

# 麻疹疫情要重視但毋須恐慌

食物及衛生局局長陳肇始聯同衛生防護中心總監等昨日舉行記者會，報告本港麻疹疫情的最新情況。今年迄今為止，本港已錄得麻疹個案三十一宗，遠高於近年的每年十多宗。

麻疹本身並非奪命病症，但患者可能會出現併發症而造成生命危險，加上麻疹具有較強的傳染性，在人口密集的港人社會難免會令人聞之色變。因此，面對眼下來勢洶洶的麻疹疫情，政府衛生和醫療部門有必要做好三件工作，包括及時通報情況以避免不必要的恐慌、確保疫苗供應不致短缺，以及加強疫情源頭的監控工作。

首先，據出席昨日記者會的相關官員、醫生和專家的說法，本港目前的情況是麻疹個案數量較前有所增加，但未至於出現大規模爆發，社區爆發的可能性也較低，疫情應該說是處於可控的狀況。

據陳肇始局長昨日透露，本港麻疹疫苗接種的整體覆蓋率一直保持在高水平，達到95%以上。本地麻疹病

毒抗體的血清陽性率反映絕大部分香港市民對麻疹已有免疫力。香港於二〇一六年獲世界衛生組織確認已達至中斷麻疹病毒在本地傳播的目標。

基於陳肇始局長的這番解說，市民對目前已經出現的麻疹疫情應該不需要有太大的憂慮，但是，冷靜面對不等於可以掉以輕心，市民接種率高也不等於一定不會出現局部爆發。如眼前的赤鱗角國際機場，其實可說已經出現了小規模爆發，三十一宗個案十一宗來自機場，患者包括空中服務員、地勤人員、行李搬運員以至機場快餐店職員，比例已是不低的。加上機場乃八方遊客雲集之地，而眼前全球多個國家和地區如美國、烏克蘭、菲律賓均出現麻疹疫情，未來赤鱗角機場面對的疫情壓力是不輕的。

而在防止出現社區爆發方面，政府的防疫監控工作和市民的配合是關鍵。由於麻疹作為傳染病在本港已斂跡多年，小孩出生後亦已普遍接種多種疫苗，目下一般年輕父母對所謂「

出疹」是什麼一回事不大了解，有些連自己是否已接種兩針疫苗也不大了，一旦孩子或自己有什麼「頭暈身熱」，就容易引起緊張，以致造成醫院急症室人滿之患。

因此，眼前，衛生防疫部門當務之急，首先是要分清緩急輕重，先「集中火力」加強機場的疫情控制，優先為機場人員打防疫針的做法是正確和必要的，對此市民不應有異議，一旦機場「失守」，情況就是嚴重的。而本港市民近年出外旅遊蔚然成風，眼前機場疫情較嚴峻，受影響的就不僅僅限於機場職員，市民出外旅遊及使用機場設施，自己也必須做好衛生防護措施，包括佩戴口罩、勤洗手及減少接觸物件。

眼前，麻疹疫情並未對港人社會構成重大威脅，市民應以理性務實心情對待；下一階段，政府醫衛部門要確保疫苗正常供港，對菲傭出入境要勸喻接種疫苗和加強監控，防止外地傳入，必要時要採取強制措施。

# 港鐵事故「觸頂」 加價也「觸頂」

港鐵公司昨日宣布車費加價百分之三點三，今年六月起實施，一般市區路線乘客要多付兩毫至一元不等。

公共交通機構加價，近年對市民來說已經不是什麼大新聞，一般人都已經加到「麻木」，埋怨幾句也就算了。但今次港鐵加價在市民中引起的反響，的確只能用一句市井流行語：「鬧爆」兩個字來形容。

市民為什麼要「鬧爆」港鐵呢？這是因為，眼前港鐵事故頻仍，解釋交代及善後工作拖拖拉拉、「唔清唔楚」，但加價卻話都有咁快「飛身撲上」，如此又怎不叫市民「火都嚟埋」呢？

