



大機遇

近日發布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，加快推進深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等重大平台開發建設，其中特別提出了「強化前海合作發展引擎作用」。深圳市委常委、前海蛇口自貿片區管委會主任田夫接受專訪時表示，前海未來將深度對接「港澳所需」，「灣區所向」，繼續聚焦深港產業合作，同時聯手香港助力人民幣國際化。前海管理局局長杜鵬表示，前海未來將聯動香港建設國際法律服務中心和國際商事爭議解決中心。

錯位發展

大公報記者 黃仰鵬深圳報道

聯手助人民幣國際化 建法律服務中心 前海拓跨境金融對接港所需



▲深圳前海成香港青年北上創業築夢的熱土

大公報記者黃仰鵬攝

前海「六個聚焦」深化與港合作

一：深港產業合作

●通過組織實施利港惠港的「萬千百十」工程等舉措，以及土地出讓、政策優惠等措施，吸引了一大批知名港企落戶

二：深港人才合作

●推出了深港青年夢工場、深港創新中心、深港基金小鎮等平台，前海成為港人「北上」創業第一站

三：跨境金融合作

●推動實現跨境人民幣貸款、跨境雙向發債等，為鞏固香港金融中心地位提供了有力支持

四：深港貿易合作

●支持港企業拓展內地航運市場。深化深港通關合作，企業入區貨物通關時間縮減70%以上

五：制度創新合作

●先後成立全國第一家港澳台和外國法律查明基地，第一家按法定機構模式治理的仲裁院等

六：重大項目建設

●高水平規劃建設前海城市新中心。持續推進新城建設大會戰，創新開展城市級BIM技術應用，首創土地1.5級開發模式等

（記者黃仰鵬整理）

《綱要》提出，共建粵港澳合作發展平台，即加快推進深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等重大平台開發建設。「三大平台各有特色，也各有分工，前海側重跟香港金融業的合作，南沙側重先進製造業的合作。」中國（深圳）綜合開發研究院新經濟研究所執行所長曹鍾雄分析指出，三大平台需要更多的在要素流通、人才服務，以及在相關就醫、就業，以及社保等方面提升，使其真正成為粵港澳人才棲息地、創業沃土、創新高地。

增夢工場規模 鼓勵青創

田夫表示，近年來，前海牢牢把握總書記賦予的「依託香港、服務內地、面向世界」總定位，形成了推進粵港澳深度合作「前海模式」。截至2018年底，前海累計註冊港企總數突破1萬家、註冊資本突破1萬億元（人民幣，下同），經濟總量佔前海蛇口片區的22.96%，納稅佔24.63%，固定資產投資佔34.6%，實際利用外資佔86.39%，前海已經成為粵港澳合作最緊密最成功的區域之一。田夫指出，未來將在科技創新方面下足功夫，進一步提升前海深港青年夢工場的規模和能級，讓更多港澳青年來到前海創新創業、實現夢想。

《綱要》提出，前海要推進金融開放創新。前海管理局局長杜鵬表示，未來，前海將進一步深化與香港在跨境金融領域的合作與創新，聯動香港努力打造大灣區金融開放合作典範，推進金融市場互聯互通。

擬建本外幣一體化帳戶

據他介紹，前海深入推進金融開放創新，其中包括積極爭取國家擴大金融業對外開放的重大舉措在前海率先落地；推動拓展離岸帳戶（OSA）功能，借鑒上海自貿試驗區自由貿易帳戶體系（FTA），積極探索資本項目可兌換的有效途徑，建立本外幣一體化的帳戶體系。同時，促進金融市場互聯互通，繼續推動跨境人民幣貸款、跨境雙向發債、跨境雙向資金池、跨境雙向股權投資和跨境資產轉讓等「五個跨境」，聯手香港助力人民幣國際化等。

另外，《綱要》提出，前海在大灣區建設中要加強法律事務合作。前海管理局局長杜鵬表示，前海將繼續堅持對標國際最高標準強化法治創新，營造國際一流法治環境，未來將聯動香港建設國際法律服務中心和國際商事爭議解決中心，將前海建設成為粵港澳大灣區法治融合的策源地。

