珠澳大橋這個大灣區新幹道，配合三地高科技產業園等，相信可以促進大灣區人工智能、生物醫藥等新興產業的發展，爲香港企業帶來無限商機。

永和實業有限公司創辦人林亮：
當時跑到東莞重新開設玩具廠，10年內自己企業及玩具行業同行為國家賺了不少外匯，創造了千萬就業機會

創科實業有限公司創辦人鍾志平：
上世紀80年代內地改革開放，就到東莞建了廠房，感謝當地政府讓企業無後顧之憂發展，香港接單，內地生產

旭日集團創辦人楊勳：
1978年香港的成本開始增加，當時內地失業率高，而香港企業要的是生產地。如今大灣區也要用香港所長補他人所需

（記者黃寶儀整理）

港人救助內地20萬白內障患者

【大公報訊】記者江鑫嫻肇慶報道：中國唯一建在火車上的慈善眼科醫院——中華健康快車火車醫院，10日在廣東肇慶迎來第20萬例貧困白內障復明患者。據健康快車創會主席方黃吉雯介紹，健康快車是香港回歸祖國時，港人專爲救治內地貧困白內障患者而發起的一個慈善項目。回歸21年來，健康快車火車醫院爲內地28個省市自治區的20萬貧困白內障患者送去了光明。

▲健康快車創會主席向第20萬例復明患者贈送紀念品　大公報記者江鑫嫻攝

據悉，自1997年至今，健康快車由最初的1列火車醫院增加至4列，把完全免費的手術治療沿着鐵路線送到偏遠鄉村。2018年，4列健康快車火車醫院分赴內地8個省市自治區的9個地區開展精準醫療扶貧。今次停靠在廣東肇慶的第4列「中國石化光明號」，計劃在當地停靠3個月，由北京大學人民醫院專家與廣東民生眼科醫院醫務人員爲周邊地區1000名貧困白內障患者實施免費的手術治療。

另據介紹，爲鞏固並拓展與「一帶一路」沿線國家的合作，中華健康快車擬於兩年內到訪6個「一帶一路」沿線國家，爲3000名當地貧困百姓免費實施白內障復明手術。

逾1200人將參加2018世界莞商會

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：2018世界莞商大會13日至14日在東莞召開。主辦方透露，今年將有超過1200人參加莞商大會，其中港澳台莞商代表139人，較上次大會增長3.7%。2018世界莞商大會組委會執委會主任、世界莞商聯合會會長尹洪衛透露，莞商大會上還將舉行莞商會、莞民投項目簽約儀式。項目涵蓋新型智能產業發展、地標性總部、中小企業科技金融服務等，產業投資規模超270億元（人民幣，下同）、產業股權基金投資約35億元、中小企業科技金融服務授信額度達200億元。

據了解，隨着世界莞商大會的影響力不斷增大，越來越多莞商希望參加大會。很多海外莞商主動帶優質項目回莞洽談，他們希望借世界莞商大會的機會，尋找更多的合作商機。

港鐵回應：高鐵班次未削減

【大公報訊】有傳廣深港高鐵香港段將由2019年1月5日起減少班次，高鐵香港段網站10日早發通告解釋，由於票務上的安排仍在處理中，於1月5日起開行的17趟行走香港西九龍與廣州南之間的列車車票預售會稍爲延遲開始，當有關車次的票務安排完成後，將會恢復預售。港鐵公司表示，現時正與中鐵總方面商討該17個班次的票務安排，強調該些班次並沒有削減。延遲預售的車次如下：西九龍往廣州南：G6504，G6520，G6526，G6548；廣州南往西九龍：G6501，G6505，G6515，G6517，G6525，G6531，G6533，G6535，G6537，G6541，G6547，G6551，G6587。

南京大屠殺「哭牆」增26亡靈

▲南京大屠殺死難者遺屬祭拜死難親人　大公報記者賀鵬飛攝

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：南京大屠殺死難者國家公祭日到來之際，多位死難者親屬來到侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館，爲81年前慘遭屠戮的親人舉行家庭祭告活動。今年紀念館內的遇難者名單牆（俗稱「哭牆」）上新增了26位死難者名單，使得名單牆上的人數達到10664人。

10日上午，淒風冷雨中的侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館顯得格外淒涼，夏淑琴、路洪才、佘文彬等死難者遺屬代表一早就冒着風雨來到「哭牆」前，獻花上香，祭拜親人。

已經89歲的夏淑琴老人還在後輩的攙扶下，走到「哭牆」前，拿起毛筆爲死難的家人姓名描紅。「我不認識字，但是我家裏人的名字，我一筆一畫都記得。」夏淑琴指着「哭牆」上的名字說道，南京大屠殺過去已經81年了，希望有生之年能等到日本政府承認這段歷史，到南京來道個歉。

經過侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館確認，今年又有26位死難者的姓名得到確認，並被刻到「哭牆」上。作爲遺屬代表，佘文彬當天爲新增加的死難者名單揭幕，其中包括他的父親佘培庚。

「我趴在門縫裏看着他被人帶走，再也沒有回來。後來聽人說，他被推到江裏淹死了。」回憶起81年前的往事，年近九旬的佘文彬仍然難抑悲痛。

世界最大跨度鐵路拱橋怒江合龍

【大公報訊】記者譚旻煦昆明報道：10日10時58分，隨着最後兩片分別重20噸的鋼桿件緩緩上吊、平移和精準對接到位，大瑞鐵路重點控制性工程——怒江四線特大橋按期實現鋼桁拱合龍，標誌着大瑞鐵路重難點工程建設取得重大突破，這是目前世界上跨度最大的鐵路拱橋，爲全線早日建成通車創造了條件，可允許四列火車同時停靠。

怒江四線特大橋位於雲南省保山市施甸縣與龍陵縣交界處，全長1024米，江面到橋面的高度230米，橋面寬度24.9米，設計爲四線車站橋，全橋用鋼量4.6萬噸，相當於6.5座巴黎艾菲爾鐵塔的用鋼量。橋一端連接高黎貢山隧道，另一端連接金剛園隧道，受地形地貌影響，大橋主跨採用跨度490米的鋼桁拱，一跨飛越怒江天塹和峽谷地帶，是目前世界上同類型鐵路橋樑的最大跨度，爲中國在複雜條件下新結構橋樑的設計、科研和施工積累了寶貴經驗。

▲10日，大瑞鐵路怒江四線特大橋鋼桁拱合龍，標誌着大瑞鐵路重難點工程建設取得重大突破　新華社

怒江特大橋建設過程中，非常重視對周邊環境的保護。同時，該橋地處高烈度地震帶，橋樑設計上採用提籃式鋼結構，橋樑穩定性抗震性強。據介紹，橋的造型宛如一道美麗的彩虹飛跨怒江和峽谷，全橋建成以後，這座橋將與怒江、高黎貢山等融爲一體，成爲大瑞鐵路上一張亮麗的名片。

據了解，大瑞鐵路全長330公里，是中緬國際通道的重要組成部分，是中國《中長期鐵路網規劃》完善路網布局和實施「一帶一路」建設的重要交通基礎設施。建成通車後，大理到瑞麗的行車時間將由現在公路的6小時，縮短到2個小時左右，將極大改善滇西地區的交通運輸格局，結束雲南省保山市和德宏傣族景頗族自治州不通火車的歷史，對推動我國與東盟國家的經貿合作與人員友好往來將起到積極的促進作用。