

員工缺勤飆升 機場安檢如無掩雞籠 停擺肇禍 美婦持槍出境自由行

【大公報訊】據法新社、路透社及共同社報道：美國聯邦政府停擺已23天，創下最長歷史紀錄的政府停擺，亦影響到美國運輸安全管理局（TSA）近51萬員工，由於停擺期間面臨着無薪假或白做工的情況，其缺勤率甚至飆升到去年同期的兩倍。13日以來更有多家機場關閉部分客運航站樓或安檢點，甚至在政府停擺期還出現了攜槍出境等安檢事故。

據悉，一名30歲左右的美籍女乘客在本月3日下午搭乘美國航空，從亞特蘭大國際機場飛抵東京成田機場時被發現攜帶手槍和多枚實彈。日方拒絕該乘客入境，她同日乘飛機返回美國。

日本國土交通省認為這是一個「重大問題」，要求美國運輸安全部門查明原因，並防止類似事件再次發生。

航管人員吃緊 停擺雪上加霜

據報道，該女子是在登機後，在機艙內向工作人員申報自己「誤帶」了槍彈。據悉，這些違禁品在出發的安檢未發現。

美國運輸安全管理局證實，涉事女乘客在美順利通過當地機場安檢，但由於機場人員的過失，致使女乘客得以成功攜槍上機。

但當局否認事件與美國聯邦政府停擺有關，機場安檢並沒有出現人手嚴重不足的問題，並稱事發當天崗位安排正常，目前美國各機場的飛行情況也屬正常。

美國運輸安全管理局公共關係助理署長畢萊洛在推特發文堅稱「目前的安檢並沒有也不會有任何絲毫的放鬆」。此外，為了減輕運輸安全管理局僱員由於停擺帶來的經濟損失，運輸安全管理局還宣布，將為周日堅持上班的員工提供500美元的假期津貼獎勵。

而機場安檢之所以受到美國聯邦政府局部關門間接影響，正是因為某些政府員工被視為「必要的」且須在沒有支薪情況下工作，其中就包含了約51萬美國運輸安全局員工。

美國國家空管協會總裁里納爾迪表示，事實上美國各大機場的航管人力原本就吃緊，除了引導航班起降的航管人員，機場安檢人員也是直接影響班次順暢和旅客安全的第一線人員。根據美國運輸安全管理局發布的數據，1月6日有222萬旅客通過全美機場安檢，是史上最

忙碌的假日之一，其中22萬人等候的時間超過15分鐘，不到5000人等候超過30分鐘。而根據以往忙碌假日的數據來看，乘客過去的安檢等候時間也平均少於5分鐘。

請假率翻番 多機場局部關閉

本月早些時候，運輸安全管理局一直聲稱政府停擺並未導致人手短缺問題，但根據其發布的最新數據來看，截至上周六，請假率已經上升到7.7%，是去年同期的兩倍。

而就在剛過去的周六及周日，邁阿密國際機場、休斯敦布什洲際機場等因安檢或機場人手不足而需局部關閉。

除了前文提到的邁阿密機場排長龍等待安檢過關外，此前12日到14日，邁阿密機場6個客運大樓中的G客運大樓被迫關閉三天，預計14日才能夠重新開啓。

分析指，問題主要出現在美國運輸安全管理局欠缺人手問題上，由於在政府停擺期間領不到薪酬，因此大量聯邦僱員上演「集體託病罷工」戲碼，而這就直接導致了機場不得不關閉部分安檢區，分流到其他客運大樓來避免造成旅客損失。

同樣的問題也出現在休斯敦布什洲際機場，而機場也不得不關閉B客運大樓，目前尚未知該安檢區將會在何時恢復。機場還在發出的聲明中提醒乘機的旅客，最好能安排早一點到達機場辦理登機以及安檢事宜，避免因時間不足而錯過飛機。

◀由於政府停擺，美國機場安檢人員短缺，過關速度大幅下滑
法新社

▲9日，紐約機場的安檢區排起長龍
法新社



◀雖然特朗普針對撤軍一事不斷改口，在多方角力下，美軍依然不得不按照時間表離開敘利亞
美聯社

▼10日以來，大量TSA員工走向街頭，抗議政府停擺，而又不得不面臨無糧出的困境
法新社



◀由於政府停擺，美國機場安檢人員短缺，過關速度大幅下滑
法新社

▲9日，紐約機場的安檢區排起長龍
法新社



回應特朗普經濟挑機 土外長：無所懼

【大公報訊】據美聯社及法新社報道：美國總統特朗普13日在推特上發文警告土耳其，不能趁美軍撤離敘利亞，而對庫爾德族發動攻擊，否則將在經濟上摧毀土耳其。對於此次特朗普發出的警告，土耳其外交部長恰武什奧盧14日回應表示，安卡拉不會因為這樣的威脅而退縮，「我們對威脅從不畏懼」。他還強調「戰略夥伴」不應該透過社群媒體進行溝通。恰武什奧盧亦重申，土耳其不是庫爾

德族的敵人，並強調特朗普若不自敘利亞撤軍，將會面臨巨大壓力。

與此同時，正在中東訪問的美國國務卿蓬佩奧14日亦在沙特表示，特朗普的上述警告不會改變自敘利亞撤離美軍的計劃。

雖然此前國安顧問博爾頓還在說有條件撤軍，特朗普也針對撤軍一事不斷改口，但多方角力下，美軍依然不得不按照時間表離開敘利亞。

但撤軍也就意味着造成了敘利亞局勢的真空，美國在敘利亞的盟友庫爾德族面對咄咄逼人的土耳其及其支持勢力岌岌可危。

不過，土耳其總統發言人易卜拉欣·凱琳曾批評美國將庫爾德族與恐怖分子混為一談是「致命錯誤」，強調可能發動的跨境軍事行動是鎖定對阿拉伯人、土庫曼人和庫爾德族都構成威脅的恐怖分子。

