大公報
責任編輯：陸禮文　美術編輯：蕭潔景
2019年2月16日　星期六

福州馬祖研融合發展 建一日生活旅遊圈

【大公報訊】記者蘇榕蓉福州報道：15日上午，第五次榕馬磋商會在福州舉行，會上福州和馬祖雙方達成多項重要共識，包括建立健全對口聯繫協商渠道，解決深度交流合作中的問題；合作加大榕馬旅遊推介力度，完善旅遊基礎設施建設，提升兩地旅遊競爭力；建立海事、漁事信息通報渠道，共同維護周邊海洋生態環境以及相關海域通航、漁業捕撈秩序等。

爲貫徹落實習近平總書記在《告台灣同胞書》發表40周年紀念會上的重要講話精神，15日磋商會重點提出推動榕馬「通水、通電、通氣、通橋」，拓展兩地海洋漁業合作，旅遊深度對接，榕馬醫療合作，提升榕馬航線建設，發展榕馬物流，深化文化教育交流等18項議題。

台海大偕福大探雙學位制

再次當選馬祖縣長後首次率團赴福州的劉增應稱，兩岸經濟合作交流是最基本的，在人流貨物往來更方便的基礎上擴大經濟交流，「新四通」需求自然將水到渠成。劉增應透露，是次磋商會在擴大馬祖旅遊市場和馬祖高粱酒在福建的市場供額上建立共識。

福州市副市長杭東在會上提出期盼，冀全面促進榕馬率先融合發展，發揮榕馬區位優勢，發揮網絡購物和物流企業作用，力爭讓馬祖成爲福州與台灣貨物交流的重要樞紐；加強口岸通關建設，爭取出台兩地人員貨物往來更加便利政策，從而構建榕馬一日生活旅遊圈。在雙方關注的「新四通」問題上，杭東稱大陸方面很重視，正全面安排與務實推動。

馬祖民意代表陳雪生告訴大公報，聽聞福州方面提出好幾個「通橋」方案，在他看來，連江黃岐到馬祖通橋是最近的方案，預算約需80億元人民幣，榕馬通橋需經過馬祖高墩此一軍事要塞堡壘區，如此解除此一軍事紅線有待探討。

另外，台海大校長張清風15日於磋商會期間告訴大公報，台灣海洋大學馬祖校區包括海洋經營管理系、海洋生物科技系、海洋工程科技三個系，每年有4個陸生名額，他此行目的之一是和福州大學磋商建立「雙學位」機制，若然成事，台海大畢業生可同時拿到台海大和福州大學雙學位證書。

▲福州市副市長杭東（左）和馬祖縣長劉增應（右）在磋商會現場合影留念　大公報記者蘇榕蓉攝

「韓流」春節吸客450萬　旅店住房創新高

高雄醫療觀光邀任達華省招牌

高雄市長韓國瑜在競選期間，一再強調「東西賣得出去，人進得來，高雄發大財」，高雄市觀光局長潘恆旭說，春節9天長假期間，高雄共迎來約450萬人次的人潮。高雄旅店於春節平均住房率約為85%，創同期新高。韓國瑜15日表示，2019年是高雄要「大衝刺」的一年，各行各業都要做好，他當天和香港藝人任達華聯袂到高雄長庚醫院推廣高雄醫療觀光，宣布2019年將是高雄「醫療觀光」的元年，3月8日整合各醫院的平台就會建妥，將攜手全力推動。

綜合聯合報、中通社、中央社、人民日報報道：韓國瑜自從上任以來力拚經濟與觀光，繼邀請白冰冰、陳文茜等名人行銷高雄觀光後，再邀請港星任達華擔任高雄的醫療行銷大使。韓國瑜當天與任達華一同前往高雄長庚醫院，參加「認識高雄醫療觀光」記者會，由各家醫院代表說明各自的整形或植牙等專長，支持高雄市推展醫療觀光，韓國瑜與任達華贈送元宵節小花燈給小朋友。

韓國瑜強調市府沒有付費

對於緣何邀得任達華前來「助陣」，韓國瑜表示，他與任達華並非直接認識，只是觀光局推動醫療觀光時，發現任達華對高雄的醫療非常有信心，隔一段時間就會來高雄做身體檢查。經聯繫後，任達華願意爲高雄行銷，又稱雖然任達華有經紀公司，不能擔任代言人，但當高雄市榮譽市民沒有問題，市府沒有付費；高雄市不管是超級巨星或市井小民，都歡迎來高雄觀光旅遊、健檢及醫療。

