

全球掀737 MAX杯葛潮 美不為所動

英德法帶頭 歐盟擬全面禁飛



▲美國運輸部長趙小蘭 路透社

趙小蘭：發現安全問題「立即採取行動」

【大公報訊】據美聯社及中央社報道：美國運輸部長趙小蘭11日表示，美國聯邦航空管理局正在謹慎地研究該客機的墜機原因。美國聯邦主管機關一旦確認波音737 MAX 8型客機有任何安全問題，將對此型客機「採取立即行動」。

趙小蘭說，美國聯邦航空總署（FAA）當天稍晚將為營運操作波音737 MAX 8型客機的航空業者發布持續適航通知。她告訴記者：「聯邦航空總署不斷評估並監督美國商業航機的安全表現，一旦確認有影響飛安的問題存在，聯邦航空總署將採取立即而適當的行動。」

她還告訴記者，美國主管機關「非常謹慎」地研究這前後兩次波音737 MAX 8客機的墜機原因。美國國家運輸安全委員會和美國聯邦航空管理局的調查人員都已到達埃塞空難現場。

不過截至目前，波音公司未對這一通知發表評論。



▲11日，美國西南航空公司的737 MAX 8客機仍在飛行 法新社

【大公報訊】據《華爾街日報》、彭博社、美聯社及英國《金融時報》報道：波音公司面臨空前危機，繼中國、印尼發出停飛令後，歐洲多國包括英、德、法，以及澳洲、新加坡，土耳其等國家都在12日相繼宣布，禁飛波音737 MAX 8客機，但美國和加拿大仍在堅持執飛。



▲11日，埃航空難的罹難乘客家屬出席集體悼念儀式 法新社

截至本港時間13日凌晨，歐洲三大經濟體英國、德國、法國，以及愛爾蘭、冰島、挪威、馬來西亞、新加坡、阿曼、阿根廷等國都加入杯葛波音的行列。彭博社更引述消息人士指，歐洲航空安全局計劃宣布在領空範圍內禁飛波音737 MAX 8客機。

利益龐大 波音卸責外因

雖然此次空難影響巨大，但波音公司表示基於現有的資訊還不足以判定是否需要向航空公司發布任何新指引，並稱正與監管機構及航空公司就任何關切進行磋商。在半年前印尼獅航的墜機空難中，調查結果判定為防失速功能被錯誤的啟動。航空專家表示，可能需要幾周或幾個月的時間來判定新的機動特性增強系統（MCAS）防失速功能是否也在埃塞俄比亞空難中發生錯誤。

據悉，波音的MAX系列飛機在全球都非常受歡迎，印尼和中國的航空公司是波音公司的大客戶，隨着中國和印尼喊停該飛機停飛，無疑加大了波音的風險。

截至1月底，波音公司已交付350架MAX系列飛機，幾乎全部都是MAX 8機型，同時還接到逾5000架該系列飛機的訂單，包括MAX 9，以及MAX 7和MAX 10這兩款尚未交付給航空公司客戶的機型。

而受空難事件影響，波音公司也將其新款大型機777X的揭幕儀式無限期拖後，具體亮相時間尚未明晰。

據FlightRadar24的數據顯示，全球範圍內每天由波音737 MAX飛機執飛的航班數大約1300架次，連接了數十座城市。另美國運輸部提供的最新數據顯示，去年1到8月份，自2017年投入營運的波音737 MAX 8飛機在美國的執飛航班數高達1.3萬

多架次。

保守估計MAX系列機型將佔波音公司未來交付量的三分之二、年利潤的40%。該系列飛機也已成為商業航空業務的支柱，波音公司預計，未來20年僅中國就需要5700多架這樣的窄體飛機。

乘客抵制 航空從業者憂隱患

埃塞俄比亞空難發生後，不少旅客開始查看機票上的飛機型號資訊，如果要搭乘的是737 MAX機型，就要求航空公司允許他們改簽。

此外，一些航空業員工也表達了擔憂。代表美國航空空乘人員的工會主席巴薩尼周日稱，她已向管理層發出資訊，要求保證該款飛機是安全的。不過，美國航空的高管在周一發給飛行員和空乘人員的信中寫道：「美國航空從不營運不安全的飛機。」

實際上，當前的形勢讓航空公司和航空監管機構均處於棘手境地，既要考慮一些乘客和僱員的擔憂，又要權衡營運中斷及相關成本。美國和加拿大的航空公司表示仍對該機型有信心，已讓其繼續執飛。

《金融時報》援引專家分析，一些人擔心波音737 MAX不再是安全乘坐的機型。但根據以往的空難顯示，投資者與乘客對於災難的記憶是短暫的。

蒂爾集團（Teal Group）航空分析師阿布拉菲亞表示：「不能排除停產的可能性，目前，一切皆有可能。」標普全球的分析師亦指出，波音737 MAX系列的在手訂單為4600架，相當於6年的產量，「因此，事故導致的任何訂單取消都將對近期的生產率產生重大影響」。



▲11日，美國波音公司倉庫內的737 MAX模型機 法新社

印俄兩航司仍用737 MAX 8飛香港

【大公報訊】記者賴振雄報道：波音737 MAX 8客機在全球多國停飛，香港民航處11日晚證實，印度的香料航空（SpiceJet）和俄國的全球巴士航空（Globus Airlines）仍然使用同型號飛機往來香港，目前正聯絡航空公司，了解飛機調派情況。

