



霍啟剛倡建設大灣區三方向

把基本功做好，把基礎建設好。建立青年人對國家、對大灣區的信心。

改變心態。不想用「北上」形容去大灣區，必須改變這個概念，這其實是家的擴大，家的延伸。

加深交流，要更精準、更高效地舉辦更多交流的活動。

大公報記者張帥整理

▲粵港澳大灣區形成「一小時生活圈」，霍啟剛形容是我們的家變大了。圖為預計於2019年5月通車的虎門二橋，屆時從東莞到廣州番禺將縮短30分鐘車程

## 籲港青突破心理關口「過關」找尋機遇

# 霍啟剛：大灣區是「家」的延伸

### 港青天地

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》早前正式發布，港青在大灣區有何機遇，成為今年兩會一大熱點話題。全國政協港澳台僑委員會委員、霍英東集團副總裁霍啟剛10日在政協第三場記者會上，引用具體數字介紹：高達83%的港青對大灣區發展理念表示認同，44%的港青認為大灣區會給他們帶來機遇。霍啟剛形容港青在大灣區發展要改變「北上」的概念，因為大灣區是「家」的擴大和延伸。

大公報記者  
張帥北京報道

去年，霍啟剛首次當選全國政協委員。自稱「新丁」的霍啟剛對中外記者稱，履行政協任務不僅要有感受體會，也要有數據支撐，當前83%的港青對大灣區發展理念表示認同，44%的港青認為大灣區會給他們帶來機遇。不過，特別要留意的數據是，願意在大灣區裏面求學、居住、創業、就業的港青暫時並不多，只有20%左右，不願意的還是居多。

### 一小時生活圈 令「北上」成過去式

「這說明一點，可能現在對於大灣區長期發展還是有顧慮的，反映我們在後面還有很多工作去做。」霍啟剛分析，港青認同大灣區潛在的就業創業機會較多，有利於提升他們的競爭力，「但是他們不想去的原因主要是什麼呢？主要是他們對內地的環境不熟悉，他們缺少人脈網路，他們可能跟家人朋友分離得比較遠，擔心內地的生活不習慣等等。」

霍啟剛直言：「港青去大灣區，我都不想以後用『北上』去形容，這給人的感覺就好像很遠。你知道香港人經常開玩笑，深圳往北的都是北方，都是那樣一個概念，我們必須改變這個概念，不是『北上』的概念，只不過是一個家的擴大，一個家的延伸。可能以前是兩居室，現在買了一個疊層的別墅，家變大了，沒有離開家，沒有出門，就是房間多了而已，就是那個概念。」他說，廣深港高鐵香港段開通，從尖沙咀去福田、深圳僅20分鐘，一個小時也可以通過港珠澳大橋去珠海，大灣區形成「一小時生活圈」，不存在「北上」，港青要打破「過境、過關」這樣的心理障礙和隔膜。

### 目光聚焦九市空間更大

霍啟剛稱，大灣區不只是對深、廣的「+2」，江門、肇慶、惠州等地也是很關鍵的城市，港青了解還不深，這是大灣區發展的挑戰，九個城市有不同的發展步伐，要讓港青更整體的了解。他還指出，韓正副總理多次強調，大灣區的規劃是以人為本，是先聽了港澳人士尤其青年人的聲音，以他們為中心。所以，港區政協委員要讓港青知道國家是願意為他們投資的。



▲在珠三角創業的港青郭天山認同「大灣區是家的延伸」 大公報記者方俊明攝

### 享「同等待遇」增吸引力

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：暨南大學創業實驗室總負責人、在珠三角多市創業的港青郭天山受訪時表示，認同「大灣區是家的延伸」。他說，大灣區「一小時生活圈」促使城市間往來時間成本大大縮小，珠三角與香港的相互了解近年也更熟悉與全面，加上珠三角針對港青出入境、工作、居住等陸續出台更加便利化措施，如此「同等待遇」增強了大灣區對港青的吸引力。

### 高鐵大橋「拉近距離」

「隨着廣深港高鐵、港珠澳大橋等相繼通車，香港往返珠三角高效多了。」郭天山稱：「早前我從廣州南沙返回香港西九龍僅花1小時，而在香港從北區到中環也常要約1小時，可見如今大灣區「一小時生活圈」輻射範圍，就如香港這個家的延伸，如此高效的交通方式讓港青更易抓住發展機遇，也減少後顧之憂。」

郭天山表示，近年珠三角針對港青創新創業、居住等出台日趨便利化措施，「同等待遇」讓港青更有歸屬感；他也期待大灣區規劃綱要中涉及港青的新政策能加速落地。他還建議，針對有部分港人在內地對當地的法律法規特別是「五險一金」和繳稅等仍不大熟悉的情況，粵港政府部門可盡快給予統籌作出更詳細的指引和提示，如此更有助於港人的交往和融合，也吸引更多港青落戶扎根。



▲工合空間創始人葉興華經常利用高鐵在香港和佛山兩地之間往返 受訪者供圖

### 多了「九位兄弟」幫助

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：工合空間創始人葉興華表示，大灣區9+2共11個城市本來就是兄弟，大家都是家人，以前只是各自發展各自努力，現在是大家合力發展、共享資源，向着同一個目標——國際化大灣區前進，共同面對外面的挑戰。港澳地區面積很小，加了九個城市，現在又有了高鐵，形成一小時生活圈，那當然是家大了，方便了彼此之間的交流合作。對我這種普通香港青年而言，發展機會也就更多了。港青到這個大「家」發展，還還要另外「九位兄弟」的支持與幫助，各地政府也已出台很多優惠政策來支持港澳青年創新創業，但我們港青也不能白拿，必須發揮好我們自身的優勢為當地城市作出貢獻。

