

優化經營策略 實現效益增速高開穩走

央企「開門紅」 盈利4265億增13.1%

【大公報訊】國新辦16日在京舉行一季度央企經濟運行情況發布會。國務院國有資產監督管理委員會秘書長、新聞發言人彭華崗在會上表示，一季度中央企業生產經營持續穩定發展，實現「開門紅」。其中，央企一季度累計營收6.8萬億元人民幣，同比增長6.3%，累計實現利潤總額4265億元人民幣，同比增長13.1%。

綜合新華社、中新社、記者周琳報道：首先是3月份營業收入加速增長。央企密切跟蹤市場變化，搶抓市場機遇，優化經營策略，提高中高端產品服務供給能力，一季度累計實現營業收入6.8萬億元（人民幣，下同），同比增長6.3%；3月當月實現營業收入2.6萬億元，同比增長10.6%，比2月份增速提高7.5個百分點。

同時，央企制定積極經營目標，盡最大努力多增效益、多作貢獻，實現效益增速高開穩走。一季度累計實現利潤總額4265億元，同比增長13.1%，其中3月份利潤總額1882.8億元，增長10.8%。有36家企業利潤總額增幅超20%，礦業、軍工、電力、建築、通信、機械等行業資產負債率下降超過0.5個百分點。

數據顯示，截至3月末中央企業帶息負債比率為40.2%，同比下降0.3個百分點，整體償債能力保持穩定。

採取市場化法治化手段積極穩妥降低企業槓桿率，是推進供給側結構性改革的重要任務，國有企業是這項工作的重中之重。

國家已經明確，推動國有企業平均資產負債率到2020年年末比2017年年末降低2個百分點左右。



▲國資委秘書長、新聞發言人彭華崗(右)16日介紹央企今年首季運行情況 新華社

固投增9.7% 注重高質量發展

值得一提的是，一季度央企完成固定資產投資3840.2億元，同比增長9.7%，增速同比大幅提高8.8個百分點。

彭華崗表示，央企有效投資實現進一步增長。一季度，通信企業持續推進5G研發和基礎設施建設，固定資產投資同比增長39.5%；石油石化企業加大天然氣保供、油氣勘探等投資力度，固定資產投資同比增長39.3%。同時，煤炭、鋼鐵行業投資相應出現下降，前者同比下降15.9%，後者下降10.6%。

彭華崗說，以上方面能看到，央企在投資過程中越來越注重高質量發展、轉型發展。「我相信隨著高質量發展進一步推進，也隨着企業積極布局前瞻性、戰略性行業，投資還是可以保持相對穩定持續的增長。」

央企平均資產負債率下降

「中央企業積極做好保供穩價，油電煤運基礎供應穩步增長。」彭華崗介紹，一季度原油產量和成品油銷量同比分別增長3.4%和7.4%，天然氣、商品煤銷量增長5.2%和3.8%，電網企業售電量、發電企業發電量分別增長6.9%和4.9%。

此外，3月末央企平均資產負債率

65.7%，同比下降0.2個百分點；56家企業資產負債率同比下降，37家企業同比降幅超過1個百分點。從行業看，軍工、電力、建築、通信、機械等行業資產負債率下降超過0.5個百分點。

