

# 突破體制壁壘 社保跨境通用 橫琴探路引澳門醫療社福「過河」

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（以下簡稱《綱要》）要求橫琴攜手港澳建設粵港澳深度合作示範區。珠海橫琴新區管委會有關負責人表示，目前橫琴與澳門在深度合作方面持續有突破，其中橫琴口岸實施「合作查驗、一次放行」通關新模式已獲國務院原則批准同意。而「琴澳新街坊」綜合民生項目擬9月前動工，探索澳門醫療體系及社會保險直接適用並延伸覆蓋至該項目。通過橫琴制度政策等方面的不斷創新，打破珠海與澳門不同體制間的壁壘，讓珠澳兩地實現聯通、融通和貫通。



## 大灣區熱線

大公報記者 方俊明珠海報道

《綱要》提到，要發揮香港—深圳、廣州—佛山、澳門—珠海三個極點的引領帶動作用。橫琴新區管委會有關負責人表示，橫琴作為內地唯一同時與港澳橋相連的自貿試驗片區，處於大灣區澳門—珠海極心，應當起到引擎和發動機的作用。「我們希望通過橫琴制度政策等方面的不斷創新，打破珠海與澳門不同體制間的壁壘，讓珠澳兩地實現聯通、融通和貫通」。

### 為深港醫療合作提供借鑒

橫琴新區管委會有關負責人表示，目前橫琴惠澳利澳政策體系逐步形成。除「港人港稅，澳人澳稅」等政策全面落实外，由珠海和澳門合作建設的集養老、居住、教育、醫療等功能於一體的「琴澳新街坊」綜合民生項目，爭取今年9月前在橫琴開工，探索澳門醫療體系及社會保險直接適用並延伸覆蓋至該項目。該負責人稱，該項目在大灣區具示範意義，可為深港乃至灣區的醫療社保等合作提供借鑒。

「澳門居民在大灣區養老安居的政策機制正在探索嘗試，譬如澳門與中山、江門等市會就合作發展跨區養老事業等達成了一定的共識和合作意向，而目前與橫琴合作的項目比較成熟。」澳門工會聯合總會副會長何雪卿在談及「琴澳新街坊」項目時建議大膽嘗試，以點帶面，爭取在養老、醫療、社會保障、教育、社會管理、社區服務等領域能夠積極延伸適用澳門的現行政策和做法等。

### 「合作查驗一次放行」獲批

與此同時，橫琴也一直在探索兩地之間要素流動更加便捷。橫琴新區管委會有關負責人透露，橫琴口岸已經從原來的一

天幾小時轉變成現在的24小時通關，澳門單牌車入出橫琴的總配額已增至2500輛，口岸實施「合作查驗、一次放行」通關新模式已獲國務院原則批准同意。同時，橫琴新開通跨境通勤巴士，主要面向在橫琴工作生活的澳資企業員工和澳門居民。