### 教育產業前景無限

曾梓傑（深圳南山區從事教育科技工作）：我透過在線和實體模式為K12人群提供課程，並提供升學顧問服務。大灣區對香港優質教育需求殷切，香港青年教師和升學顧問因而有更廣闊的發展平台。初來工作時，我要適應內地的職場文化，熟悉行業相關法規。最困難莫過於逐一了解不同省、市的市場需求，提出針對性的市場策略。我看好大灣區的教育產業前景，希望兩地可擴大合作，發展升學顧問工作。

張毅（華南師範大學附屬外國語學校國際部校長）：我從事國際IB教育近二十年，在香港英基、香港國際學校和宏信書院服務過。在華師大附屬外國語學校工作近一年，看到內地家長對優質國際化教育的渴求。我們學校組織學生參加大灣區青年節，集體與二千多名青年寫書法更創下健力士世界紀錄，受到社會好評。隨着國力增強，內地中產家長急升，他們不只追求成績，更重視素質教育，我相信未來私人辦學和國際化教育的需求將愈來愈大。



## 李文俊冀推動學生內地考察

【大公報訊】記者楊州報道：粵港澳大灣區是新時代國家改革開放下的重大發展戰略，也是豐富「一國兩制」事業發展的新實踐。全國政協委員李文俊在今年的提案中建議，用低成本的方法，推動香港青年到內地考察，同時建設官方平台讓香港同胞參與內地的扶貧工作，充分發揮香港在國家脫貧攻堅戰中作用。

李文俊表示，過去多年，特區政府的支持及內地政府的配合下，舉辦了無數的港青交流活動，取得不同程度的正面效果，但成本高、耗時長，交流活動無法普及化。

李文俊提出兩項建議：第一，在福田高鐵站附近建設「大灣區展館」，推動「一日遊」學習計劃。從香港市區到福田站僅需17分鐘，配合展館以科技手段如VR技術，觀展者於一天內完成學習交流，大幅度降低考察成本；第二，以學校為紐帶，形成學生、教師、家長三方交流模式，以校園交流日、教師分享會及家庭體驗日等不同活動形式，全方面、多角度助力港人以親身體驗的方式走進灣區。

對於全國政協主席汪洋提及切實增強服務決勝全面建成小康社會的責任感使命感，李文俊稱香港有不少同胞希望在扶貧工作上，身體力行幫上一把，他建議國家推動於香港成立官方組織，為港人提供在扶貧項目上回饋國家的平台，平台主要是統籌內地的扶貧項目在港招募義務人員的工作，貢獻香港力量，並加強港胞對自我身份認同，促進港人對國家歸屬感

## 代表委員建議灣區辦港澳子弟學校

【大公報訊】記者楊州報道：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提及打造教育和人才高地。關注教育和青少年工作的多位港區全國人大代表和政協委員在今年的建議和提案中紛紛就此建言獻策。他們提出，在大灣區建港澳子弟學校或開辦港式課程學校，加強灣區青少年美育，推動傳統文化創新發展。

### 顏寶鈴倡「姊妹學校」延至幼園

港區全國人大代表顏寶鈴表示，粵港澳三地政府應從土地政策、辦學資金、福利共用等多方面，積極支持港澳辦學團體在大灣區興建港澳子弟學校。建議中央協調三地政府的教育部門，共同制訂適當的土地優惠政策，商討擬定學費標準，並為港澳子弟學校的興辦提供行

政事務上的便利。同時，港澳政府應研究將適用於本地學生的資助政策延伸至大灣區港澳子弟學校，如香港的學券政策，應讓在內地就學的港人子女享受平等福利。

顏寶鈴亦提出，將「姊妹學校」計劃延伸至幼稚園階段，推動粵港澳大灣區幼兒教師交流。三地政府應出台相應的津貼及專業支援，鼓勵三地的優秀幼稚園締結「姐妹幼稚園」，開展多種形式的師生交流活動。

### 陳仲尼盼准辦港式課程學校

全國政協委員陳仲尼表示，香港作為教育樞紐，如能讓本港辦學團體進入灣區開辦正規港式課程學校，將能吸引更多港人專才到灣區發展。

陳仲尼對此提出三項建議：第一，制定申請辦學的

行政及法律要求，由粵港兩地政府共同擬訂及頒布「有關辦學團體申請進入大灣區開辦港式課程學校」的法律條文；第二，成立粵港兩地的教育合作部門，專責處理辦學團體的查詢、申請、審批及監督；第三，制定政策銜接香港學校的課程及入學資格，讓就讀港式課程學校的學生回港入讀中小學時可無縫銜接。

### 孫少文籲建美育資源資料庫

全國政協委員孫少文提出，建立灣區美育資源的資料庫及數據平台，鼓勵灣區內的中小學共用美育課程的教學資源和內容，將美育教學的創新經驗數位化，加快推動中華優秀傳統文化創造性轉化和創新發展，促進建設人文灣區。