大公報
責任編輯：周　萱　美術編輯：莫家威
2019年1月23日　星期三

▶普京（右）與安倍會後發表聯合聲明　路透社

◀俄羅斯總統普京（右）與日本首相安倍晉三於22日會晤　美聯社

【大公報訊】綜合共同社、塔斯社、路透社報道：俄羅斯總統普京與日本首相安倍晉三於22日會晤。本次會談是雙方去年11月同意以《蘇日共同宣言》為基礎，加速和平條約談判後的首次正式首腦磋商。不過雙方在記者會上的簡短的表態可以看出會晤鮮有進展，普京更是直言與日本締結和約前，「還有很多難題需要解決」。

「普安」無交集 日相恐空手歸

加速簽和約幻想破滅 普京堅持慢慢談

普京與安倍22日下午2時（本港時間19時）在克里姆林宮會面，由於這已經是兩人第25次正式會晤，普京在會議前面帶微笑地對安倍表示：「很高興我們能經常見面」。安倍則表示，他希望基於上周兩國外長的談判，「對和平條約進行詳細討論。」

不過在上周俄日外長談判中，俄方態度非常強硬，多次強調南千島群島（日稱北方四島）的主權問題不容質疑，使安倍在談判前背負了許多壓力。他在啓程赴莫斯科前表示，領土交涉是戰後遺留課題，並不容易解決，希望能「充分利用時間，與普京敞開心扉進行會談，盡可能推進和平條約締結談判」。

兩國外長2月再談

從雙方會後的共同記者會上來看，談判並不順利。普京承認，與日本締結和約前，「還有很多難題需要解決」，他表示最後的方案「必須得到社會支持」。

安倍則稱兩國都對解決爭端有堅定的信念，還透露雙方同意「在軍事方面進一步合作」。另外，兩國外長將在2月會面，繼續談判。此前日媒曾指，安倍希望在6月二十國集團（G20）峰會之前與俄簽訂和平條約，但此次會晤過後，安倍以爲可以速戰速決的想法應該會破滅。

會中討論安保條款

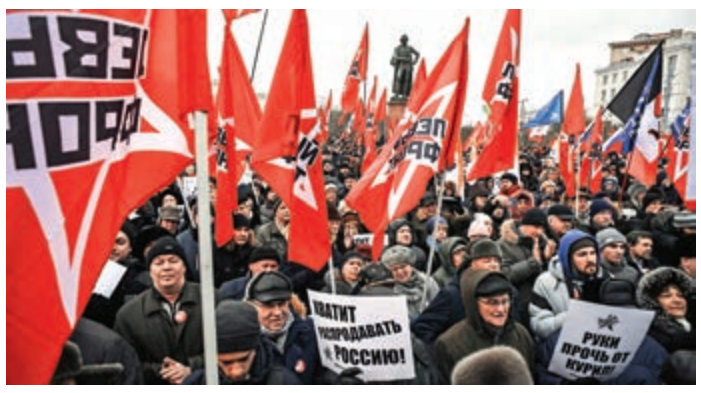
另據共同社引用多名俄日外交消息人士稱，由於俄羅斯將美日同盟視爲潛在威脅，兩國政府對於在和平條約中加入「安全保障條款」展開了討論。據悉，雙方對和約中明確寫入「始終堅持不採取互相敵對的軍事政策及行動」進行了討論。預計雙方對互相構成威脅的政策及敵對行動保持克制的大原則，就美軍入駐兩島及部署「宙斯盾系統」等具體事項展開了討論。

此前俄方一直對「美國認可俄日的安保協議」表示懷疑。普京去年12月曾提及沖繩縣的美軍基地問題，質疑日本在日美同盟下能否自主行使主權。

俄國內抗議升溫

另外，伴隨俄日和平條約談判的正式啓動，俄羅斯對領土問題的關心急速升溫，民間的反對聲浪也開始高漲。在「普安會」召開的前一天，幾十名俄羅斯示威者聚集在日本駐莫斯科大使館外進行抗議，由於該活動未事先向當局申請，有11人因此被捕。另外在20日，也有超過500愛國人士在莫斯科市中心附近集會，其中在烏克蘭東部指揮過親俄武裝勢力的斯特列科夫表示，「如果政府移交島嶼，將用一切手段阻止」。