民航處10日表示，本港並沒有任何波音737型號的飛機註冊，不過事隔一日，處方進一步調查在海外註冊而會往來香港的飛機資料，證實香料航空和Globus Airlines仍然使用波音737 MAX型號飛機。

印尼的嘉魯達印尼航空、蒙古的蒙古航空公司亦曾於往返香港的航線使用波音737 MAX型號飛機，但其所屬的民航當局，已暫停該型號飛機運作。

民航處強調，負責審定波音737 MAX型號飛機的美國聯邦航空局，日前已確認該飛機依然適航；根據國際民航組織的要求，其註冊國家必須確保飛機的安全標準和運作。

民航處重申，今次意外原因仍在調查，會密切留意事態發展、調查進度及相關民航機構的資訊。乘客如有疑問，可向所乘搭的航空公司，查詢個別航班情況。

其餘有訂購或使用的航空公司

LOT波蘭航空、斯派斯航空、捷特航空、馬印航空、奧凱航空、陽翼航空、毛里塔尼亞航空、阿根廷航空、墨西哥國際航空、通用電氣資本航空公司等。

繼續使用737 MAX 8載客的航空公司

挪威短程航空、迪拜航空、意大利航空、西伯利亞航空、新加坡勝安航空、太平洋西南航空，以及途易航空管理（TUI Airline Management）旗下公司。

全球航空應對措施一覽

部分停飛737 MAX 8的航空公司

中國民航局轄下運輸航空公司、巴西高爾航空、埃航、康姆航空、開曼航空、嘉魯達印尼航空和印尼獅子航空。

其中，巴西高爾航空共有121架波音客機，其中7架為737 MAX 8機型，若旅客買到它們用737 MAX 6飛機載客的機票，將會被轉到其他航班，甚至可能會改搭其他航空公司。

禁飛波音737 MAX 8部分的國家

- 中國
- 新加坡（禁止飛入領空）
- 印尼
- 韓國
- 蒙古
- 澳洲（禁止飛入領空）
- 馬來西亞（禁止飛入領空）
- 阿曼（禁止飛入領空）
- 歐洲部分國家（其中英國禁止飛入領空）
- 拉丁美洲部分國家

埃失事客機黑盒已找到 中企參與救援

【大公報訊】據中新社、新華社報道：埃塞俄比亞航空公司失事航班ET302的救援工作11日進入第二天。埃航當天宣布，失事客機的兩個黑盒均已找到，接下來將就事故原因展開調查。

10日，這架航班在由亞的斯亞貝巴飛往內羅畢的途中墜毀，機上157人全部遇難，包括8名中國公民。由於事發地點處於荒原，交通十分不便，給救援工作帶來極大困難。此外，炎熱的天氣也導致現場開始散發出難聞的氣味。

中鐵七局和中國交建兩家中資企業先後參與了此次救援工作。據中鐵七局埃塞分公司黨總支副書記嚴旺庭介紹，10日下午3點左右，中鐵七局在接到救援請求後，第一時間派出2台挖掘機，1台裝載機以及3台拖車參與救援。隨後，中國交建的1輛挖

掘機也趕來增援。

據介紹，遇難者的遺體整理和辨認工作還需一定時間，而DNA比對工作將力爭在兩周內完成。

同日，中國駐埃塞俄比亞大使館表示，將根據職能範圍，盡最大努力向遇難者家屬提供幫助，同時使館正與埃航協商有關遇難中國公民賠償的問題。

國家移民管理局也在第一時間啟動突發事件出入境應急處置工作機制，協助核實中國乘客身份，並要求地方出入境管理部門為遇難者家屬提供通關便利。目前，遇難者的12名家屬已緊急辦妥護照。

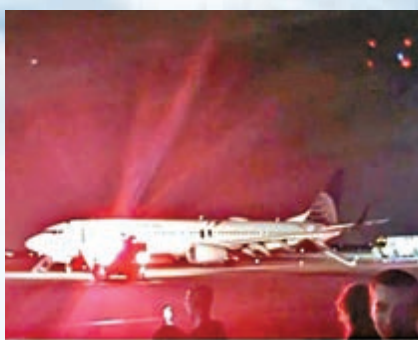
▲10日，在空難現場的救援人員 法新社



引擎停轉 波音737再現危機

【大公報訊】據美聯社、《紐約每日新聞》報道：一架美國聯合航空的波音737-900客機10日晚降落時一個引擎停轉，着陸後乘客緊急疏散，並由巴士送回客運大樓。聯航發言人里瓦斯表示，有乘客在疏散的過程中受輕傷。

這架航班的編號為UA1168，當日



載着174名乘客和6名機組人員，由新澤西州的紐瓦克自由國際機場起飛，飛往休斯敦。當地時間約晚上10點半，在快要抵達休斯敦的喬治·布什國際機場時，飛機的引擎開始出現問題。

一名乘客接受休斯敦媒體採訪時表示，他聽到一聲巨響，感覺到強烈震動，望向窗外還看到閃光。另有數名乘客表示，降落前看到有火焰從引擎冒出。

不過，聯邦航空局（FAA）發言人倫斯福德表示，緊急應答器並未顯示有關引擎着火或冒煙的證據。倫斯福德說，有關小組11日已對發生故障的飛機進行了調查。聯航也在聲明中表示，公司的維修團隊正在對飛機進行檢查。

◀客機着陸後乘客緊急疏散 網絡圖片