

內銀放榜高峰 左右港股走向

遇黃金交叉訊號未必重拾升勢

距離港股3月結及季結尚有一周，與2月底收市28633點比較，目前只高出不足500點。另外，美國、德國以及歐元區製造業數據疲弱，美息倒掛，引發環球經濟放緩憂慮，美股急挫，拖累港股ADR跌逾500點，恒指今日很大機會低開。但值得注意的是，本周50天線(28120點)很大機會升穿250天線(28131點)，即出現黃金交叉訊號，代表買入的訊號。分析亦稱，港股於28700點見支持。

大公報記者 邵淑芬

恒指上周五先跌後回穩，恒指一度低見28847點，但之後止跌回升。恒指最終收報29113點，上升41點；國指收報11517點，下跌27點。上周港股表現反覆，全周累升101點。分析指，上周五歐美股市急挫，有機會令港股本周開局再度探底，但往後是內銀股業績公布高峰，若成績表現理想，有機會對股市帶來正面刺激，反之則將拖低大市表現。

內銀若大減派息勢成衝擊

耀才證券金融研究部總監植耀輝表示，今日港股很大機會隨外圍低開，但指港股走勢較受A股影響，故市場是否轉差，很視乎A股表現。對於黃金交叉訊號一旦出現，是否代表港股有機會重拾升勢，他指並不一定，反而大市累積一定升幅，出現調整亦屬正常，預期恒指於28700點有支持，短期未見港股有轉弱情況。不過，他指出，恒指多次未能企穩29000點關口，除非出現好消息，否則難以突破，料恒指本周處牛皮拉鋸局面。

黃金交叉是指短期的移動平均線由下而上升穿長期的移動平均線所產生的交接位，當此形態出現時，指數或股份後市多呈升勢，為買入訊號。但若黃金交叉出現後不久即出現相反形態的死亡交叉，則視之為假訊號，黃金交叉將失效。

本周為中資金融股的業績高峰期，植耀輝表示，市場早預期內銀股盈利增速不會高，市場大多關注內銀會否削減派息。他認為，內銀削減派息的機會不大，但若大減派息，勢衝擊內銀股價，對大市造成影響。

第一上海首席策略師葉尚志表示，隨着美聯儲進一步轉為寬鬆，焦點權重股如騰訊(00700)和中移動(00941)也出了業績之後，相信一些短期困擾市場的不明朗因素可消除，港股在震盪過後有望逐步恢復穩定性，而恒指的短期支持位見於

本周經濟大事及公布業績公司

3月25日
美國2月份芝加哥儲行全國活動指數 業績：萬科(02202)、龍湖(00960)
3月26日
香港2月份進出口數據及貿易收支 美國3月份經濟諮詢委員會消費者信心指數 業績：華潤置地(01109)、恒大(03333)、復星(00656)、佳兆業(01638)、郵儲行(01658)
3月27日
美國API原油存量變化 業績：中人壽(02628)、比亞迪(01211)、比亞迪電子(00285)、建行(00939)、中興通訊(00763)
3月28日
歐元區3月經濟信心指數 業績：工行(01398)、永利(01128)
3月29日
業績：中行(03988)、中銀香港(02388)、農行(01288)、交行(03328)

28700點。

外資流入A股對港股有利

他續稱，全球經濟增速仍在放慢，內地經濟也在面對下行壓力，但是相信內地情況會來得相對好一些，4月減增值稅、5月降社保費率，政策支持力度可以快點釋放，有利穩增長的同時，也可以趁機吸收更多的外來資本。

對於5月開始MSCI和富時指數增納A股的情況，可以正面態度來看待，他估計有成為外資流入A股的新一個里程碑，對港股也可以帶來聯動作用。



信安擬再增聯營拓內地養老金業務

【大公報訊】記者王嘉傑報道：信安過去5年在內地業務增長快速，信安國際總裁兼行政總裁韋達志表示，有意再與建設銀行(00939)成立多一個聯營公司，以得



（右）及信安國際總裁兼行政總裁張維義

達志（左）及信安國際總裁兼行政總裁張維義

大公報記者王嘉傑攝

到牌照發展養老金業務，不過有關合作詳情仍在商討中。另外，美國信安金融集團亞洲總裁張維義表示，內地在養老金三大支柱中，第三支柱的個人養老儲蓄接近是零，相信未來會逐漸增長，因此內地養老金業有很大潛力。

