



▲28日下午，美國代表團抵達北京，開啓第八輪中美經貿高級別磋商

美代表團抵京 啓第八輪貿談

【大公報訊】記者周琳北京報道：28日下午，美國貿易談判代表團到達北京，開啓第八輪中美經貿高級別磋商。商務部發言人高峰在例會上透露，雙方當晚舉行工作晚餐，29日全天進行磋商。美國財長姆努欽在抵京後對媒體表示，很高興再次來到北京，期待接下來富有成效的談判。

白宮方面透露，本次美方代表團由美國貿易代表萊特希澤和財政部長姆努欽帶頭，隨行的還有美國副貿易代表格里什和其他高級官員。

雙方仍有大量工作待完成

高峰表示，近期劉鶴副總理與美國貿易代表萊特希澤、財長姆努欽就中美經貿問題舉行多輪

電話磋商，雙方取得一些進展，但仍有大量工作有待完成。針對本次磋商可能會聚焦哪些議題，在哪些領域會取得突破等問題，高峰回應表示「目前沒有更多信息發布」。但他再次強調，「合作是中美兩國最好的選擇。這不僅有利於兩國和兩國人民，也有利於整個世界。」

在此前的第七輪貿易磋商中，中美雙方圍繞協議文本開展談判，在技術轉讓、知識產權保護、非關稅壁壘、服務業、農業以及匯率等方面的具體問題上取得實質性進展。

中國人民大學重陽金融研究院研究員劉英對大公報表示，中美雙方談判已經到了最後的衝刺階段，涉及到雙方最關注的議題，現在最重要的是怎麼彌合分歧。「分歧一定是永遠存在的，也

是十分正常的，這可能需要更多輪的談判，即便達成了『休戰協議』。」

高峰表示，下周劉鶴副總理將訪問華盛頓與美方舉行第九輪中美經貿高級別磋商。

環球時報28日發表社評指出，第八輪、第九輪談判成爲中美化解貿易戰真正的衝刺階段，輿論抱有期待。

文章認爲，談判走到關鍵時刻，往往也是最膠着和最艱難的時候。關鍵階段的談判將有什麼樣的結果，仍是不確定的。但中國政府決不會爲了得一時之安，簽危害中國安全和長遠利益的協議。中國談判團隊會本着互利共贏原則，該讓的讓，該堅持的堅持，與美方在未來兩周的關鍵談判中定義好中美兩國的共同利益。

海軍70周年閱兵 國產航母料亮相

逾60國派團青島觀摩 規模歷來最大

國防部新聞發言人吳謙28日在例行發布會上透露，經中央軍委批准，中國人民解放軍海軍成立70周年多國海軍活動將於4月下旬在青島舉行。屆時，將舉行高層研討會、國際艦隊檢閱、聯合軍樂展示、文體交流等多項活動。截至目前，已有60餘個國家表示將派海軍代表團參加多國海軍活動，多個國家將派艦艇參加國際艦隊檢閱。專家認爲，從受邀國數量看，這次閱兵將成爲新中國成立以來最爲國際化、規模最大的一次海上閱兵。預計國產航母將亮相。

大公報記者 張寶峰北京報道

1949年後，中國曾舉行過五次海上閱兵。分別是1957年青島海上閱兵、1995年黃海閱兵、2005年中俄聯合軍事演習、2009年海軍建軍60周年大閱兵，以及2018年南海閱兵。其中，2009年海上閱兵共有30多個國家和地區的海軍艦艇參與其中，而2018年南海閱兵同樣規模巨大，共有萬餘官兵參加受閱。

受邀國或以周邊國家為主

吳謙透露，「截至目前，已有60餘個國家表示將派海軍代表團參加多國海軍活動，多個國家將派艦艇參加國際艦隊檢閱。」談及此次閱兵的規模，中國社科院亞太與全球戰略研究院研究員許利平對大公報直言「歷史罕見」。外交學院教授周永生則向大公報說，「僅從受邀國數量這個維度就可以看出，這次閱兵將成爲新中國成立以來最爲國際化、規模最大的一次海上閱兵。」

