大公報
電郵：tkpyw@takungpao.com.hk　傳真：2834 5104　責任編輯：趙　夏　美術編輯：葉錦秋
2019年1月19日　星期六

春運後日啓幕 客流料達30億

民航鐵路旅客升一成 港澳台增逾1400班機

作為2019年開年的標誌性民生工程，今年春運將於1月21日拉開大幕，並持續至3月1日。18日，國家發改委、公安部、交通部、應急管理部、國家鐵路局、民航局、鐵總等部門負責人在國新辦舉行聯合記者會，全面介紹今年春運形勢及工作部署。官方預計，今年春運中國旅客發送總量將達29.9億人次，比上年增長0.6%，其中鐵路4.13億人次，增長8.3%；民航7300萬人次，增長12%。民航部門負責人還透露，截至本周，已收到港澳台航線加班1400餘班。中國鐵總負責人亦表示，將進一步採取措施方便港澳台旅客購票。

◀今年春運將於一月二十一日拉開大幕，並持續至三月一日，預計今年春運中國旅客發送總量將達近三十億人次。圖為十八日的瀋陽站，旅客有序乘車　大公報記者宋偉攝

春運開鑼

大公報記者　張寶峰北京報道

今年春運共40天。國家發改委預計，全國旅客發送量將達29.9億人次，較上年增長0.6%。其中鐵路4.13億人次，增長8.3%；民航7300萬人次，增長12%；水運4300萬人次，與上年基本持平；因受高鐵通車里程增加、民航航班加密及私家車猛增等因素影響，道路客運預計下降0.8%，約24.6億人次。

自駕返鄉旅遊過年受追捧

與去年相比，今年春運提前11天，不僅學生流、務工流疊加，還呈現一些新特點。近年來隨着私家車保有量持續快速增長，目前中國已有私家車1.89億輛，因此越來越多的人選擇自駕返鄉。近年來旅遊過年也成爲很多家庭的生活新方式。今冬氣溫偏暖，適宜出遊，預計春運期間將迎來旅遊小高峰。中國鐵路總公司副總經理李文新還介紹說，近年來，反向客流每年均以約9%的速度增長，鐵路部門也樂見反向春運成爲新趨勢。

中國民用航空局副局長董志毅介紹說，根據今年春運旅客的需求規律和流向特點，目前各航空公司已提前做出合理運力安排。截至本周，民航主管部門已收到各航空公司春運期間加班申請共計3.4萬餘班，其中境內航線加班2.9萬餘班，港澳台航線加班1400餘班，國際航線加班3000餘班。後期各航空公司還將陸續增加或調整一些航班，以更好滿足旅客出行需求。

近年來，「中國新名片」高鐵的開行範圍不斷擴大。目前復興號在38條高鐵線路上運營，通達23個省會以上城市及香港特區。特別是今年春運前，廣深港高鐵等新線路密集開通運營，進一步提升了春運能力。李文新表示，今年將採取措施進一步方便港澳台旅客購票。

▲17日，上海站旅客與列車員一起在車廂內提早送上農曆新年祝福　中新社

高鐵密集 港人購票更方便

爲應對春運壓力，今年鐵路節前節後分別每天安排開行旅客列車4787對和4860對，客座能力比上年春運增長5.4%和5.2%。民航預計安排班次53.2萬班。道路投入81萬餘輛營運客車、2100多萬個客位；水運投入客運船舶運力2萬餘艘，約100萬個客位。應急管理部安全生產綜合協調司司長蘇潔還表示，今年將加強春運期間的值班值守和安全生產輿情監測，嚴格執行領導幹部帶班、關鍵崗位24小時值班和事故信息報告制度，確保群衆出行安全。

2019年春運客流大數據及運力安排

（記者張寶峰整理）

今年春運預計全國旅客發送總量	鐵路	民航	水運	道路客運
29.9億人次	4.13億人次	7300萬人次	4300萬人次	24.6億人次
↑0.6%	↑8.3%	↑12%	基本持平	↓0.8%

