



上周公布《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中，有不少篇幅提到保險業。當中叫業界感到十分振奮的，是《綱要》中多次提及「跨境」兩字，並提到有序推動大灣區內基金、保險等金融產品跨境交易，建立資金和產品互通機制。保險業界認為，隨着大灣區發展居民收入上升，加上人口老化問題，對保險產品需求大增，對業界而言是一大藍海。保監局亦指會繼續與內地有關部委及業界緊密溝通，商討如何落實有關措施。

產業透視 保險篇

大公報記者 邵淑芬

灣區跨境金融 保險業勇闖新藍海 港險企內地售後中心料先行



▲有保險業者認為，大灣區人口老化問題將帶動有關保險產品的需求，為業界帶來龐大商機
資料圖片

【編者按】

粵港澳大灣區規劃綱要上周出台，提到香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐地位、國際資產管理中心及風險管理中心功能，推動金融、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展等。大公報將於今天起陸續刊出《灣區產業透視》系列，探討大灣區對本港主要產業發展帶來的機遇，以及相關產業在發展中面臨的障礙和困難。

香港
● 2026年，約四分之一人口為65歲或以上長者

澳門
● 2025年，老年人口比例達16%，平均壽命上升至84歲

廣東省
● 2026年，老年人口規模將達到1297萬人

全國政協經濟委員會副主任暨資深保險業人士容永祺表示，大灣區《綱要》中多次提到跨境，令他感到十分振奮，即中央在合規有序的情況下，容許有跨境金融服務。他預期，《綱要》中提到的種種保險措施，最快可落實的是容許香港保險公司於內地設立售後中心，以及容許香港保險公司透過網上銷售車險及醫療、危疾保險等保障性產品，因不涉及投資成分，推出較為簡單。

促封閉式管道釋走資憂慮

事實上，《綱要》提到支持粵港澳保險機構合作開發創新型跨境機動車保險和跨境醫療保險產品，為跨境保險客戶提供便利化承保、查勘、理賠等服務；並支持符合條件的港澳銀行、保險機構在深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴設立經營機構。他指，保險互聯互通可以免除內地人來港買保險的不便，亦為本港保險業界帶來龐大商機。他又透露，將於下月兩會期間提交提案，建議加快開放市場，容許香港的保險公司能取得全國性牌照，在各省市獨資經營。

要實踐《綱要》中提到的政策，容永祺認為，最大阻礙是外匯問題，資金未能自由流動。但他建議，可參考滬深港通的形式，設立一封閉式管道，令相關保險資金回流內地，減低外匯流走的憂慮。除匯外，稅務是另一問題所在，他指若香港保險公司及中介人可於內地做生意，該向內地或香港納稅？牌照及監管等問題亦有待釐清。

《綱要》又提到香港要發展海上保險、再保險及船舶金融等特色金融業，探索



建設國際航運保險等創新型保險要素交易平台。容永祺亦指十分重要，因要配合「一帶一路」的發展，是香港保險業一大機遇。但他坦言，香港缺乏相關人才，需積極於海外船舶保險發達的地區吸納人才，有利業務發展及培育人才。

鄭慕智：《綱要》深化區內合作

保監局主席鄭慕智深信《綱要》中有關保險業的建議措施，可進一步深化粵港澳保險業合作，促進區內人流、物流及資金流方面的協調，推動區內經濟協同發展。他續稱，香港保險產品在大灣區市場上有良好的競爭力，香港保險業若能發揮其優勢，除了可協助推動粵港澳大灣區發展外，亦可為香港保險業持續繁榮開拓新領域和新動力，同時強化香港作為風險管理中心的功能。

《綱要》亦提到支持依法合規及有序地推動大灣區內包括保險等金融產品跨境交易，以及支持符合條件的香港保險機構在大灣區指定地區設立經營機構等。保監局指會繼續與內地有關部委及業界緊密溝通，商討如何落實有關措施。

香港保險業聯會主席陳沛良表示，喜見中央及特區政府高度重視保險業在大灣區內的發展，亦深信香港保險業界憑藉累積的經驗和國際視野，可以促進區內保險業互利共贏。他指業界亦已準備就緒，期望與香港保險業監管局攜手，在雙方的合作框架下，為大灣區保險業注入新動力，推動創新、加強相互聯繫及協作，以助大灣區的保險業發展更上一層樓。



中央及特區政府相當重視保險業在發展



內地訪客過去新造保單保費走勢

年份	內地訪客新造保單保費	佔本港總新造保單保費
2014年	244億元	21.4%
2015年	316億元	24.2%
2016年	726.88億元	39%
2017年	508.40億元	32.6%
2018年首季	341億元	28.3%

(單位：港元)

大灣區規劃綱要有關保險重點

- 支持粵港澳保險機構合作開發創新型跨境保險產品，為跨境保險客戶提供便利化承保、查勘、理賠等服務
- 有序推動大灣區內基金、保險等金融產品跨境交易，不斷豐富投資產品類別和產品互通機制
- 支持內地與香港、澳門保險機構開展跨境人民幣再保險業務
- 支持符合條件的港澳銀行、保險機構在深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴設立經營機構
- 發展海上保險、再保險及船舶金融等特色金融業，探索建設國際航運保險等創新型保險要素交易平台