至於具體會有哪些國家受邀參與，周永生認爲，首先東亞、東南亞國家一定會在受邀之列，此外其他海洋國家，特別是那些海上強國料都會收到中國的邀請。許利平則表示，預計受邀國會以中國周邊國家為主，此外那些與中國存在友好合作關係的國家亦會在受邀之列。兩位專家均認爲，不排除日本受邀參加此次海上閱艦的可能性。

針對「國產航母建造進展以及是否會參加海軍成立70周年國際艦隊檢閱活動」的問題，吳謙回應說，「國產航母正按計劃開展試驗，服役時間根據建造進展和試驗情況綜合確定。」在2018年南海閱兵期

間，國產航母曾驚艷亮相。南海閱兵因此不僅是中國國防和軍隊改革後的首次海上閱兵，也成爲中國歷史上首次有航母參閱的海上閱兵式。周永生亦對大公報分析，「國產航母料不會缺席今年的青島閱艦活動。」

展示促進世界和平意願

對於今年閱兵的重大意義，許利平認爲，今年是新中國建國70周年，也是中國海軍成立70周年，此次閱艦首先將展現中國國力軍力的顯著提升，其次將充分顯示中國完全有能力保護自己的建國成果，最後閱艦還將展現中國軍隊作爲和平之師、威武之師的風範。

周永生也認爲，此次閱艦將集中展示中國海軍從誕生到今天的發展歷程，集中彰顯中國軍隊的建設成就。此外，中國通過廣泛邀請各國參與，也表明中國通過這種手段開展軍事交流、促進世界和平的意願。



▲中國海軍成立60周年海上閱兵 資料圖片



▲中國海軍成立70周年多國海軍活動將於4月下旬在青島舉行，多個國家將派艦艇參加國際艦隊檢閱。圖爲去年4月舉行的南海海上閱兵 資料圖片

新中國歷次海上閱兵

- 1957年8月4日：新中國首次海軍大檢閱。周恩來總理受毛澤東主席委託，在青島檢閱了北海艦隊前身青島基地官兵。
 - 1995年10月19日：中國海軍在黃海舉行新中國成立以來規模最大的海上聯合軍事演習和盛大的海上閱兵式。
 - 2005年8月23日：中俄兩軍首次在青島、山東半島舉行「和平使命-2005」中俄聯合軍事演習。8月23日下午，海上分列式在山東半島東南海域開始。
 - 2009年4月23日：中國首次向全世界公開的國家級海上閱兵。海上閱兵在中國青島奧帆賽場地舉行，有30多個國家和地區的海軍艦艇參加此次海上大閱兵。
 - 2018年4月12日：中央軍委在南海海域舉行海上閱兵。習近平檢閱部隊並發表重要講話。48艘艦艇、76架戰機、萬餘官兵參加受閱，這一次也成爲新中國歷史上規模最大的海上閱兵。
- （記者張寶峰整理）

回應軍費增長 國防部:合理適度

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：在28日國防部例會上，有媒體提出：有網友問及「美國等西方國家動不動拿中國軍費說事，渲染並誇大中國威脅論，對西方國家這種老生常談的問題，我們會用什麼樣的方式回應才更有說服力？」對此吳謙表示，判斷一個國家是否構成威脅，主要不在於它的國防費多少，而在於它奉行什麼樣的內外政策。中國始終奉行防禦性國防政策，堅定不渝走和平發展道路，其軍力的增長完全是世界和平力量的增長。

吳謙進一步分析說，中國的國防費看上去總額不少，但分析起來也要考慮以下一些情況。第一，中國的地緣戰略環境複雜，尚未實現完全統一，維護國家主權安全的任務很重；第二，中國正在並希望履行更多的國際責任和義務，提供更多公共安全產品，這也是要花錢的；第三，世界新軍事變革的潮流浩浩蕩蕩，中國也希望像他國一樣，順勢而

動，有所作爲；第四，中國是個人口衆多的國家，如果我們看一看人均國防費以及國防費佔GDP的比重，這個數字其實是

不高的。吳謙總結說，中國的國防政策清晰明確，中國的國防投入合理適度。在國際風雨激盪中，中國軍隊始終是維護國家主權安全、維護世界和平穩定的堅定力量。



▲2017年6月，中國海軍新型萬噸級驅逐艦首艦下水 資料圖片

西藏隆重慶祝民主改革60周年

【大公報訊】據中新社報道：慶祝西藏民主改革60周年大會28日在拉薩布達拉宮廣場舉行，參與民主改革時的老戰士、農牧民，以及西藏的各界代表受邀參會。

71歲的洛桑平措是拉薩人，作爲民主改革的農奴代表，他在會上發言時說，自己出生在舊西藏，一家都是農奴，住在寺廟的牛圈裏。因爲生活難以保障，他8歲時被迫送到寺廟出家。1959年西藏民主改革，他們分到了房屋、土地、牛羊，洛桑平措也從寺廟回到家裏走進了學堂，後來當過村裏會計，還參過軍。

