推廣南區特色遊 須考慮三個因素

港事港心

鄺卓睿

旅遊發展局早前公布2018年全年訪港旅客數字，數據顯示由於廣深港高鐵香港段和港珠澳大橋的開通，讓訪港旅客數字再創新高，超過6500萬多人次，按年增加逾一成。同時，尖沙咀星光大道的重開，亦吸引了很多遊客前來，而旅遊巴泊位亦都有所增加。特區政府在旅遊產業的發展確實不遺餘力，去年在中環和深水埗推出不同系列的特色旅遊路線，到了最近亦都提議南區作爲第三個推動特色旅遊的地區。筆者當然是十分支持政府的建議，但就着推廣南區一事，筆者認爲政府需考慮三方面的因素而作出明確規劃。

首先，南區承受旅客的能力是非常值得政府和社會各界關注。的而且確，南區面積是十分廣闊，旅遊資源亦有很多，包括海洋公園和赤柱市集等。但是，這些旅遊景點不但不集中，而且景點並不能承受很多遊客。況且，旅遊資源雖多，但很多都處於待發展階段，還要政府和社會各界朋友一同發展。

除此之外，很多景點都靠近民居，過多的遊客不但會讓狹窄的街道顯得十分擠擁，而且亦會阻礙居民的日常生活，這樣會讓很多居民由歡迎旅客變成對遊客有了厭惡之情。還有的是，南區的交通基建的承載能力有限，香港仔隧道、大潭道、港鐵南港島線都已經非常多人使用，甚至經常出現交通擠塞或人頭湧湧的情況。另外，區內旅遊巴泊位亦是非常不足夠，這不但對於遊客來說是非常不便，對司機而言更顯辛苦，對地區而言更是非常苦惱，因爲這些旅遊巴在沒有泊位的情況下，改爲在區內道路隨意行駛，讓交通更加擠塞。簡而言之，政府在推廣南區旅遊之前必須要考慮地區的承受能力，並且有着一個妥善規劃與政策，而非爲推廣而推廣。

其次，政府需要多於一個主題的特色遊。南區擁有很多歷史、文化、郊野公園和海岸等旅遊資源。要爲南區度身設計一條特色旅遊路線已經不易，如果主題只照顧一面，那麼又會影響其他持份者的利益，甚至政府會得失他們。

就此，筆者認爲政府需要設計多於一條特色旅遊路線，並且在設計過程中邀請地區人士和團體協助。例如當局設計一條以南區漁民文化和海岸資源作爲主題的特色遊路線時，考慮加入艇仔粉等地區獨有文化。另外，政府可考慮在每個月舉辦不同特色的旅遊節，讓遊客不但能參與其中，更能親身接觸地區文化，包括舞火龍、天后誕等，並爲這些節目制定不同形式的宣傳和工作坊。

最後一點是，政府需要留意地區意見和制定政策的程序。政府在制定政策的同時不但要聆聽地區意見，一些政府官員和公務員更要拋棄以往的精英主義及傲慢的態度，認眞聆聽和合作。不但如此，政府內部亦要做好不同計劃，爭取不同方面（包括漁民團體、社區組織、工商業界及地區互助委員會）的支持與配合，做好社區宣傳、應變方案與政治游說工作，適時評估不同方案在社區的反應，甚至可考慮設立委員會或小組讓地區人士參與規劃。

總括而言，政府在推廣南區時不能重蹈覆轍，把南區變成另一個土瓜灣。在規劃和推動過程中，要多聆聽社區意見、勤力落區以便了解地區實況和重視游說工作。

香港群策匯思常務理事、香港南區工商業聯合總會青年委員會主席

提高施政水平爭取民心

議論風生

桂　松

踏入二〇一九年，國際局勢複雜多變，內地發展穩中向好，香港局面又如何？特區政府怎樣施政？這是大家都關心的問題。

從一月起香港社會發生的一些事情，也許有助窺測今後的走勢。

民陣發起的「元旦遊行」，隊伍中不但有大批「港獨」「自決」分子；遊行隊伍抵達政府總部後，更有「港獨」分子硬闖東翼前地拉開「港獨」橫額，高呼「香港獨立合情合理合法」的口號，這是他們首次在政府所在地明目張膽宣揚「港獨」，並公然挑戰《基本法》，衝擊政府施政。

