

# 馬斯克貼文又闖禍 涉違和解協議兼藐視法庭 惹怒美證監 特斯拉股價即插逾3%

美國電動車生產商特斯拉（Tesla）行政總裁馬斯克又一次惹禍，將面對違反美國證券交易委員會（SEC，簡稱美國證監會）協議的指控；美國證監會要求法庭裁定馬斯克的一段推特（Twitter）貼文違反雙方早前訂立的和解協議，並涉嫌藐視法庭。受消息拖累，特斯拉股價周二曾挫3.4%，報288.77美元；該股今年已累跌逾11%。

## 國際經濟

大公報記者  
鄭芸央

美國證監會周一公布，要求美國聯邦法官判定特斯拉行政總裁馬斯克藐視法庭的罪名，理據來自馬斯克近日一段討論特斯拉於2019年產量預期的推特貼文。根據外媒報道，美國證監會提交法庭的文件中指稱，馬斯克違反去年與監管當局就他於特斯拉私有化有關的誤導資訊達成和解協議的條件。根據該和解協議，馬斯克在發表任何可影響特斯拉股價的聲明前，首先要獲得特斯拉管理層的允許。

### 推特貼文未被特斯拉批准

在雙方達成和解協議不到五個月，美國證監會再度因為馬斯克有關2019年產量的推特貼文採取行動。監管當局周一表示，馬斯克於二月十九日（上周二）的一段推特貼文稱，「2011年特斯拉汽車產量為零，惟2019年將生產大約50萬部汽車」；但馬斯克在數小時後則稱，「到2019年底，按年產量很有可能約為50萬部，例如每周產量達到1萬輛，今年的交付量預期仍約為40萬部」。

美國證監會在其法庭文件中指稱，馬斯克有關的不準確貼文內容被傳閱至超過2400萬人，而他在發表貼文前未有尋求、更未獲得特斯拉管理層事先批准。馬斯克面對違反美國證監會協議的指控，拖累特斯拉股價周二曾挫3.4%。特斯拉發言人及馬斯克對此未有回應。

### 馬斯克或禁營運上市公司

外媒引述特拉華大學約翰L.溫伯格企業管理中心主任埃爾森表示，馬斯克可能面對各種懲處，最嚴重的是被禁止在特斯拉或其他上市公司擔任營運高層一段時間，當一間公司行政總裁藐視美國證監會是一件相當嚴重的事情。

外界普遍對事件表達憂慮，美國創投公司Loup Ventures管理合夥人認為，馬斯克繼續在推特輕率貼文；只能寄望他會改變，可惜這是不會發生的，確實不幸，皆因此舉為這電動車生產商帶來不必要的煩亂之事。聖塔克拉拉大學法學副教授戴蒙認

為，美國證監會顯然對馬斯克不滿意，他是特斯拉控股股東，但不尊重其他股東的權利。

### 行事大膽 拖累股價波動

有分析人士認為，馬斯克是特斯拉未來願景的核心，倘若失去馬斯克的話，對特斯拉來說將是重大的損失，皆因這間電動車生產商依賴馬斯克的技術領先地位，也依賴他的大膽行事形象；惟個人崇拜對特斯拉也有不利影響，因他種種言行、消息將會導致公司股價波動。

► 特斯拉行政總裁馬斯克推特貼文又闖禍，美國證監會要求法庭裁定他違反和解協議及藐視法庭



## 瑞士下月車展 電動車仍屬少數

【大公報訊】記者李耀華報道：一年一度的瑞士日內瓦車展即將於三月舉行，全球多家大型車廠將在會上公布最新的概念電動車。不過，車展中主要展出的仍是概念車，而主流仍然是以內燃機為主的汽車。從今次舉行的日內瓦車展，可看到電動車的未來仍有一段距離，因展覽會主要仍是汽油車為主，目前為止的資料顯示，只有本田展出即將量產的城市小型電動車，以及中國初創公司計劃在會上展出即將量產的電動車。

### 本田新電動車今年量產

其他主要的電動車，仍是以概念車為主，其中最主要的可能是奧迪Q4的e-tron概念車，這車的售價將較為便宜。另一款消費者較容易負擔的，將會是阿士頓馬丁繼去年推出的全電動車品牌Lagonda汽車後，今年展出的超級豪華跨界（Crossover）概念車，名為Lagonda All-Terrain。

奧迪的Q4 e-tron概念車，亦是屬於跨界別車種，倘若能如期在2020年底或2021年初推出，便可能會成為該公司旗下售價最廉宜的電動車；奧迪希望其價錢可以接近同類型的內燃機引擎汽車。

其他如三菱、平治、雪鐵龍等亦將於會上展出最新的電動概念車，而本田則將會展出一款城市電動車概念的新車，惟該汽車已非純粹概念車，而即將在今年稍後時間便會量產。另外，福士旗下西班牙品牌SEAT亦將會在展覽會上推出一款即將投產的小型電動車，惟該車目前的型號和名稱還未公開，但市場盛傳名字為Born。

電動車近年銷情一直理想，但至目前為止，市場還只佔整體汽車市場約2%，標準普爾Global Platts最近一份有關電動車未來發展的報告表示，電動車在2025年有望佔整體市場一成，但能否達標，主要視乎各國政府的支持程度。

