

# 華航機師大罷工 4000客受影響

## 台港班機部分停飛 旅遊團取消行程

►桃園市機師職業工會八日在台北松山機場舉行記者會，重申機師罷工訴求  
中央社



◀對於機師罷工，中華航空公司總經理謝世謙（中）對旅客造成不便深表鞠躬  
聯合報

華航三年兩度罷工

2016.6.24

以華航空服員為主要成員的桃園市空服員職業工會發動大罷工，65個航班全面停飛，影響旅客2萬餘人。勞資雙方晚間達成共識，工會宣布結束罷工。

2016.6.27

華航企業工會指資方未履行承諾，揚言7月1日再發動罷工，後來與資方達成協商，取消罷工計劃。

2016.8

華信航空表示，與資方及政府達成共識，取消中秋節員工集體休假或罷工計劃。

2018.8

桃園市機師職業工會與長榮航空、華航達成初步的「核心訴求共識」；其餘議題雙方尚未有足夠時間取得共識的訴求部分，雙方同意一年的協商期，工會同意暫緩罷工。

2019.2

桃園市機師職業工會華航分會與資方談判破裂，於是發起罷工。

台灣中華航空機師8日爆發史上首次工潮，已有22班航班、約4000名旅客受影響，其中8日和9日最少有12班往來香港與桃園及高雄的航班取消。受事件影響，大批準備返台的旅客滯留香港機場，華航櫃位前的人龍一度近300人。香港旅遊業議會總幹事陳張樂怡指，已知有八個港人旅行團近200旅客受工潮影響，當中有旅行團被迫取消行程。

大公報突發組報道

華航管理層被指無視機師長時間執勤過勞情況，機師工會8日清晨6時發起罷工行動，有700名機師參加。據華航官網顯示，8日至9日期間，有28班航班取消，其中12班往返香港與高雄以及台北桃園機場。香港機場華航櫃位最高峰時有近300人排隊，華航特設「候補登記」櫃位讓受影響乘客查詢。

### 香港航空加班疏導旅客

華航表示，8日至星期日，至少37班機受影響，其中8日共取消13班機，影響1800名旅客，9日將有15班機取消、6班延遲，10日就有3班機取消。而來往台灣的航班，8日已取消7班航班，9日也取消7班。華航表示，已接洽香港航空，9日加開4班往返香港至台北的班機，疏導受影響旅客。9日還將請求台灣虎航加班，協調其他航空公司調派大型客機，疏導乘客。

