

# 港中旅：發揮旅業建設大灣區先導作用

【大公報訊】記者石璐杉北京報道：全國政協委員、香港中旅集團董事長萬敏在今年的政協提案中表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的出台，標誌着大灣區建設進入新階段。在各行各業中，旅遊業作為先導產業、綜合產業、幸福產業、富民產業，相關舉措的落地實施，能夠有力促進大灣區融合發展。

萬敏就如何發揮旅遊業在大灣區先導作用提出

一系列具體建議。他表示，可以推動建立統一的大灣區旅遊協作、推廣平台，強化外界對大灣區旅遊一體化的認知，比如建立大灣區旅遊聯席會議機制，支持設立大灣區旅遊推廣基金，組建大灣區旅遊推廣機構等。

支持三地統一入境便利簽證

他亦建議，近期可以港珠澳大橋為載體，籌備

組織一些大型活動，推廣大灣區旅遊概念。

萬敏認為，大灣區應實行更為便利的通關政策，為海內外遊客營造更為流暢的一體化旅遊體驗。他建議，支持粵港澳三地對「一程多站」旅遊團採取統一的入境便利簽證政策，實施出入境綠色通道安排，提升國際遊客通關體驗；優化外國人自港澳入境144小時便利簽證政策，研究不經港澳旅行社，自行申請簽證通關的可行性；推出大灣區144小時過

境免簽政策並實現陸、海、空港口岸過境免簽政策聯動；放寬使用港珠澳大橋的車輛類型，增加往來珠江西岸與香港的專營巴士配額及線路，並研究開行珠海口岸到大橋東人工島的穿梭巴士。

萬敏還建議，可以探索在港珠澳大橋出口20至30公里處，新建旅遊景區或設施，發展免稅零售業，在提高大灣區旅遊消費品質的同時，合理疏導客流量，減輕人流壓力。

## 引入創新元素「先行先試」便民

# 陳智思倡灣區簡化社服團體註冊

促進共融

港區全國人大代表、行政會議召集人陳智思在京接受大公報專訪時指出，政府在大灣區建設中的角色是創造有利環境，突破不利於發展的制度障礙。而一線參與者可在落實《規劃綱要》的階段，繼續主動建言獻策。陳智思提議，在大灣區引入創新元素，對註冊設立代表機構的港澳社會服務團體，以「先行先試」方式簡化註冊代表機構和臨時活動備案程序。他亦希望擴大港澳台居民居住證持證者基本公共服務和便利服務享受領域，推進政府和社會資源投入跨境服務設置。

大公報記者  
莊恭誠、石璐杉北京報道

在陳智思看來，以往珠三角合作，更多是在地區層面由各地自行協調，但同時彼此又是競爭對手，發展過程中難免出現矛盾；如今大灣區建設由中央直接牽頭，設立由國務院副總理韓正任組長的「粵港澳大灣區建設領導小組」，由高層統籌決策和實施，並以此為平台讓各地協調發展。陳智思說：「9+2城市既是合作夥伴，也是競爭對手。如果沒有高層統籌，區內分分鐘起多六、七個國際機場。中央層面的協調，就是要以全局視野善用資源，使各地優勢互補、資源效益最大化，避免資源重複浪費。」

陳智思認為，政府在大灣區建設中的角色是創造有利環境，突破不利於發展的制度障礙，最終能否把握住機遇，要靠包括年輕人在內的參與者自己努力。他指出，大灣區的建設需要民間積極參與，因為民間才最清楚實際情況、知道發展需要什

麼，一線參與者可以在落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的階段繼續主動建言獻策。

以陳智思從事的保險業為例，他表示，香港保險業發展近年受中國經濟向好帶動，來自內地中產市場的保單成為業界增長的生力軍，相信大灣區市場會為業界帶來更多機會。他相信，在區內珠三角九市設立香港保險公司的服務中心可以行出第一步，為銷售給內地居民的保單提供理賠等售後服務，令他們不必在意外後專程到香港處理保單，長遠則可探討區內跨境交易。

擴大對港澳台居民服務領域

《規劃綱要》鼓勵內地、澳門及香港社會服務界交流合作以至開展跨境服務，今年陳智思亦就內地與香港社會福利服務發展向全國人大提出建議。他指出，內地



▲陳智思建議，探討港人在內地的社會生活保障及需要，促進社會服務、醫療、教育、就業等政策措施和配套



▲陳智思認為，一線參與者可以在落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的階段繼續主動建言獻策  
大公報記者黃洋港攝

## 讚林鄭積極作為 平衡各方訴求

【大公報訊】記者莊恭誠北京報道：行政長官林鄭月娥當選近兩年，積極作為，在解決房屋土地等市民最關切的問題上均迎難而上。行政會議召集人陳智思向大公報記者指出，任何事都沒有十全十美的方案，例如「土地大辯論」，政府只能盡力平衡各方訴求，但最後什麼都不做，對香港未必是好事。

陳智思表示，林鄭月娥的優勢之一是公務員出身，熟悉政府行政運作，尤其擅長處理跨部門工作，而且在政策上「熟書」，做事更是一貫的勤力、「好打得」，例如日前他和林鄭月娥一同到泰國，參加香港駐曼谷經貿辦開幕式，結束後林鄭月娥不僅從曼谷直接飛赴北京列席全國「兩會」，而且當日凌晨兩點多才入住酒店，

