

意澄清無意禁華為中興參建5G

否認不實報道 強調迄今無發現礙國安

【大公報訊】意大利《新聞報》7日一篇報道援引意國防部和外交部消息來源的話說，意大利政府將「安全退出」與華為簽訂的所有5G合作合同，即不用為毀約付出任何代價或蒙受損失。同日，意大利經濟發展部隨發聲明闢謠，澄清意國政府沒有禁止華為和中興參與其5G（第五代移動通信技術）建設，強調迄今無發現與之相關的國安問題，並否認擬在這方面採取行動。

綜合新華社、新浪網、鳳凰網報道：意大利《新聞報》7日報道指，意國政府將退出與華為簽訂的所有5G合作合同，以免這些合作影響到對意大利國家安全具有戰略意義的基礎設施。意大利經濟發展部就此發表聲明說，就媒體所報道的所謂禁止華為和中興參與其5G建設一事，「經濟發展部否認它打算在這方面採取任何行動」。聲明還說，國家安全是優先事項，如果有關鍵性問題出現，經濟發展部將進行評估並採取適當行動，但迄今沒有發現這類問題。

將在歐洲啟用網絡安全中心

據當地媒體報道，華為手機佔據意大利智能手機市場的三分之一，華為和中興均在意大利開展5G網絡的測試。去年夏天，意國首個5G商用基站啓動，選擇和華為合作共同建設5G網絡。

7日晚，中國華為公司駐歐盟機構首席代表劉康現身華為於布魯塞爾舉行的春節慶祝活動，他致辭時說：「近來，華為一直受到來自一些國家和政客的攻击。對於這些沒有根據的指控，我們感到震驚，有時甚至感到可笑。」劉康指出，把華為公司排除在市場之外並不意味着網絡安全了。「例如，美國的網絡是不是因為不使用華為設備就是最安全的網絡呢？並不是。」

劉康說，多年來，華為製造的設備通過很多重要監管機構和電信運營商的嚴格審查，包括德國電信、英國電信、沃達豐、法國ORANGE公司等歐洲主流電信運營商。「這些用戶近來公開表示了它們對華為的信任，我讚賞它們明智的做法。」劉康說。此外，華為下月將在布魯塞爾啓用一個網絡安全中心。據路透社消息，劉康當晚表示，華為隨時願意接受所有歐洲政府、客戶及合作夥伴的監督和建議。

華為已在逾10國部署5G網

據悉，華為目前在全球已拿下超過30個5G商業合同，佔全球一半，其中歐洲地區18個，5G基站全球發貨量則是超過25000個。1月22日，華為輪值CEO胡厚崑在達沃斯世界經濟論壇小組會議上曾透露，華為已在超過10個國家部署5G網絡，並計劃未來12月再進入20個國家。1月24日，華為在北京發布業界首款5G基站芯片天罡。2月8日，據美國財經媒體CNBC報道，泰國當日推出華為的5G測試平台。將是公司在東南亞首個平台，測試點位於曼谷東南春武里，是泰國軍政府投資450億美元經濟項目——東部經濟走廊（EEC）的核心。諸基亞、愛立信和泰國電信運營商等，都在當地設立了5G實驗室。

美方發起行動，打算說服歐洲盟友拒絕使用華為的5G設備，稱其有安全風險。法國參議院在6日拒絕旨在加強電信設備檢查的立法提案；德國則表示希望對其5G網絡採取高規格數據安全標準。據路透社報道稱，歐洲最大的電信集團德國電信曾就此提出三項舉措：一，構建5G的關鍵基礎設施時交由國家監督的獨立實驗室進行獨立認證；二，網絡設備供應商將源代碼交由一家可信任的第三方機構；三，主要硬件通信設施之相關安全性法律義務和責任，要擴大到包括運營商和網絡供應商。



