

聚合最完整製造體系 產品研發快三藩市10倍

港深莞優化產業鏈 闢「新硅谷」



▲去年深圳中國國際高新技術成果交易會上，參展商眾多科技產品亮相。圖為香港城市大學展出的沉降上浮系統
資料圖片



2019（首屆）莞深產業協同發展峰會18日在東莞松山湖舉行，會上發布《粵港澳大灣區產業地圖及園區模式創新》白皮書。白皮書透露，在「莞深50公里圈子裏，企業短時間就能實現「產品原型—產品、小批量生產」整個過程。調查顯示，「香港+深圳+東莞」組合擁有世界最完整製造體系，創業者從設計到推出產品比美國三藩市硅谷快5到10倍，成本則是其1/5。學者憧憬，隨着灣區產業鏈上下游間不斷聚合，港、深、莞於研發和製造領域各施所長，有望發展成「世界新硅谷」。



大灣區熱線

大公報記者 盧靜怡東莞報道



白皮書指出，深企入莞從90年代至今經歷三波大潮，其中2014年後三年間，東莞引進逾600家深企。進入東莞深企，既有受產業升級政策而擠壓外溢的成本導向型企業，也有大疆、華為等上下游產業鏈導向型企業。這當中，更多的是布局粵港澳大灣區的戰略性企業。在產業分類上，來自新一代信息技術領域的深企佔超一半，而現代服務業及製造業企業跟隨其後。

匯聚一流大學 港帶動創新

「莞深這樣的灣區城市群化的格局，順應了大灣區現有態勢和格局，推動各市優勢功能互補和「以點帶面」，形成一個『多核、多圈、疊合、共生』的網絡化城市體系。」中山大學港澳珠三角研究中心副主任林江認為，未來大灣區內，城市

與城市之間進一步融合的趨勢明顯，客觀上也要求產業與產業之間，產業鏈的上下游之間不斷聚合。

「三藩市灣區的核心是硅谷，而粵港澳大灣區的港深莞，則是世界新硅谷組合。」林江表示，香港擁有港大、中大、科大等世界一流大學，在自動化工程、計算機科學等領域具有很強創新能力。「但是香港的工業只佔經濟的7.3%，工業對經濟增長的貢獻率也微乎其微，大大拖累了香港的持續增長。與香港差不多體量的新加坡，工業和高科技產業整體佔比一直保持在20%以上。」

港助深國際化 深促莞智造

林江續指，東莞正好可以彌補香港、深圳在製造領域的短板。東莞製造產業配

套完善、創新成果轉化能力強，莞、深、港在科技產業化合作方面具有廣闊前景。在智造領域，東莞正在全力打造智能製造全生態鏈。「打造世界新硅谷，香港可提升深圳國際化水平，深圳又拉動東莞先進製造業的發展。」林江笑言，這兼顧了灣區「對外開放+對內開放」兩種資源。據悉，目前已有6所香港高校在深圳設立72個科研機構，轉化成果及技術服務近300項，粵港聯合創新資助項目達151個。

「大灣區發展還需增添平台，承擔制度現代化的全面探索。」粵港澳大灣區戰略研究課題組組長王福強表示，現時大灣區與港澳相鄰的地區，建立一個制度結合平台。平台將採用同港澳趨同的經濟運行規則和社會管理模式，與港或澳作為一個關稅區，承擔體制探索的任務。



▲專家認為，港深莞在科技產業合作方面具有廣闊前景
大公報記者盧靜怡攝

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：粵港澳大灣區戰略研究課題組組長王福強（圖）18日表示，粵港澳大灣區在探索體制建設方面，有五大「先手棋」可走。他指出，第一步是在醫療領域率先對港澳開放。由此，可鼓勵港澳資源在灣區9市建設世界級診療中心和國際醫療旅遊目的



▲前年深圳高交會上參展商安排機器人合跳廣場舞
資料圖片

學者倡設「飛地」 移植港澳優勢

地。王福強表示，他此前還建議大灣區全面推行15%的所得稅率，因為前期已在前海橫琴有成功的試點經驗。

可由港學院牽頭辦分校

王福強還大膽地提出在灣區內設置科研、教育園區「飛地」，以拓展港澳空間。其中，在珠江西岸創設創科「飛地」，

在珠江東岸創設教育「飛地」。「我們課題組內部也有相關的研究。飛地是希望從經濟和制度方面再造幾個「香港」。珠江西岸發展明顯落後，因此希望借飛地帶起這一極。」他表示，珠東則是產業多，但從源頭上的創新比較少，因此可由香港學校牽頭，在「飛地」建立分校辦學，倒逼灣區教育改革。

粵自貿區去年引資1200億

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：廣東省商務發展情況通報會18日在東莞舉行。「過去我們的發布會多在廣州舉行，這次換個地方，讓在座各位外國總領事也可感受一下東莞製造業的魅力。」廣東省商務廳廳長鄭建榮在發布會上介紹，今年一季度，廣東實際利用外資增長了9個百