韓國瑜以武林各大門派，形容高雄各大醫院各擅所長，高雄市政府要搭建一個平台，結合各大醫院及觀光業，共同推動醫療觀光。他也說出了高雄醫療觀光推動時間將在3月8日開始，屆時平台已經建構成熟，由市政府帶頭推動，醫院做好準備，旅行社負責推動醫療觀光。而高雄市政府也將醫療觀光當作重中之重，所以將2019年定爲「醫療觀光元年」。

任達華在接受媒體採訪時強調健康的重要，表示自己每一年都會來高雄做健康檢查，十分肯定當地的醫療技術，而且他也非常喜歡高雄這座城市，前來觀光也是十分不錯的選擇。任達華其後由高雄市觀光局人員陪同，安排品嘗位於苓雅區的「府城虱目魚」滷肉飯，享用老高雄知名傳統小吃「阿囉哈」滷味，隨後走訪高雄港畔由舊港埠倉庫改建的文創商品商場棧貳庫。

韓國瑜15日下午4時到高雄市左營元帝廟發紅包時告訴民衆，過年9天高雄觀光客以百萬計，顯示全世界、全台灣都在看高雄，見觀光客一定要熱情，「笑頭笑面」、做生意，東西推出來，品質一定要好，「漏氣一次以後，以就可能沒什麼生意了」。

陸客冀深度遊 留高雄兩天

據高雄捷運（地鐵）公司統計，今年春節期間，高雄的捷運和輕軌單日運輸量雙雙突破歷年同期的運量紀錄，僅大年初三（2月7日）當天，高雄捷運的運量就高達37萬多人次，輕軌也有4萬多人次。高雄捷運部門增開加班車，都難以消化這一波「走春」人潮。

這波在高雄「走春」的人潮帶火當地住宿業。漢來大飯店企劃部經理林文琪說，今年春節初一至初五（2月5日至2月9日），酒店的入住率比去年同期高兩成左右，其中初三初四（2月7日和2月8日）客滿。

高雄市觀光局長潘恆旭說，今年春節期間，高雄旅店的平均住房率都在八成五左右，愈來愈多陸客對深度遊感興趣，以往陸客團要麼不在高雄停留，要麼只在高雄過夜第二天一早就去墾丁，現在，一些陸客團都會在高雄停留兩天。

◀15日，高雄市長韓國瑜與香港影星任達華一同前往高雄長庚醫院參加「認識高雄醫療觀光」記者會，並贈送元宵節小花燈給小朋友　網絡圖片

▼高雄愛河燈會的愛情摩天輪造型燈籠話題十足　網絡圖片

高雄旅業新春驚喜

建摩天輪評測土壤

2月13日，韓國瑜首次搭直升機從高空俯瞰愛河流域，他當日透露愛情摩天輪已找到了6個候選搭建地點，目前在做土壤評估和檢測

愛河燈會人山人海

總計12天於愛河兩岸（高雄橋至七賢橋）舉行的「高雄愛河燈會」2月9日點燈，開幕當天參觀人數達34.6萬人次，較去年同期增加33%

算命觀光下月登場

韓國瑜14日下午出席佛光山活動時透露，高雄觀光局下月會在高雄推100家算命館，發展「算命觀光」，內容包括命理風水、易經八卦等

大公報整理

高雄辦城市小姐決賽

台灣藝人張如君退出演藝圈後着手籌辦《全球城市形象大使暨全球小姐》選拔大賽，睽違9年後今年又把台灣區總決賽選在高雄舉辦，張如君坦言是受到韓國瑜市長影響。選拔協會宣布，8月3日總決賽之前，7月20日半決賽在正修科技大學舉行，張如君（左三）15日帶着「2018全球城市小姐」高雄市第一名吳玥潔（左）等多位勝出者到正修科大與校長龔瑞璋（右二）簽約。