▲1月24日，華為公司在京發布業界首款5G基站核心芯片——天罡。這款芯片在集成度、算力、頻譜帶寬等方面均取得突破性進展

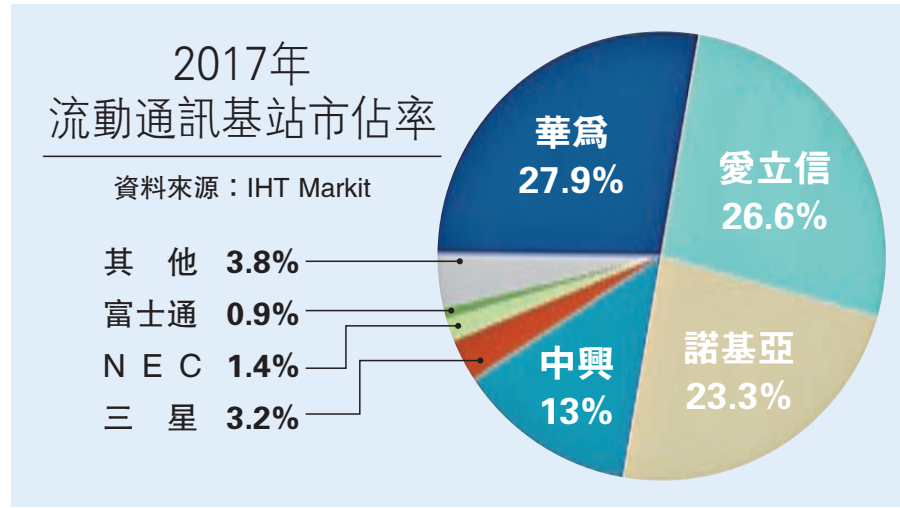
資料圖片

默克爾籲偕華商討對策

【大公報訊】據參考消息報道：據外媒稱，一名美國外交官5日稱，美國官員正在歐洲各地四處活動，以警告允許華為幫助建設第五代移動通信技術（5G）網絡的安全風險。

彭博新聞社獲得一份內部文件顯示，德國電信公司警告說，若放棄使用華為的5G設備，那麼歐洲在安裝下一代移動通信系統的競爭中可能落後於中國和美國多達兩年。對於數據流出或5G網絡中敏感

基礎設施或被侵入等疑慮，歐盟委員會的一位不願透露姓名的發言人透露，歐盟沒有計劃制定進一步的規定以應對來自華為的風險。德國《法蘭克福匯報》網站5日刊登題為《默克爾為使用華為提出條件》文章，文章說，德國總理默克爾已為華為等中國網絡公司參與德國先進的5G移動網絡建設提出條件。默克爾5日在東京同慶應大學的學生討論時表示，總的來說必須和中國一起找到保護知識產權的方法。



華為歐洲5G網絡建設近況

德國

●歐洲電訊巨擘德國電信日前表示，冀包括華為在內中國電信設備供應商可參與德國5G網絡建設，並為此提出多項舉措，包括構建5G關鍵基礎設施時交由國家監督獨立實驗室進行獨立認證，及要求網絡設備供應商將源代碼交由第三方機構

法國

●法國參議院6日否決一項旨在加強對電信設備檢查的立法提案。議員們認為政府操之過急，並無給他們足夠時間深入討論相

關問題。法國國民議會經濟事務委員會主席羅蘭·李斯科爾早前披露，法國政府冀在不抵制華為情況下確保下一代通訊網絡安全性

意大利

●意大利經濟發展部7日就媒體報道發表聲明說，意國政府沒有禁止華為和中興參與其5G建設。國家安全是優先事項，如果有關鍵性問題出現，經濟發展部將進行評估並採取適當行動，但迄今沒有發現這類問題

大公報整理



馬克龍（右）與華為首席代表劉康在巴黎簽署合作備忘錄。圖為馬克龍與劉康在簽署儀式上合影。

美議員叫囂蔡來訪 專家：台必吃虧

【大公報訊】記者蔣煌基報道：美國共和黨籍聯邦參議員克魯茲日前稱，台灣是美國的「朋友與盟邦」，美國應保護並捍衛台灣「對抗威脅」。該議員亦表態支持蔡英文「訪問」華府，並向美國國會發表演說，以及敦促眾議院邀請蔡英文「訪問」國會山莊。島內專家認為，蔡英文打「美國牌」，台灣必吃虧。

島內中國文化大學教授邱毅接受大公報電話訪問時研判，克魯茲此番言行，背後實為蔡英文欲借當年李登輝政治操作手段，替自己解除連任危機。1994年開始，李登輝以「台灣綜合研究院」名義，與美國卡西迪公司簽訂為期6年的合約。根據這一合約，「台灣綜合研究院」每年付給