這是嚴重的政治挑釁，當局理應採取法律行動。然而政府對此只是加以譴責、表示遺憾。不能不使人擔心，那些不受法律懲處的「港獨」分子今後會肆無忌憚，繼續播「獨」。報章日前報道，「學生動源」、「學生獨立聯盟」、「香港民族陣綫」等「獨派」勢力正在集結，密謀成立新的「港獨」組織，事態發展，值得關注。倘若有人認爲只有《基本法》第23條立法後，特區政府才能依法遏制「港獨」，豈不是承認目前各種「港獨」活動的合法性？只有志不求易，事不避難，才能排除顧慮，依法施政。

土地和房屋是社會最關心的問題，處理是否得當，關乎市民切身利益及社會的穩定繁榮。特首施政報告提出「明日大嶼」塡海造地建屋的長遠願景，基本上獲得市民認同。不過目前樓價仍然高企，輪候公屋的年期不斷延長，這是迫在眉睫的棘手問題，如何充分挖掘和利用現成土地資源，需要深入的調查研究，群策群力，打破常規，有所突破，這無疑是政府施政能力的重大考驗。

看來，政府的決策尚未滿足民間的要求，這需要盡量減少官僚主義。君不見沙中線工程延誤多時，紅磡站又頻頻傳出工程問題，港鐵固然要承擔責任，政府因官僚主義而監管不力，亦難辭其咎。

近來政府決定將申領長者綜援的年齡由六十歲調高至六十五歲，一度提出對不參加自力更生計劃者每月削減二百元，此舉未獲社會廣泛認同，立法會各黨派亦表示反對。此外，政府動用「關愛基金」對合資格者贈送四千元，行政費高達數億元，亦引起議論。對於這些反彈，也許當局出乎意料。這些政策措施是否周全，有沒有充分顧及民意民情，這需要深入檢視。對於民衆原本既定的福利加以收縮所引起的民間情緒，如果估量不足，也會犯錯誤。

特區政府在推動香港融入國家發展大局及積極參與粵港澳大灣區建設方面做了很多工作，已初見成效。如能在「軟件」上狠下工夫，當會發揮更大的貢獻。俗語說：萬事俱備，只欠東風。這「東風」就是民心民情。無可否認，目前市民（特別是青少年）對國家的認識不足，國家觀念、民族意識亟待提高，做好國民教育工作，才能促進人心回歸，從而爲香港融合國家發展和參與大灣區建設奠定思想基礎。國民教育，必須坐言起行，重在實踐。政府應對此提出系列具體措施，務必貫徹到底。能否做好這個工作，也是政府施政水平和施政效能的考驗。

資深教育工作者

粵港澳大灣區發展規劃綱要值得期待

焦點關注

陸劍寶

近日，香港特區行政長官林鄭月娥出席行政會議前例行見記者，表示粵港澳大灣區發展規劃綱要有望在近期公布。期待已久的粵港澳大灣區發展規劃也將浮出水面。對於香港來說，無疑，這是值得萬衆期待的。

勿再錯過發展創科機會

自從廣深港高鐵香港段和港珠澳大橋通車後，香港與珠三角東、西兩岸的連接更爲便捷。可以說，香港的交通網絡與珠三角甚至內地的交通網絡已經打通，需要的，可能是通關進一步便利化的措施安排。粵港澳大灣區規劃肯定在交通設施的硬體和軟體上給予相應的政策關注，特別是貨物和人員的通關便利化。粵港澳大灣區的整體交通規劃，不單可以實現香港交通融入內地，而且還更加凸顯香港國際橋頭堡的位置。

在貿易方面，香港更多地從對珠三角進出口服務貿易，特別是金融業、商貿業、科技服務業、專業服務業等附加值更高的產業。

在投資方面，大灣區內地城市和香港的雙向投資更爲便利和頻繁，投資領域也從製造業和生活性服務業轉變爲多樣化的投資，甚至遍地開花。

在民生方面，粵港澳大灣區提倡共創宜居生活圈，除了自然環境保護和公共服務設施投入之外，粵港澳三地的教育、醫療、社保等領域將得到更多關注，香港市民到內地生活、投資、工作、旅遊等的配套服務將比以往有進一步的完善。

