

最高時速241公里 地下運送電動車

馬斯克揭盅「超級隧道」

【大公報訊】據法新社、路透社、《商業內幕》報道：美國特斯拉行政總裁、SpaceX創始人馬斯克旗下隧道挖掘公司「無聊公司」（Boring Company），日前在洛杉磯的「超級隧道」工程已經完成。他於18日晚親自駕駛改造後的特斯拉Model X在隧道中穿梭，並抵達揭幕現場。

這條神秘的隧道長約1.8公里，入口位於加州霍索恩SpaceX總部的一個停車場，連接城市中的一條街區。「無聊公司」從2017年起開挖，原本計劃於今年12月10日正式開放隧道，如今比預定計劃晚了8天。

體驗者感到顛簸

與現行的公路或鐵路模式不同，這條測試隧道是馬斯克為緩解城市交通壓力，構思的新興交通模式超「迴路列車」（Hyperloop）的組成部分，汽車或列車都可行駛。駕駛者將汽車駛入升降平台，接着由升降梯將汽車「送進」軌道，之後便能以時速241公里行駛。馬斯克透露，技術原理並不複雜，即通過給汽車加裝可展開的軌道輪，將汽車變成被動而穩定的交通工具。按理說，隧道適用於所有電動車輛，但「無聊公司」目前只試用了特斯拉一種車型。

「無聊公司」當天還邀請記者體驗「超級隧道」，但行駛速度只有65公里每小時，法新社記者稱「感覺像是遊樂園的小車」，有人還一度感到「眩暈」和顛簸。不過，馬斯克表示，未來隧道系統將會以最高時速推進，行駛過程會像玻璃一樣光滑。他還稱該系統屬「史詩級」，運行得非常好。

打造新型交通模式

馬斯克曾抱怨洛杉磯交通令他「瘋狂」，為了解決加州兩大城三藩市與洛杉磯之間堵塞的交通，大膽提出開闢地底隧道。他於2016年用個人資金成立了「無聊公司」，通過將隧道直徑減至現時標準一半，並使用新型鑽探技術使建造隧道成本降低至原先的3至4分之一，為打造地下交通網奠定了基礎。

這條造價約1000萬美元（約7824萬港元）的測試隧道只是馬斯克地下運輸網願景的一環，馬斯克曾在談到解決城市交通擁堵問題時表示，唯一的方法便是將運輸系統3D化，並與生活區匹配起來。

在馬斯克設想的隧道網中，隧道數量趨於無限，街道上的電動車輛可以在街道上輕易找到升降梯進入隧道中行駛，路程中不設站點，直達目的地，甚至可以直抵家門。屆時，數十分鐘至一小時的路程可縮短至五分鐘之內，大大



