

韓森林大火釀成國家級災難

延燒12小時波及五市 擬定朝韓合作預案



4日晚間7時17分左右，高城郡消防局接到報警稱，土城面元岩里某街道旁的變壓器發生爆炸並引發火災，消防局立即出動23輛消防車和80多名消防人員展開初期滅火工作。惟當晚風速強勁，達到每秒7米以上，加之附近的加油站開始起火，火勢迅速蔓延至附近的元岩里、星川里和居民公寓，建築物和車輛紛紛被火焰吞噬，居民緊急疏散也引發不小騷動。報道稱當時天空都被煙霧和火光籠罩。

陸軍部隊官兵被迫轉移

韓國消防廳4日晚間下令全國消防車趕赴現場支援。政府同時發出緊急疏散指令，要求土城面居民前往束草市的青少年中心與小學避難，連附近陸軍部隊的2500餘名官兵也被迫轉移陣地。

不過當晚風速持續增加，火勢一小時擴散5公里，不斷向束草市逼近，並很快吞沒了束草中學宿舍，所幸未造成大的人員傷亡。次日束草與高城共有52間學校因此停課。

除了高城郡山火外，麟蹄郡南面藍田里在4日下午3點左右也發生了一場森林火災，從麟蹄郡往西燒入了江陵市與東海市。南北着火點各自竄燒讓消防員疲於奔命。

火災中唯一死者是一名50多歲的男性，警方在變電站附近發現了他的屍體。據悉當時他正要逃往朋友家，但在途中被濃煙嗆死。另外，韓媒原先報道在高城居民中心附近發現一位女性死者，但稍後證實她並未死於森林大火。

政府「全國總動員」滅火

爲了應對當晚「前所未見的大火」，韓政府向全國軍警消防單位下達「總動員命令」，試圖傾全國之力前往撲救。《中央日報》報道，4日晚間到5日清晨的滅火行動，共計有1.3萬人參加，救援設備包括45架直升機與77輛消防車。但在5日宣布進入「三級（最高級）災難緊急狀態」後，韓國政府下令要在最短時間內，把參與滅火任務的直升機增加到81架、並徵調消防車872輛，首爾地區的半數消防員都直接趕往江原道支援。

韓國總統文在寅5日凌晨召開緊急會議聽取山火情況，還指示若山火向北方蔓延，可與朝鮮方面合作滅火。韓國統一部當天也表示，韓方計劃通過朝鮮共同聯絡辦公室與朝方共享山火信息，並向朝方傳達朝韓合作應對山火的必要性。

文在寅赴江原道視察災情

在延燒近12個小時後，韓國山林廳5日上午表示，高城郡的大火終於在當日早晨被撲滅，江陵和東海一帶的明火於5日下午近5時被撲滅，麟蹄郡一帶的山火在5日下午已撲滅85%。

據統計，此次山火造成1人死亡，4300多人緊急疏散，300多棟住宅和250公頃森林被毀。文在寅5日也趕赴江原道視察災情、探望災民。江原道災區目前已被政府指定爲「特別災難地區」，由政府承擔賑災的所有費用，災區居民也可享受租稅與公用事業收費的減免與優惠。

目前江原道消防隊高度懷疑高城郡大火的原因，是韓國電力公社的一處山區變電箱故障爆炸所致。但電力公社卻否認這種說法，並強調「變電箱燃燒的痕跡，應該是火場外力所致，現階段還難以斷定是否與起火點有關。」

【大公報訊】據韓聯社、《中央日報》及《朝鮮日報》報道：韓國東部的江原道4日晚間突發森林火災，大火在強風作用下迅速蔓延至周邊市區。據報受災面積達385公頃，共造成1人遇難，至少11人受傷，4000多人緊急疏散。山火直至5日早晨才被基本撲滅，韓國政府5日宣布這次火災是「國家級災難」。



▲韓國江原道高城郡4日晚間突發森林火災 路透社

▲受火災影響，數千居民逃往束草避難 美聯社



▼高城郡的建築物和車輛被火焰吞噬後的慘狀 路透社

▲文在寅（右）赴江原道探望災民 美聯社

韓媒：朝鮮開建新型彈道導彈潛艇

【大公報訊】據韓國《朝鮮日報》報道：韓國軍方人士稱，朝鮮在東部新浦的造船所，已正式開始建造3000噸級新型潛艇。新型潛艇將可望搭載三、四枚彈道導彈（SLBM）。

《朝鮮日報》5日引述韓國軍方高層人士的話稱，已確認朝鮮在新浦港運入大量打造新型潛艇所需的物件，同時也掌握到進行SLBM發射試驗所需的浮動船塢往外海移動。報道稱，對比去年8月谷歌衛星圖片，上月2日的圖片中出現了上述物件。

美國導彈防禦局（MDA）局長3日在參議院軍事委員會的聽證會上表示：「朝鮮一直在開發SLBM。」對SLBM而言，進行搭載和運輸的潛艇很重要。朝鮮只擁有1艘2000噸級的新浦級（鯨級）潛艇。由於船體小，只能搭載1枚SLBM，美俄等國的SLBM潛艇則能搭載6至12枚。如果艦體擴大至3000噸級以上，就能搭載3至4枚SLBM，戰略打擊能力將得到提升。

