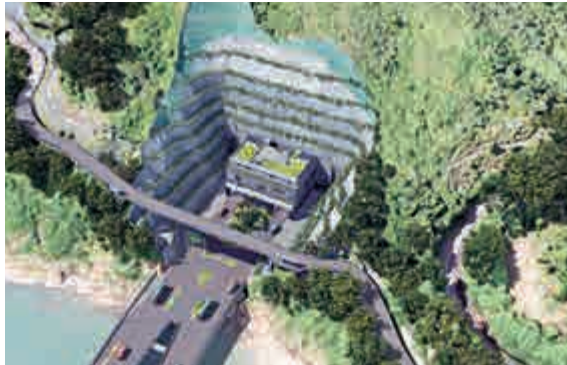


# 將藍隧道率先全採自動繳費 逐步全港推行



▲將藍隧道將率先推行全自動繳費方式，圖為該隧道將軍澳出入口模擬圖

【大公報訊】記者林海瑩報道：連接將軍澳與東九龍的替代道路「將軍澳—藍田隧道」將於2021年通車，政府表示隧道劃一收費三元，與現時將軍澳隧道看齊，首次採用「龍門架」電子收費系統，所有車主於2020年第三季起續牌時，運輸署會免費派發貼在擋風玻璃的車內感應器，通過隧道時自動扣帳。政府並計劃於2024年起所有收費隧道及公路推行自動收費，整個項目涉款約12.8億元。

## 感應器免費派登記車主

運輸及房屋局昨提交立法會的文件顯示，該局擬向立法會申請3.3億元，在將藍隧道引入不停車繳費系統，設於隧道出入口的龍門架裝有無線射頻識別（RFID）

感應器及自動車牌識別攝影機，自動閱讀車輛在擋風玻璃上的車內感應器，車主毋須停車繳費，系統會於已綁定的銀行戶口或信用卡中扣除費用並向車主發出通知。若無安裝感應器或付款不成功，系統會向車主發出通知，需在七天寬限期內補交費用，逾期將收取附加費。

由於車主須每四個月或十二個月續牌，文件指運輸署計劃在2020年第三季開始在各牌照事務處，免費向登記車主派發首個車內感應器，標籤識別號碼和車輛識別號碼都不會隨附任何可顯示車主身份的個人資料，政府料不會引起個人資料私隱問題。

隧道和公路全自動收費是政府推動「智慧城市」的主要措施之一，現時剩餘西隧、大老山及大欖隧道仍未接受停車拍卡收費，政府計劃在將藍隧道通車後兩、三

年內，陸續在政府其他隧道引入不停車繳費系統，工程涉款約9.5億元，全面淘汰隧道收費員工作。

運房局文件表示，運輸署會在今年開始籌備，由於實施不停車繳費系統後，毋須隧道收費員工作，因此要求承辦商透過培訓收費員，讓他們擔任其他隧道職位。

## 工會關注收費員轉型不易

但工會擔心，隧道收費員多為低學歷，將來轉行有困難。香港隧道及公路幹事從業員總會主席卓和善接受《大公報》查詢，隧道收費員只需小學學歷，就算營辦商提供再培訓，幾百名隧道收費員日後亦難以再就業。他認為，不停車繳費系統涉及很多安全問題，一旦發生事故，沒有收費廣場截斷車流，「有事都唔知點救你」。

## 城隧出口驚現「無人駕駛」16乘客浴血

# 67歲綠Van司機暈厥炒車亡

一輛載滿客小巴在沙田城隧出口自炒，釀成一死16傷。肇事綠Van由67歲司機駕駛，昨晨駛出城隧管道後，懷疑司機突然失去知覺，綠Van儼若「無人駕駛」，先猛撞右邊石壘，再衝前約80米撞向左邊石壘後向右翻側，司機和16名乘客浴血，小巴司機更被夾困，消防員救出送院後不治。現場未見有煞車痕跡，警方正就司機的精神狀況、車速及機件方面調查意外原因。消息稱，小巴上有一支咳水。