波蘭對美「效忠」意在圓夢「特朗普堡」

近期，波蘭發生了兩起事件，一是以危害國家安全為由拘捕華為公司員工，二是牽頭組織中東議題部長級會議。兩起事件前者針對中國，後者針對伊朗，看似風馬牛不相及，卻被幕後的美國黑手連在了一起。波蘭替歐洲「出頭」，甘作美國「打手」，令各方再次對這個原本在國際舞台上默默無聞的原東歐國家刮目相看。

縱然有千萬條理由，恐也輪不到波蘭對華為下手。華為是當今世界最先進的通信科技巨頭，與華為合作，波蘭是受益者。作為全球跨國公司，

華為志在歐洲和世界市場，合法、規範經營是其核心理念，沒理由因波蘭的有限市場而冒險。退一步講，污蔑中國搞「間諜」活動，波蘭顯然高估了自己的價值，不知其有何值錢科技或商業秘密，值得中方冒險竊取。

事件明顯帶有不可告人的政治目的。圍剿華為，是美國組織、策劃的一起政治陰謀。目前，美急於在全世界擴大「戰果」，要求歐洲國家及亞太盟友「選邊站」，試圖將這一陰謀升級為全球抵制行動。但歐洲許多國家不願完全聽命華府「號令」，波蘭

在此刻主動請纓，宣誓「效忠」，以期獲得美好感。

事態發展證實了這一判斷。波在公布案情時，特意@美中央情報局、聯邦調查局、國務院及北約官方帳號，點明是奉美旨意採取行動。同時，波蘭也擔心受到中國報復，呼籲北約和歐盟應當就是否將華為設備排除在歐洲市場之外制定共同立場，希望拉上美、歐為其撐腰。

舉辦伊朗峰會的「道理」同樣。即使伊朗將全歐洲作為與美對抗的「盾牌」，波蘭恐也不會成為重點打擊

目標。在絕大多數歐洲國家反對美單方面撕毀伊核協議情況下，波蘭主動獻媚，配合美牽頭組織「反伊朗峰會」，目的是要華府記住其恩情。伊朗對此反應強烈，稱「當年伊朗曾在二戰中拯救了十萬波蘭難民，如今波卻忘恩負義，要聯手美國舉辦一場絕望的馬戲表演，這是其取辱」。

也許曾有過冷戰時期飽受蘇聯蹂躪的切膚之痛，原中東歐國家為了拉近與美關係，在處理地緣政治和意識形態分歧上表現得往往比傳統西歐國家更激進。當年，小布什發動伊拉克

戰爭時，曾逼迫盟友「選邊站」，波等東歐國家站向美國一邊，歐洲出現了新、老歐洲的分裂和對立。但波蘭等並未從對美效忠中獲得任何好處。波蘭最大安全威脅，依然是俄羅斯。對美效忠的目的，是希望美能重視其建立軍事基地的訴求。但在美戰略棋局中，波蘭等不過是與俄角力的「棋子」。除非美有特殊需要，波總統杜達所稱的「特朗普堡」並不會因其反華、反伊而成為現實。

施君玉

加同行為美空管員送披薩暖心

【大公報訊】據美聯社及中央社報道：美國聯邦政府局部停擺邁入第23天，預計美國約有1萬名空中管制員面臨着領不到薪水困境。加拿大空中管制員過去數天以來買了數百個披薩給美國同業以示支持，暖心舉動成為業界佳話。加拿大空中交通管制協會主席達菲13日表示，送暖行動是10日開始發起，最開始是由加拿大西部愛民頓市的管制中心員工集資買派（Pie）送給美國阿拉斯加州城市安克拉治的管制員。

隨著新聞發酵，加拿大其他地方的空

中交通管制中心也決定跟進，送暖人士愈來愈多。

達菲表示，「接下來，我們的會員就到處買披薩送給美國同業。按目前情況來看，我認為有多達36處已收到來自加拿大的披薩，數字一直都在增加。」達菲預計截至13日下午，美國空中管制員收到約300份披薩，許多人在網絡上發文發圖表達感謝之意。

美國新罕布什爾州飛航管制員希伊就將披薩照片上傳到推特，並留言感謝「我們來自北方的弟兄送愛相挺」。

停擺無糧出 美機場安檢請病假打臨工

【大公報訊】據《今日美國報》及路透社報道：美國聯邦政府部分停擺，除了讓國家公園垃圾成堆成山，下個出問題且性命攸關的環節很有可能是機場安檢和飛行安全。

而由於此次停擺創下美國史上政府最長關門時間，同時也意味着許多聯邦僱員明知領不到薪水還是得上班，或者被迫在家放無薪假。為了緩解由此帶來的經濟壓力，已經有不少美國運輸安全管理局員工（圖示）開始請病假打臨時工換錢補貼家用。

「我不知道這些人沒領薪水還能在工作崗位上堅持多久。」美國國家空管協會總裁里納爾迪表示，「他們當中有些人，

其實應該說很多美國人都是仰賴薪水支票來應付每個月開支，一旦薪水下不來他們可能就被迫去找其他差事。」

里納爾迪分析，大約兩成的航管人員已屆退休年齡，而這些人還必須承擔新年停擺期間龐大的工作量，卻又領不到薪水，也讓外界擔心部分資深航管人員會在這個節骨眼上出走。

不過，在機場人手緊缺又無薪可領的窘境下，美國運輸安全管理局於12日舉辦的招募會仍然吸引了近200人，不僅大多求職者完全沒有問到薪水發放的問題，甚至還有人表明沒薪水也可以照常上班。



大公报
縱橫談