在政府交流和政策溝通方面，粵港澳大灣區將在中央領導下，建設粵港澳三地最高規格的聯席班子，而具體的政策實施細則仍需要慢慢打磨。

粵港澳大灣區建設不僅不會削弱香港傳統優勢產業，而且還會進一步增強其優勢。其中國際金融中心、航運貿易中心和國際航空樞紐的地位將會得到進一步的鞏固和加強。香港的銀行業、證券業和保險業三大金融細分領域，都將服務於大灣區內地發展和引領內地企業走出去。在滬港通、深港通的基礎上，有望在實施物理範圍和業務範圍上有縱深的發展。

香港航運貿易的制度規範和國際化程度相較於深圳和廣州兩個港口來說，還是有制度優勢的。因此，粵港澳大灣區規劃應會對珠三角港口群進行優化，以期產生「1+1+1大於3」的互補優勢。

除了金融和航運物流中心，香港作爲國際性科創中心亦需要粵港澳大灣區規劃支撐。香港作爲國際性科創中心的基礎大家已經達成共識，但如何利用香港基礎科研優勢，發揮香港科研工作者的轉化能力，廣深港科技走廊已經提出了初步的藍圖，但仍需要深耕才能出效果。

之前筆者曾經預判落馬洲河套地區的深港創新及科技園進展緩慢。科技創新產業和金融業以及貿易物流業比較大的區別在於，科創的更新速度很快，稍縱即逝。香港已經多次錯過發展科創產業的機會，粵港澳大灣區的建設又提供了一次新的發展機會。香港應該在官產學三界別達成共識，要把香港與珠三角的科技合作專案切實落地。

筆者曾經接受採訪說到，粵港澳大灣區建設不是讓香港經濟轉型，香港作爲服務業發展的全球性城市，經濟根本不需要轉型。香港需要改變的是服務產業升級和注入更多的經濟新增長點。

首先，香港並不適合再工業化，原因有三：一是沒有比服務業更集約化的土地；二是香港工業製造已經不具備比較優勢；三是香港的製造業人才儲備已經不斷消失。

「飛地」形式突破制度約束

其次，香港傳統四大產業雖然受到不同程度的影響，但放眼全球的大環境，新加坡、韓國等具有相似性的經濟體都同樣遇到這樣的問題。香港發展和堅守服務業的優勢是什麼？那就是，香港有一個14億人口的內地市場撐腰，而新加坡和韓國沒有。

再次，粵港澳大灣區建設把傳統的「城市概念」擴展爲「區域概念」，將有利於香港以大灣區「飛地」形式拓展居住用地、商業用地和公共設施用地，而不再受《法定圖則》等制度約束而一籌莫展。最後，香港未來的很多產業和企業都和大灣區內地有更緊密的聯繫，這種聯繫包含了除雙向投資外，更加包含了制度和文化的共識。

其實，粵港澳大灣區建設對香港的積極影響除了經濟層面上，更多是社會層面上的意義。可以暢想的是，未來港人除了在香港居住，還經常往返與大灣區各個城市之間，業務和住房都可能是多個城市開花的。「大灣區人」將成為一種較以往以「城市人」自稱的更廣闊胸懷。

經濟學博士後、中山大學粵港澳發展研究院研究員

家國情懷看香港

有話要說

陸文英

「家國情懷」是中國優秀傳統文化的基本內涵之一。是個體對共同體的一種認同。家是最小國，國是千萬家。在中國人的精神譜系裏，國家與家庭、社會與個人，都是密不可分的整體。國家主席習近平在2015年春節團拜會就曾指出：「不論時代發生多大變化，不論生活格局發生多大變化，我們都要重視家庭建設，注重家庭、注重家教、注重家風。」他還引用唐朝詩人孟郊的《遊子吟》，生動表達了中國人深厚的家庭情結。

家國關係密不可分

在今年的春節團拜會上，習近平主席再一次號召在全社會大力弘揚家國情懷，他說：「沒有國家繁榮發展，就沒有家庭幸福美滿。同樣，沒有千千萬萬家庭幸福美滿，就沒有國家繁榮發展。」這既是對支撐中華民族生生不息、薪火相傳民族精神力量的深刻揭示，也是對中華兒女奮進新時代展現的新風尚、新發展的極大召示和鼓勵。