由於俄羅斯民意研究中心日前發起的民調發現，民衆對普京的信任度降至33.4%，創下2006年以來最低紀錄，因此有分析人士認爲，普京在談判中會採取更加謹慎的態度，以免支持率進一步下跌。



◀俄羅斯逾500抗議者20日在莫斯科市中心附近集會　法新社

▲刻赤海峽兩油輪21日發生爆炸　法新社

刻赤海峽兩油輪爆炸致10死

【大公報訊】綜合俄羅斯衛星網、塔斯社報道：俄羅斯聯邦海河運輸署21日稱，兩艘懸掛坦桑尼亞國旗的油輪當天在黑海刻赤海峽起火，造成10名船員死亡，10人失蹤。兩艘船上有超過4500噸液化氣，火災是在船對船輸送燃料時發生的。目前失火船隻附近未發生生態破壞，無石油和石油產品泄漏。

俄羅斯聯邦海河運輸署稱，事發時兩艘貨輪之間正在進行燃料輸送作業，其中一艘貨輪突然起火燃燒，火勢隨即蔓延至另外一艘貨輪。兩艘船上共有32人，爲土耳其和印度公民。搜救人員救出12人，打撈出10具屍體，還有10人下落不明。海河運輸署發言人22日表示，由於火較大和天氣惡劣，失蹤的10人已經「幾乎沒有生還的希望」，現在搜救小組的重點已經從救援轉向了打撈屍體階段。

刻赤海峽位於克里米亞地區東部的刻赤半島和俄羅斯的塔曼半島之間，地理位置十分重要。

去年11月烏克蘭三艘軍艦在刻赤海峽附近企圖強闖，被俄方攔下，導致兩國狀態一度劍拔弩張。

▶俄羅斯航空SU1515航班22日被一名醉酒乘客劫持　網絡圖片

醉漢劫持俄航 逼其改道阿富汗

【大公報訊】綜合今日俄羅斯、國際文傳電訊社及俄羅斯衛星網報道：俄羅斯一架波音737客機22日在從蘇爾古特市飛往莫斯科途中遭一名醉酒乘客劫持，被要求改道阿富汗。機組人員成功說服他允許飛機在附近城市加油，隨後安全迫降。俄羅斯國際文傳電訊社引述調查人員稱，疑犯在僵持數小時後被捕，身上未搜出武器。事件未造成人員傷亡。

涉事41歲男性乘客名爲帕維爾，此前多次因酗酒滋事被捕。事發時，這架SU1515航班上有69名乘客和7名機組人員。根據俄羅斯法律，劫機最高可判刑8年，若持有武器或動用暴力最高可判12年。

另外，俄羅斯一架Tu−22M3超音速遠程戰略轟炸機22日在位於該國西北部摩爾曼斯克州奧列涅戈爾斯克市的空軍基地墜毀，造成兩名機組人員喪生，另兩人受傷送醫。

俄羅斯國防部表示，這架飛機當日進行例行訓練任務時遭遇突如其來的暴風雪，試圖降落但沒有成功。Tu−22M3轟炸機從1980年代開始服役，可裝載空對地核導彈，不過，國防部表示墜毀的飛機上並未安裝導彈。今次暴雪是僅發生在北極地區的罕見類型，一旦出現發展迅猛。

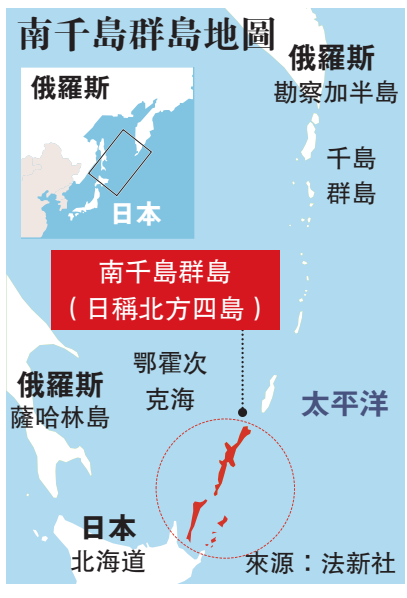
戰略意義重大 俄無可能讓島

【大公報訊】據法新社報道：對於俄日而言，南千島群島不僅是兩國戰時的遺留問題。這幾個面積只有5000多平方公里的島嶼，在資源、軍事、地緣政治上都有非比尋常的意義。

首先，俄羅斯雖然幅員遼闊，但出海口有限，不凍港數量更是屈指可數，而南千島群島中最大的兩島（國後島和擇捉島）是全年通航的不凍港，可以使俄羅斯海軍全年任意進出太平洋。

