

起飛六分鐘失事157死 入境處證一港人罹難

埃塞客機墜毀 八中國人殞命

【大公報訊】據法新社、路透社、CNN及英國《衛報》報道：埃塞俄比亞航空公司一架客機10日從首都亞的斯亞貝巴起飛6分鐘後墜毀，機上149名乘客及8名機組人員全數罹難。據悉，遇難者中包括8名中國公民，當中1人來自香港。目前事故原因還在調查中。

根據埃塞俄比亞航空公司聲明，出事飛機是一架波音737 MAX 8客機，航班編號為ET302，原定計劃於當地時間10日上午8時38分從首都亞的斯亞貝巴飛往肯尼亞首都內羅畢。但起飛6分鐘後，即8時44分（香港時間下午1時44分），在距離亞的斯亞貝巴東南方向約50公里的比紹夫圖（Bishoftu）德布雷塞特附近失事墜毀，有目擊者稱現場火勢猛烈。

墜毀地區植被和河流較多，據官方發布的照片，飛機墜落時將地面砸出大坑，飛機殘骸很小。

事發時機上共載有149名乘客和8名機組人員，埃航確認機上人員無一生還。航空公司發言人透露，遇難者來自33個國家，其中有32名肯尼亞人、18名加拿大人及9名埃塞俄比亞人。

機師曾要求折返

中國駐埃塞大使館確認，失事飛機上有8名中國公民。中國使館已啟動應急機制，與有關各方保持密切溝通，積極開展後續工作。根據大使館公布的部分乘客名單，顯示其中一人為曾姓的港人，職位是聯合國環境署職員，但備註一欄寫着「仍待確認」。

埃塞總理阿里的辦公室推特帳戶當天發文，向出事客機乘客及機組人員的家屬致以哀悼。

據肯尼亞《標準報》報道，失事客機原計劃於當地時間10日上午10時25分降落在內羅畢的喬莫·肯雅塔國際機場。這起事件發生後，部分計劃當天從博萊國際機場起飛的航班被推遲或取消。

事故機四個月前剛交付

目前官方正在現場進行搜尋工作，尚未尋獲黑盒子，也未公布事故具體原因。埃塞俄比亞航空公司行政總裁特沃爾德（見圖）表示，機師起飛後曾表示遇到困難，要求折返並獲得允許。瑞典航班追蹤網站FlightRadar24的數據指出，該航班起飛時天氣良好，飛機曾有「突然下降的跡象隨後又拉升」，之後消失在追蹤畫面中。

據悉出事波音737 MAX 8客機去年11

月剛剛交付使用，最後一次進行維護是在2月4日。該機型是737最新窄體機系列，長39.52米，翼展35.9米，最多載客210人，最大航程為6570公里。

波音737被認為是業界最可靠也是最暢銷的現代客機。但737 MAX 8自從2017年服役以來，五個月內已經發生兩宗空難。

就在去年10月29日，印尼獅子航空一架737 MAX 8客機從雅加達起飛後不久墜入爪哇海，事故造成189人死亡，機齡僅為70天。該次空難原因仍未有定論，但波音公司去年曾警告，稱該機型傳感器可能存在問題，導致飛機自行大角度俯衝並墜落。

與獅航空難機同款

航空公司評級網站（Airline Ratings）主編杰弗里·托馬斯則稱這兩起空難有顯著不同，去年獅航的事故曾遇上強烈的氣流波動，但今次的事故則與之無關，他認為可以調查是否因發動機停止運作釀禍。

埃塞俄比亞航空公司歸屬國有，是非洲最大的航空公司之一。航空公司曾稱，估計其2018年載客量為1060萬人次。

該航空公司最近一次大型空難發生於2010年1月，一架飛機在黎巴嫩貝魯特起飛後不久墜毀，造成83名乘客和7名機組人員死亡。



▲救援人員9日在飛機墜落地點搬運遇難者遺體 法新社



客機墜毀位置圖



（大公報製圖）



▲遇難者家屬失聲痛哭 美聯社

半年兩空難 波音737max 8或存隱患

【大公報訊】據BBC、環球網報道：此次空難是波音737 Max 8機型在5個月內第二次墜毀。去年10月29日早上，印度尼西亞獅子航空一架波音737 Max 8客機在雅加達起飛12分鐘後墜毀在爪哇海，機上189名乘客和機組人員全部遇難。儘管埃塞航在關於ET302航班失事的聲明中稱，還無法猜測事故發生的原因，但相同機型在短時間內接連墜毀，讓不少分析開始對737 Max 8這款機型的安全性表示質疑。

737 Max系列是波音公司推出的中短程窄體客機737的最新一代，包括737 Max 7、737 Max 8、737 Max 9以及737 Max 10。其中，737 Max 8於2016年首飛，2017年5月正式交付馬印航空開始其商業運營。據公開數據統計，737 Max 8是波音公司目前最受歡迎的機型之一，已經向多家航空公司交付200餘架，包括國航、東航等中國主要航空公司也均在運營該機型。根據埃航公布的消息，失事的波音737 Max 8客機於去年11月15日交付，飛行時間為1000小時左右。

傳感器可能反饋錯誤數據

獅子航空空難發生後不久，事故調查焦點就指向了737 Max飛機本身：其迎角傳感器(AOA)存在問題，可能會反饋錯誤數據。彭博社當時曾報道稱，在飛行員手動飛行時，此問題會導致傳感器給出飛機即將失速的錯誤數據，737 Max會自動將機頭向下壓。