台灣長榮航空的官網顯示，即日起至10



▲有擔心受影響的旅客提前到達香港機場，向華航職員查詢航班情況  
張琦攝

日由香港前往台北桃園機場的航班，所有經濟艙超值機票均已售罄，只有少量價錢較貴的彈性票價可供選擇，但回港航班則最快要到12日才有少量機位。

### 華航工會要求改善飛安

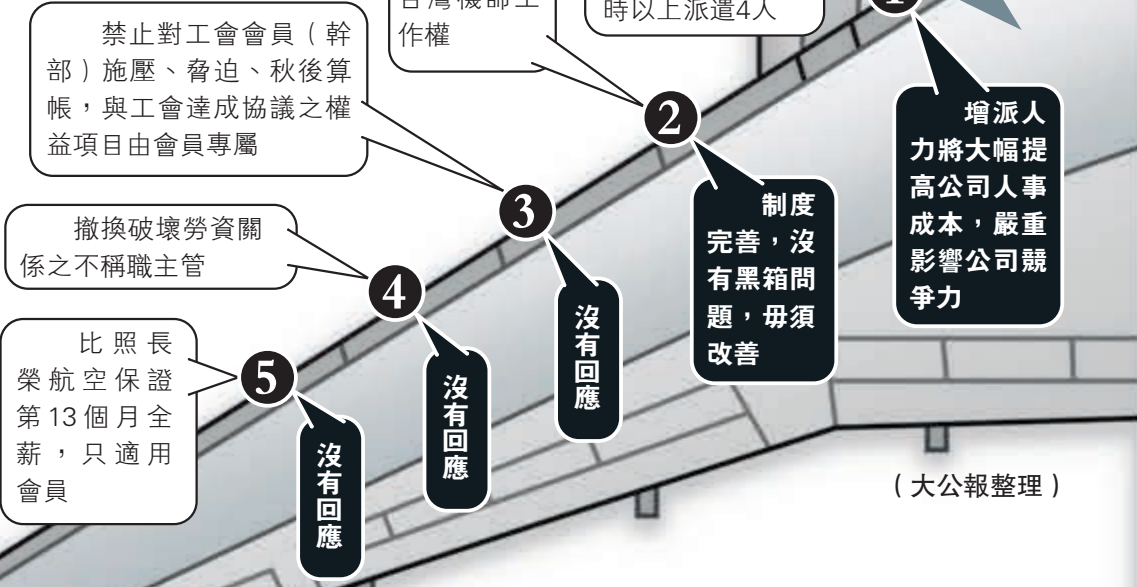
桃園市機師工會華航分會8日上午開記者會重申訴求，包括改善長程航班疲勞飛行問題等、比照長榮航空保證第13個月全薪。桃園市機師職業工會在去年8月就投票取得合法罷工權，但在桃園市政府協調下同意暫緩罷工一年。但今年2月1日再度對外宣布，由於華航試圖以金錢衡量飛安，對於工會最重視的改善長程航班疲勞飛行置之不理，因此決定重啟罷工行動。

據報道，華航勞資協商時間敲定9日下午3時在島內「交通部」舉辦。

### 勞資今續協商

本港旅議會總幹事陳張樂怡表示，暫時共有8個港人旅行團約200人受影響。8日從香港出發往台灣的5個旅行團中，其中3團原本飛往高雄，要改飛赴台北，再乘火車去高雄，其餘兩團則不受影響。至於原定8日從台灣返港的5個旅行團中，有3團正在安排航班，其中兩團不受影響。陳張樂怡說，9日出發的兩個旅行團，其中一個約30人的旅行團需要取消，另一個仍在安排中。

### 華航機師罷工原因



### 今天停飛的華航香港航班

航班編號	出發地	抵達地	出發時間
CI0601	台北	香港	2月9日 07:15
CI0933	高雄	香港	2月9日 07:50
CI0922	香港	台北	2月9日 07:55
CI0602	香港	台北	2月9日 10:20
CI0934	香港	高雄	2月9日 10:20
CI0935	高雄	香港	2月9日 17:00
CI0936	香港	高雄	2月9日 19:45

大公報記者整理

### 赴台候補機位緊張 大批旅客滯留機場

【大公報訊】記者張琦報道：華航勞資談判破裂，台灣桃園機師工會華航分會8日凌晨宣布開始罷工。根據機管局資料，逾20華航航班被取消。香港方面，大批準備前往台灣的旅客滯留機場，等候華航安排候補機位。

從台北來港探親的李女士表示，初一從台灣來港已留意華航工潮已在醞釀中，在港期間也密切留意相關消息，得知華航機師宣布罷工後，已即時致電華航查詢機位情況，唯一未能接通，於是自行提早至上午9時赴機場辦理候補機位，待至上午11時許候補機位仍然爆滿，最終在下午1時10分成功候補機位，順利與另外四名家人返回台北。

李女士對華航職員的安排感到無奈，「就一直等等等，很麻煩」，若等到下午6時多還沒有機位，會回到在港的親友家中暫住。

準備乘搭華航赴台的郝女士表示，一家四口日前從四川來港過年，8日中午赴台，暫定16日在台灣返回重慶，希望工潮可以盡快完結。

### 工時超10小時 機師怒斥「疲勞航班」

【大公報訊】據《聯合報》報道：針對華航機師工會啓動罷工，五大訴求中最關鍵的就是「改善疲勞航班」。機師工會主張增派長程人力，航程超過8小時派遣3名駕駛員、超過12小時派遣4名駕駛員，解決機師過勞問題；華航則強調，目前的機師派遣，包括航程超過13.5小時，就派4名機師執勤，不僅合乎法令、更優於法令，絕無過勞疑慮。根據航空器飛行作業管理規則（AOR）第38條規範，2人一組的標準飛航組員國際航線可連續執勤14小時，3人一組可一次連續執勤18小時，雙飛航組員（4人一組）則可連續執勤24小時。