眼前事實是，港鐵不僅接二連三出事，而且有關當局的解釋和交代都是含糊其詞和令人莫名其妙的。像昨日運房局向立法會鐵路事宜小組委員會提交的報告說，日前兩列列車在金鐘站測試新系統時發生碰撞，原因是從主副電腦轉換到備用電腦時，備用電腦的「安全聯鎖功能」、即控制兩

列列車保持安全距離的機制「沒有正常運作」，以致發生碰撞，云云。

此一所謂原因，不是「阿媽係女人」，講咗等於有講嗎？兩列列車相撞，當然就是防止相撞的「安全聯鎖功能」沒有發揮正常作用啦，但問題不在於「沒有正常運作」，而是為什麼會「沒有正常運作」，運房局或港鐵公司能說出一些正常人都能明白和接受的原因嗎？

當然，加價雖有「可加可減」機制「大條道理」支撐，但「可加」是不是一定要加呢？加少一次又得唔得呢？或者唔好加到咁盡又得唔得呢？據公布，港鐵公司本來提出的加幅是三點六，只因已經「觸頂」，才下降為三點三。而「觸頂」是加價機制設立以來首次出現。

如此也就是說，港鐵公司是事故頻生及罰款「觸頂」，但加價也前所未有地「觸頂」，港鐵「頂」得好，市民只能「頂」住度氣。

關 昭

## 事故頻生 盈餘160億 照加「封頂價」3.3%

# 港鐵「加到盡」 市民嬾到爆



▲港鐵早前發生兩架列車攔腰相撞，相關路段更因此停駛兩天，大批乘客受影響



▲昨日港鐵金鐘站扶手電梯冒煙，消防員及港鐵工程人員到場檢查

港鐵頻頻出事故，最新公布業績坐擁盈餘高達160億元，票價調整卻依然「加到盡」！按照票價調整機制，今年可加價3.6%，加幅首次觸及啟動「封頂」機制，令實際加幅「封頂」於3.3%。港鐵宣布新票價將於六月生效，並提高扣減優惠，八達通車票乘客可抵銷加幅，今年內實際車費不變，但0.3%的未涵蓋加幅會延後至2021/22年度實施。立法會議員批評，港鐵大賺仍「加盡」只會招來「雙輪」。市民「鬧爆」港鐵服務差，四線癱瘓、列車相撞接連發生，認為應取消加價。

大公報記者 周峻峯

政府統計處昨公布，2018年第四季「運輸業名義工資指數按年變動」為5.9%，而早前公布的「綜合消費物價指數按年變動」為2.5%。據港鐵票價可加可減方程式，將這兩個數據除二再相加，然後減2017至22年設定值為0.6%的「生產力因素」，運算結果是3.6%，達到超過1.5%便可啟動加價的水平。由於票價加幅不可高於前一年第四季家庭住戶入息中位數按年變動（即3.3%），令今年票價加幅「封頂」於此數，是2013年引入「封頂」機制下首次啟動該機制。

### 八達通客今年享優惠抵銷加幅

若按3.3%加幅推算，港鐵票價加幅大多不超過一元。舉例：屯門往來筲箕灣，現時成人八達通票價28.4元，新車費料達29.3元（詳見表）。至於長途車程則會加逾一元，例如紅磡往來落馬州，車費料由39.2元加至40.5元，加價1.3元。港鐵昨宣布，將機制內承諾的八達通程程3%車費扣減優惠，以額外資源增加至3.3%，為期六個月至今年底，換言之，八達通乘客在今年內的實際車費不會上調。「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門—南昌全日通」亦維持現行售價至今年底。

### 陳恒鑌：可加可減機制存問題

立法會交通事務委員會主席、民建聯立法會議員陳恒鑌表示，港鐵每次加價的票價基數均會上升，就算提供半年回贈，其實只是「止咳」，半年後市民仍要追付更多車資，反映「可加可減」機制存在問題，政府應主動與港鐵商討。鐵路事宜小組委員會副主席陸頌雄對港鐵加價表示強烈不滿，因為港鐵去年有逾百億元巨額盈餘，加上近期頻爆負面新聞，大幅加票價令人難以接受。