數據顯示，截至3月末中央企業帶息負債比率為40.2%，同比下降0.3個百分點，整體償債能力保持穩定。

採取市場化法治化手段積極穩妥降低企業槓桿率，是推進供給側結構性改革的重要任務，國有企業是這項工作的重中之重。

國家已經明確，推動國有企業平均資產負債率到2020年年末比2017年年末降低2個百分點左右。



六大數據看央企「開局」	
單位：人民幣	
基礎供應穩增	● 原油產量和成品油銷量同比分別增長3.4%和7.4%，天然氣銷量同比增長5.2%，電網企業售電量同比增長6.9%，水運總周轉量同比增長14.1%
三月營收加速增	● 首季累計營業收入6.8萬億，同比增長6.3%；3月營業收入2.6萬億，同比增長10.6%，比2月份增速提高7.5個百分點
效益增速高開穩走	● 首季累計利潤總額4265億元，同比增長13.1%；3月利潤總額1882.8億元，同比增長10.8%
有效投資增速加	● 首季央企完成固定資產投資3840.2億元，同比增長9.7%，增速同比提高8.8個百分點。通信企業持續推進5G研發和基礎設施建設，固定資產投資同比增長39.5%
資產負債穩中有降	● 3月末央企平均資產負債率65.7%，同比下降0.2個百分點；56家企業資產負債率同比下降，37家企業同比降幅超過1個百分點
稅費貢獻續增	● 一季度中央企業上交稅費6494.4億元，同比增長9.8%。一季度通信企業貫徹落實提速降費等要求，降費超過600億元

資料來源：新華社

▲2019年第一季度，央企盈利實現4265億元人民幣，增長13.1%，原油、成品油等基礎供應穩定 資料圖片

央企參建「一帶一路」造福沿線國

【大公報訊】記者周琳北京報道：16日國新辦發布會上，國資委秘書長、新聞發言人彭華崗介紹，今年一季度，中央企業銷售收入6.8萬億，同比增長6.3%，實現利潤4265億元，同比增長13.1%。

彭華崗認為，一季度「開門紅」主要因為經濟指標保持良好增速、有效投資增速加快。其中，通信企業持續推進5G研發和基礎設施建設，固定資產投資同比增長39.5%。石油石化企業加大天然氣保供、油氣勘探等基礎性投資，固定資產投資同比增長39.3%。一些產能過剩領域，比如鋼鐵、煤炭領域的投資呈下降態勢。彭華崗認為，從這些數據來看，持經濟健康發展的積極因素在持續發力。

對於即將召開的「一帶一路」高峰論壇。彭華崗指出，央企積極投身「一帶一路」建設，促進了基礎設施的聯通。比如，中交集團承建的中巴喀喇崑崙公路項目，給當地交通帶來了明顯的改善，盤活了當地的旅遊資源，也培育了像零售業、珠寶開採業等一批新的產業。其中不少項目特別帶動了當地的就業。「海外員工本地化率達到了85%，有些項目更高，中國移動在巴基斯坦的公司本地化率達到99%。」

長三角民企掌門熱議融合對接

【大公報訊】記者陳旻南京報道：16日上午，長三角工商峰會在南京啓幕。全國工商聯黨組副書記、副主席樊友山表示，長三角最大的活力、動力和潛力在民營經濟。

樊友山表示，長三角地區也是中國民營經濟發展最為充分、開放程度最高、創

新能力最強的地區，曾經的「蘇南模式」「溫州模式」都是開中國民營經濟發展之先河。樊友山強調，民營企業要以自主創新和原始創新引領發展。

峰會主持、江蘇省人大常委會副主任、江蘇省工商聯主席許仲梓表示，長三角地區既有上海的國際化金融、技術優勢，

又有江蘇製造業的基礎優勢，更有浙江互聯網基因的放大優勢，還有安徽龐大的創業創新群體優勢，「前途一片光明」。目前，三省一市政府間正大力推動實現產業協同、科技創新、基礎設施、生態環境、要素配置、資源共享等邁向「無限融合、無縫對接」。

天津冀加強與各國多領域合作

【大公報訊】記者張聰、李理北京報道：第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇召開前夕，16日下午，外交部天津全球推介活動在京舉行。中共中央政治局委員、天津市委書記李鴻忠表示，今年是新中國成立70周年，天津將持續擴大對外開放，深入融入「一帶一路」建設，加強與世界各國在產業、經貿、科技等領域交流合作，努力實現「天津機遇世界用，世界舞台天津用」。