企業家冀以創新迎接新機遇

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：《綱要》出台在前海持續引起熱烈反響，前海多家企業、建設單位負責人表示，《綱要》為前海建設城市新中心、為前海企業融入大灣區發展帶來了良好的機遇和希望，將抓住《綱要》出台的大好時機，推動自身事業與前海同步發展。

前海e碼頭董事長沈琦雅表示，《綱要》提出，前海要建設新型國際貿易中心，發展離岸貿易，打造貨權交割地，支持在有條件的海關特殊監管區域開展保稅研發業務。e碼頭開創性地推出「港貨店陽光化工程」，把香港上水廣場的模式落地到大灣區來，讓更多的百姓在本地就可遍購境外商品。

目前，e碼頭正倡導成立粵港澳大灣區保稅貿易行業發展聯盟，讓三地的行業

精英資源互享，讓三地的青年大學生創業有依。

Oceanpayment／錢海董事長劉超鋒說，《綱要》中提及跨境金融的應用，比如



▲多項全國領先的制度創新在前海e站通服務中心誕生 大公報記者黃仰鵬攝

港澳向內地申請專項資金的跨境使用，公司擁有專業的技術、運營和市場服務能力，可以擴大跨境場景的應用和交易。「大灣區規劃的發布，將推動我們發展得更快，我們也將以更大的創新迎接新機遇。」劉超鋒說。

「《綱要》特別提到：支持香港交易所前海聯合交易中心建成服務境內外客戶的大宗商品現貨交易平台，探索服務實體經濟的新模式。這讓我們十分振奮！」前海聯合交易中心（QME）總經理董峰表示，《綱要》為我們指明了方向，QME將乘着《綱要》出台的東風，立足前海蛇口自貿片區的「先行先試」，通過交易所業態的創新探索，補齊內地商品現貨市場的短板，服務實體產業，助推未來人民幣國際化和製造業強國建設的國家戰略。

前海設防控中心 維護灣區金融安全

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：粵港澳大灣區規劃綱要上周出台，前海作為粵港澳大灣區重要的合作發展平台，26日舉行了深圳市前海地方金融監督管理局、前海金融風險防控中心、互聯網金融安全技術工業和信息化部重點實驗室前海實驗基地、深圳市公安局金融風險防控實戰預警前海監測中心揭牌儀式。

深圳市委常委、前海蛇口自貿片區管委會主任田夫表示，今後將發揮前海國家金融業對外開放試驗示範窗口、跨境人民幣創新業務試驗區等戰略優勢，提升預警能力，強化跨區域聯動，探索建立粵港澳大灣區金融監管協調溝通機制，加強跨境

金融機構監管合作和信息交流，共同維護大灣區金融安全。

體制監管技術排查一條龍

據悉，揭牌後，前海地方金融監督管理局將加快完善授權形式，理清權責清單，明確執法主體資格等履職條件。待正式履職後，將在粵港澳大灣區發展中，主動尋找金融協同發展機遇，形成金融發展和監管「雙輪驅動」的「前海模式」。

據介紹，因前海大力發展金融業務，吸引了香港、內地和海外大量金融機構進駐，金融風險與控制引起深圳市和前海管理局的關注。此次連掛四牌是前海積極探索開展金融風險防控，着力從

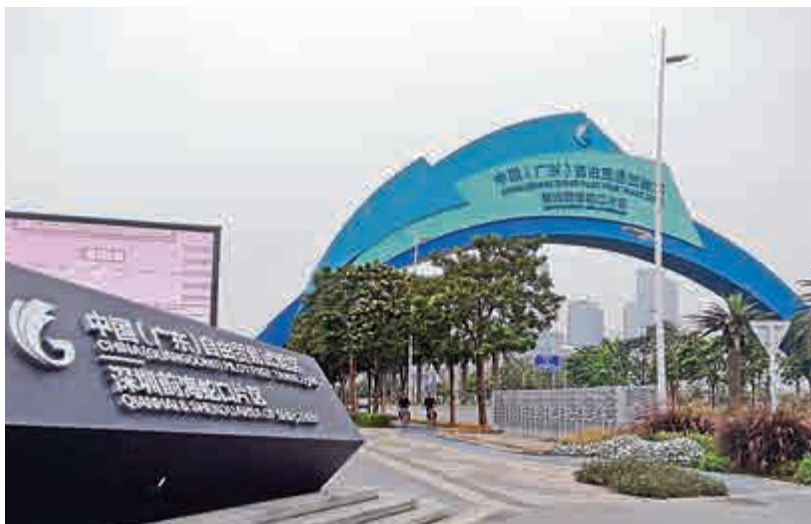
體制、監管、技術和排查模式四個維度創新推進風險防控工作，在全國率先建立了具有地方特色的金融風險防控。