自2005年，信安早與建設銀行合組建信基金發展內地業務。過去四年，信安於亞洲地區的盈利大增五倍，其中香港及內地業務發展迅速，現時內地已是亞洲區內最大的盈利來源，貢獻逾半盈利。韋達志表示，信安在國際業務上有三個戰略合作夥伴，建設銀行為其中一名，公司早與其簽下協議，雙方將在養老金管理等領域開展戰略合作，並會每年將投入一定數量的全職專家資源，為建設銀行在上述領域提供經驗分享和借鑒。

張維義表示，根據三大養老支柱數據，美國目前養老金結構兩成來自第一支柱的公共養老金，六成是第二支柱職業養老金，餘下兩成則是依賴第三支柱個人養老儲蓄。但是在內地則是有八成是依賴第一支柱，兩成為職業養老金，第三支柱接近是零。

張維義繼續表示，由於內地亦要面對人口老化的問題，相信未來會鼓勵居民增加個人養老儲蓄，為公司發展養老金業務帶來機遇。同時，內地亦有進行稅制改革，減輕個人稅務負擔。

另外，在香港方面，韋達志指出，認同將扣稅強積金自願性供款，個人扣稅上限增至每年6萬元，是有助市民建立個人養老儲蓄。並認為目前本港市民只有收入的一成是不足夠，應要增至18%至20%。

保險教室

外遊前購買旅遊保險應已成為不少市民大眾的習慣，然而，坊間的旅遊保險種類繁多，如何選擇才是明智？

旅遊保險普遍以單次或全年保障分類，如果你熱愛旅遊，每年外遊至少有三、四次的話，全年旅遊保險計劃就可能比較划算，而且可以省卻逐次購買的麻煩。有子女同行的可考慮家庭旅遊保險計劃，不過選擇時要注意計劃內受保子女的數目及年齡是否有限制。

投保時切忌只考量保費價格，應細閱保障範圍及條款，因應自己的需要而選擇合適的計劃，例如保額是否足夠、醫療費

旅遊保險 體驗「多元接觸點」之便

富衛保險總經理 衛志雄

用除當地醫療支出外，是否包括回港覆診費用、較激烈或高危活動是否受保、航班及行李延誤的定義及保障範圍等，尤其要注意不保事項。另外，24小時全球緊急支援服務，是否含自負額等，亦是投保時需要考慮的因素。長者則要注意受保年齡上限。

網上投保旅遊保險快捷方便，不過每到索償時，客戶便可能覺得手續繁複，投保前先了解保險公司的理賠程序，便可盡量避免之後的煩惱。有些保險公司為方便客戶，會在郵寄方式以外，提供網上或經應用程式索償，客戶只需填妥簡單的索償

申請表，及上載有關證明文件便可；亦有電話理賠大使服務，讓客戶隨時隨地透過電話，便可輕鬆辦理索償。有些嶄新的保障計劃如旅遊延誤險，更不用填寫表格，自動理賠。

不同客戶有不同的需要，客戶如選擇有多元接觸點的保險公司，可根據個人喜好享用投保及索償服務，例如保險公司的網上平台、流動應用程式及24小時服務電話、專屬代理人或經紀的貼心服務、合作夥伴的網購平台或零售點如便利店等。

復活節快到，你又喜歡以哪一種方式為你的外遊大計做好保障？

中石化去年多賺20% 聯合化工蝕404億

【大公報訊】記者劉鑛豪報道：受到煉油及銷售業務在第四季盈利放緩影響，中石化(00386)去年股東應佔溢利增長20.2%，至616.18億元(人民幣，下同)，遠低於首三季的52.7%增幅。另外，市場關注的「中國國際石油化工聯合公司(通稱聯合化工)」虧損情況，中石化最新披露，聯合化工去年虧損40.24億元，略低於早前預告的46.5億元。

