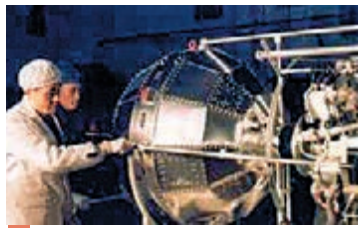


發射成功率達96% 入軌精度國際領先

「長征」騰飛300次 中國晉航天強國

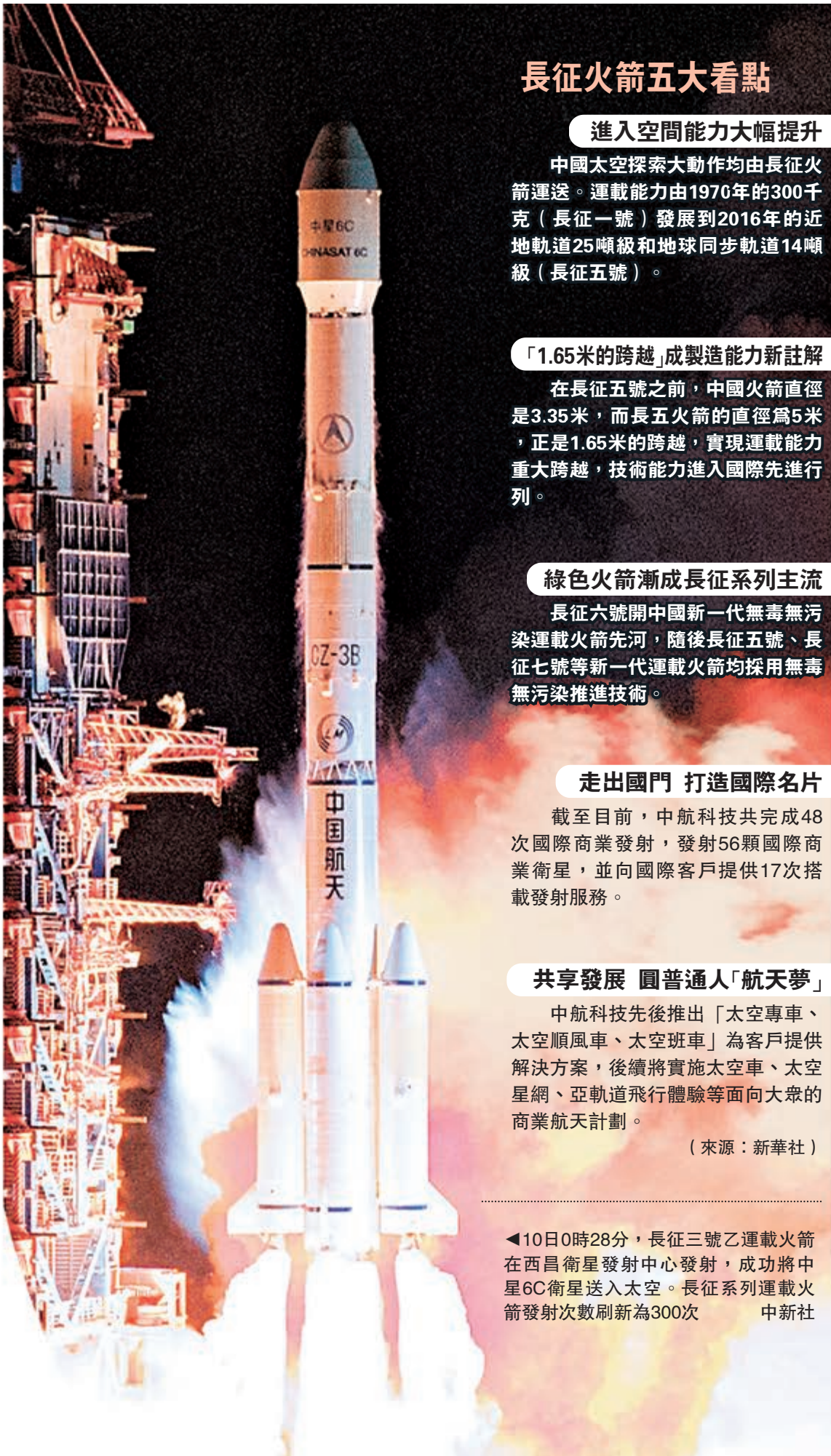
「長征家族」光輝歷程



▲中國第一顆人造地球衛星「東方紅一號」 資料圖片

- 1970年4月24日，長征一號火箭將中國第一顆人造地球衛星「東方紅一號」送入太空。
- 1990年4月7日，長征三號火箭成功發射美國「亞洲一號」通信衛星，踏入國際商業衛星發射服務市場。
- 1999年11月20日，第一枚長征二號F火箭搭載「神舟一號」飛船升空，邁出載人航天歷史性一步。
- 2003年10月15日，長征二號F火箭發射神舟五號載人飛船，楊利偉成為中國首位進入太空的航天員。
- 2015年9月20日，長征六號運載火箭將20顆衛星送入預定軌道，創中國一箭多星新紀錄。
- 2016年9月15日，長征二號F/T2運載火箭將中國首個空間實驗室天宮一號送入預定軌道。
- 2016年11月3日，新一代運載火箭長征五號發射成功，運載能力進入國際先進行列。
- 2018年12月8日，長三乙火箭發射嫦娥四號探測器，首次實現人類航天器在月背軟著陸。
- 2019年3月10日，長征三號乙火箭將中星6C衛星送入太空，實現長征系列火箭第300次發射。

資料來源：人民網、北京日報



長征火箭五大看點

進入空間能力大幅提升

中國太空探索大動作均由長征火箭運送。運載能力由1970年的300千克（長征一號）發展到2016年的近地軌道25噸級和地球同步軌道14噸級（長征五號）。

「1.65米的跨越」成製造能力新註解

在長征五號之前，中國火箭直徑是3.35米，而長五火箭的直徑為5米，正是1.65米的跨越，實現運載能力重大跨越，技術能力進入國際先進行列。