大公報記者 周慶邦

肇事綠Van為403號路線，往來石籬（梨貝街）至沙田市中心，是城隧特快線。車禍中身亡的綠Van司機姓老（67歲），屬高齡司機，遺下妻子及一對子女，家人驚聞噩耗後悲慟不已。據老的兒子表示，父親從事駕駛工作多年，兩年前開始駕駛肇事路線，近日父親未有透露患病或要看醫生。據了解，司機患有高血壓，要長期服藥。

## 事發上班時間

受傷的10男6女乘客年齡介乎18至56歲，全部輕傷，分別送往仁濟、威爾斯及瑪嘉烈醫院治理。

昨晨8時30分上班時段，姓老司機駕駛肇事綠Van，滿載乘客沿城門隧道往沙田行駛，當駛出管道後約100米位置，有乘客發現司機懷疑失去知覺，綠Van頓時失控，先撞向右邊石壘，再反彈回路面，繼而如「無人駕駛」般衝前，車上乘客受驚尖叫，場面混亂。

網上片段顯示，綠Van衝前約80米後，再撞向左邊龍門架下石壘，全車向右翻側，頓時沙塵滾滾，其他車輛紛紛扭軚閃避。

綠Van事後車頭壓扁，儼如廢鐵，

►受傷小巴乘客坐於路邊，等待分流到醫院



▲後車車Cam拍下專線小巴翻側經過（箭嘴示），可見塵土滾滾，車輛閃避 互聯網

車上16名乘客負傷爬出車廂，陷於昏迷的司機則重傷被困，消防員接報到場，花近半小時將他救出，送院惜延至10時7分證實不治。16名受傷乘客在現場經初步治理後，分乘多輛救護車送院，全部無性命危險，但已飽吃「驚風散」。

## 爛車上檢獲一支咳藥水

警方新界南交通意外調查組第2隊胡聖提督察表示，現場未見有煞車痕跡，警方會循司機精神狀態、機件及車速方面調查案件。而司機是否在意外前已暈倒仍有待確認，正尋找車上是否有藥物。胡補充，肇事司機出車時是第三轉車，案發現場並非交通黑點，肇事小巴將拖往汽車扣留中心檢驗待查。

消息稱，警員事後在小巴上發現一支咳藥水，但樽上並無姓名，暫未知是否屬於死者。

涉事小巴公司回應指，公司規定小巴司機每年需進行健康申報，而肇事司機本年度未有申報有長期病患，站長每日也會留意司機的情況，如司機有不適，亦會提醒司機留意狀況，不要勉強開工。肇事小巴司機過往曾因違反交通規則而被扣分。



▲城門隧道沙田出口專線小巴翻側，致一死16傷，大批救援人員到場拯救

大公報記者 周慶邦攝

◀小巴司機滿臉披血由消防員救出，送院後不治

## 學者倡職業司機驗身降至65歲

【大公報訊】小巴司機近年青黃不接，嚴重人手不足，要靠年長司機「頂硬上」維持，由於職業司機工作時間長，高齡司機身體健康問題引起關注。有學者倡議，將高齡職業車司機每年要驗身的年齡由現時70歲或以上，降至65歲甚至更低，以保障行車安全。

運輸署條例規定70歲以上司機在申領或續領正式駕駛執照時，必須驗身及獲得醫生發出《體格檢驗證明書》，證明身體狀況適合駕駛，再按個別情況發出一年或三年期駕駛執照。

香港汽車工業學會會長李耀培博士接受

大公報訪問時表示，昨日的車禍肇因仍有待警方調查，但肇事司機已屆67歲，令人關注目前香港職業司機高齡問題，當中原因包括工時長，年輕一代大多不願入行，而高齡司機身體狀況各有不同，不少60歲以下職業司機已可能有糖尿病、高血壓及心臟病等問題，但不少70歲以上司機則非常健康。