▲26日，前海「連掛四牌」，金融風險防控「前海模式」再獲提升

網絡圖片

域之一
大公報記者黃仰鵬攝



南沙科研優勢大 裝備製造具潛力

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：《綱要》日前正式發布，廣州南沙被定位為粵港澳全面合作示範區，引領大灣區全面合作。專家認為與前海、橫琴等片區相比，南沙面積廣闊正是其最大優勢，其中金融領域與科技研發方面都是可以重點布局發展的內容。

就在《綱要》發布的第二天，廣東省省長馬興瑞前往廣東自貿試驗區南沙片區調研，調研重點正是研究如何加快推進深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等重大平台的開發建設情況。對比過去的文種文件，此次《綱要》對深圳前海、廣州南沙和珠海橫琴三個粵港澳合作發展平台的功能和作用有了明顯的區分，其中南沙側重粵港澳全面合作。

廣州南沙位於大灣區地理幾何中心，以南沙為中心、半徑為100公里畫圓，可覆蓋大灣區11座城市。廣州市社會科學院研究員彭澎認為，目前南沙造船、汽車產業等仍在發展，未來重大裝備製造產業還有空間。彭澎亦指，香港科技大學分校已確認落

地南沙，未來這裏說不定可以形成一個「廣州國際大學城」。據介紹，2018年在南沙新設港澳企業1504家（累計2872家）、投資額496億美元，分別增長7倍和6倍，南沙正成為港澳人士創業的熱土。記者從南沙區政府獲悉，南沙還通過對港澳人才專項扶持獎勵，推動粵港澳服務貿易自由化。



▲南沙智慧城市的设计模型展示

大公報記者黃寶儀攝

橫琴研對澳民生合作基建對接

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：新發布的《綱要》明確，珠海橫琴將建設「粵港澳深度合作示範區」，加快推進橫琴澳門青年創業谷和粵澳合作產業園等重大合作項目建設，研究建設粵澳信息港。橫琴新區管委會有關負責人受訪時表示，橫琴將主動積極謀劃對澳產業合作、社會民生合作、基建對接、體制機制突破。其中，配合澳門建設世界旅遊休閒中心，高水平建設珠海橫琴國際休閒旅遊島，統籌研究旅客往來橫琴和澳門的便利措施，允許澳門旅遊從業人員到橫琴提供相關服務。同時，橫琴資源向新興產業傾斜，包括土地空間、政府產業基金要向澳門有意願發展的新興產業，比如特色金融、醫療康養服務、科創產業方面傾斜。橫琴也將積極發展與澳門傳統優勢產業如休閒旅遊產業、文化創意產業的合作。此外，橫琴將與澳門聯手打造中拉經貿合作平台，搭建內地與「一帶一路」相關國家和地區的國際貿易通道，推動跨境交付、境外消費等服務貿易模式創新。

《綱要》還提出，支持珠海和澳門在橫琴合作建設

集養老、醫療等功能於一體的綜合民生項目；研究設立為澳門居民在橫琴治病就醫提供保障的醫療基金。對此，橫琴新區管委會有關負責人透露，珠澳合作建設的綜合民生項目「琴澳新街坊」計劃於今年9月30日前動工。「該項目將提供和澳門趨同的公共服務，具有示範意義」。



▲橫琴將高水平建設國際休閒旅遊島。圖為橫琴長隆海洋王國 大公報記者方俊明攝