活動上，多國駐華大使紛紛回憶自己 and 天津結緣的故事，這些溫暖又幽默的場景引來陣陣掌聲，成為全場亮點。

俄羅斯駐華大使傑尼索夫回憶起他陪同普京總統訪華時在天津包包子包子的故事。他稱天津市長張國清告訴自己正宗的「狗不理」包子有21個褶，當時普京總統在有限的時間裏包了7個褶的包子，「聽說現在在天津的飯店裏可以點普京總統七褶包」，話音剛落全場一片笑聲。



▲外賓在外交部天津全球推介活動上了解楊柳青年畫 中新社

粵企廣交會推「中國品牌」

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：16日，第125屆廣交會進入第二天，採購商數量增加了不少，現場人氣暢旺。品牌展區中，一個個醒目的「中國品牌」給境外採購商留下深刻印象。「我們從單純的加工企業，轉型為自主品牌，我們不單單賣品牌，而且還推廣專賣店、運營模式。」佛山金意陶品牌業務部經理汪泉林告訴記者，集團目前是內地仿古磚行業的領軍企業，每年外貿出口總

額穩定在3—3.5億人民幣。

汪泉林告訴記者，公司成立之初，正值印度、東南亞等地區製造業上升期，公司面臨激烈競爭國際市場。「當時我們在國內的業務非常成熟，所以我們在海外自然將這種國內品牌操作的思路推廣到其他國家和地區。我們發現這是行得通的。」

汪泉林表示，首先會帶海外合作的客

戶到國內考察廠房及經營門店。「他們看到我們業務有聲有色，自然就對我們的品牌運營方案更加有信心。」

汪泉林稱，對於認同公司品牌理念的合作夥伴，他們會根據其國家人口分布、城市分布、消費人群等告訴客戶怎麼做。汪泉林介紹，目前金意陶已在海外打造1到2個樣板市場，在柬埔寨、馬來西亞、韓國等地均有專賣店。

5000餘毛竹建世園會「竹之眼」

2019年北京世園會國際竹藤園新聞發布會16日在北京梅地亞中心舉行。國際竹藤組織東道國戰略合作夥伴部主任朱於堅介紹說，「竹之眼」展館主體採用5000多根毛竹搭建，單拱跨度達32米，是目前中國北方地區跨度最大的圓竹結構場館。

（記者 李理）

內地集中採購助重病患用質優藥

記者16日從國新辦吹風會獲悉，內地4+7藥品集中採購和使用試點的採購總金額達5.33億人民幣，完成約定採購總量27.31%，遠超預期。

國家醫保局副局長陳金甫介紹，到4月

1日，11個試點城市已全面啓動，消除以往大家對醫院採不採、用不用的擔心。從試點效果來看，試點地區腫瘤、乙肝、高血壓、精神病等重大疾病患者用藥獲得質優價廉藥品，醫療費用顯著下降。

（記者 周琳）

中國出口以色列輕軌列車下線

16日，中車長客為以色列特拉維夫紅線輕軌項目研製的首列車在長春下線，這是中國100%低地板列車首次出口發達國家。

據了解，該列車是目前世界安全防護等級最高的輕軌列車。

「列車可實現ATO全自動駕駛功能，有效減輕司機駕駛疲勞。」中車長客海外業務部項目部經理王利軍說，特拉維夫紅線約有一半線路在地上，列車設置道路優先系統可以控制交通燈，保證輕軌道路行駛優先權。

（記者 盧冶）

華為澄清：未與蘋果討論5G晶片

4月16日，在全球分析師大會上，華為輪值董事長胡厚崑談及華為與蘋果公司在晶片領域合作傳聞時表示，華為的晶片戰略沒有改變，自主可控，又堅決走開放的道路。

胡厚崑還表示，在晶片方面和蘋果公司

也沒有具體的討論，但華為認為蘋果是一家偉大的公司，對產業作出了極大的貢獻。

此前4月14日，華為創始人兼CEO任正非在接受CNBC專訪時表示，華為會開放向蘋果銷售5G晶片，並表示蘋果是一家「偉大的公司」。

（澎湃新聞）