綠色火箭漸成長征系列主流

長征六號開中國新一代無毒無污染運載火箭先河，隨後長征五號、長征七號等新一代運載火箭均採用無毒無污染推進技術。

走出國門 打造國際名片

截至目前，中航科技共完成48次國際商業發射，發射56顆國際商業衛星，並向國際客戶提供17次搭載發射服務。

共享發展 圓普通人「航天夢」

中航科技先後推出「太空專車、太空順風車、太空班車」為客戶提供解決方案，後續將實施太空車、太空星網、亞軌道飛行體驗等面向大眾的商業航天計劃。

（來源：新華社）

▲10日0時28分，長征三號乙運載火箭在西昌衛星發射中心發射，成功將中星6C衛星送入太空。長征系列運載火箭發射次數刷新為300次 中新社

【大公報訊】北京時間3月10日0時28分，中國自主研製的長征三號乙運載火箭在西昌衛星發射中心點火起飛，成功將中星6C衛星送入太空。中國長征系列運載火箭的發射次數正式刷新為300次，發射成功率達96%。火箭的可靠性、適應性、成功率和入軌精度均躋身世界一流行列。專家表示，這是中國航天事業由量變向質變發展的新起點，是中國從航天大國向航天強國邁進的重要里程碑。



▲遠在南太平洋的遠望5號船上，工作人員對衛星進行海上測控 網絡圖片

綜合中新社、新華社報道：由中國航天科技集團有限公司自主研製的長征系列運載火箭，是中國航天的絕對主力運載火箭，承擔了中國96.4%的發射任務，發射航天器總質量佔中國發射總質量的99.2%。

已將506顆衛星送入軌道

從1970年長征一號發射東方紅一號衛星至今，長征火箭先後有17種型號投入使用，從最初的艱苦創業，到本世紀初的載人飛行、圓夢奔月，實現了從無到有、從串聯到捆綁、從一箭一星到一箭多星、從發射衛星到發射飛船和月球探測器等一系列重大跨越，成功將506顆衛星送入預定軌道，具備了發射任意地球軌道有效載荷能力，入軌精度處於國際先進水平。

