

大公報社評

井水集

出入境人數破紀錄 融合大潮勢不可當

今年港人過了一個最「熱」的春節：一個「熱」是年初一氣溫達到二十八度，第二個「熱」是由年初一到年初三，出入境人數合共超過三百萬人次，兩者均破了歷年紀錄。

正如本港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日指出，高鐵加大橋，正重新塑造本港及粵港澳大灣區之間「一鐵一橋、一程多站」的新出行模式，而旅客從中也獲得了新的不同的體驗。

事實正是如此，隨著粵港澳大灣區建設發展規劃即將出台，連日春節出入境人潮又屢破紀錄，都在提醒特區政府和港人社會必須要以更積極的思維和處事方式來面對和擁抱新的變化，絕不能再墨守成規。「一本通書讀到老」，坐失發展良機。

眼前新形勢的焦點在「融合」二字。這一融合，指的是特區在時間、空間、機遇和觀念上的突破與發展，是一個正面、進取和積極的變化，而不是如反對派胡謔的什麼「失去兩制特色」。恰恰相反，融合帶給特區和

港人社會的，正正就是盡情發揮和盡享「一國」之利與「兩制」之便，懂得抓住機遇、乘勢而上，香港不可替代的地位和作用就能保住和進一步發揚，反之就只會陷入自我封閉、畫地為牢的困境。

就以春節前後的盛況來說，如果還以為內地旅客來港的目的就是辦年貨、買海味和「搶」奶粉，去玩一趟海洋公園或迪士尼樂園就會心滿意足，那就是大錯特錯的過時「老黃曆」觀念了。今天，內地特別是粵港澳大灣區內的不少城市，論商品供應之豐和旅遊玩樂景點之多，比起本港有過之而無不及，他們之所以還要不怕擠迫來港一遊，一是為了體驗一下跨境新交通基建，二是為了感受不同的社會文化氛圍和生活樂趣，包括港人社會仍留存的東西文化薈萃以至效率、秩序與禮節等，這些都是香港今日作為國際金融中心與國際都會級城市所具有的特質，是能夠為遊人帶來一番獨特體驗的。一旦失去文化歷史足印

和今日作為「一國兩制」下國家一個特區的特色，「東方之珠」就會乏善足陳和失去吸引力了。

因此，面對未來粵港澳大灣區建設以及大型跨境基建帶來的變化，港人社會必須要在認識和心態上作出調整，融合是大勢所趨、事在必行，而且並不可怕，關鍵是要保留特色、做好自己，以實力來歡迎融合、擁抱融合，在融合中謀求自身更大的優勢和發展。

這裏面，大至口岸關員的辦事效率、接駁交通的配套安排、餐飲零售業的服務質素，以至整體港人社會對內地同胞的態度，一個笑容、一點忍讓，都是必不可少和重要的。景點、商場、名牌都只是「硬件」，內地不缺，港人的認知、質素和社會氛圍等「軟件」才「值錢」。眼前少數激進「本土」和「港獨」分子所鼓吹的分離分裂思想和排拒內地同胞的心態，是港人社會自毀長城的「毒藥」，絕不能讓他們有可乘之機和得逞。

練乙錚還要找「替死鬼」

一批搞事分子昨天集會，聲稱「紀念」旺角抗爭集會「三周年」。連違法暴動都可以美化和「紀念」，他們是不是還想再以身試法、捲土重來，阻塞交通和用行人路磚頭襲警？

少數人揚言「紀念」，但三年前差不多同一個夜晚在旺角街頭策動和參與暴亂的激進分子，已經在法律面前得到應有的下場，當日高居貨VAN車頂「號召」衝擊的黃台仰「着草」潛逃，另一名搞手梁天琦亦已入獄，還有一批扔磚、放火、襲警的暴徒亦已分別被判以兩年到七年不等的刑期。

他們之中，個別人可能仍怙惡不悛，但可以肯定的是，大部分服刑者都會為當年的愚蠢行為感到後悔不已，其中有人在春節前夕給年邁的雙親寫信，為不能陪伴父母過年而自責。

事實是，當日這些投磚頭的「英雄好漢」，只是被人利用送上「火線」的犧牲品而已。正是「精人出口、

笨人出手」，逾百違法「佔中」參與者在獄中過年，但戴耀廷等搞手至今仍逍遙法外，這個年也不會少飲紅酒、少嘗美食。還有一個「精人」練乙錚，昨晚竟然也出現在集會上支持「三周年」，煽惑年輕人繼續去為「真理」、為香港抗爭云云。如果集會的年輕人真的聽其言再去搞事投磚，警方到來執法時，被帶上警車的只會是那些出手的「笨人」而不會是練乙錚。

戴耀廷和練乙錚之流，眼中只有個人名利，他們把部分青年送上「佔中」和「旺暴」街頭、送上法庭和送入監獄，從而製造北京「打壓」香港和「一國兩制」失敗的假象，什麼民主自由的學術光環就會戴到頭上，甚至連諾貝爾「和平獎」也成了虎視眈眈的染指對象，希望獲得美英「大老闆」的「提名」。可憐在獄中不能回家和家人團聚過年的年輕人，慘成「窮狗」和「替死鬼」！

關 昭

女主腦任職保安「裝修」「睇醫生」暗語掩耳目
首破外傭假結婚集團拘37人

「裝修」、「裝修費」、「睇醫生」，都是假結婚集團的暗號！入境處首次搗破一個涉及外傭和內地居民的假結婚犯罪集團，以騙取受養人簽證及居留證以在港居留，繼而選擇更多工作以獲取更高收入。行動中拘捕37名男女，涉及約20宗假結婚個案，服務費超過200萬元；其中55歲女主腦是任職商場的保安員，她被控四項串謀詐騙及一項妨礙司法罪，已於區域法院被定罪，將於本月28日判刑。