▲去年七月第四屆中以科技創新投資大會上，參會的中國和以色列代表洽談業務
資料圖片

分點，高於全國水平。他表示，灣區五大國際機場航空客流量達2.1億人次，並聚集四大國際港口，每年標箱海運集裝箱貨流達7000萬。

廣東自貿區成立將滿四周年，鄭建榮透露去年三個自貿片區投資額達1200億元（人民幣，下同），相當於去年廣東自貿區每天投資額達3億元，每個片區每天引資1億元。據悉，目前廣東自貿區累計形成385項制度創新成果，去年全年引進外資63.1億美元，累計吸引70家世界500強企業在區內投資，設立企業超過290家。鄭建榮稱，粵港澳三地政府最近赴日舉辦灣區推介會，原安排800個座位，結果因會場爆滿臨時增加到1200個座位。他透露，豐田汽車廣州三期汽車基地今年將投產，年產值達60萬輛。在日期間，豐田汽車負責人透露正準備在廣州興建第四、第五工廠。

「念力無人機」亮相莞加博會

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：第十一屆中國加工貿易產品博覽會（以下簡稱「加博會」）18日在東莞開幕，吸引內地及港台地區共865家企業參展。展館內，會下棋的機器人、「網紅」電動車、「意念自拍」無人機等高科技智能化產品集中亮相。廣東省副省長歐陽衛民出席開館儀式時表示，加博會對加工貿易轉型升級、提升產品質量等領域發揮了重要作用，希望海內外客商通過加博會這個平台，共享粵港澳大灣區的發展商機。本屆加博會展覽面積5萬平方米，一款「意念自拍無人機」成為最為吸

睛的「網紅」產品。一名女生帶着頭環，只要在心裏默念着上升或者下移，無人機便「心領神會」跟隨動作。深圳創達雲睿智能科技公司工作人員盧晶品解釋：「這款無人機融合腦機接口技術和體感交互技術，通過帶着頭環採集腦電信號，再轉化腦電交互指令，就可利用『念力』遙控無人機。」

不少香港設計企業在加博會嶄露頭角。首次參展的香港浩新產品設計公司設計總監周小蕊告訴大公報，灣區給香港設計團隊很大幫助，當地有關行業協會主動邀請公司參加灣區內各大展覽，費用全免。



▲工作人員示範操作「意念自拍無人機」
大公報記者盧靜怡攝

南沙跨境貿易電子報關上線

【大公報訊】記者黃實儀廣州報道：「國際貿易數字化綜合服務平台項目」18日在廣州南沙發布，南沙開發區（自貿區南沙片區）管委會副主任潘玉璋表示，南沙支持打造全球報關系統，現已完成技術開發並上線運行，該系統有效提升跨境貿易通關效率，下一步研發企業將加快該系統應用和推廣工作，吸引珠三角生產型企業對接。

數分鐘自動生成報關文件格式

商務部電子商務和信息化司原巡視員聶林海在發布會上表示，上述項目為應對貿易新環境應運而生，

相信將為國際貿易便利化提供更好的創新服務。從即場示範可見，系統可在短短幾分鐘時間自動生成出口國報關所需文件格式、內容和商品碼、證據鏈信息，通過電子口岸完成出口報關，同時自動生成進口國清關所需的文件格式、內容和商品碼、證據鏈信息結合實際的船單信息完成全套進口過電子單證，直接在線向進口國電子口岸提交遠程清關，以便貨物抵達後快速放行。國際貿易數字化綜合服務平台中國運行基地掛牌儀式同期舉行，基地致力打造完善的國貿數字化業務運行服務網絡體系，搭建高效的國際認證聯盟、國際口岸基礎數據採集更新網絡體系。

穗編制灣區金融發展指數

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：2019廣州市金融業推介會18日舉行，廣州市地方金融監督管理局透露，廣州將積極參與粵港澳大灣區國際金融樞紐建設，依託金融智庫，編制粵港澳大灣區金融發展指數。

此次推介會以「金融助力灣區航空產業新發展」為主題。廣州市地方金融監督管理局副巡視員陳平表示，廣州將積極參與粵港澳大灣區國際金融樞紐建設，廣州將以粵港澳三地規則銜接為重點，攜手港澳推進大灣區金融基礎設施「硬聯通」和體制機制「軟聯通」，並將依託嶺南金融博物館，加強大灣區金融文

化交流；編制粵港澳大灣區金融發展指數，為大灣區金融合作發展提供智力支持。

同時，總部設在香港的亞太航空租賃集團與落戶廣州南沙自貿區的天合國際融資租賃有限公司簽署戰略合作協議，就飛機租賃資產達成交易意向，將推動粵港澳大灣區航空租賃市場形成產業集聚效應，提升大灣區航空產業的國際競爭力。廣東空港城投資有限公司則與暨南大學產業經濟研究院就共建「航空金融發展研究中心」達成產學研合作意向。公司總裁王利群表示，廣東空港城未來將在超過30個「一帶一路」沿線國家進行航空業務布局。