擔任過潛艇艦長的前大校文謹植認爲，朝鮮拿的是俄羅斯的老式潛艇來組裝3000噸級潛艇，近期應該會形成戰鬥力。

據悉，朝鮮正在開發的是北極星-3型SLBM，射程達到2000公里以上。韓軍方人士稱，此類導彈理論上能夠跨越太平洋，打擊到美國西部海岸。

另據韓聯社報道，韓國青瓦台國家保安室室長鄭義溶4日表示，青瓦台正考慮向朝鮮派遣特使，但尚未就此與美國進行溝通。鄭義溶同時表示，總統文在寅訪美前尚無與朝鮮領導人金正恩會面的計劃。



▲韓媒稱朝鮮建造潛艇的配件2018年8月27日（上圖）還不存在，到了3月2日（下圖）就能夠觀察到 網絡圖片

回歸日撞上山火 BLACKPINK取消記招

【大公報訊】據韓國門戶網站報道：韓國一線女團BLACKPINK5日凌晨帶新歌《Kill This Love》回歸樂壇，因爲是YG娛樂旗下藝人罕有的短期回歸，受到不少人的關注。她們原定今早舉行回歸記者會，但由於江原道發生嚴重山火，YG娛樂宣布取消記者會。

YG娛樂表示，因爲對高城、束草山火的江原道地區居民有感同身受的痛苦，決定取消BLACKPINK回歸記者會，並向辛苦拯救的消防人員和受害者，送上真摯的慰問。

此外，亦有藝人自發捐款，曾經的大熱韓劇《太陽的後裔》編劇金恩淑捐出2,000萬韓圓（約14萬港元）以幫助受災居民，而Wanna One出身的尹智聖則捐出1000萬韓圓（約7萬港元）、姜丹尼爾的粉絲亦以偶像名義捐出120萬韓圓（約8400港元）。



▲韓國一線女團BLACKPINK因山火取消記者會招待會 網絡圖片

烏克蘭總統決選 波羅申科接受藥檢

【大公報訊】據法新社及英國《衛報》報道：烏克蘭將於4月21日舉行總統大選第二回合投票。現任總統波羅申科4日同意，與扮演過總統的喜劇演員澤倫斯基在烏克蘭最大的體育場，進行一場面對面的公開辯論，並且接受藥物檢測。

烏克蘭在3月31日舉行總統大選，41歲的喜劇演員澤倫斯基從參選被看成是笑話，最終卻以30.24%的得票率居首，幾乎是波羅申科的兩倍，並可能在第二輪投票後，成爲烏克蘭的下一任領導人。觀察家認爲，第二輪投票將是烏克蘭自1991年脫離前蘇聯獨立以來，最難預測的一次。

辯論建議是波羅申科這一政壇老手於3日提出的，希望藉此打壓政治新手澤倫斯基，在4月21日前扳回一城。誰知澤倫斯基從容迎戰，還挑釁地表示：「你希望我逃走……但我可不是四年前的你。」據報，2014年波羅申科會拒絕與當時的競爭對手季莫申科舉行電視辯論。

不過澤倫斯基也提出了一些不尋常的條件「使絆」，包括要求兩人進行藥物檢測，確保沒有酒精或藥物成癮的問題。他還要求辯論會必須在基輔最大的奧林匹克體育場舉行。這個體育場可以容納超過7萬人。

看起來是並不嚴肅的邀請，可波羅申科4日親自拍片回擊，稱自己準備好了，還說：「你要在體育場，那就在體育場。」波羅申科的新聞團隊5日宣布他已在奧林匹克體育場進行血液檢測。不過，澤倫斯基陣營對他的診所選擇不甚滿意，要求換到指定的診所，他們還暗示是次辯論將由前總理季莫申科主持。



▲波音公司行政總裁米倫伯格4日拍片致歉 網絡圖片

首認系統錯誤釀空難 波音CEO「跪低」致歉

【大公報訊】據CNN報道：繼埃塞俄比亞航空空難初步調查報告出爐，將矛頭指向波音失事客機的感應器數據出錯後，波音公司行政總裁米倫伯格4日發表聲明，首次承認該問題，表示將在未來幾周內完成相關軟件更新，並就埃航空難和去年10月的印尼獅航空難向遇難者家屬致歉。

米倫伯格在推特上發表聲明表示，「很明顯，737 MAX 8的

自動防失速系統（MCAS）導致了兩起致命空難。MCAS爲了回應錯誤的迎角信息而啓動。」

他還表示，多數空難都是由一系列連鎖事件引發。在這兩起空難事故中，本有可能打破其中的鏈條，避免事故發生。他承認，錯誤激活MCAS會加劇飛行員「高負荷工作環境」中的壓力，而「消除這種風險是我們的責任」。但他仍然強調「對737 MAX的基

本安全有信心」。

米倫伯格也上載影片向兩起空難的遇難者家屬致歉，「這些事故給全世界帶來了傷痛，我們致以深深的歉意」。他亦有提到737 MAX的相關軟件更新已接近完成，預計將在未來幾周內完成認證和安裝。

埃塞交通部部長格瑪維特·莫格斯4日在發布會上介紹了埃塞航空空難的初步調查結果。莫格

斯表示，飛行員遵循了飛機操作程序，但仍無法控制飛機，建議波音公司重新檢查飛機控制系統。

此外，美國聯邦航空局（FAA）3日宣布將成立審查委員會，對波音737 MAX的安全性展開評估。路透社援引知情中國官員的話稱，美國聯邦航空局已邀請中國民航局加入波音737 MAX審查委員會，但中方尚未決定是否接受邀請。