## 鮑威爾續放鴿 道指跌百點後穩

【大公報訊】記者李耀華、鄭芸央報道：美國聯儲局主席鮑威爾在周二晚表示，美國經濟將會繼續穩健增長，惟步伐卻會放慢。他又警告，經濟遇到的風險愈來愈大，包括全球增長放緩、金融市場動盪以及美國貿易政策的不明朗。他又重申，聯儲局在加息方面將繼續保持耐性。鮑威爾發言後，美股跌幅收窄，道指周二早段曾跌125點，報25966點，主要受到中美貿



▲鮑威爾重申，聯儲局在加息方面將繼續保持耐性，並料美國經濟增長放慢

易會談結果仍未明朗，以及特斯拉負面消息的影響。

鮑威爾在半年一度向國會發表的貨幣政策報告中指出，美國經濟增長現時充滿矛盾信號，但在何時決定加息方面則會繼續保持耐性；同時，亦會由反映經濟前景的數據來決定。

聯儲局去年加息四次後，曾在去年十二月暗示今年將加息兩次，但不少私人經

濟學者相信，聯儲局會等待今年稍後時間才加息，甚至全年不會加息。

鮑威爾又說，美國經濟去年增長強勁，失業率和通脹率仍然貼近聯儲局的目標，並指去年全年增長看來略低於3%，惟今年增長預期將稍為放緩。

### 耶倫揶揄：特朗普「三不懂」

美國聯儲局前主席耶倫接受外媒訪問時表示，美國總統特朗普對宏觀經濟、聯儲局的任務以至關稅所帶來的影響，皆一無所知，並認為特朗普只利用聯儲局，助他推行其貿易措施。她接受電台訪問時表示，她擔心特朗普批評聯儲局以及現任主席鮑威爾的貨幣政策計劃，這可能會損害聯儲局的獨立性。

耶倫表示，特朗普為支持其貿易計劃，對聯儲局的政策作出評論，惟這些評論對於局方、經濟的影響及適當的政策目標，他均缺乏了解。



## 美銀擬重塑品牌 刪「美林」名稱

【大公報訊】記者鄭芸央報道：美國銀行公布，旗下大部分業務將會刪除「美林」名稱，投資銀行將改名為美銀證券，私人銀行業務將取消U.S.Trust的名稱。美銀財富管理業務則保留「美林」的名稱。美銀於2007年至2008年金融海嘯期間收購美林證券，美銀這次重塑品牌標誌着一個時代的結束。美銀行政總裁莫尼漢接受外媒訪問時稱，將會繼續統一公司品牌，延續十年前已經啓動的策略。他表示，決定在財富管理業務品牌中繼續使用「美

林」這個名稱，理由是在財富管理行業中，美林品牌是位居首位。莫尼漢於2000年擔任美銀要職，一直推動公司品牌化。

美銀去年盈利達到281.5億美元，是該行有史以來最佳的成績，經歷一段時間削減開支和集中銷售、營運主要產品後，隨著美國減稅和加息環境，有助美銀盈利表現。股神巴菲特旗下投資旗艦巴郡持有美銀約9.5%股權，反映金融股的投資吸引力仍然存在。美銀股價周二曾跌1.06%，報28.96美元。



## 延期總比硬脫歐明智



### 財經觀察

大公報記者 李耀華

英國首相文翠珊（Theresa May）據聞提出英國延期脫歐，以阻止英國於三月二十九日限期前「硬脫歐」，受消息刺激，英鎊兌美元周二曾漲1.3%，至1.3239，為去年十月十七日以來高位，每英鎊兌10.39港元。

雖然延長脫歐未必有助解決該國的政經困局，但對英鎊來說，將會因此得到更有力的支持，兌美元的升勢將會延續。

### 英鎊偷步升至四月高

英國政局在今年雖然未有重大突破，惟英鎊兌美元年初至今已反彈了3.63%，是所有發達國家貨幣中，表現最佳者。英國政局目前仍陷入一片混亂，文翠珊既無

右為歐盟委員會主席容克



把握在三月二十九日前爭取到國會支持通過脫歐方案，歐盟亦「企硬」，不容英國修改脫歐協議的內容；另一方面，主要反對黨工黨的領袖科爾賓亦正部署推動第二次脫歐公投，令文翠珊的壓力日益沉重。

對文翠珊來說，目前正處處受制，唯一可以做的，便只有盡力阻止英國與歐盟在無協議下「分手」，但要達成這個目標，所能做的事已不多，爭取更多時間，更盡力游說英國國會議員通過脫歐方案，以及爭取歐盟修改脫歐協議是其中一個較佳的選擇。雖然這只是無辦法之中的辦法，但最少可以爭取更多的時間，盡量避免最終「硬脫歐」，亂上添亂。

文翠珊這個決定對英鎊也極為有利，有助英鎊加速上升。事實上，英國經濟暫時仍未因脫歐困局而受到嚴重影響，第四季國內生產總值（GDP）的按季增長仍符合預期。英倫銀行行長卡尼在周二的講話中，亦表示雖然英國經濟增長有所放緩，惟脫歐困局直至目前還未對英國經濟增長構成巨大威脅，經濟基調仍然大致良好。

英國經濟前景目前既未受脫歐打擊，任何對有助解決問題的消息，不論實際作用是多或少，均會令英鎊兌美元繼續保持強勁。故文翠珊一旦真正宣布延遲脫歐，英鎊將會明顯受惠。