據統計，長征火箭300次發射的成功率約為96%。與前50次發射相比，後250次發射的成功率明顯提升且趨於穩定。2018年，長征火箭年發射連續成功次數達到37次，首次獨居世界航天發射次數年度第一位，在近20年世界各國航天發射中，是連續成功發射次數最高的一年。

多年來，長征系列運載火箭有力支撐保障了中國載人航天、月球探測、北斗衛星導航、高分辨率對地觀測系統等一系列重大工程任務的成功實施，為推動相關領域發展，加快科技強國和航天強國建設打

下了堅實基礎。

長征系列運載火箭成功實現300次發射，是中國航天發展歷程中的重要歷史節點。中國航天科技集團有限公司董事長吳燕生表示：「這也是中國航天事業由量變向質變發展的新起點，是中國從航天大國向航天強國邁進的重要里程碑。」

高密度發射實現常態化

自1970年4月24日長征一號運載火箭首飛至2007年6月1日長征三號甲發射鑫諾三號衛星，實現100次發射用時37年，年均發射2.7次；再至2014年12月7日，長征四號乙發射中巴資源衛星，長征火箭第二個100次發射用時7.5年，年均發射13.3次；至今，長征火箭完成第三個100次發射，僅用了4年多時間，年均發射23.5次。

每個100次發射時間間隔的縮短，不僅表明長征火箭高密度發射已實現常態化，而且反映出中國航天的高速發展和中國科技水平、綜合國力的快速提升。

用於執行第300次發射任務的長征三號乙運載火箭由中國航天科技集團一院抓總研製。此次發射的中星6C衛星由中國航天科技集團五院抓總研製，是一顆地球同步軌道衛星，主要為中國、東南亞、澳洲和南太平洋島國等地區提供通信與廣播業務。該衛星核心有效載荷及衛星平台產品全部實現國產化。

長征九號2030首飛 可載人探月

【大公報訊】據新華社報道：3月10日，在長征系列運載火箭第300次發射現場，中國航天科技集團一院院長郝照平介紹，長征九號運載火箭目前進展順利，重型火箭總體方案已經通過了集團級專家評審，各分系統方案基本明確，任務規劃預計將於2030年前後實現首飛。

「芯級箭體直徑9.5米級、近地軌道運載能力50噸至140噸、奔月轉移軌道運載能力15噸至50噸、奔火轉移軌道運載能力12噸至44噸……」這是中國正在進行關鍵技術深化論證的重型運載火箭長征九號研製的一系

列指標。據介紹，經過近幾年的攻關努力，長征九號運載火箭的研製工作已經取得階段性成果。長征九號運載火箭箭體直徑9.5米，全箭總長近百米，運載能力是現有中國火箭最大運載能力的5倍多，最大運載能力和綜合性能指標將達到國際運載火箭的先進水平。

長征九號運載火箭的研製成功將滿足未來較長時期國內深空探測、載人月球探測等國家重大科技活動的任務需求。據初步統計測算，2030年前後，重型火箭發射需求4到5發，2030至2035年發射需求10次左右，到2050年發射需求更多。

液體動力技術躋身世界前列

【大公報訊】記者張仕珍西安報道：發動機被譽為火箭的「心臟」，其推力有多大，中國航天的舞台就有多大。記者從總部位於西安的中國航天科技集團六院獲悉，在長征系列火箭的300次發射歷程中，航天六院從未缺席，研製提供了系列優質發動機，不斷推舉中國航天邁上新高度。

據介紹，憑藉引進消化吸收再創新和原始創新，航天六院突破國外技術封鎖，實現了從常規推進劑到高能低溫推進劑、推力從毫牛級到120噸級液氣煤油發動機等一系列液體火箭發動機關鍵和核心技術的突破。並研製

出上百種適用於長征系列火箭的液體火箭發動機，滿足從常溫到低溫、串聯到捆綁、一箭單星到一箭多星、發射衛星到發射飛船、發射地球軌道航天器到發射深空探測器的需要，為廣播通信、氣象、資源等系列衛星及神舟飛船等提供了空間推進系統，為中國航天提供了強大可靠的動力支撐。