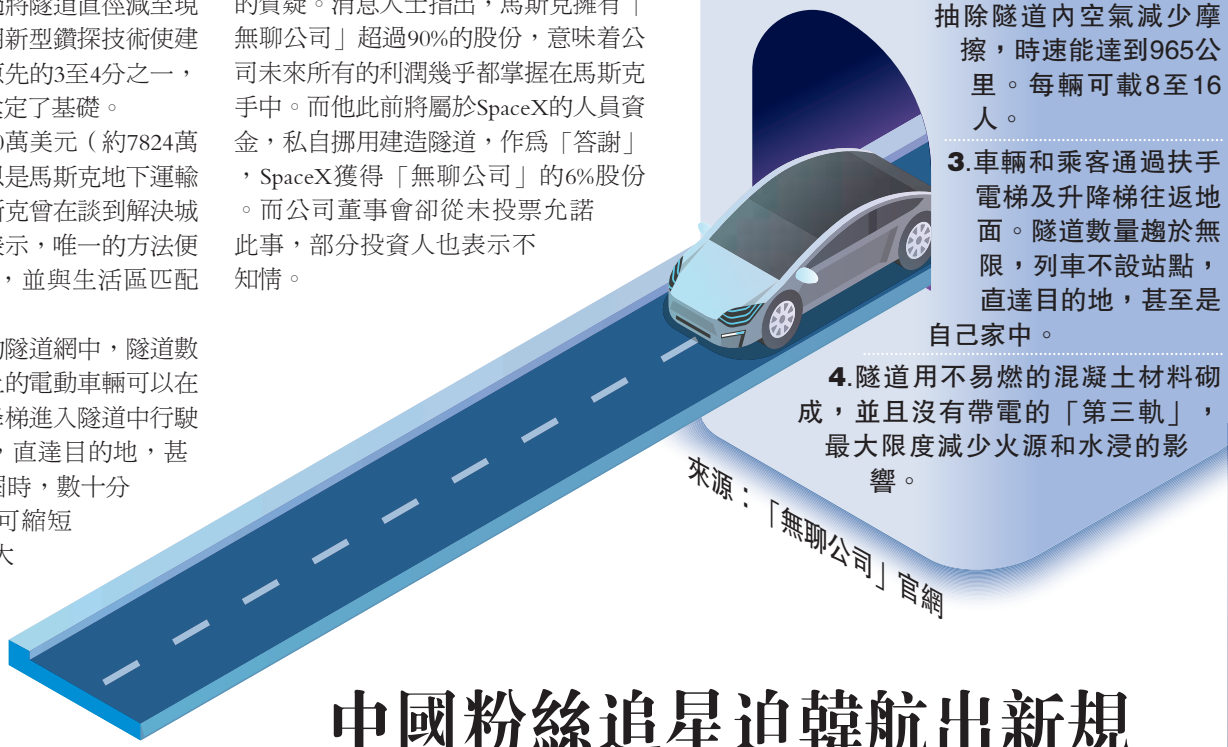
▲馬斯克18日晚通過高速隧道抵達開幕式現場 美聯社

減輕通勤的負擔。

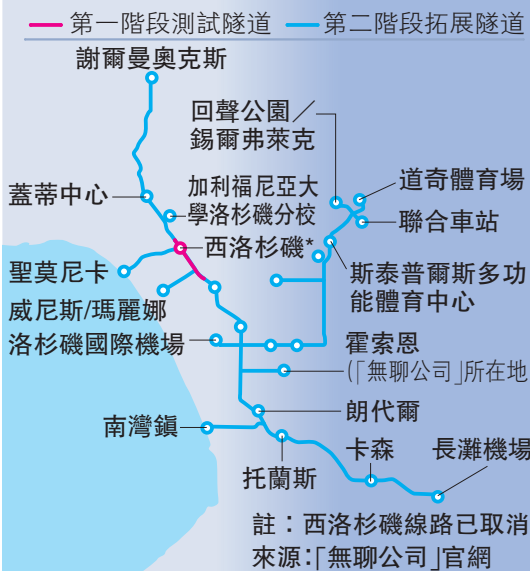
與此同時，「無聊公司」已經在和洛杉磯交通部門展開合作，討論「超級隧道」和地鐵站連接的可能性。

挪用SpaceX人員資金

另據《華爾街日報》報道，在馬斯克沉浸在高速隧道邁出成功的第一步時，卻受到SpaceX的投資者對其挪用資金的質疑。消息人士指出，馬斯克擁有「無聊公司」超過90%的股份，意味着公司未來所有的利潤幾乎都掌握在馬斯克手中。而他此前將屬於SpaceX的人員資金，私自挪用建造隧道，作為「答謝」，SpaceX獲得「無聊公司」的6%股份。而公司董事會卻從未投票允許此事，部分投資人也表示不知情。



「無聊公司」洛杉磯隧道計劃



「迴路列車」地底交通設計概念

- 1.隧道直徑減至現時標準一半，以新型鑽機同時挖掘和加固隧道，成本降低至原先的3至4分之一。
 - 2.「迴路列車」可以時速202至241公里行駛。高速「迴路列車」通過抽除隧道內空氣減少摩擦，時速能達到965公里。每輛可載8至16人。
 - 3.車輛和乘客通過扶手電梯及升降梯往返地面。隧道數量趨於無限，列車不設站點，直達目的地，甚至是自己家中。
 - 4.隧道用不易燃的混凝土材料砌成，並且沒有帶電的「第三軌」，最大限度減少火源和水浸的影響。
- 來源：「無聊公司」官網

中國粉絲追星迫韓航出新規

【大公報訊】據《韓國時報》及英國《衛報》報道：韓國偶像組合Wanna One的三名中國粉絲15日為見偶像購票登機後，卻在飛機起飛前幾分鐘臨時要求下機退票，導致航班延誤逾一小時。

事件引發大韓航空修改退票政策，該公司18日表示，擬從2019年1月1日起，對所有辦理離境手續後仍要求退票的國際航班乘客收取20萬韓圓（約1390港元）額外罰款。涉事的大韓航空KE614航班原定於15日下午從香港飛往韓國仁川。當日，三名

來自中國內地及香港的粉絲在登機後拒絕就座，而是為Wanna One組合的11名成員拍照，之後更以急事為由要求下機。依規定，其他360名乘客也需先落機，待重新安檢後再次登機，導致航班延誤。

大韓航空今年已遭遇35起類似事件。一名大韓航空高層接受《韓國時報》採訪時表示，一些粉絲故意購買退票折扣較低的高價票，得以近距離接觸偶像並為他們拍照，之後再要求退票，「但這是首次發生已經登機，卻要求下機退票的情況。」



