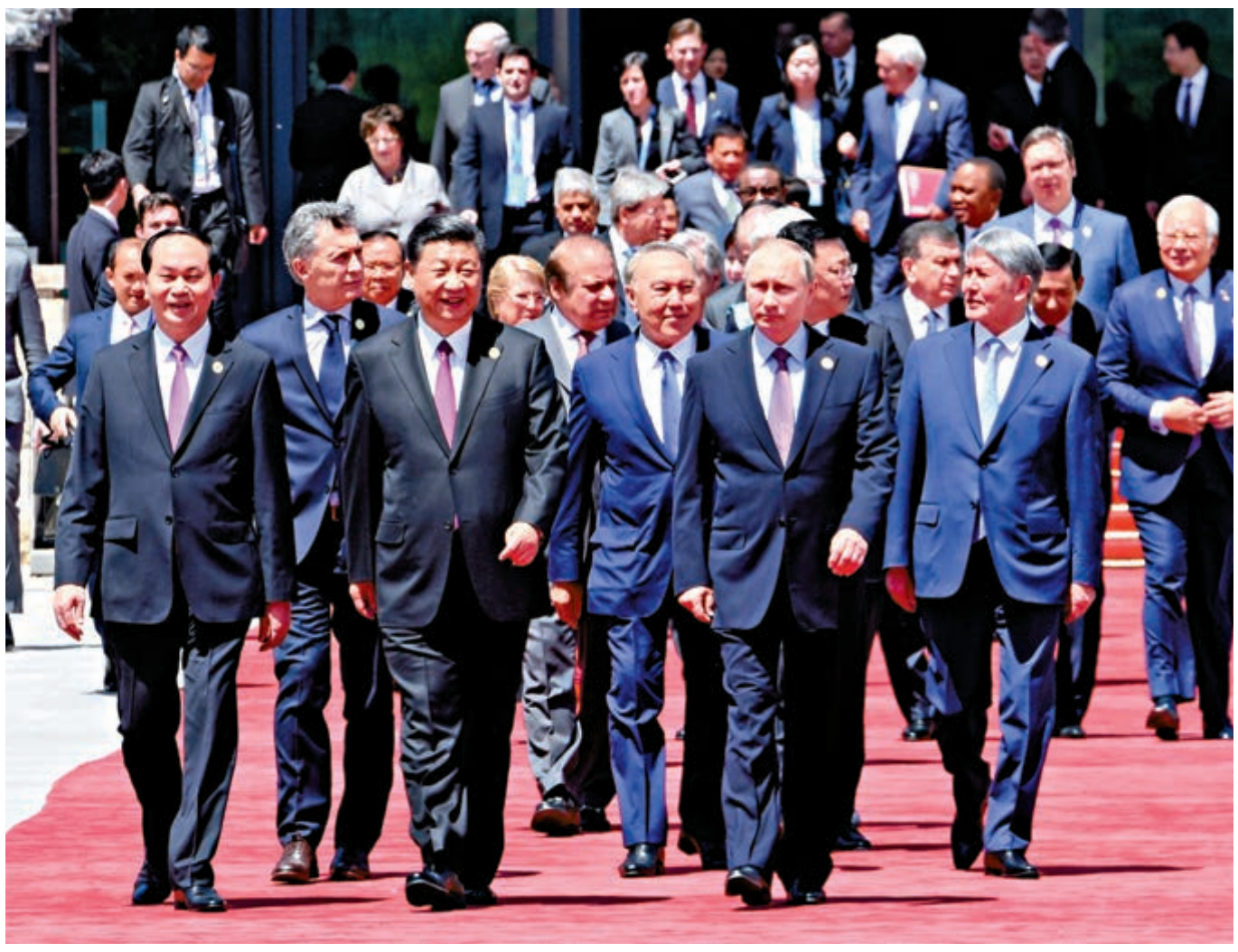
大公報
責任編輯：錢舒文　趙　夏　美術編輯：蕭潔景
2019年3月31日　星期日

