

列裝海軍三大艦隊 戰力延伸第二島鏈

國產空潛200反潛機戰巡東海

空潛-200遠程反潛巡邏機
功率：5200匹馬力
雷達：360度環視海面的搜索雷達
聲納浮標：100枚
載員：超10名

⑦目視觀察窗

⑧磁異偵測儀

①氣象／導航雷達

②對海掃描雷達

④光電探頭

③通信天線

⑤甚高頻天線

⑥聲吶浮標釋放手

東部戰區海軍近日首次派出空潛-200遠程反潛巡邏機出海訓練，進行戰備巡邏。這意味這一最新型反潛機在海軍三大艦隊全部投入服役，具備了實戰能力。空潛-200是中國研製的第一型真正意義上現代化的反潛巡邏機，是中國海軍未來最為重要的空中反潛平台和海域巡邏管控力量之一。中國海軍反潛體系將延伸到第二島鏈，加強對關鍵海域航道的持續監控、探測、跟蹤能力，防範外軍潛艇對中國海域的覬覦窺視，維護海洋和國土安全。



大國重器

大公報特約記者 馬浩亮

日本防衛省統合幕僚監部20日最新消息稱，當地時間3月19日，兩架中國軍機出現在日本劃設的東海防空識別區附近，日本航空自衛隊緊急出動戰鬥機進行應對。日方稱，這兩架中國軍機均為「運-9反潛巡邏機」。這是該型反潛機首次遭遇日本戰機。

這一反潛機正是目前中國海軍最新型的空潛-200（KQ-200），是中航工業集團陝飛公司在國產運8／運9高新工程三類載機基礎上研製成功大型反潛巡邏飛機，因此又名高新6號（代號Y-8Q）。空潛-200於2012年首飛，2017年裝備部隊，首先服役於南海艦隊航空兵，而後又陸續服役北海艦隊和東海艦隊。中國成為繼美、俄、法、英之後，世界上第五個能製造大型反潛巡邏機的國家。

空潛-200是中國研製的第一型真正意義上現代化的反潛巡邏機，是中國海軍未來最為重要的空中反潛平台和海域巡邏管控力量之一。在去年4月南海大閱兵中，3架空潛-200組成「反潛巡邏作戰梯隊」接受檢閱。

可獲取處理海面水下信息

空潛-200配備了國產綜合反潛作戰系統，具備對海面與水下的信息綜合獲取、綜合處理能力。探測系統包括大型磁探儀、聲吶浮標、水面搜索雷達、光電吊艙、電子偵察系統等，最多可攜帶100枚聲吶浮標。機首下方設有大聲流罩，配置可360度環視海面的搜索雷達，能有效探測潛艇通氣管、潛望鏡、浮標等。機尾則安裝用來探測水下潛

艇的磁異探測儀。對於水下、水面、空中目標，具備全方位探測監控能力。

空潛-200配備新型渦槳發動機，航程可以達到5000公里左右，續航時間10個小時，由於升空探測的優勢，同樣一款雷達安裝在空潛-200上，比安裝在水面艦艇上的效率高出500倍。空潛-200的巡邏海域範圍可覆蓋幾十萬平方公里。

加強關鍵海域持續監控

空潛-200還具有強大的攻潛能力。其機腹設計了兩個彈艙，可以配備反潛魚雷、水雷、反艦導彈、深水炸彈等武器，對敵方潛

艇實施攻擊。

此前，中國海軍的反潛力量主要借助水面艦艇及直-9、直-18等艦載反潛直升機等。直-18體積過大，在航母服役之前，驅逐艦、護衛艦等無法搭載。而直-9又載重小，留空時間短，都難以有效遂行遠程反潛任務。空潛-200反潛巡邏機服役三大艦隊，令中國海軍反潛體系突破第一島鏈，甚至可延伸到第二島鏈，加強對外軍潛艇頻繁出沒的關鍵海域航道的持續監控、探測、跟蹤，為航母作戰群及戰略核潛艇行動提供保障。

▶2014年中國首次受邀參加「環太平洋軍演」，有學者認為是中美兩軍相互展示軍事力量透明善意姿態 網絡圖片



P-3C「獵戶座」（Orion）
長度：35.6米 高度：10.3米
翼展：30.4米 空重：35000公斤
最大速度：750公里／小時
巡航速度：610公里／小時
最大航程：9000公里



P-8A「海神」（Poseidon）
長度：39.47米 高度：12.83米
翼展：37.64米 空重：62730公斤
最大速度：907公里／小時
巡航速度：815公里／小時
最大航程：8300公里