▲韓國偶像組合Wanna One10日參加MAMA頒獎典禮 網絡圖片

《櫻桃小丸子》最終卷聖誕發行

【大公報訊】據日本《每日新聞》及美國動畫新聞網報道：日本綜合出版社集英社18日宣布，漫畫《櫻桃小丸子》將於25日發售最終卷第17卷，此後正式完結。該漫畫作者櫻桃子今年8月因乳腺癌去世，終年53歲。

《櫻桃小丸子》2009年推出第16卷後停更，不過之後電視動畫仍不斷推出新作，櫻桃子期間也曾推出劇場版漫畫、四格漫畫《四格櫻桃小丸子》和惡搞漫畫《櫻桃小丸子》。

第17卷漫畫中，將收錄電視動畫第109集「小丸子弄丟存摺篇」和第168集「探索

金字塔力量的謎底」等7篇故事。目前該卷封面已公開，為小丸子抱着貓站在櫻花樹下。

另外，《櫻桃小丸子》也將於同日發售單行本第2集，也是該系列最終集，而《四格櫻桃小丸子》電子版第1集也會在同日上架。

《櫻桃小丸子》是櫻桃子以自己少女時代為原型創造的漫畫，描繪上小學三年級的小丸子在學校和家中的日常。該漫畫1986年起在集英社出版的少女漫畫雜誌《Ribon》上連載，已累計賣出3200萬部相關作品。



▲加裝了可展開的軌道輪的電動汽車 美聯社



眼盲動物被命名「特朗普」或因氣變滅絕

【大公報訊】據BBC報道：一種新發現的眼盲並將自己的頭埋在沙中的兩棲動物，被正式以美國總統特朗普命名，以「表彰」他對氣候變化的否認。

這種小型的無腿生物只有十厘米長，形似蚯蚓或蛇，在巴拿馬發現。可持續建築材料公司EnviroBuild的老闆在拍賣會上支付了25萬美元（約195萬港元），買下了命名權，將其命名為Dermophis donaldtrumpi。公司的創辦人表示，這是完美的名字，它將頭埋在地下的能力與特朗普應對全球變暖的方法非常相稱。

根據美國政府11月發布的一份重要報

告，氣候變化已經在危害美國人的生活，今年的山火和洪水就是例子，並且會變得更糟。特朗普對報告的回應是：「我不相信」。

拍賣命名權獲得資金將歸雨林信託所有。雨林信託稱，作為一種兩棲動物，這種有光澤的動物特別容易受到全球變暖的影響，因此有可能因特朗普的氣候政策而滅絕。此外，這已經不是第一次以「特朗普」命名動物。去年，一名生物學家在加利福尼亞大學搜集的蛾子中發現一種黃冠蛾，令他連想到特朗普，因此將其命名為Neopalpa donaldtrumpi。

巴貧民窟大火燒毀600木屋

【大公報訊】綜合路透社及新華社報道：巴西北部亞馬遜州首府馬瑙斯一個貧民區當地時間17日晚發生大火，燒毀超過600間木屋，逾2000人被迫疏散，17人受傷，其中一名53歲女性重傷，所幸無人死亡。當局表示，此次大火是該州史上第二嚴重的大火。

出事的貧民區房屋多由木材搭建，且為防止季節性洪水，建在高於地面的支柱上。根據當地媒體報道的電視畫面，事發後恐慌的人群試圖從密集複雜的巷道中逃離，並盡可能帶走一些貴重物品。

亞馬遜州安全部長蘇亞雷斯表示，初步調查顯示起火原因可能是一個高壓鍋爆炸，而火情在大火幫助下迅速蔓延，目前

深入調查仍在進行。

當局派出逾100名消防人員救火，但因貧民區煙稠密、巷道狹窄，不得不出動拖車將堵塞道路的車輛脫離現場。事發約三小時後，消防人員於午夜時分控制住火情，並於超過12小時後將大火完全撲滅。

巴西總統特梅爾發表推文稱，將向亞馬遜州提供聯邦救助，而民防部長皮雷斯也表示，將為災區家庭提供救助金，以購買帳篷和救濟食物。

該貧民區位於馬瑙斯市中心附近，坐落在亞馬遜河支流內格羅河畔。類似大火在貧民區很常見，因為幾十年來數百萬人湧入大城市找工作，但政府缺乏規劃，導致擁擠的貧民區大量湧現。



▲巴西亞馬遜州首府馬瑙斯一貧民區17日晚發生大火，600間木屋盡毀 法新社



►《櫻桃小丸子》將於25日發售最終卷第17卷 網絡圖片