中石化去年營業額28911.79億元，按年升22.5%，中石化每股盈利0.509元，建議派發末期股息0.26元，連同中期股，全年派息0.42元，派息率達到82.5%，但相比

2017年全年派息0.5元，減少16%。2019年資本預算支出1363億元，按年增加15.5%，為2014年以來最多。

各業務表現方面，勘探及開發業務去年經營虧損101.07億元，按年虧損縮窄358億元，若剔除長期資產減值影響，經營虧損58億元；該業務去年首三季分部虧損10.81億元。煉油業務去年經營收益548.27億元，按年減少15.6%；首三季為增長24.6%。營銷及分銷業務去年經營收益234.64億元，減少25.6%；首三季跌幅僅0.4%。化工業務去年經營收益270.07億元，微升0.1%；首三季為增長43%。

專訪

【大公報訊】記者黃裕慶報道：東亞銀行(00023)在本地持續經營無間斷，至今已有百年歷史，在本地主流銀行之中，堪稱唯一一家仍能維持獨立運作的本地銀行。為東亞撰寫百年行史的港大歷史學者冼玉儀史海鉤沉，揭開東亞銀行上市日期「失蹤」之謎，披露東亞早年參股航空餐飲公司的「異常」行徑，折射出銀行始終貫徹「為祖國策富強」的成立初衷，對東亞日後在中國市場的發展，有着深遠影響。

揭上市日期「失蹤」之謎

香港大學名譽教授冼玉儀是土生土長的歷史學家，與東亞「本地薑」的形象不謀而合，難怪她樂意與東亞再度合作，以三年多時間完成東亞百年行史。九十年代初，她首次為銀行撰寫75周年行史(1994年出版)，距今已有四分之一世紀。她上周接受《大公報》訪問時說，完成今次項

港大歷史學者撰百年行史 東亞招股簡章列明「為祖國策富強」

目之後，與機構合作的工作將暫告一段落，專注自己的歷史研究。

東亞在聯交所的上市編號是23，反映銀行早年已經掛牌上市。翻查東亞銀行的年報和網頁，卻找不到銀行的具體上市日期。冼玉儀一語道出背後緣由：「早年所謂上市公司的定義，與今日完全不同。」東亞於1918年成立之初，香港未有《銀行法》，符合《公司條例》的門檻亦低，其股權架構早已符合在「交易所」公開買賣的要求。

成立中國首家合資企業

在1923年的一份報章之中，冼玉儀找到東亞的股價資料，反映東亞成立初期，很可能股權即已開始「上市」買賣。不過她指出，當時的「交易所」規模可能很細小，更早過「四會」成立之前。此外，最初創設東亞的十名股東亦甚少轉讓股份，故此掛牌日期應在1923年之前，是香港最早掛牌買賣的銀行之一。至於具體是何年

何日，她認為毋需深究。

銀行業務是東亞的本業，不過在1980年代，東亞卻涉足「副業」，與中國民航局、香港牛奶公司及Jamestown投資有限公司(香港美心集團聯屬公司)攜手成立中國首家合資企業——北京航空食品有限公司(東亞持股18%)，令人費解。冼玉儀援引自己早年(約1973年)於內地乘搭飛機的經驗，指當年機上「沒有餐飲服務」；內地雖有意引入，對美心和牛奶公司卻不熟悉，故透過東亞鋪橋搭路，從中也反映內地視東亞為「老朋友」，對東亞有絕對信任。

東亞銀行百年前的「招股簡章」亦饒富趣味，例如開宗明義表明設立銀行的宗旨，有「為祖國策富強」的遠大抱負，並一直延續至今，她以「毋忘初衷」來形容。另一方面，她指內地常以「不離不棄」來稱讚東亞對內地改革開放所作的貢獻，難怪內地一有新的開放政策，往往「先認起東亞」。



▲▼東亞銀行最早期的股票真本，至今仍保存完好



▲▼東亞銀行最早期的股票真本，至今仍保存完好



▲港大歷史學者冼玉儀再次為東亞銀行執筆，撰寫百年行史。前端為東亞行史書影，分別為慶祝100周年(右)和75周年(左)而推出