深海潛標大數據傳輸獲突破

近年來，常規潛艇安裝了AIP（不依賴空氣推進）系統，能夠在水下長時間執行作戰任務。反潛巡邏機的偵察探測遇到更大挑戰。今年1月底，中國新一代遠洋綜合科考船「科學」號完成對西太平洋綜合考察航次。本航次的重大突破是首次實現了深海潛標大容量數據的北斗衛星實時傳輸。

由於北斗衛星一般應用於船舶和島礁，通信模塊大小和用電不受限制。而潛標容積非常小，只能靠電池供電，這對北斗衛星的通信模塊提出了更高要求。為此，中國科學院海洋研究所專門研發了適合潛標的北斗通信模塊，從而克服了深海潛標載荷容積小、

供電少和數據量大等困難。這也改變了中國深海探測以往依賴國外通信衛星的歷史，顯著提高了深海數據實時傳輸的安全性、自主性和可靠性。另外，水聲通信技術，亦首次實現了深海6000米水深數據的實時傳輸。

深海潛標大容量數據實時傳輸技術，是中國的海洋科考探測的重大進步，在軍事上也有重要價值，特別是潛艇作戰和反潛體系建設方面，將提供關鍵技術支持。潛艇能夠更迅速、更精確地接收作戰指令和情報信息，提高打擊效率。在反潛方面，依靠深海大數據通信技術，海軍可加強對預置水雷的遠程控制能力。



▲今年1月底，中國新一代遠洋綜合科考船「科學」號圓滿完成西太平洋綜合考察航次返回青島母港 資料圖片

美軍P-8A部署中國周邊海域

反潛巡邏機負責對敵軍潛艇進行偵察跟蹤及攻擊，是海軍航空兵的重要機型，其包括反潛直升機和固定翼反潛機。實施遠程反潛巡邏主要依靠後者。

空潛-200在最大飛行速度、巡航速度、最大起飛重量等主要參數方面，與美軍的P-3C「獵戶座」（Orion）反潛巡邏機相當，但與美軍最新型的P-8A「海神」（Poseidon）反潛機還有差距。P-3C反潛機由洛克希德·馬丁公司設計生產，主要用途是作為海上巡邏、偵察與反潛作戰。

而P-8A反潛機是波音公司為美海軍研製的最新一代多用途反潛飛機，由波音737客機改進而來，自2013年開始逐步取代P-3C。當年12月1日在日本部署了2架P-8A，直接對中國周邊海域形成威脅。此外，英國、印度、澳洲、新西蘭等國也引進P-8A。而P-3C預計將在二線服役到2020年。

P-8A反潛機搭載2台噴氣式發動機，最大航程達8000公里，時速約為900公里。攻擊系統配置強大，配備有MK54反潛魚雷、AGM-65小牛導彈、AGM-84「魚叉」反艦導彈、AGM-84K SLAM遠程對地攻擊導彈等武器。高性能信息處理系統進一步升級。較之P-3C，探測範圍更廣，攻擊力更強，速度更快。



▲P-8A反潛機是波音公司為美海軍研製的最新一代多用途反潛飛機。圖為P-8A美國海軍機組人員 網絡圖片



▲魚-10魚雷將極大提升中國海軍的水下打擊能力，成為攻擊型核潛艇的標配武器 網絡圖片

魚-10重型魚雷 水下精確攻擊

與水面爆破武器相比，魚雷具有更強毀傷能力，且隱蔽性好、抗干擾能力強、命中率高。中央軍委裝備發展部「全軍武器裝備採購信息網」近日刊登「魚-10魚雷及配套設備科研樣機維修需求對接公告」的相關信息。這是中國官方首次確認魚-10型號的存在。魚-10是重型魚雷，具備反潛、反艦雙重用途，是中國海軍潛艇的主力重器。

外媒披露，魚-10魚雷採用「遠程光纖+尾流探測」的制導模式，做到了「知己知彼」。光纖制導能夠實時根據潛艇的指令信息來調整運行軌跡，提高制導精度和命中

率。尾流探測指在末端制導階段，通過探測分析敵方艦船航行產生的尾流的聲、光、電、磁等物理特徵，進一步鎖定艦船目標位置。

航速與射程是魚雷最重要的兩個性能指標。一般認為，魚-10魚雷對標的是美軍的MK-48 MOD7魚雷。該型在最高時速達55節時，射程約38公里。魚-10重型魚雷採用熱動力驅動，以保證對航速與射程的需求。此外，魚-10經減振降噪改裝，提高了隱蔽性。綜合各方面性能，魚-10魚雷將極大提升中國海軍的水下打擊能力，尤其將成為攻擊型核潛艇的標配武器。