家國情懷的基本內涵包括家國同構、共同體意識和仁愛之情。其精神表現重在強調個人修身、重視親情、心懷天下，既與行孝盡忠、民族精神、愛國主義、鄉土觀念、天下爲公等傳統文化同根共源，又是對這些傳統文化的光大與超越。家國情懷在增強民族凝聚力、建設幸福家庭、提高公民意識等方面都有重要的時代價值。

事實上，香港人和內地民衆一樣，也有着我們民族愛國愛家的傳統，守人倫親情，重長幼孝悌，家庭始終被港人視爲人生重要的歸宿。年年新春期間，港人念念不忘「家和萬事興、家宅平安、家肥屋潤」等愛家重家的祝福祈求，彰顯了家在港人心目中的舉足輕重。

前些年，香港一家機構曾進行一項「港人婚姻觀與家庭關係調查」，調查結果顯示，87%香港人滿意或非常滿意現時的家庭生活，85.6%的已婚人士亦滿意或非常滿意現時的婚姻生活。反映了港人濃厚深切的家庭傳統觀念之代代傳承，根深柢固。

孟子曾說過：「天下之本在國，國之本在家，家之本在身。」家是國的基礎，國是家的延伸，在中國人的精神譜系裏，國家與家庭、社會與個人，都是密不可分的整體。當我們專注於親情眷念、家庭圓滿，不應忘了國計民生同樣關乎自我，更好更多地兼顧社會、民族與國家，將對家的愛戀情意深凝在對國家民族的大愛和擔當上，家庭及個人幸福才能更有保障。

愛家須愛國，其實港人又怎麼能另外呢？香港的繁榮穩定，造就了千萬個幸福家庭。但，香港的發展和港人的家庭幸福卻從來沒有離開過祖國的興衰枯榮。從港英管治下的種種恥辱不公，到抗戰時期香港被日軍佔領三年八個月的苦難歲月，再到新中國成立後國家發展帶動香港經濟起飛，歷史是最好的證明。

同心實現民族復興

十九大以來，國家更提出支持港澳融入國家發展大局，增強港澳同胞的國家意識和愛國精神，讓港澳同胞共享祖國富強榮光。港人從沒有像今天那樣深刻地體會「國家好，民族好，香港每個家庭個人才會好」的眞理。家是最小的國，國就是千萬個家，因此，每個小家庭的福祉都和國家整體興衰緊密相連，每個人前途皆與國家命運同頻共振。這也就是我們要支持和強調「一國」的道理。我們主動融家庭情感與愛國情感爲一體，從孝親敬老、興家樂業的義務走向愛港愛國的擔當。港人沒有理由忽視愛家必愛港，愛港必愛國的客觀定律。

因此，家國情懷，與其說是政治要求、道統傳承，毋寧說是天道自然、人生自覺。無論是《禮記》裏「修身、齊家、治國、平天下」的人文理想；還是范仲淹在《岳陽樓記》中寫道：「先天下之憂而憂，後天下之樂而樂」的大任理念；還是陸游《示兒》「家祭毋忘告乃翁」的忠誠執著，家國情懷從來都是我民族我國人心中的崇高的道義精神所在，是經歷了戰爭失敗、骨肉分離、國破家亡之後傷痛思維的沉澱覺悟。

今年，我們將迎來中華人民共和國成立70周年。70年來，港人親睹了中華民族從站起來、富起來到強起來的光輝歷程。正是億萬中華兒女始終秉承家國情懷，把個體價值、家庭價值的實現與國家民族的命運緊密相連，將自己的人生融入實現民族復興的洪流中換來的結果。

新年北望，我們國家正面臨百年未有之大變局，也爲香港帶來了從未有過的歷史新機遇，港人一定要更多地弘揚家國情懷，自覺地融入國家發展大局，融入14億人民的大家庭中去，同心戮力，爲實現中華民族偉大復興的中國夢共同奮鬥。