另外，這兩島也是俄羅斯在太平洋的重要海軍基地，將南千島群島交出去會使俄羅斯整個千島群島島鏈出現防禦漏洞，這無疑是俄方不希望看到的結果。

此外，南千島群島經濟價值突出，礦業、能源和漁業資源都十分豐富。島上富含可應用在高效能噴射引擎及火箭引擎的稀有金屬鉻，所以在軍事戰略上十分重要。另外，四島附近正好是暖流寒流的交匯之處，漁業資源十分豐富，有「魚類寶庫」之稱。俄羅斯樂意與日本共同開發，互利共贏，但將主權拱手讓人的可能性極低。



大公報 縱橫談

安倍「敞開心扉」：裏面並無俄想要的東西

日本首相安倍晉三訪俄，正式開啓其「外交突破之年」的最重要行程。儘管明知安倍「方案不現實」，日本媒體還是不厚道地將此行定位為「實現兩島歸還之旅」。結果如何？「普安會」後已見分曉。安倍素有不撞南牆不回頭的「執著」，不知此番撞上南牆後，會作何應對。

也怪安倍牛皮吹得過大，吊高了日本民衆的胃口。新年伊始，安倍就畫下一張誘人大餅，將二〇一九定位為日本取得外交突破的重要一年，提出「戰後外交總清算」，其中「清算」的核心便是日俄領土爭端。安倍在心中已無數次憧憬過未來的領土藍圖：本月訪俄取得實質進展，年中普京G20訪日時達成基本共識，屆時，安倍將把這份重要政治遺產留給後人，自己便可名垂青史。

理想很豐滿，現實卻很骨感。外相河野太郎「打前站」遭遇不順，已為此訪敲響警鐘。俄方不僅未如日方所願承諾移交兩島，還節外生枝（至少在日方看來如此）提出承認二戰結果，承認俄對南千島群島所有島嶼的主權。拉夫羅夫外長關於俄與日「離夥伴關係還很遙遠」的表態令安倍不寒而慄，克宮新聞發言人佩斯科夫「俄將堅定捍衛國家利益」的最新宣示更給此訪平添了一份寒意。

安倍抵達當日，分明已感受到了莫斯科刺骨的「寒冷」。克宮直言，「沒有人計劃放棄俄國家利益」，關於移交兩島的任何陳述都不與和談的具體問題有關，這已為即將舉行的「普安會」定了調：經濟合作歡迎，領土問題免談。此前，俄國家杜馬還專門審議了一項法案，明確千島群島是俄不可分割領土，移交俄管制之下的任何領土都屬非法行為。安倍抵達前，俄多個城市爆發群衆示威遊行，指「放棄南千島群島是叛國」，反對領土移交，要求政府停止與日談判。

安倍的「突破之旅」，更像是一場「鴻門宴」。安倍顯然也意識到此行凶多吉少，不敢對結果妄加猜測，只在臨行前希望與普京「敞開心扉對話」，期待以誠意打動普京，讓和平條約簽訂有所進展。然而，當安倍真的「敞開心扉」時，俄方會看到，裏面除了「島」還是「島」，並無其想要的任何東西。

俄想要什麼？安倍心中最清楚。在美歐聯手制裁的背景下，俄方需要與日發展經濟合作，以期在東方找到突破口。日方正是看準了這點，才不顧美方質疑，主動拉近與俄關係。但日方顯然高估了其對俄重要性，安倍政經分離的「領土新政」，實際上仍是新瓶裝舊酒，經濟合作依然是日用來換取領土的「誘餌」和「籌碼」。

在俄看來，安倍「敞開心扉」釋出的誠意，不過是一場口惠而實不至的政治投機，實難換來普京推心置腹的回報。

施君玉