卡西迪公司150萬美元，後者則負責對華府和美國國會進行游說，左右美國對台政策。1995年，李登輝獲時任美國總統克林頓同意前往美國訪問，最終引發第三次台海危機，李登輝獲高票連任。「其實蔡英文是『老狗玩不出新把戲』。邱毅稱，蔡英文必將借此在島內挑起更大規模民粹，以此贏得2020年大選連任。島內中國文化大學教授龐建國於電話訪問中告訴大公報，少數「台獨」政治人物操弄並挑起兩岸局勢緊張，對台灣沒有任何好處，直接受害的將是台灣。另據中央社報道，美國國防部亞太助理部長薛瑞福7日揚言美國會持續執行「台灣關係法」及「對台軍售」。島內網友狠批這是持續吸乾民衆血汗錢。



▲當地時間6日晚，慶祝中美建交40周年暨2019新春招待會在華盛頓舉行，圖為美國商務部長羅斯（右一）出席當晚活動

中新社

崔天凱：期待中美加強各層級合作

【大公報訊】綜合中新網、彭博社、參考消息報道：中國駐美大使崔天凱6日在華盛頓出席慶祝中美建交40周年暨2019新春招待會，崔天凱表示，中美關係40年發展歷程證明，中美合則兩利，鬥則俱傷，合作是雙方最好的選擇。他表示，中國將進一步擴大對美開放，期待兩國加強各層級合作。

特朗普：或稍後與習主席會面

當晚活動由中國駐美國大使館和美國子午線國際中心共同舉辦。美國商務部長羅斯等美國各界人士約750人出席活動。崔天凱當晚表示，為落實中美兩國元首共識，雙方要促進相互了解，增進互信，避免戰略誤判；要對彼此保持開放，加強聯通；應進一步加強人文交

流，夯實兩國關係民意基礎；要妥善處理分歧。

另據彭博新聞報道，美國總統特朗普當地時間7日在白宮會見傳媒，其間有記者問到，他會否在本月與中國國家主席習近平會面，特朗普回應稱「不會」，其後補充說「不太可能」。特朗普又表示，他與習主席「或許」在稍後時間會面。

美方一度威脅將二千億美元中國進口貨品之關稅稅率從10%上調至25%，中美雙方尋求在3月1日前就貿易問題達成共識，以避免關稅上調。

據悉，美國貿易代表羅伯特·萊特希澤和財政部長史蒂文·姆努欽將於下周率工作組訪京，與中方繼續進行經貿磋商。

限放煙花爆竹 城市空氣好轉

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：今年春節，內地逾900個城市實施禁放、限放煙花爆竹措施，生態環境部日前發布消息稱，2019年除夕至初一期間，中國城市空氣質量總體良好，338個城市空氣質量總體有所好轉。

據介紹，除夕至初一期間，全國338個地級及以上城市中，有70個城市空氣質量達到重度及以上污染級別，其中11個城市達到嚴重污染級別。在北京，規定春節期間五環內禁放煙花爆竹。煙花爆竹零售點從去年的80

多個減少到30多個，除在五環路以內（含五環路）不設置零售點外，城市副中心也首次被列入不設置區域。與往年同期相比，北京市污染程度明顯改善，未出現嚴重污染。

伴隨春運返程高峰，又一股冷空氣來「添堵」。中央氣象台發布消息稱，2月8日到10日，雨雪影響地區的部分高速公路路面積雪、結冰或濕滑風險高，影響春運返程車流量較大路段例，如京港澳高速河南段，京滬高速山東段，京昆高速山西段，京台高速安徽段等。



大年初四，航母遼寧艦工程現場機器轟鳴、塔吊穿梭，工人正在甲板為阻攔索包裹保溫層（右上圖）。為遼寧艦提供後勤支持的「徐霞客」號航母綜合保障船張燈結綵（左上圖）。春節期間，大連造船廠軍工部等1000餘名施工人員和來自701所等科研院所300餘人相互配合，開展各項試驗工作。首艘國產航母和遼寧艦施工進度正按計劃節點穩步推進。（記者 宋偉）