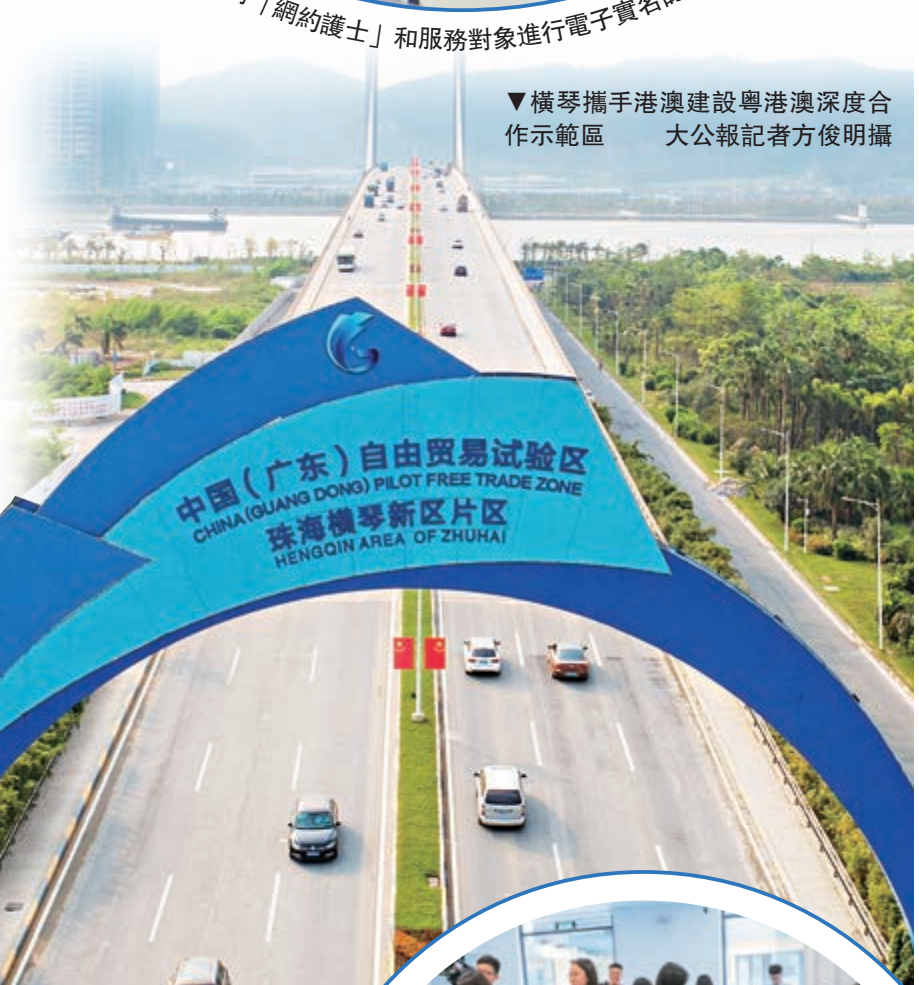
此外，橫琴將與澳門聯手打造中拉經貿合作平台，推動跨境交付、境外消費、自然人移動、商業存在等服務貿易模式創新。橫琴還探索打造粵澳金融合作示範園，推進澳門特色金融服務基地建設，加快離岸跨境數據中心建設。

據橫琴新區管委會最新數據，目前橫琴累計註冊澳資企業達1470家，粵澳合作產業園已有28個項目簽訂合作協議。全國首個跨境辦公試點樓宇掛牌，澳企無需在橫琴辦理工商、稅務手續即可入駐，享受每月每平方米70元的租金補貼。同時，橫琴還和澳門大學簽署合作協議，聯合澳大三個國家重點實驗室和優質學科，共建「橫琴·澳門大學產學研示範基地」。而橫琴·澳門青年創業谷累計孵化336個項目，其中澳門創業團隊有179家。



▲大灣區內地9市對「網約護士」和服務對象進行電子實名認證

資料圖片



▼橫琴攜手港澳建設粵港澳深度合作示範區

大公報記者方俊明珠



▲橫琴與澳門大學共建產學研示範基地，青年創業谷吸引澳門團隊179家

大公報記者方俊明珠

## 澳門橫琴深度合作示範頻有突破

### 1

「港人港稅，澳人澳稅」政策在橫琴全面落实

### 2

橫琴口岸實施「合作查驗、一次放行」通關新模式已獲國務院原則批准同意

### 3

粵澳合作產業園已有28個項目簽訂合作協議

### 4

橫琴和澳門大學簽署合作協議，共建產學研示範基地

### 5

全國首個跨境辦公試點樓宇掛牌，澳企無需在橫琴辦理工商、稅務手續即可入駐

### 6

「琴澳新街坊」項目探索澳門醫療體系及社會保險直接適用並延伸覆蓋至該項目

（記者方俊明珠整理）

## 港商讚灣區潛力無限

【大公報訊】據中新社報道：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（以下簡稱《規劃綱要》）發布以來持續引發各界關注和熱議。部分在粵港商紛紛看好大灣區巨大潛力。

