

孟晚舟  
「同心護港」與「反黑金反港獨關注組」昨到加拿大駐港領事館遞信，要求無條件釋放



# 市民怒吼 促加拿大即放孟晚舟

【大公報訊】記者賴依婷報道：民間團體強烈抗議加拿大當局拘捕華為副董事長兼首席財務官孟晚舟。「反黑金反港獨關注組」及「同心護港」代表約20人昨遊行到加拿大駐港總領事館樓下，要求加拿大當局立即無條件將她釋放。

示威市民拉起「美加串聯施毒手、政治謀殺孟晚舟」及「強烈譴責加國無理拘捕、立即釋放無辜孟晚舟」橫額，並高呼「釋放孟晚舟」等口號，將請願信交給加拿大駐港總領事館代表。團體代表曹先生

表示，美國總統特朗普日前表示在必要的情況下介入孟晚舟案件，加拿大外交部長方慧蘭其後警告美國不要將孟晚舟引渡事件政治化，這表示加拿大不會被美國利用，故希望加拿大立即無條件釋放孟晚舟。

不應與美國狼狽為奸

參加示威的市民認為，中國的日漸強大及科技發展引起美國的妒忌，於是美國從多方面打壓中國，加拿大不應與美國狼

狽為奸。另一名市民說，加拿大自稱法治社會，卻無故拘捕孟晚舟，這引起很多在加拿大定居華人的不安，希望加拿大當局無條件釋放孟晚舟平息事件。

此外，不少網民亦質疑加拿大無故拘捕孟晚舟的做法，網民Win Lau Chow表示：「加拿大算係一個大國，為何要聽美國的指使去拉人呢？中國在自己國內拉人就畀佢哋話無恥，加拿大聽美國話拉人就應該？如果中國有一日打電話叫其他國家拉美國人又如何？」

# 終極報告八優先選項 包括棕地東大嶼填海 土供組倡局部收粉嶺高球場建屋

土地供應專責小組將於月底前向政府提交最終報告。據悉，小組建議優先處理其中八個土地供應選項，包括發展棕地、私人農地、局部發展粉嶺高爾夫球場，以及進行東大嶼都會填海等，料可提供約2900公頃土地，多於政府估算的至少1200公頃用地短缺，但由於短期選項不足，預計八年後仍然短缺至少數百公頃用地。專責小組將於下周四（27日）召開最後一次會議，確認及通報提交報告內容。



## 覓地進行曲

大公報記者 曾敏捷

土地供應專責小組周二完成報告初步審議。綜合不同消息指，整份報告最多達100頁，除前言及總結外，設五個章節，包括介紹公眾參與活動內容、公眾諮詢期間所收集到的意見概要，以及港大社會科學研究中心的分析等，其中第五章會交代覓地建屋的18個選項的優次。

### 冀可供應2900公頃地

消息人士透露，小組建議的八個優先處理選項，其中三個屬短中期選項，包括發展棕地、公私營合作發展私人新界農地，以及局部發展粉嶺高爾夫球場；五個優先發展中長期選項則包括維港以外近岸填海、東大嶼都會填海、利用岩洞和地下空間、發展內河碼頭用地，以及在新界開發新的發展區。

至於其餘十個選項，例如發展郊野公園邊陲地帶，由於電話調查中支持率僅得約五成，遠低於其他選項，小組未列入優先選項，但會

在報告中重申，希望政府貫徹「多管齊下」原則，對有關選項都以積極態度處理。

專責小組期望「3+5」組合可以供應2900公頃土地，多於政府預計到2046年缺乏最少1200公頃土地的需求。消息人士稱，小組是考慮到現時土地供應短缺形勢險峻，必須追落後，並為本港建立土地儲備。

### 騰32公頃地倡建公營房屋

粉嶺高爾夫球場在諮詢過程中備受爭議。據悉，小組傾向建議政府分階段收回整個高球場，即優先發展粉錦公路以東約32公頃土地，興建公營房屋；至於其餘140公頃，政府可因應日後土地需求從長計議。該方案料提供4600個住宅單位，容納約1.3萬人。至於中部水域填海，小組會以諮詢文件中提及的「東大嶼都會」填海1000公頃為基礎，但報告會列明，備悉行政長官在施政報告提出填海1700公頃的「明日大嶼願景」計劃。



▲局部發展粉嶺高爾夫球場，屬報告提出優先處理短中期選項



▲土地供應專責小組建議進行東大嶼都會填海，料可供應1000公頃土地

### 土地供應專責小組建議發展

	短中期供應(公頃)	中長期供應(公頃)
私人農地	150	300
棕地	110	220
局部發展粉嶺高爾夫球場	32	0
東大嶼都會填海	0	1000
新界新發展區	0	720
維港以外近岸填海	0	300*
屯門內河碼頭	0	65
岩洞和地下空間	0	40
合計	約2900公頃	