### 港鐵新票價舉例

現時票價 預計新票價  
成人八達通票價 按加價3.3%推算

旺角 < 灣仔  
\$12.3 加 \$0.4 \$12.7

屯門 < 將軍澳  
\$24 加 \$0.8 \$24.8

荃灣 < 柴灣  
\$14.7 加 \$0.5 \$15.2

紅磡 < 落馬州  
\$39.2 加 \$1.3 \$40.5

觀塘 < 屯門  
\$23.5 加 \$0.8 \$24.3

尖沙咀 < 太子  
\$5.5 加 \$0.2 \$5.7

大公報記者整理資料

### 乘客點睇？

#### 應取消加價

梁小姐（21歲，大學三年級學生）  
今年港鐵服務質量極差，沙中線問題頻出，中環撞列車，對市民搭車交通極大不便。我在（港鐵）四線大癱瘓當日，搭地鐵去考一個好重要的英文試，結果遲到半個鐘！港鐵今年應該取消加價！

#### 等於無補貼



黃女士（50歲，零售業）  
我一個月車錢要一、兩千元，雖然今年有交通補貼，但最多可領300多元，加價3.3%，拎交通補貼等於冇拎！我七年冇加薪，反而加車錢？便係唔贊成！



#### 市民好吃力

我理解通貨膨脹，希望升幅可下調至1%。港鐵本身的收費已經唔平，我一日交通費就達60元，相信好多基層市民已好吃力。加價3.3%真係好過分，人工係咪一樣都加3.3%先？



林先生（45歲，工程師）

## 安全聯鎖失靈 引致港鐵相撞

【大公報訊】記者賴振雄報道：立法會鐵路事宜小組委員會今日開會，討論港鐵列車相撞事故。運輸及房屋局提交立法會文件顯示，正常情況下，港鐵信號系統有「安全聯鎖功能」，列車之間保持安全距離，不會釀成意外，而初步調查發現，當日測試新信號系列時，主及副電腦被轉換到備用電腦後，備用電腦的「安全聯鎖功能」沒有正常運作，引致相撞。

運房局強調，只有在港鐵公司、機電工程署查明和作出改正後，才會容許港鐵恢復新信號系統測試。

另外，根據票價調整機制內「服務表現安排」，港鐵發生31分鐘或以上因機件故障，或人為因素導致服務延誤，也要透過「車費優惠」回饋乘客。今次事故，荃灣線來往中環站與金鐘站的列車服務暫停兩天，港鐵公司必須撥出相應款項。

按現行機制，延誤若超過四小時，每小時罰款250萬元，每宗事故罰額上限2500萬元。

## 公交全線加價焗搭貴車

【大公報訊】記者周峻峯報道：公共交通工具加價浪潮浪接浪，除了港鐵將於六月加價，新巴及城巴今年一月起已增加票價，分別加價5.6%及7%。九巴及龍運去年九月已向運輸署申請加價8.5%，新大嶼山巴士申請加價9.8%。

的士也已向運輸署申請加價，「紅的」建議起錶價增加25%至30元，停車等候的跳錶時間由現時每60秒一跳，縮短至每45秒；「綠的」建議增加29%至26.5元，兩者不論長短車程，跳錶收費一律加價2毫。

「藍的」申請加價37%，起錶價加至26元，短途及長途跳錶收費則分別建議加三毫及一毫。

電車公司去年七月向運輸署申請加價，成人車費加三毫，加至2.6元；小童與長者車費加一毫，分別加至1.3元及1.2元，月票票價加10%至220元。運輸署於2017年至2018年間，接獲132條專線小巴路線的加價申請，部分專線加價5.8%至56.3%不等，其他線路則仍處於審批階段。