惠州市僑商會會長、寶星集團（香港）有限公司董事長朱浴龍認為，規劃綱要從國家層面對整個大灣區進行規劃，勢必加快大灣區同城化、一體化，將有力促進香港青年到內地創業、就業。「現在香港到惠州還要兩個小時，以後的發展可能是半小時、四十分鐘就可以到達。」朱浴龍說，這將大大增強惠州對香港青年的吸引力。

規劃綱要明確提出港澳穗深是大灣區建設的四個中心城市，廣東省僑商會監事長、深圳市政協歷屆港澳委員聯誼會會長孫啓烈認為，在社會制度和法律制度不同、處於不同關稅區、市場互聯互通水平有待進一步提升的情況下，粵港澳三地要全面對接，共同努力，形成一個便捷流通的良好局面，為大灣區謀發展，切不可各自為政。

港資祈福集團董事長、祈福醫院院長彭麟基特別關注規劃綱要中「健康灣區」相關內容。港澳與內地醫療衛生領域合作已開展多年，而規劃綱要進一步支持港澳醫療機構在珠三角九市可獨資、合資或合作開辦醫療機構、養老機構；開展跨境轉診合作試點；建港澳醫療人員廣東創業就業基地等，對醫療衛生行業都意味著巨大商機。

## 拱北口岸開足通道疏清明客流

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：清明節開鑼，港澳台居民集中回鄉掃墓祭祖，同時大批內地客赴港澳休閒購物，形成出入境客流疊加，粵港澳各口岸持續迎來客流高峰，預計同比增長10%左右。記者5日從珠海邊檢總站獲悉，開足開滿查驗通道。

據珠海、深圳邊檢部門數據顯示，4月5日迎來清明假期客流的最高峰，在深圳各口岸5日出入境人數達到92萬人次的同時，珠海各口岸在假期3天出入境客流預計將達到160萬人次。其中，「全國客流量第一大口岸」拱北口岸預計日均客流量或超42萬人次，同比增長12%；拱北邊檢已提前啟動預案，全員上崗。



▲內地清明假首日，通車僅3天的南沙大橋車流已破10萬車次

網絡圖片

邊檢部門指出，除了開足開滿全部查驗通道外，還與港澳出入境管理部門加強溝通協作，加強客流、車流動態信息通報，合力提高口岸通關效能。

其中，備受關注的港珠澳大橋珠海公路口岸珠港入境高峰在9時到12時和18時至22時，珠港出境高峰在8時到11時。

素有「中國第一僑鄉」之稱的江門市在清明節期間迎來大規模的港澳同胞、海外僑胞回鄉祭祖。江門邊檢站表示，回鄉祭祖的港澳僑胞主要集中在4月4日至4月6日入境，祭祖後返程的客流的集中在4月6日至7日，4月5日、6日從香港始發江門港的船票已售罄。



▲清明節首日，粵港澳口岸「開滿」通道迎客流高峰

大公報記者方俊明珠

## 小長假首日 南沙大橋車流破10萬

【大公報訊】據中新社報道：5日是內地清明假期首日，正值清明祭掃高峰期，祭掃人員和車輛高度集中。當天有虎門大橋、廣（州）深（圳）等32個高速路段實施交通管制或出現緩行，多個高速路段通行緩慢長度超過5公里。通車僅3天的南沙大橋（虎門二橋項目），車流已破10萬車次。

清明期間，廣東省內跨市返鄉祭祖車流比較集中，尤其粵東粵西等多地都有「行正清」（於清明當天掃墓）的習慣，4月5日車流量達到假期最高峰。根據廣東省交通集團發布的數據，擁堵路段多集中於汕頭、潮州等

粵東及茂名、陽江、湛江等粵西方向。

清明前夕，廣東省交通集團相繼開通2條新高速。4月2日，連接廣州南部和東莞的南沙大橋正式通車；4月3日，通往粵西方向的高（明）恩（平）高速也已建成通車。

廣東省交通集團稱，南沙大橋（虎門二橋項目）作為珠三角新添的過江通道，在一定程度上會緩解虎門大橋的交通壓力。

廣東省交通集團此前預計，清明假期全省高速公路出口日均車流量同比增長約5%。