

# 選址深水埗 自動存取車輛 地下智能停車場 料提供200泊位

本港車位奇缺，運輸署擬引入地下智能停車場解困局，首個選址是深水埗欽州街及通州街交界，預期可提供200個車位。該停車場設於地下，採用「圓軸垂直升降式」設計，利用全自動化電腦系統控制，好處是運作原理簡單，存取車輛速度較快，適合細地皮使用。有關計劃將於下周二提交深水埗區議會討論。熟悉交通運輸問題的專家指出，在地底興建停車場，成本較其他方法貴，但在土地缺乏的情況下，是迫於無奈的做法。

大公報記者 林海莹、陳卓康

運輸署最新文件顯示，地下智能停車場選址面積約3400平方米，現時用作地政總署斜坡維修組的工地及倉庫，由於環境限制，擬採用圓筒式設計。而停車場地面則會興建休憩花園，設有兒童遊樂場及健身設施等，實行一地多用。運輸署指出，過去10年，本港車輛總數平均每年增長3%，泊車位數量平均每年只增加0.9%，泊位短缺，一直困擾車主。在今年二月底，全港政府泊車位約有103,200個，由私人營運的泊車位約有655,500個；而截至去年12月底，私家車登記總數為617,683輛。

對於政府有意興建全港首個地下智能停車場，關注深水埗交通大聯盟召集人鄭泳舜表示歡迎，他說，由於深水埗區欠缺大型停車場，這將有助改善區內嚴重違泊及塞車問題，但項目落成需時，因此建議政府短期另覓天橋底等位置



▲深水埗的地下智能停車場將採用圓軸垂直式升降操作方法，存取車輛速度較快

## 荃灣上環亦擬建同類車場

【大公報訊】運輸署積極引入智能泊車系統，除深水埗的選址外，正積極考慮在荃灣上環順街德士古道天橋下的短期租約用地、深水埗欽州街及通州街交界休憩用地，及上環中港道擬議的政府大樓等數個地點，設智能停車場，會盡快就選址及項目範圍進行地區諮詢工作。

運輸署發言人表示，署方在2018年

，引入「摩天輪」式旋轉吊籃等技術，存放車輛以解決違泊問題。

### 地面建花園一地多用

大聯盟另一召集人李梓敬補充，在地下停車場地面興建休憩花園，有助長者日常健身需求，亦是落實智慧城市及一地多用的第一步。而在安裝智能咪錶、智慧燈柱及發展智能泊車系統配合下，智能停車場將扮演重要角色。

香港運輸研究學會資深會員熊永達表示，市區土地缺乏，在沒有其他方法下，這是迫於無奈、最貴的興建停車場方法。香港汽車會會長李耀培亦歡迎政府的建議，他指出，智能停車場及泊車系統技術，在內地、日本、韓國等地已應用逾10年，香港「遲做好過無做」。他又認為，政府過往清拆多層停車場時，未有補回泊車位，令繁忙地區泊車位緊張。

### 街坊支持

王先生（泊街貨車車主）：



時泊車好難搵位，區區都係咁，我一個月平均界察抄5、6張牌，咪當交停車場費用。我唔係唔想泊停車場，一來租金貴，二來冇位，試過同老婆去睇戲，她買完睇完戲，我都仲未排到泊車位。

周小姐（文員）：



呢區好少車位，但我冇試過泊街，一直用泊車位，依家月租3000蚊。我支持政府興建智能停車場，提供更多車位，但希望租金跟附近停車場相若。

李先生（零售業）：



深水埗區車位好唔夠用，經常見到啲車泊喺街邊，阻住條街。智能停車場可提供更多泊位，外形又好似好靚。附近啲爛地停車場唔太安全，又唔靚，希望之後都會整成智能停車場。



全港首個



▲地下智能停車場地面部分將建休憩花園休歇

▲停車場設於地下，採「圓軸垂直升降式」設計，全自動化系統控制



▲關注深水埗交通大聯盟歡迎智能停車場計劃，指有效為民紓困  
大公報記者林海莹攝



▲深水埗欽州街及通州街交界處擬建港首個地下智能停車場（虛線範圍）

## 車位炒至癲價夠買公屋

泊車位一位難求，車位愈炒愈貴，足以購買細公屋單位。《大公報》上月報道本港多區車位供不應求，將軍澳天晉車位放盤至「癲價」350萬元，夠購買區內一間已補地價的400多呎公屋單位，價錢貴絕

同區。另外，大公報記者隨機致電多區，抽查各處月租車位狀況，發現將軍澳竟有月租車位輪候需要超過三年，長沙灣亦有屋苑需要輪候一年。學者指出，由於投資車位較住宅便宜，本小利大，故此，預料在短期內，炒風難遏。

## 重慶智能車場增40%泊位

現時內地、歐洲、美國、日本、韓國的大城市都有採用智能泊車系統，該類系統主要分為五大類：圓軸垂直升降式、垂直升降式、平面移動式、升降橫移式，以及垂直循環式。重慶市南岸區的「中國智谷，重慶科創中心停車庫」今年一月啓用，號稱全中國首個「平面斜置式」的智能停車場，泊位較改建前增加40%。負責人當時介紹，項目取得19