（中通社、NOWnews）

機師逐步復工 華航允全額退款

【大公報訊】綜合中通社、中央社報道：持續7天的台灣中華航空公司機師罷工14日晚正式落幕，勞資雙方在疲勞航班等5項議題中達成共識，並簽署團體協約，協約中附帶和平協議，約定2022年8月31日前若有勞資爭議都交付仲裁，不會罷工。華航董事長何煖軒15日表示，華航16日可恢復正常飛行，旅客該賠償的一定會全額賠償，不打折扣。

加派人手 年增3000萬

華航總經理謝世謙與桃園市機師職業工會理事長李信燕14日晚簽署團體協約，根據協約附帶的和平協議，未來3年半內華航機師不再發起罷工。華航15日凌晨指出，勞資雙方協議，疲勞航班將增派人力，初步估計每年將增加支出1.14億元新台幣（約3000萬港元）。

估計今次華航有逾600位機師參與罷工。根據機師工會最新統計，15日一早已有300多位罷工機師領回檢定證。李信燕當日下午表示僅剩150張「檢定證」未領回，料晚上12時前發完所有「檢定證」，後續班表已開始正常運作。對於「工會承諾3年內不罷工、若發生變數將如何處理」，李信燕說若無法透過勞資會議達成共識，會向桃園市「勞動局」提出調解，失敗會再進行後續仲裁。

中華航空指出，15日班機執行率應可達96%，16日開始執行率就可達100%，組員不會有過勞問題。根據華航官網「機師工會罷工最新消息」頁面，15日共有15個航班取消，香港航班有6個（往返香港台北），16日有8個航班取消。

華府付得起邀蔡訪美的代價嗎?

隔海觀瀾

朱穗怡

美國一些國會議員唯恐天下不亂，最近竟聯名致函衆議院議長佩洛西，要求邀請台當局領導人蔡英文到國會兩院聯席會議發表演說。這些所謂「友台」的美國政客以爲此舉是「愛台」，其實是「害台」。倘若華府邀請蔡英文赴美演講，那將嚴重破壞一個中國政策，難道北京會眼睜睜地看着蔡英文和特朗普媚來眼去而袖手旁觀嗎？台當局對此心知肚明，因此不敢得意忘形，只是謹慎地表示「目前沒有安排蔡英文訪問華府的計劃」。

早在40年前中美建交時，美國就承認中華人民共和國政府是中國的唯一合法政府，美國人民將同台灣人民保持文化、商務和其他非官方關係。但如果華府邀請蔡英文到國會演講，將意味着美台之間存在「官方關係」，無異於承認「台灣是一個國家」，從而違背了《中美建交公報》。大陸《反分裂國家法》明訂：「台獨」分裂勢力以任何名義、任何方式造成台灣從中國分裂出去的事實，或者發生將會導致台灣從中國分裂出去的重大事變，或者和平統一的可能性完全喪失，國家得採取非和平方式及其他必要措施，捍衛國家主權和領土完整。由此可見，美國國會議員邀請蔡英文演講的行徑勢必會令台海局勢更加緊張。

俗話說「前車之鑒，後車之覆」，1995年時任台灣地區領導人李登輝應邀訪問美國，並在康奈爾大學發表演講，違反一個中國原則，掀起「台海危機」。據說，造成局勢突變的原因，是因爲華府曾先向中方保證，不會允許李登輝訪美，不料時任美國總統克林頓在國會的壓力下，違反承諾，讓李登輝訪美，破壞了中美高層的互信基礎。如今20多年過去了，中國大陸實力蒸蒸日上，手上的籌碼越來越多，華府倘若肆意妄爲，勢必要付出更大的代價：中美關係降低將不會令人感到意外；中國大陸在中美貿易摩擦中的立場將更爲強硬；華府要求北京在朝鮮問題上提供幫助的請求會被置若罔聞；依賴中國大陸作爲市場或生產平台的美國公司恐怕會受到報復，影響利潤。

去年美國國會通過「台灣旅行法」，叫囂開放美台所有層級官員互訪，言下之意，即台當局領導人也可根據此法訪美。但如果付諸實踐，形同華府撕毀中美建交公報，後果不堪設想。因此過去一年來，華府只是派出副部長級官員赴台。今年是所謂「台灣關係法」40周年，美國一些政客於是借機大作文章，又打起「台灣牌」，把台灣方面推進火坑，以圖向中國大陸施壓。正是「兵來將擋，水來土掩」，大陸有堅定的意志、充分的信心和足夠的能力，捍衛國家主權和領土完整。