保監局冀保險互聯互通 強化樞紐地位

【大公報訊】保監局接替保監處的工作不足兩年，但已有不少工作推進，如保監局去年五月曾上京拜訪中銀保監、外管局及國資委等，當中就提到希望開放香港保險業於大灣區設立保險服務中心。如今《綱要》中已明確提出，保監局亦表明會積極跟進。保監局主席鄭慕智曾表示，希望於大灣區先行先試，再拓展至全國，長遠而言，希望做到內地與香港保險互聯互通，有利香港作為保險樞紐的地位。

除大灣區外，「一帶一路」亦是國策之一。保監局一直爭取香港扮演風險管理

中心的角色。保監局已通過成立「一帶一路保險促進平台」，有關平台主要分享資訊，希望匯集業界精英，分享相關風險管理經驗，發揮協同作用，發掘「一帶一路」倡議來的商機。

事實上，保監局已與中銀保監達成共識，給予香港再保公司優惠，在內地與香港兩地支付能力監管制度等效互認的基礎及償二代下，內地保險公司分保業務予香港再保公司時，該內地公司的資本額要求將可獲降低。

保監局亦希望吸引更多大集團於香港

成立專屬自保公司，作為處理風險管理的工具。因隨着內地推動「一帶一路」，愈來愈多國企及央企「走出去」，希望這些企業多利用香港做風險管理中心，加強香港亞太區保險業樞紐的角色。

此外，大灣區十分着重金融創新，保監局亦推出保險科技沙盒和快速通道，並於去年發出首個虛擬保險牌照。未來將積極籌備實施風險為本資本制度和保單持有人保障計劃，並制定一系列新規則、守則及指引，配合於2019年中透過法定發牌制度規管，加強本港保險業界質素。

金發局七項振興壽險業建議

- 1 推行「切合目標」的經濟資本要求
- 2 鼓勵發行長期資產，與壽險業務長期負債作配對
- 3 設立「壽險通」以擴大內地的保險銷售業務，以及把握粵港澳大灣區發展及「一帶一路」建設
- 4 擴大現有的國際稅務協定網絡，提供適當的稅務優惠措施，以鼓勵保險集團在香港開設地區總部
- 5 提供更理想的退休醫療及財政支援，以創造促進健康長壽的共享價值環境
- 6 推動本地開發及應用保險科技
- 7 吸引及培育保險業人才

金發局盼內地准設「壽險通」

【大公報訊】金發局早前發表題為《提升香港作為領先人壽保險中心的地位》的報告，提出七項建議，包括設立「壽險通」以擴大內地的保險銷售業務、提供適當稅務優惠措施等。報告指，香港有喪失國際壽險中心地位之虞，希望有關建議能振興香港人壽保險業，並保持領先地位。

金發局報告剖析香港吸引跨國壽險公司落戶的競爭優勢，並提出七項建議，以提升香港人壽保險業的發展。其一是推行「切合目標」的經濟資本要求；二是鼓勵發行長期資產，與壽險業務長期負債作配對；三是設立「壽險通」以擴大內地的保險銷售業務，以及把握粵港澳大灣區發展及「一帶一路」建設，以發揮香港與內地緊密聯繫的優勢。第四是擴大國際稅務協

定網絡、提供適當的稅務優惠措施以及鼓勵保險集團在香港開設地區總部；五是提供更理想的退休醫療及財政支援，以創造促進健康長壽的共享價值環境；六是推動本地開發及應用保險科技；最後是吸引及培育保險業人才。

金發局主席李律仁表示，保險業對香港經濟發展貢獻良多，但是在過去數年卻未獲重視。隨着香港人口結構的變化，人壽保險業前景良好，香港有必要力爭跨國及內地壽險公司在港開設地區總部，以鞏固及提升香港在這方面的優勢。金發局希望香港政府可盡力游說內地設立「壽險通」，但坦言內地對設立「壽險通」十分謹慎，因恐資金外流之餘，亦擔心內地保險業面對的競爭加劇。

國策加持 保險股前景看好

【大公報訊】《大灣區發展規劃綱要》中提及支持內地與香港、澳門保險機構開展跨境人民幣再保險業務，加上大灣區發展下，可望刺激該區經濟，居民收入增長下，對保險產品的需求亦自然上升，故無論是香港或內地保險公司均商機無限，近日保險股亦獲市場資金關注。

華泰證券表示，內地保險市場對外開放目前正加速推進，《綱要》在前期放寬保險機構股權上限的基礎上，逐步推出互

聯互通方案，將境外優秀的業務模式引入境內，激發市場活力與競爭力，同時亦為客戶提供更便利的投保、理賠環境與氛圍。此外，《綱要》還積極推進橫琴綜合民生項目的落地，將有助推動大灣區壽險業務模式的升級，對養老三支柱是重要的補充。財險產品的創新，亦將在現有車險業務增進承壓下助力實現動能轉換，非車險業務發展前景廣闊。

除了傳統險企之外，健康科創企業亦

瞄準灣區機遇，如騰訊（00700）有份投資的內地網上醫療平台微醫，近日宣布於粵港澳大灣區設立首個醫療健康服務融合創新平台「微醫大灣區協作平台」，並宣布佛山市中醫院作為佛山基地。

微醫大灣區的服務基地陣列短時間內加入了多間全國頂尖的醫院，擴大平台規模，促進大灣區內先進醫療科技、優質醫療資源的融合，全面提升大灣區整體醫療健康服務水準。



▲微醫亦宣布於粵港澳大灣區設立首個醫療健康服務融合創新平台
資料圖片