\*註：部分填海選址包括馬料水填海爭議較大  
資料來源：綜合不同消息、土地供應專責小組諮詢文件

# 灣區機遇多 逾半港青願赴粵打拚



▲吳嘉惠（左）和何朗曦把握大灣區機會北上創業  
大公報記者郭詠遙攝

【大公報訊】記者郭詠遙報道：港青到大灣區發展成趨勢，一項調查發現，過半受訪港青表示聽過粵港澳大灣區發展計劃，以及對於前往廣東創業表示「不抗拒」。廣青總常務副主席、民生政策研究委員會召集人王于漸建議，港府可多鼓勵香港學校到內地提供教育服務，有助提升港青的信心。

香港廣東青年總會和明匯智庫連續兩年，調查港青到廣東發展情況，今年八月以小組和問卷形式，訪問了1370位本地和居於廣東省的港青。調查發現，有55.9%港青聽過粵港澳大灣區發展計劃，比去年的44.8%上升逾一成。認同大灣區為香港帶來機遇的有43.51%，而居於廣東的港青的同意度更高達63.9%，證明愈來愈多港青認同大灣區能帶來機遇。

調查亦發現，有50.2%居於香港的青年表示「願意／一般」前往廣東創業。廣青總執行主席霍啓山解釋，部分人不願意到廣東省創業歸納為四大原因：求學、就業、創業及居住等（詳見表），

當中有61.31%受訪者認為內地文憑或資歷證明在港認受性較低。

王于漸建議，港府可多鼓勵香港學校，包括大、中小學及各類研究院和職業學校，到內地設立分校，搭配同水平的硬件設備知師資隊伍，提供與香港相若的教育服務，釋除疑慮。

### 工廠在身邊 想法易實踐

於內地開設產品設計公司的吳嘉惠，大二時創辦補習社，過了數月感覺「已到頂」，利潤難再提升，深感香港很多行業被大型企業壟斷，年輕人難以創業。他認為內地有更廣闊的市場，因此畢業後選擇到廣東創業。他稱，內地地大脈博，讓人有種「所有工廠就在我身邊」的感覺，有任何設計想法時都能實踐。另一名同樣於廣東開設創科公司的何朗曦表示，大學時曾到北京和南京實習，認為香港同類型的公司最多有一萬間，但內地一間店舖的分店已可達一萬，可見內地市場的龐大。

### 港青赴粵求學及發展考慮因素

	優勢	劣勢		優勢	劣勢
求學方面	費用低、內地潛在的就業和創業機會多	內地文憑或資歷證明在港認受性較低	創業方面	成本低，市場和發展空間廣闊	不熟悉內地創業環境，缺少內地人脈
就業方面	晉升機會多，有利提升競爭力和發展空間	不熟悉內地職場環境，缺少內地人脈	居住方面	生活成本低，住房條件好	與家人朋友分離，擔心內地生活環境質量

資料來源：香港廣東青年總會、明匯智庫



▲旅發局除夕煙花匯演引入獲獎的意大利煙花「星空萬花筒」，最後一分鐘一次過展示45種圖案，迎接2019年

## 除夕煙火匯 維港現「星空萬花筒」

【大公報訊】記者謝進亨報道：為迎接新的一年，除夕當晚維多利亞港上空將上演除夕煙火音樂匯演。主辦方香港旅遊發展局表示，歷時10分鐘的匯演，今年首次新增樓頂射燈效果，並引進來自意大利的獲獎煙花，營造「星空萬花筒」，煙花圖案會如「萬花筒」一樣，在夜空中不斷變換顏色及形狀。

匯演壓軸最後一分鐘，將展現45款不同的煙花圖案，包括牡丹、菊花、櫻花、糖果、笑臉等

## 民建聯倡粵港澳設聯合空管中心

【大公報訊】記者賴依婷報道：民建聯昨日舉行「粵港澳大灣區跨境交通基礎建規劃」圓桌會議，民建聯立法會議員陳恒鏞指出，目前大灣區交通網絡銜接不暢，區內五個機場互相競爭多於合作，造成一定程度內耗。衆多航空交通集於三角上空，航班起降頻繁，使航班延誤的情況嚴重。他建議三地應加強協調，包括研究成立聯合空中管理中心，並制定相關條例。

出席圓桌會議的包括民建聯立法會議員周浩鼎及陳恒鏞、香港航空服務總監簡浩賢、國泰航空貨運銷售部主管游翺乾、港鐵總經理（中國內地物業）何家華、冠忠巴士集團主席黃良柏及珠江客運有限公司董事總經理田蔚青。

陳恒鏞表示，現時海天客運碼頭連接了九個口岸，但實際上只涵蓋六個城市，部分灣區城市

例如江門、肇慶、佛山和惠州等仍未有開通航線。他們認為海天碼頭應開通更多通往大灣區的航線，並視乎需要增加日均航班量。他建議，重新研究港深西部快速軌道，連接機場、前海及東大嶼核心商業區。何家華回應稱，港鐵會深入研究，交通運輸規劃是政府主導，港鐵作為營運者會全力配合。

黃良柏表示，港珠澳大橋開通初期，金巴服務出現混亂，是因司機不足，他認為三地駕駛執照及驗車認證應該要互通，以免浪費資源時間。陳恒鏞建議政府應優化跨境車牌制度，包括放寬配額制度，允許車輛可在任何一口岸離境。他認為政府應增加港珠澳大橋人工島泊車位，由目前約650個增至5000個以上，並加快多層地庫模式建造停車場的進度。