隨後，波音向所有運營737 Max系列飛機的航空公司發布了安全公告，指導機組人員如何通過現有飛行程序應對迎角傳感器出現的錯誤數據。迎

角是飛行中的一個重要指標，如果迎角過大會引起失速，使得機翼喪失升力。

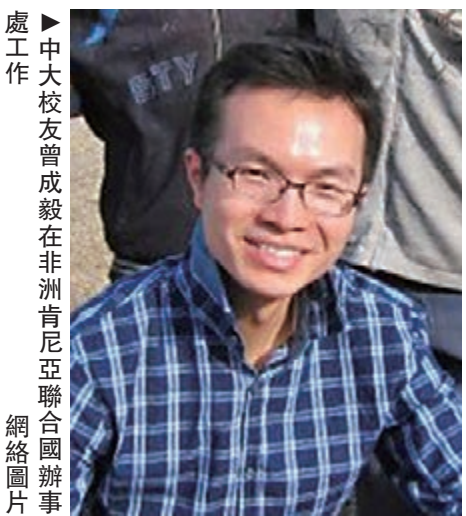
美國聯邦航空管理局（FAA）也於去年11月7日頒發了緊急適航令，指出737 Max機型在迎角傳感器數據錯誤的條件下，飛行控制系統可能會重複發出下調機頭的指令，「如果這種情況不能得到解決，可能會導致機組人員難以控制飛機，導致過度俯衝、嚴重的高度下降和觸地。」FAA要求該機型運營者和所有者在收到適航指令的3日內，修訂飛機飛行手冊的指定內容。

就在737 Max 8發生第二起墜機事件前的3天前，17名獅子航空空難的家屬在美國向波音公司發起訴訟，聲稱這起事故是由737 Max飛機安裝的新型飛機控制系統失靈導致的：如果飛機傳感器檢測到高速失速狀態，系統會在沒有飛行員控制的情況下下調機頭。這些家屬的代理律師還表示，波音在飛行員的飛行手冊中沒有提及新系統，而系統自動啟動時不會通知飛行員。美國《西雅圖時報》稱，正是這一系統的故障讓獅子航空客機在空中進行了12分鐘的「拉鋸戰」——接到錯誤數據的系統反覆將機頭下壓，飛行員則不斷將其重新抬起，最終導致飛機失控跌入爪哇海。

早些時候，波音公司首席執行官丹尼斯·米倫伯格強調，該公司仍然相信737 Max是一款安全的飛機。ET302事故發生後，波音方面發布聲明稱，已經獲悉飛機事故的報道，並正在密切監控有關情況。波音隨時準備支持埃塞俄比亞航空公司的團隊，技術團隊隨時準備根據美國國家運輸安全委員會的要求提供技術援助。

▲失事飛機只剩下小片殘骸 路透社

罹難港人任職聯合國 遺下妻兒



處工作 中大校友曾成毅在非洲肯尼亞聯合國辦事處網絡圖片

【大公報訊】記者賴振雄報道：埃塞航空難無人生還，機上有最少八名中國人，據報為5男3女。入境處回覆，確認乘客名單上有一香港居民，已主動聯絡其家人，並按當事人家屬意願提供一切可行協助。網上一度傳出中國乘客名單，包括一名叫曾成毅的港人，網上資料顯示，中大一名校友「曾成毅」在非洲肯尼亞聯合國辦事處工作，未知是否同一人。

昨網上一度流傳中國駐肯尼亞大使館透露的三名中國乘客的資料，其中一位名叫曾成毅，籍貫為香港，其他資料包括性別、護照號碼、出生日期不詳，仍待確認身世。

翻查網上資料，2018年12月的中大校友期刊中，介紹一位在2004年工商管理學系畢

業生「曾成毅」。刊物描述「曾校友在非洲肯尼亞聯合國辦事處工作，早前回港擔任中大全球研究課程其中一節課的客席講師，分享對可持續發展的看法。」

據了解，這位中大校友「曾成毅」，和太太在聯合國教科文組織任職，2016年被派往肯尼亞工作，在異鄉育有一名兒子，妻兒未有隨行登上埃航客機。

另外有兩名內地乘客已經取得資料，分別名為周圓及金也洵。中國電子科技集團發言人證實，37歲的周圓是該集團職工，已至少工作5年，長期在一線履職，配合「一帶一路」政策方針海外拓展工作。1986年出生的金也洵，則就職於中航國際成套設備公司，愛好籃球，經常與公司同事組隊參賽。

哥國小型飛機墜毀 14人全部遇難

【大公報訊】據美聯社及CNN報道：哥倫比亞一架小型飛機9日在該國中部梅塔省墜毀，機上14人全部遇難，其中包括一名市長一家三口。

失事飛機為一架道格拉斯DC-3型雙發螺旋槳式小型飛機，當天上午計劃從哥國維亞雷省瓜維亞雷河畔聖何塞市起飛，計劃飛往梅塔省比亞維森西奧市。而當地時間9日10時40分左右，飛機墜毀在梅塔省境內，機

上14人無人生還。

據CNN報道，飛機在飛行過程中出現緊急情況，機師曾發出求救信號，試圖緊急著陸但沒有成功，其後失去聯絡。哥倫比亞民防部門指可能是引擎故障導致客機墜毀。

據悉道格拉斯DC-3型飛機於1935年問世，最多可搭載30名乘客。事故飛機共載有14名乘客，包括哥倫比亞東南部城市塔賴拉（Taraira）的市長比列加斯、其丈夫和女兒。

哥倫比亞總統杜克9日對遇難者表示哀悼，對遇難者家屬表示慰問。杜克表示，哥倫比亞政府正在調查事故原因，核實乘客身份。

民航部門表示，失事飛機來自「鐳射」航空公司。「鐳射」航空公司總部位於委內瑞拉首都加拉加斯，主營業內瑞拉與加勒比地區及拉美國家的航線。該公司尚未對這起事件做出評論。



▲埃塞航空行政總裁特沃爾德在事故現場 美聯社