「一帶一路」論壇 40外方領導人與會

楊潔篪：料合作成果質量更高 將發布項目清單

▲2017年5月15日，首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇圓桌峰會在北京雁棲湖國際會議中心舉行　資料圖片

【大公報訊】今年4月，第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇將在北京舉行。3月30日，人民日報刊發了對負責高峰論壇籌備工作的中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任楊潔篪的專訪文章。楊潔篪在受訪時表示，本屆高峰論壇主題是「共建『一帶一路』、開創美好未來」。目前已有包括近40位外方領導人在內的上百個國家代表確認與會。楊潔篪強調，「一帶一路」合作不是空談館，而是推動實實在在的務實合作。預計各方將在論壇期間達成一系列合作成果，我們將對此進行匯總後，形成一份成果和項目清單對外發布。



◀中國國家主席習近平在首屆「一帶一路」高峰論壇期間宣布中國將於2019年舉辦第二屆高峰論壇。這是習近平同外方代表團團長及嘉賓步出雁棲湖國際會議中心　資料圖片

「一帶一路」三大積極作用

1 爲國際合作開闢新方向

當今世界正面臨百年未有之大變局，保護主義、單邊主義上升。「一帶一路」倡議彰顯的是對多邊主義和開放型世界經濟的支持，有利於推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發展

2 爲世界經濟增長挖掘新動力

2008年國際金融危機爆發後，尋找新增長點成為國際社會面臨的共同課題。「一帶一路」倡議聚焦發展這個根本性問題，推動全方位互聯互通，幫助有關國家打破發展瓶頸，成為促進世界經濟增長的重要途徑

3 爲各國關係發展搭建新平台

共建「一帶一路」促進了各國之間的互聯互通，讓各國經濟聯繫更緊密，利益聯繫紐帶更牢固。在此基礎上，各國之間將增進共識，深化合作，實現共同發展。「一帶一路」是名副其實的和平、合作、共贏之路

（記者張寶峰整理）

據人民日報報道：2017年5月，中國成功舉辦首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，取得豐碩成果。針對第二屆高峰論壇的主題和有關安排，楊潔篪介紹說，「一帶一路」國際合作高峰論壇是「一帶一路」框架下最高規格的國際合作平台。應各方要求，習近平主席在首屆高峰論壇期間宣布中國將於2019年舉辦第二屆高峰論壇。

四月下旬在北京開幕

楊潔篪透露，我們已同各方商定於今年4月下旬在北京舉辦第二屆高峰論壇，習近平主席已經致函邀請有關國家領導人與會。本屆高峰論壇主題是「共建『一帶一路』、開創美好未來」。屆時將舉行開幕式、領導人圓桌峰會、高級別會議、專題分論壇、企業家大會等系列活動。目前已有包括近40位外方領導人在內的上百個國家代表確認與會。作爲東道國，我們期待各方在高峰論壇期間共同總結合作進展，規劃合作藍圖，推動「一帶一路」國際合作進一步走深走實、行穩致遠。中方相信，在各方共同努力下，第二屆高峰論壇一定會取得積極成果，爲各國和世界經濟增長挖掘更多動力，爲國際經濟合作開闢更大空間。

談及中方對論壇成果有哪些期待時，楊潔篪表示，我們期待各方進一步豐富合作理念，高質量共建「一帶一路」。攜手推動全方位互聯互通，落實聯合國2030年可持續發展議程。希望這屆高峰論壇對外傳遞加強國際經濟合作、促進世界經濟增長、建設開放型世界經濟的積極信號。

不事空談 推動務實合作

楊潔篪說，我們期待各方進一步明確合作重點，推動高質量合作取得務實進展。「一帶一路」合作不是空談館，而是堅持行動導向，推動實實在在的務實合作。預計各方將在論壇期間達成一系列合作成果，其中既包括政府間合作協議與舉措，也包括企業參與的務實合作項目。我們將對此進行匯總後，形成一份成果和項目清單對外發布。我們希望並相信，本屆高峰論壇的成果數量將更多，質量將更高。