緣何英國頻頻在南海尋釁滋事

國際政治

吳正龍

近來，英國在南海動作頻頻，引起國際輿論關注，也遭到中國政府的強烈反對和譴責。

去年9月，一艘英國海軍船塢登陸艦擅自闖入我國西沙群島領海，被中國海軍驅逐。12月，英國國防大臣韋廉信在接受當地媒體採訪時表示，英國脫歐後將在新加坡和文萊建立軍事基地。今年1月，英國皇家海軍護衛艦在南海與美國軍機和軍艦舉行聯合軍演，演練通信、機動等科目。本月11日，韋廉信在皇家三軍聯合研究所發表演講時又宣布，英國將派遣「伊麗莎白」號航空母艦，攜F−35B戰機前往亞太，展示「硬實力」。

雄心勃勃妄想再現輝煌

作爲大西洋的島國，英國緣何不遠萬里，來南海尋釁滋事。韋廉信在該研究所發表的長篇演講，全面闡述了脫歐之後英國國防戰略，或許可以爲解答這個問題提供一些線索。

韋廉信聲稱，英國要建立全球軍事存在。他認爲，這是英國50年來未有之機遇，英國應抓住這個機遇，恢復舊聯盟、建立新聯盟，作出新的戰略定位。在這個大國競爭的時代，英國不應僅僅滿足於保護好自己的後院。

英國是一個全球大國，擁有全球利益。英國在南海周邊建立軍事基地，標誌着英國自1960年代中期執行的從蘇伊士運河以東地區撤離戰略的終結，英國成爲「眞正的全球角色」。

韋廉信強調，英國要繼續發揮全球安全的領導作用。在羅列了英國在歐洲，特別是波羅的海、地中海、烏克蘭、巴爾幹等地區所發揮的軍事領導作用之後，韋廉信指出美國是英國「最緊密的夥伴」，英國要加強「五眼聯盟」國家、要加強與新加坡和馬來西亞、東盟、日本、韓國和印度等國家的關係，以在全世界實現英國影響力的投送和最大化。

有人認爲，英國脫歐之後在東南亞建立軍事基地是「脫歐入亞」的表現，說明英國將把軍事重點從歐洲轉向亞太。這種看法是小看了英國的「雄心壯志」。

韋廉信還指出，英國要強化強軍建設。海軍要開發具有多種功能的瀕海戰鬥艦，並組建兩支由瀕海艦組成，並輔之於護衛艦、補給艦、直升飛機的瀕海艦隊，一支將部署在印太地區，另一支游弋地中海、大西洋和波羅的海；空軍要開發大批量能干擾和壓制敵人防空系統的無人機；陸軍將繼續開展裝備現代化建設。久久歸一，所有這些的舉措都是爲了提高部隊的戰鬥力和殺傷力這個根本目標。

隨美巡航刷「大國」存在感

從韋廉信演講中，不難看出英國在南海尋釁滋事不是偶然的，其背後的邏輯有三點。

一是不當二流國家的心態在作祟。二戰結束以來，儘管英國人認識到國家命運發生了巨大變化，但是就是不願接受帝國每況愈下的頹勢，從邱吉爾到現在的歷代政治領導人都沒有解決好這個問題，最終導致當前脫歐過程中出現的進退兩難的危局。英國在南海尋釁滋事意在展現其「軍事大國」的形象，迎合人們「不服輸」的心態，妄想再現當年日不落帝國的輝煌。

二是緊跟美國當「小夥計」，刷存在感。英國心很大，但力不足。由於資金緊缺，開發韋廉信演講中提及的瀕海艦和無人機兩種武器系統實屬紙上談兵，更妄論把軍事戰線擴大到蘇伊士運河以東地區。唯一可做的便是，派一、二艘軍艦跟着美國「大哥」到南海走一走，搞搞航行自由，或者舉行聯合軍演，刷刷「大國」的存在感。然而，當前南海形勢穩中趨好，牢牢處於中國等聲索國的掌控之中，非美英等域外國家「攪局」所能撼動的。

三是擴大武器出口。作爲世界上第六大武器出口國，英國在南海尋釁滋事，也有展示其武器，擴大軍事裝備出口，提振脫歐後英國經濟的用意。

不管英國以何種形式脫歐，一個不爭的事實是，脫歐之後英國經濟實力和國際地位將進一步下滑。**英國與其花錢充當美國遏制中國的工具，圖個「全球軍事存在」的虛名，不如面對現實，把寶貴的資金用來發展國內經濟和改善民衆的生活。**

原資深外交官、駐外大使