各部門保春運舉措一覽

國家發改委——對高鐵霸座、車鬧、機鬧等違法違規當事人和失信人採取懲戒措施

公安部——發現客車超員、超速、疲勞駕駛等違法行為，可通過電話、短信、微博等舉報

交通運輸部——加大客運樞紐、火車站、機場、旅遊景區運力供給調配，全面提高運輸能力

應急管理部——加強值班值守和安全生產輿情監測，嚴格執行關鍵崗位24小時值班制度

國家鐵路局——對重點時段重點地區，圍繞車票實名制、危險貨物運輸、新開通高鐵安全等開展督查

中國民航局——春運高峰期間，民航日均保障航班量將在1.5萬架次以上

鐵路總公司——2018年新開通線路達4683公里，其中高鐵4100公里，進一步提升了運力

（記者張寶峰整理）

嚴懲霸座機鬧 加大失信處罰

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：過去一年，霸座、車鬧、機鬧事件頻發，給不少人留下深刻印象。對於此類不文明行爲，國家發改委副主任連維良18日表示，今年將加強信用紀錄建設，依法依規對高鐵霸座、車鬧、機鬧等嚴重擾亂運輸秩序、危害運輸安全的當事人和失信人，以及干擾司機駕駛、宰客甩客、逃票等行爲，加大信用懲戒力度。

截至目前，民航局已經公布6批4209名嚴重失信人名單，鐵路總公司已經公布了8批1793名嚴重失信人名單。這些嚴重失信人，除了受到公安部門的警告、罰款甚至拘留外，將在一定期限內被限制乘坐飛機、火車，並記入個人信用紀錄。

中國鐵路總公司副總經理李文新也表示，今年將落實車站封閉式管理措施，杜絕無票人員進站上車。此外，還將組織開展打擊倒票「獵鷹-2019」戰役，維護良好購票環境。

「科技出行」新服務 乘機刷臉掃碼

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：近年來，除了享受回家團圓的歡愉之外，感受旅途上的科技與便捷也日益成爲旅客們的興趣點。今年春運，鐵路、公路、民航各祭大招，秀出「智能出行」新服務，相信「匆匆在途」的旅客必能暢享「科技出行」新體驗。

交通運輸部副部長劉小明18日透露，今年春運將擴大持二代身份證直接刷證進出站、檢票乘車應用範圍，加快推進手機一卡通等移動支付應用。中國鐵路總公司副總經理李文新還介紹，今年將優化網絡購票流程，實行網上刷臉核驗、優化驗證碼策略等多項舉措，進一步提升旅客購票體驗。

民航方面，目前已有229家機場開通電子化乘機，32家千萬級機場實現旅客值機、安檢、登機全流程電子化。中國民用航空局副局長董志毅表示，下一步將進一步推廣行李自助託運和跟蹤技術，並在北京、深圳、吉林開展電子臨時乘機身份證明試點，旅客將可隨時隨地通過手機上網申辦。

▲15日，旅客在廣州火車站售票大廳外的互聯網購票取票自助終端上取票　新華社

兩岸加班機均批覆 確保台胞返鄉路

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：中國民用航空局副局長董志毅18日介紹說，爲更好滿足兩岸旅客春節出行，特別是台灣同胞返鄉過節的需求，兩岸民航主管部門聯繫人經過多番書面和電話溝通，就2019年春節加班事宜和具體安排進行了確認。經確認，兩岸航空公司可在2019年1月22日-2月19日期間安排春節加班。

「除大陸個別繁忙機場設有上限外，絕大部分航點均不限加班班次量。」董志毅表示，按照雙方確認的方案，兩岸民航主管部門已於1月10日前批覆了各航空公司的全部兩岸春節加班計劃申請1126班。如仍有市場需求，航空公司可繼續申請加班計劃。董志毅說，我們將全力做好兩岸航班的服務保障工作，確保廣大台胞順利返鄉過年。

▲民航局18日稱，兩岸春節加班計劃申請1126班已全部獲批覆　資料圖片

嫦四物種實驗結束 生物分解無損環境

【大公報訊】綜合央視新聞、新華網報道：國家航天局探月與航天工程中心18日發布消息稱，嫦娥四號任務搭載的生物科普載荷試驗已經結束，從拍攝的圖片觀察，棉花的種子有發芽的跡象。目前，巡視器「玉兔二號」已進入月夜休眠狀態，搭載的科普試驗生物將在全封閉狀態的生物科普試驗載荷罐中慢慢分解，不會對月球環境造成影響。