楊潔篪還表示，我們期待各方加強合作機制，爲高質量共建「一帶一路」合作提供支撐。我們希望大家總結合作經驗，攜手建設多層次合作架構。一是完善雙邊合作機制，加強「一帶一路」倡議同各方發展政策、規劃和倡議的對接。二是加強三方合作，歡迎各國共同在第三方市場開展合作。三是拓展多邊合作，特別是建設好、發展好高峰論壇，與多邊經濟金融機構加強合作。

沒國家因參與「一帶一路」陷債務危機

【大公報訊】據人民日報報道：近6年的實踐已爲共建「一帶一路」打下了堅實的基礎。談及在新形勢下，共建「一帶一路」面臨哪些新的機遇時，楊潔篪表示，在國際上保護主義、單邊主義抬頭的大背景下，各方普遍認同「一帶一路」共商共建共享理念。

楊潔篪強調，機遇來自於各方發展戰略和發展規劃的對接正走深走實，一大批發展中國家進入工業化加速階段，在基礎設施互聯互通、產業投資等領域的發展需求不斷釋放，將催生出巨大的國際合作潛力。同時中國經濟正邁向高質量發展，對外開放的大門越開越大，爲各國合作、對接中國大市場創造了廣闊空間。

國際上認同和支持「一帶一路」的觀點是主流，但也存在一些不同意見甚至質疑指責。對此，楊潔篪強調，「一帶一路」是經濟合作倡議，大家都是平等的參與者、貢獻者、受益者。「一帶一路」是開放、包容、透明的，不打地緣博弈小算盤，不搞封閉排他小圈子，不做凌駕於人的強買強賣。

楊潔篪進一步說，對於所謂「債務陷阱論」，當事方最有發言權。事實是，很多參與並受益於「一帶一路」倡議的沿線國家政府、企業和民衆都已經站出來說話，用事實和數據公開闢謠。對出現債務困難的合作夥伴，中方本着友好協商的原則妥善解決，從不催債逼債。到目前爲止，沒有一個國家因爲參與共建「一帶一路」而陷入債務危機，相反，很多國家通過參與「一帶一路」合作走出了「不發展的陷阱」。

◀中印尼合作為「一帶一路」培養技術人才　新華社

▲在希臘比雷埃夫斯港，「中遠海運雙魚座」輪進港　新華社

中希比港項目爲當地創逾萬就業崗位

【大公報訊】據人民日報報道：近年來，共建「一帶一路」助力沿線國家經濟發展和民生改善的成功故事不斷湧現。通過參與「一帶一路」合作，有的國家建起了第一條高速公路，有的國家第一次發展起了自己的汽車製造業。

「中國企業接管經營希臘比雷埃夫斯港後，比港集裝箱吞吐量全球排名從2010年的第九十三位躍升至第三十六位，成爲全球發展最快的集裝箱港口之一。」楊潔篪在受訪時舉例說，比港有十多名中方員工和約3000名希臘員工，該項目爲當地間接創造就業崗位10000多個。中國企業在埃及投資建設的項目使埃及成爲世界第三大玻璃纖維生產國，培養了衆多技術和管理人才。中國同沿線國家共同建設的82個境外合作園區，上繳東道國稅費20多億美元，爲當地創造將近30萬個就業崗位。得益於共建「一帶一路」，世界最大的內陸國哈薩克斯坦在中國連雲港找到了太平洋出海口，中哈雙方共同建設的物流合作基地成爲中亞多國過境運輸、往來貿易的國際經濟平台。楊潔篪表示，這些合作進展充分說明，「一帶一路」已經成爲各方攜手加強互聯互通、實現共同繁榮的機遇之路。當然，這也僅僅是個開始，中方將與各方繼續共同努力，讓這條機遇之路越走越通暢。