至目前，該院已實現新一代運載火箭四型發動機工程應用，液氣煤油發動機、液氣液氣發動機等液體動力技術，達到國際領先水平，成為中國躋身世界航天強國的重要標誌。



▲長征系列運載火箭模型 資料圖片

「深海勇士」創載人深潛次數紀錄

【大公報訊】據中新社報道：3月10日上午，「探索一號」科考船搭載「深海勇士」號載人潛水器靠港海南三亞，完成歷時121天、航行17000餘海里的西南印度洋熱液科學考察航次（下稱「TS10航次」）科考之行。

在去年11月10日開始的TS10航次中，「深海勇士」號下潛作業62次，平均水中作業時間9小時15分，平均水下作業時間6小時13分。創造了中國載人深潛史單航次下潛作業次數、中國載人深潛史年度下潛作業次數、中國載人深潛史單月下潛作業次數等多項紀錄。

與此同時，採集了400餘件熱液硫化物和基岩樣品；獲得了近5000份熱液大生物樣品；獲得100餘份不同溫度與底物的篩選培養物；首次確認斷熱熱液區向處於活動階段；首次在龍旂熱液區附近發現了超基

性岩的出露。

「本航次的完成，標誌着中國載人深潛運維能力大幅提升，達到了國際先進水平。」TS10航次首席科學家彭曉彤說。



▲3月10日，「探索一號」科考船搭載「深海勇士」號載人潛水器停泊三亞 中新社

華為訴華府案 美法院發傳票

【大公報訊】綜合環球網、中新社報道：多個來自美國的消息證實，美國的聯邦法院已經就華為公司起訴美國政府一案給美國政府及其多位部長發去了法院傳票。該傳票中寫明，美國政府方面需要在收到傳票後的60天內（但不包括收到傳票之日）給出回應，否則就會被默認判決敗訴。

七人律師團經驗豐富

經核實，這份傳票內容屬實，而且該法院發出的傳票不止這一份。一份專業提供美國各種法庭公開文件的付費商業網站上的紀錄就顯示，法院還在3月7日給美國教育部長、勞工部長、衛生與公共服務部長、農業部長等多個政府部長也發去傳票。之後，又在7日和8日公布了4份華為方面的7人律師團隊中4名律師的「出庭申請」。

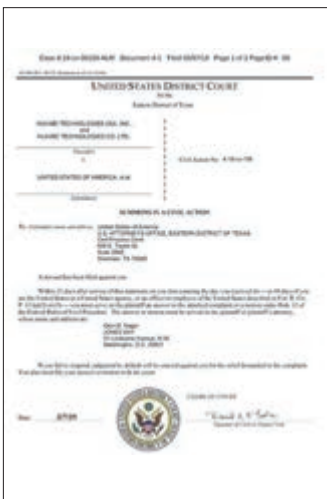
值得一提的是，根據此前媒體的報道，這4名律師在美國都頗有名氣，其中Glen D. Nager

係華為方面的首席律師，曾代理了13起在美國聯邦最高法院審理的案件，是畢業於美國名校史丹福大學的法學博士。其他三位律師也同樣是經驗豐富，且畢業於名校的法學博士。

另外，這7人都來自美國乃至世界知名的律所。

3月7日，華為針對美國《2019財年國防授權法》第889條的合憲性，向美國聯邦法院提起訴訟，請求法院判定這一針對華為的銷售限制條款違憲，並判令永久禁止該限制條款的實施。

3月8日，國務委員兼外交部長王毅在回答有關華為的提問時表示，最近針對中國特定企業和個人的行為根本不是什麼單純的司法案件，而是蓄意的政治打壓。對此，中方將繼續採取一切必要措施，堅決維護中國企業和公民的正當合法權益。同時，也支持相關企業和個人拿起法律武器來維護自身權益，不當「沉默的羔羊」。



▲美國法院向美國政府及多名部長發出傳票 網絡圖片