李續稱，其他國家如日本也有因職業司機不足而出現高齡司機問題，但日本對高齡職業司機的健康審查非常嚴謹；反觀香港，現時除巴士公司對年滿60歲司機有定期身體檢查外，其餘一些小型的小巴或的士公司大多沒有年滿60歲需要驗身的制度。

## 乘客：幸好有綁安全帶



黃先生：（頭部及右手受傷）

事發時正在打瞌睡，突聽到好嘈驚醒，其間他捉實窗邊鐵通，幸有佩帶安全帶僅受輕傷。



何小姐：（經常乘搭403號專線小巴）該線車長年紀偏大，但車速一般不會太快，坦言對今次事件「幾意外」。

## 死者同事：每程有足夠休息



吳車長：老先生（死者）

平時有咩病，係鍾意食煙，佢份人有咩嘢，幾好人。（這條線）點對點車程大約行20分鐘。



唐車長：每位司機所駕駛的「轉數」不同，工作時間有長有短，但每程之間公司會給予司機充足休息。

## 撕逾300張陳凱欣海報 女侍應判罰賠償

【大公報訊】居住在油麻地廟街的43歲女侍應陳家敏去年11月立法會九龍西補選期間，聲稱不滿候選人海報「影響市容」，撕去陳凱欣304張海報及李卓人1張海報。陳家敏早前承認三項刑事毀壞罪，昨在九龍城裁判法院被判罰款3500元，賠償7600元予陳凱欣議員辦事處，25元予李卓人議員辦事處。

控方案情指，寶靈街一個販商協會主席

去年10月31日在94個攤檔張貼了120張陳凱欣的海報，翌日被人撕去116張，之後再貼上188張海報，但又被人撕去185張；去年11月10日，警員巡邏見被告形跡可疑，尾隨並目擊被告撕下3張陳凱欣及1張李卓人海報，然後丟進垃圾桶，她當場被捕。她供稱，因海報貼到處皆是，嚴重影響市容，感到十分憎恨，決定自行清理。

## 大叫「要姦夫唔要我」醉漢鐮刀割妻頸

【大公報訊】一名男子懷疑妻子紅杏出牆，昨凌晨在家中與妻子發生爭執，其間大叫：「要姦夫都唔要我！」繼而揮鐮刀及鐵槌施襲，妻子受傷逃出家門外，其中一名男街坊勸止時手指受傷。男事主一度以刀自殘及爬出窗邊企圖跳樓，警員到場將3人送院，涉案男事主被捕。

涉嫌傷人男子姓郭（35歲），頸及腹部受傷，其妻姓歐（29歲），頭及頸多處刀傷，送院搶救後情況嚴重。至於姓伍（38歲）男街坊，左手手指割傷。現場為坪石邨紅石樓8樓一單位，姓郭男事主與妻子及五歲兒子同住上址約兩年。

昨凌晨4時15分，滿身酒氣的男事主懷疑

妻子有外遇，在家中與妻子爆發激烈爭執，有人情緒失控，大叫：「要姦夫都唔要我！」揮舞鐮刀和鐵槌向妻施襲，郭妻不敵，頸頸被割傷，負傷逃出家門。未料有人怒氣沖沖衝出走廊，追打妻子，其五歲兒子在家中目睹行兇過程，嚇得不知所措，高呼：「媽咪！媽咪！」

## 聘

### 大公報誠聘港聞編輯及記者

#### 任職要求

- \*大專或以上學歷
- \*中英文良好
- \*具新聞觸覺、熟悉時事，知識面廣
- \*具責任感和分析能力
- \*喜歡文字，具編輯及採訪工作經驗優先
- \*記者需願意與人接觸、喜歡發掘新聞故事
- \*富有創意，表達能力強

應徵者請提供個人簡歷，

發送至電郵newstakung@takungpao.com.hk

請註明應聘職位。合則約見。

（申請人所提供的資料將予以保密及只作招聘有關職位用途）