項專利技術，具有自動停車、避開障礙物等功能，並可搭配新能源汽車的充電裝置，及智能化控制泊位系統。

不過，智能泊車系統亦有設計局限。在日本首都東京，當早上有十幾人同時要取車時，便要排隊等候。另外，停車架有指定的尺寸重量限制，較大架的越野車或長身轎車無法使用。此外，在一些人口不太稠密的地區，雙層泊車架使用率不算高，往往只有地面一層有車使用。

## 連日住酒店 身體無恙 失蹤幼稚園校長終尋回

【大公報訊】記者周慶邦報道：葵盛東邨保良局李俊駒伉儷幼稚園校長余倩瑛失蹤第五日，終於在昨傍晚被尋回，警方指於九龍灣街頭尋回余校長，現時其身體情況良好，據了解，她失蹤多日來租住酒店房間，警方未有透露她失聯的真正原因，初步調查相信事件無可疑；而她所屬幼稚園昨晨如常上課。

一度失蹤杳無音信的幼稚園校長余倩瑛（45歲），為葵盛保良局李俊駒伉儷幼稚園校長，她與九旬母親同住觀塘連德道



▲余倩瑛，昨日終在九龍灣街頭被尋回  
▼校內教職員拒絕回應事件  
大公報記者周慶邦攝



一單位，本月21日早上，余離開寓所後不知所終，家人同日向警方報案。據余校長胞姊透露，余是家中女女，為人孝順，每日常下課後回家照顧母親。在失蹤前一晚，余並無異樣，失蹤當日早上7時許，余如常出門上班。

惟至8時學校發現余未有返回幼稚園，胞姊致電已無法聯絡余，WhatsApp亦無回應，余手機最後的上線時間顯示為當日早上8時40分，警方東九龍總區失蹤人口調查組接手跟進。

昨日為余校長失蹤第5日，保良局透過手機應用程式向家長發出通告指余校長失去聯絡，呼籲家長如在上周四（21日）早上見過余校長，請與校方或警方報告，提供資料。

### 警未透露失聯原因

直至昨午，警方終在九龍灣宏照道街頭尋獲余校長，她沒有受傷，家人如釋重負，警方初步調查相信案件無可疑，據悉，余校長連日來租住酒店，但警方未有透露她為何要與家人失去聯絡原因。

保良局發言人表示，已得悉余倩瑛校長平安與家人聯絡，感謝各界的關心及所提供的協助，局方會按余校長的需要提供支援，及在學校運作上作出適合調配。

## 叉頸推撞起飛腳 馬鞍山中學爆欺凌

【大公報訊】突發組報道：再揭發校園欺凌事件，馬鞍山直資男校德信中學，近月懷疑流傳一段學生打鬥片段，片中見多名學生在班房內玩遊戲時，一名學生疑不忿被正在嬉戲的同學騷擾，大喊「你做乜嘢啊！」繼而發難打同學，惟旋即被對方反攻叉頸、推倒在地和腳踢，並遭人騎在背上，校仗亦被扯去，另一同學向事主飛撞，令他頭部撞向牆上。據了解，該段長約14秒的欺凌片段，

於今年2月拍攝，片中涉事同學全就讀中五，當時多名學生在班房內，玩名為「Happy Corner」的遊戲。另一名男生疑不忿被正在嬉戲的同學騷擾，盛怒大喊「你做乜嘢啊！」之後發難動手拍打同學的皮鞋及1名同學的背部。

### 同學圍觀不制止

不過，他迅即遭被拍打同學叉頸、推倒在地和腳踢，並遭人騎在背上，校仗亦

被扯去，另一同學則從旁用身體飛撞事主，致他頭部撞向牆上，其餘約10名同學在旁圍觀叫嚷，未有上前阻止。

消息指，被多人圍毆的男生，在校內一直被同學排擠。懷疑涉事的德信中學是直資學校。

教育局表示，絕對不容忍任何校園欺凌行為，局方十分關心事件，正向有關學校了解事件的處理及跟進，並提供適切支援。



蔡樹文

## 美國樂見香港融入大灣區嗎？

行政長官林鄭月娥昨日在「中國發展高層論壇2019」致辭時指，香港擁世界級大學、法治、對知識產權的保護以及國際連繫，都是發展創新科技的優勢。配合香港本身資本市場優勢，相信粵港澳大灣區有潛力成為「東方硅谷兼華爾街」。然而，活在霸凌主義思維下的美國，為阻礙別國發展經濟，美國不惜對發展中國家採取政治、軍事及經濟的欺壓手段。

中國要實現民族復興，改善民生的中國夢，恰恰觸動美國的神經。面對實現中國夢的粵港澳大灣區，美國會袖手旁觀嗎？當然不會。林鄭昨稱大灣區將發展成為「硅谷兼華爾街」。美國聽到還不「眼眉跳」嗎？位於三藩市灣區南面的硅谷，是美國乃至全球高科技產業集中地。位於紐約市下曼哈頓的華爾街，是全球金融中心。粵

港澳大灣區要成為中國的硅谷和華爾街，美國會樂見其成嗎？當然不會。習慣不擇手段阻礙他國發展的美國，透過其香港的代理人，以各種各樣藉口，阻礙大灣區各項工作順利落實。那些老遠跑到美國告洋狀，游說美國國會撤銷承認香港獨立關稅地位的香港政客，只是跟隨「老闆」指揮棒起舞的應聲蟲而已。他們與美國同流合污，阻遏中國崛起。