「玉兔二號」啟休眠模式

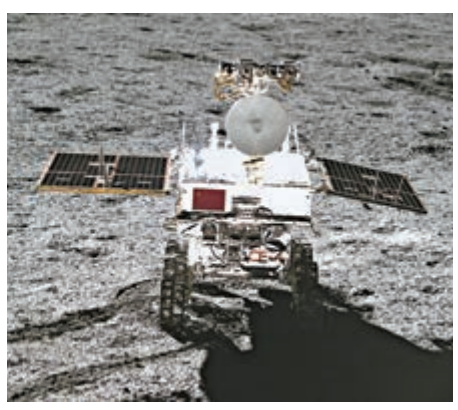
15日，嫦娥四號生物科普試驗載荷項目團隊發布消息稱，隨嫦娥四號登陸月球背面的生物科普試驗載荷中，棉花種子成功發芽。

由重慶大學牽頭的嫦娥四號生物科普試驗載荷內搭載了棉花、油菜、土豆、擬南芥、酵母和果蠅六種生物，均放置於密封的生物科普試驗載荷罐內。生物科普試驗載荷傳回的照片顯示，棉花成功發芽。據介紹，截至試驗結束前，未從傳回數據中觀測到其他生物生長狀況。

生物科普試驗載荷罐由特殊的鋁合金材料製成，直徑173毫米，高198.3毫米，內部除了6種生物，還有18毫升水，和土壤、空氣、熱控以及兩個記錄生物生長狀態的相機，總重量爲2.608公斤。生物生長空間爲1升左右。

生物科普試驗載荷於嫦娥四號登陸月球第一天（1月3日）即加電開機，隨後在地面控制中心發送放水指令後，植物種子和果蠅蟲卵結束近3個月的休眠狀態，進入生物月面生長發育模式。

生物科普試驗載荷在軌工作狀態良好，累計工作時間長達212.75小時，下傳照片170多幅。



▲嫦娥四號着陸器地形地貌相機對玉兔二號巡視器成像　新華社

內地白領年終獎平均7100元跌2.4%

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：在中美貿易摩擦、中國經濟結構轉型等因素影響下，今年內地白領年終獎較去年有所縮水。在線獵頭「智聯招聘」發布的「內地白領年終獎調查」顯示，今年內地白領年終獎均值爲7100元（人民幣，下同），較去年調研略減178元，下跌約2.4%。分地區看，今年北京白領以8994元年終獎均值領跑其他城市，合肥白領則以8634元年終獎均值列第二。分崗位看，今年「法務崗」以9779元年終獎均值列首，「行政後勤崗」則以5644元年終獎均值墊底。

該份獲取了近2萬份有效樣本的調研顯示，今年僅39.1%的受訪者坦言「年終獎收入較去年增加」，表示年終獎較去年「持平」或「減少」的受訪者佔比分別爲45.35%和15.55%。

調研還顯示，今年白領所獲年終獎中，有75.47%以「現金」形式發放，該比例較去年調研下降9.03個百分點；除現金外，食品、旅遊、數碼產品等也是今年年終獎的重要發放形式，但將「股票期權」作爲年終獎發放的比例，卻從去年的8.2%，下降至今年的3.27%。

對於年終獎發放形式，有逾八成受訪者選擇「現金」，選擇「生活用品」和「食品」的受訪者佔比分別爲15.31%和11.88%。令人啼笑皆非的是，部分企業在今年發放的年終獎頗爲「奇葩」，包括避孕套、衛生巾、衛生紙等。

三部委促消費提質 應對經濟下行壓力

【大公報訊】據中新社報道：面對經濟運行穩中有變、外部不確定性增大的局面，中國官方將目光投向「消費」，希望通過促進汽車、家電消費，支持優質工業品下鄉等舉措來應對經濟下行壓力。

中國國家發改委、商務部和國家市場監管總局18日在京聯合召開優化市場供給促進居民消費電視電話會議。會議指出，消費在經濟發展中具有基礎性地位，對於推動經濟轉型升級、實現高質量發展具有重要作用，對於保障和改善民生具有重要意義。

推動農村消費 落實個稅扣除

對於如何做好今後一個時期促進消費工作，會議作出五方面部署。一是着力擴大消費規模。因地制宜促進汽車、家電消費，推動農村消費提質擴容，支持優質工業品下鄉。二是着力提升消費質量。適應居民消費從注重「量」的滿足向追求「質」的提升，統籌實施消費升級行動計劃。三是着力提高消費能力。改善居民消費能力和預期，落實好個人所得稅專項附加扣除政策。

四是着力改善消費環境。加大市場監管和執法力度，加大失信聯合懲戒力度，完善消費後評價體系。五是着力健全消費政策。完善有利於提高居民消費能力的收入分配制度，落實好健康、養老、家政等生活性服務業的稅收優惠政策等。