機師工會常務理事陳蓓蓓說，AOR是「最低標準」，但有些飛行員要調時差、或紅眼航班，工會才會訴求改善疲勞航班，其他航空公司也有類似做法，例如全日貨機航空8小時以上一定是3人、晚上10點到清晨6點是1.5倍薪資，韓亞航是長航段4人。華航一名機師指出，編號「833」曼谷來回航班是惡名昭彰的疲勞航班，凌晨5點要到公司，當日來回工時超過連續10小時，這個航空空服員可以在飛行中輪休，但機師只有2人，必須保持連續10小時專注力。



▲華航機師工會舉行記者會時，有一名聲援的機師疑似勞累昏倒  
中央社

### 坐視罷工發生 蔡政府難辭其咎

班航班、逾4000名旅客受影響，其中本港約200名旅客行程受阻。現在正是春節旅遊以及返鄉探親旺季，尤其台灣是不少港人喜愛的旅遊勝地，桃園市機師職業工會華航分會突然宣布罷工，讓許多港人頓失「預算」、頗為掃興。航運是重要的交通命脈，一旦停擺，影響範圍之大難以想像。而台當局是華航最大的股東，如今華航竟在春運這個最繁忙的時刻鬧出大亂子，蔡政府難辭其咎。華航機師罷工看似無預警，但「冰凍三尺非一日之寒」，早在去年機師工會就已醞釀在中秋節罷工，並提出改善管理制度、增加升訓制度透明度、調整疲勞航班等21項訴求，後來與資方達成共識，雙方同意在一年內繼續協商，從而解除了罷工危機。但過去數月，工會認為華航資方態度強硬，無視過勞可能造成的飛行安全問題，於是在春節期間發起罷工。由此可見，台當局其實有近半年時間去解決與華航機師工會的爭議，完全可以避免這場對數以千計旅客造成影響的大罷工。回想起上次華航空姐

罷工事件，勞資雙方在當晚即達成共識，結束23小時罷工，但這次台當局的危機處理卻是慢了半拍。難道是因為上次蔡英文要在罷工隔天外訪，所以華航高層「全盤」接受勞方要求，「閃電式」地解決了罷工問題？而這次沒有領導人出訪，出遊的不過都是黎民百姓，台當局「交通部」和華航高層於是「關佬懶理」，對勞方擺出一副高高在上的姿態，任由罷工發生，讓民眾當「炮灰」？台當局相關官員也承認，「交通部」和華航高層在與工會協商時確實有人沒有

耐心。蔡英文曾說「如果不是忍無可忍，沒有一個（華航）空服員會走向罷工」，言下之意，即支持華航空姐罷工，而這次輪到機師「忍無可忍」了，蔡政府卻又認為不能被工會予取予求，如此雙重標準，再一次凸顯其投機本性。春節本是喜氣洋洋的好日子，但台當局因管理不善而搞出華航罷工的亂象，顯然不是一個好兆頭。難怪蔡英文連「國運籤」也抽不到了，明年的大選恐怕是凶多吉少。



### 隔海觀瀾

朱穗怡

民進黨蔡英文政府號稱「勞工保護神」，蔡英文還說「勞工是民進黨心裏最軟的一塊」，但諷刺的是，就在蔡政府上台這兩年多來，華航工會就先後發生兩次史無前例的大罷工；繼2016年6月華航空姐舉行史上首次罷工後，昨天華航機師也發起第一次集體罷工，超過20