第二天又要馬不停蹄出席粵港澳大灣區建設領導小組會議，之後連續幾天在北京又都有工作行程。

為積極推廣香港實踐「一國兩制」的優勢、推動香港把握國家發展機遇，林鄭月娥上任以來頻密外訪及到內地考察；但在本地施政方面，面對複雜的政治形勢，本屆特區政府的多項民生工作遇上挑戰。

陳智思認為，任何事都沒有十全十美的方案，以「土地大辯論」為例，牽涉眾多持份者及利益，政府從一開始就知道沒有能夠滿足所有人的方案，只能做到以香港整體利益為依歸，盡量減低對利益受損者的影響，而現時部分收回粉嶺高爾夫球場的決定，既讓本地高爾夫球運作能繼續發展，亦回應了市民對覓地建屋的訴求。

# 港機場處理鮮活貨物獲認證 全球首家

【大公報訊】記者陳卓康新加坡報道：港人喜愛的澳洲龍蝦、日本士多啤梨、南美三文魚等屬於高增值貨物，運送及溫度保存要求嚴謹。香港國際機場昨取得處理鮮活貨物的國際認證，是全球首個獲此認證的機場。機場管理局預計，內地對鮮活貨物需求持續增長，進一步鞏固香港空運龍頭地位，將投資7000萬添置更多冷凍拖卡，未來三跑道落成後會在禁區預留用地，發展大灣區轉口貨運設施。

國家早前公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提到，鞏固提升香港國際航空樞紐地位，「依託香港金融和物流優勢，發展高增值貨運」。

內地貨量每年增長15%

機管局行政總裁林天福昨接受訪問稱，香港國際機場貨運量去年達510萬噸，連續九年全球第一，其中約8%是鮮活貨，按年增長達12%，內地生活水平不斷提高，過去五年鮮活貨物進口量的平均增長率約15%，預計市場對鮮活貨物及藥品等高端溫控產品的需求殷切，香港國際機場會繼續作為領先貨運樞紐，支持大灣區的

發展。

國際航空運輸協會（IATA）昨在新加坡舉行的空運論壇上，向香港國際機場頒發鮮活貨物運輸認證（CEIV Fresh），是全球首個機場獲此認證，代表香港的貨運機構處理溫控貨物方面達到國際標準。香港機場前年已獲IATA的藥品認證（CEIV Pharma）。

林天福表示，今年底前機場有超過30個冷凍拖卡，將投資7000萬港元購置更多設備，並在停機坪興建遮蓋停放冷凍拖卡，以免鮮活貨在運送期間受環境天氣影響。

對於IATA預測全球空運量放緩，近月錄得負增長，林天福認為，香港空運貨源分布廣泛，以東南亞為主，隨着電子商貿發展蓬勃、個人郵包普及，空運在貨運重要性不斷提高，加上內地的消費力提高，除非全球經濟衰退，香港空運發展整體正面，料今年會繼續增長。

被問到中美貿易談判，他相信中美會達成協議，倘中國進口更多美國農產品如車厘子，以至增加採購美國高端貨品，香港貨運亦可從中得益。



▲林天福(右)表示，香港國際機場會繼續作為領先貨運樞紐，支持大灣區發展

## 三跑道預留設施 貨物直送大灣區

【大公報訊】記者陳卓康報道：機場三跑道預計2024年啟用，機管局行政總裁林天福表示，大灣區帶動區內高端物流及空運業務持續發展。他透露，三跑道禁區會預留土地發展轉口貨運設施，及多式聯運空運貨物處理設施，使香港處理更多貨物經陸路或海路直送大灣區城市，節省在香港清關時間。

另外，阿里巴巴集團早前投得機場島過路灣用地用作興建高端物流中心的亞洲「智能物流樞紐」，總樓面面積達38萬平方米，預計每年可處理的貨運量將增加170萬公噸，以72小時送達全球為目標，2023年開始營運；敦豪中亞區樞紐中心擴建項目，預計2022年啟用，處理能力可提升50%。



▲香港國際機場昨獲IATA頒發鮮活貨物運輸認證，是全球首個機場獲此認證

## 數看香港機場鮮活貨物貨運量

- 2013年至2017年，中國內地鮮活貨物進口量的複合年增長率約為15%
- 2018年，機場處理38萬公噸鮮活貨物，佔機場總貨運量約8%，按年增長12%
- 機場投資7000萬港元，購置更多冷凍拖卡，並在停機坪興建遮蓋物，供停放冷凍拖卡
- 預計2019年年底，機場備有合共超過30個冷凍拖卡，供機場同業使用

## 抵港後一小時內可付貨

鮮活貨品空運抵港後，一小時內完成交付收貨人，海關設有24小時清關，空運貨站設有「藍帶」專屬通道及溫度管制區。國泰貨運服務總經理劉爾修表示，近期香港進口或轉口空運貨物主要有日本士多啤梨、荷蘭鮮花、美國車厘子、越南的

火龍果、智利三文魚、澳洲龍蝦等。國泰計劃引入濕度監控設施以便運送鮮花保濕，亦及應用藍芽追蹤貨件和區塊鏈技術。

IATA機場、旅客、貨運及安保產品總監Frederic Leger就指出，鮮活貨品在空運過程平均造成25%浪費，取得認證後機場肯定可減少損耗。



▲機場現時已有多個低溫冷藏庫



▲國泰引入濕度監控設施以便運送鮮花