比拼炒茶

3月30日，浙江杭州舉行2019杭州茶文化博覽會暨西湖龍井開茶節，衆多炒茶選手現場比拼手工炒製龍井茶。（中新社）

181名部級官員在京義務植樹

【大公報訊】記者張帥北京報道：30日上午，2019年共和國部長義務植樹活動在北京朝陽區孫河鄉沙子營村地塊舉行。來自中共中央直屬機關、中央國家機關各部門和北京市的181名部級領導幹部參加義務植樹活動，共栽樹2000餘株。

30日，部長們集體乘車來到植樹地點後，一下車就拿起鐵鍬投入到植樹勞動中，自動結成小組，相互配合扶正樹苗、回填泥土、圍堰澆水，共同栽下油松、銀杏等樹木2000餘株。

此次活動自2002年起連年開展，至今已是第18次。據了解，18年來，共和國部長義務植樹活動已累計有部級幹部3101人次參加，共栽下樹木36180多株。

此外據國家林業和草原局消息，2018年中國各地、各部門組織動員多方力量，推進植樹造林和國土綠化，全國共完成造林1.06億畝，森林撫育1.28億畝，草原建設任務1.16億畝，沙化土地治理3725萬畝，爲維護國土生態安全，建設生態文明和美麗中國作出了重要貢獻。

▲今年共和國部長義務植樹活動30日上午在北京舉行　大公報記者張帥攝

深圳IT峰會熱議5G與AI

【大公報訊】記者石華深圳報道：被譽爲IT行業風向標的2019中國（深圳）IT領袖峰會31日在深圳舉行。本屆峰會主題是「IT新未來：5G與人工智能」，響應時下未來通信、工業互聯網、數字城市等熱門話題，邀請行業大咖共議。

峰會首次設立的「青年領袖論壇」30日下午舉行，多位專家和企業領袖圍繞5G和人工智能展開討論。與會嘉賓認爲，未來IT技術發展將促進消費金融行業延伸和升級，助力新經濟騰飛。柔宇科技董事長兼首席執行官劉自鴻表示，「柔性不用改變物品很多原來的設計，打破空間限制，讓很多物體眞正形成交互方式，變成萬物互聯的接口。」

據了解，本屆峰會參會嘉賓陣容強大，除騰訊公司董事會主席兼首席執行官馬化騰、清華大學國家金融研究院院長朱民、港交所行政總裁李小加等行業領袖外，還有各行各業企業精英，及新興領域領軍人物。

粵推五新政增物流效率降成本

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：記者30日從最新公布的《廣東省推進運輸結構調整實施方案》獲悉，廣東將通過升級水運系統、提升鐵路運能、發展多式聯運、推動綠色配送、加強貨運治理五大措施，提升全省綜合物流效率，降低物流成本。

根據方案，到2020年，廣東全省水路貨物運輸量達11.5億噸，較2017年增長約20%；鐵路貨物發送量達到9960萬噸，較2017年增長15%以上；多式聯運貨運量較2017年增長約20%，重點港口集裝箱鐵水聯運快速發展，達到45萬標箱，較2017年增長150%以上。

將建大型公共無水港

爲升級水運系統，廣東將優化全省港口功能布局，加快推進《廣東省港口布局規劃》的編制工作。其中，廣州港方面，將提升其作爲內外貿集裝箱幹線港、煤炭和散糧中轉港、商品汽車滾裝運輸樞紐港。根據方案，廣東將加強內陸無水港建設統籌規劃，重點支持具鐵路運輸條件的大型公共無水港項目，依託成都、昆明、重慶鐵路集裝箱中心站建設無水港，與廣東沿海港口開行集裝箱班列。

鐵路運能提升方面，廣東將積極推進瑞金至梅州、韶關至柳州、柳州至廣州鐵路建設項目前期工作，充分利用高速鐵路客運網，逐步完善，釋放運能。

多式聯運方面，將成立廣東省多式聯運創新發展聯盟，推進「東盟—廣東—歐洲」公鐵海河多式聯運等國家示範工程建設。