原山南地區政協副主席洛桑公覺曾參與民主改革。他說，1959年以前的山南黑暗、殘酷。1959年，山南的澤當鎮最氣派的建築就是三座寺廟和一個尼姑庵，上層活佛、農奴主等過着奢侈糜爛的生活，而農奴們衣不蔽體、食不果腹，常遭受壓迫。

西藏自治區黨委書記吳英傑在大會上說，60年前的今天，西藏迎來一場以解放農奴爲核心目標的革命。這場革命徹底摧毀了政教合一的封建農奴制度，它是西藏

歷史上最偉大的社會變革，是人類文明發展史和世界人權史上具有重大意義的巨大進步。

吳英傑說，60年來，我們始終堅持繁榮發展西藏，農牧區「揚灰路」「泥巴路」變成了柏油路、水泥路。互聯網進村入戶，視頻聊天、網上購物、移動支付成爲新的生活方式。今天的西藏，從珠峰腳下到羌塘草原，從雅江兩岸到三江流域，一派百業興旺、欣欣向榮的喜人景象。



▲28日，慶祝西藏民主改革60周年大會在拉薩布達拉宮廣場舉行 中新社

美誣華埋「債務陷阱」 中方斥賊喊捉賊

【大公報訊】據中新社報道：針對美國國務卿蓬佩奧近日發表的關於中國埋下「債務陷阱」、通過企業從事間諜活動等言論，中國外交部發言人耿爽28日在例行記者會上回應有關提問時表示，謊言重複千遍還是謊言，敦促美方某些人停止對中國的造謠誹謗。

耿爽說，一段時間來，美方某些政客無論走到哪都不忘攻擊和抹黑中國，炒作中國威脅，將中國的發展援助認稱爲「債

務陷阱」，以「莫須有」的罪名誹謗中國企業從事間諜活動，這種做法極不道德、很不公正。

他表示，中國一貫在相互尊重、平等互利的基礎上同廣大發展中國家開展合作，在力所能及範圍內提供不附加任何政治條件的援助，有力促進了當地經濟社會發展和民生改善，廣受各方歡迎。有關地區和國家債務中的中國合作項目債務佔比很小，沒有哪個國家是因爲與中國合作而陷

入所謂的「債務陷阱」。美方的說法與事實根本不符，美方想隨意抹黑不可能得逞。

他說，中方一貫要求中國企業在外國開展業務時嚴格遵守當地法律法規。美方某些勢力出於政治動機、不擇手段打壓中國企業，到處散布所謂「中國通過企業從事間諜活動」的論調，無非是要千方百計維護其自身經濟和科技霸權地位，這套賊喊捉賊的把戲是注定要失敗的。

內地今年降1400億物流成本

【大公報訊】記者張帥北京報道：交通運輸部政策研究室主任、新聞發言人吳春耕28日在國新辦發布會上透露，通過綜合施策，今年預計降低物流成本1209億元（人民幣，下同，約1411億港元）。

據吳春耕介紹，近3年來，可量化措施降低物流成本分別爲558億元、882億元、

981億元。爲進一步降低物流成本，交通運輸部近期將和國家發改委共同啓動第一批國家物流樞紐布局建設。同時，推進港口集疏運項目實施，提升重要港區進出港鐵路、公路覆蓋率，提高一體化轉運銜接能力。此外，交通運輸部還將着力治理亂收費、亂罰款、亂審批等問題，降低高速公

路、港口、機場等領域有關收費，特別是推動取消全國高速公路省界收費站。

對於粵港澳大灣區規劃建設，吳春耕表示，交通運輸部將進一步構建大灣區快速交通網絡，建設世界級的機場群，綜合協調提高效率 and 效益，服務水平提升珠三角港口群的國際競爭力。