大公報記者 張琦（文、圖）

入境處執行代號「追蹤者」的行動，拘捕共37人，包括一名港人集團主腦在內的共5名集團成員、13名印度及尼泊爾籍外籍家庭傭工、兩名內地女子，以及17名進行假結婚的港人男子，其中11人被判監10至18個月不等。

入境處披露，2017年3月調查一宗重婚案時，案中香港男子及內地女子承認透過集團假結婚，入境處人員憑內地女子手機內一張本地女主腦的相片，然後分析有關主腦的相片時，鎖定為一名曾在九龍區任職商場保安員的女子，兩個月後拘捕她。其後在女主腦的寓所內搜獲大量涉及假結婚的文件，例如香港身份證副本、內地居民通行證副本、家庭傭工外國護照副本、結婚證書及帳簿，以及搜出手機及記憶卡等，並發現大批通訊紀錄和相片，進而揭發事件。

收費4至15萬元提供劇本

主腦亦認識一名懂說印度語及尼泊爾語的女子，從而物色留港工作的外傭。涉案集團又會向假結婚人士收取高昂費用，價錢由4萬至15萬港元不等，該集團運作2至3年之久，相信涉款數百萬港元。

從檢獲的帳簿中所見，所有外傭均透過投注戶口支付費用，當外傭支付三分之一費用後，集團才會提供「劇本」予一對「新人」，之後待入境處批核受養人的申請

後，外傭必須定期支付餘下的「裝修費」，否則集團不會再安排港人到入境處替外傭辦理受養人身份「續期」。假結婚人士與集團通訊時，會以暗號「裝修」代替「假結婚」，「睇醫生」代替「見入境處人員」，給「裝修費」代替「交假結婚費用」，以掩人耳目。

時鐘酒店拍密照呃入境處

入境處處理處長（執法）馮伯豪（圖）表示，涉案集團會安排年齡相距不大的人士配對，避免引起懷疑。除了捏造「夫婦愛情故事」外，還會要求「假夫婦」在時鐘酒店穿上不同服飾拍照，虛報相識已久，捏作相識經過，「通常真正夫婦，任何問題都會答到，但捏造出來的公仔一定會有破綻」。

馮伯豪透露，集團主腦透過相熟朋友及朋友圈子招攬香港男子，利誘他們賺快錢參與假結婚，聲稱能給予二至六萬港元的報酬；但入境處指調查發現大部分參與假結婚的香港人最後都收不到報酬。在港工作的外傭僅有兩年工作簽證，如外傭用受養人身份留港，時間會較自由，亦可從事薪金更高的工作，所以有外傭被利誘支付高昂的費用，參與假結婚，從而騙取受養人的身份。



親密假照



▲入境署人員憑一張手機照片中的背景和衣服肩章等細節，鎖定集團主腦並將其緝捕



瑪麗越柙商人判囚18月

【大公報訊】去年十一月在瑪麗醫院騙留期間、「借尿遁」爬天花板逃走的上市公司「中國環保科技」的股東李例樺（Li Leon，34歲），又名李亮（圖），早前承認四控罪，包括使用偽造身份證、沒有按照法庭的指定歸押、逃離合法羈押或監獄，以及抗拒警務人員，昨日被判即時監禁十八個月。

官斥屢次破壞司法制度

李亮昨早由囚車押送到東區法院，辯方律師求情時表示，李已還柙108日，並透露其幼子患上罕見的嬰兒點頭痙攣症，希望裁判官輕判，讓他可以即時獲釋。

裁判官判刑時表示，被告面對控罪性質嚴重，並質疑他聲稱為探望病危兒子而棄保潛逃的辯解，因為有關的醫療報告，是在被告被捕後才發出。

被告逃走時即使沒有使用暴力，但他一再潛逃，屢次破壞香港司法制度，當局要花費更多成本和時間，將他緝捕歸案，所以判被告監禁十八個月。裁判官表示，雖然被告認罪，顯示他已經有悔意，但他沒有真誠反思自己所犯的罪行，並再叮囑被告，若被告想成為子女的英雄，便要個好榜樣，不要逃避，着他在牢房反省。

打擊白牌車 政府擬倍增罰款延釘牌期

【大公報訊】為進一步打擊汽車非法出租或酬載客，政府計劃加重罰則，建議將首次定罪的最高罰款額，由目前5000元倍增至10000元；再次定罪就由10000元提高至25000元；又建議延長暫時吊銷車輛牌照和扣押車輛期限，首次定罪由3個月延長至半年；再次定罪就由半年，延長至一年。同時增訂條文讓法庭可取消被定罪人士駕駛資格，為期適當期間。

運輸及房屋局向立法會提交文件表示，隨着「網約」車召喚服務平台日趨普遍，違法出租白牌車服務不斷增加。警方於2018年錄得69宗非法出租或取酬載客個案，按年升38%；同年39輛車被運輸署扣押

，按年升幅達三倍。所有車輛均為私家車及輕型貨車。

過去三年，有137宗個案被裁定罪名成立，有六宗個案判罰50至120小時社會服務令；128宗個案判處罰款300至5000元不等；而法庭只就一名定罪司機，判處吊銷其駕駛執照；一宗判處監禁六星期，另有兩宗分別判處監禁兩星期（緩刑一年）及兩個月（緩刑兩年）。

大公報早前報道，「網約」白牌車與的士競爭白熱化。另有約四千輛違法白牌車比合法過境出租車總數多出九倍，令人咋舌，業界要求當局設具阻嚇性罰則，嚇怕違法司機。



▲去年十月大公報曾刊登過的白牌車報道