

侵犯隱私 買新聞

藝人在乘搭的士時疑被偷拍，短片經《蘋果日報》曝光後令城中嘩然，亦引發各界關注車廂私隱問題。有新聞學者指出，《蘋果日報》為博眼球侵犯他人隱私，更涉花錢買新聞，罔顧新聞操守，所作所為令人不齒。私隱專員黃繼兒表示，現時未有證據調查藝人懷疑被偷拍事件，如果由事主投訴，或能確定涉事司機或營運商，公署也會展開調查。全國政協副主席梁振英強烈要求《蘋果日報》向公眾坦白承認「用錢誘使他人偷拍」這一真相，並公開偷拍者的身份和車牌，以協助私隱專員調查真相。

新聞追蹤

大公報記者 龔學鳴

許志安太太鄭秀文昨日首次公開回應事件，稱原諒安仔，並表示將「一起正視各自的軟弱，不放棄自己，不放棄對方，互相糾正，互相提點」。全港在關注事件最新動態，同時也對車廂私隱問題熱議不斷。

黃繼兒：事主投訴即展開調查

私隱專員黃繼兒強調，在車廂裝攝影機拍攝，必須遵守《私隱條例》。現時雖未有證據調查藝人懷疑被偷拍事件，但如果事主投訴或能確定涉事司機或營運商，私隱專員公署將展開調查。若發現有人違反《私隱條例》，私隱專員會發出通知，要求糾正及防止違規，若相關人士再犯並被定罪，最高可判監兩年、罰款五萬元。

梁振英促交代「利誘偷拍」真相

全國政協副主席梁振英在社交網絡呼籲公眾深思事件折射的「傳媒的出軌問題」，他認為，即使事件的主角是夫婦或正當的男女朋友，只要是藝人名人，的士司機偷拍的片或偷錄的聲帶一樣可以賣錢，一樣會被曝光。「蘋果日報公開地明碼實價徵求爆相爆片，這是傳媒的功能嗎？記者協會對這種做法沒有意見嗎？這樣拍這樣登不犯法嗎？大律師公會也沒有意見嗎？」他強烈要求《蘋果日報》向公眾坦白承認「用錢誘使他人偷拍」這一真相，並公開偷拍者的身份和車牌，以協助私隱專員調查真相。

學者：典型侵犯私隱 應受制裁

樹仁大學新聞與傳播學系系主任梁天偉形容這宗事件「顯然是典型侵犯私隱的個案，應該受到制裁！」他強調，傳媒管理層心知肚明「不可以買新聞」。梁天偉又說，計程車乘客有個人隱私，別人無權利用車廂內的隱私謀取不義之財，他希望私隱專員嚴肅跟進。民建聯立法會議員梁志祥形容《蘋果日報》使用的是「下三流的手法」，今次事件猶如當年的「陳健康事件」再度上演，做法極不可取。立法會議員何君堯則批評《蘋果日報》「向來不道德」，無視傳媒社會責任，嚴重損害香港的核心價值。

《蘋果》爛透了！

壹傳媒劣跡斑斑

| 1998年 | 陳健康事件 | 新聞界之恥 |
|-------|----------------|--------|
| 2008年 | 輯錄陳冠希淫照 | 惹各界公憤 |
| 2010年 | 《壹週刊》誹謗「霸王」 | 賠2100萬 |
| 2011年 | 《爽報》非法發布不雅物品罪成 | |
| 2013年 | 顛倒黑白「明屈」林奮強 | 終道歉 |
| 2013年 | 張志剛入稟《壹週刊》破壞聲譽 | |

一國兩制研究中心總裁、行政會議成員張志剛入稟指《壹週刊》的一篇報道破壞他及研究中心的聲譽。2015年1月，《壹週刊》向原告一方賠償港幣300001元作和解。



▲「《蘋果日報》就「陳健康事件」刊登道歉啟事，成為香港傳媒違反專業操守著名案例」



新聞操守

Philip Chan：一個只有立場，並無底線的傳媒。

Kam Soi Kwan：犯法的爆炸性新聞，一定有排告。

Oi King Chan：毒果真賤格，公開人家的私隱，更傷害事主家人，佢哋嘅良知何在？！咁毒嘅新聞都要播，毒果真係傷天害理！

買賣私隱者

明星的私隱，用一句「食得鹹魚抵得渴」就褫奪了，世人的焦點，繼續停留在這段四角關係誰對誰錯的辯論上。我倒沒興趣知道這四人的故事關係如何拆解，我關注的是「安心事件」引起的恐怖社會後果。為什麼偷錄者、私隱買賣者、私隱傳播者的道德及法律責任不被追究？司機把客人私隱偷拍然後賣給《蘋果日報》，《蘋果日報》再把買回來的私隱鋪天蓋地傳播，如果這種行為都不是罪，如果有罪卻無人敢執法，這就是無法無天，這就是助長偷錄販賣私隱的風氣。我記得一個畫面，幾年前在尖東有對情侶吵架，男的跪在女朋友面前求饒，就這樣簡單一幕，被瘋傳了好幾天，無聊網民更人肉搜索跪地男，可憐一對小情侶，因為一時躁動，就成了大批觀眾茶餘飯後笑料，他們其實都是普通人。

所以，別以為事不關己，今日《蘋果日報》天天徵集的「爆相爆片」，要的就是這些。哪一天你跟女朋友在的士上吵架，明天可能就被賣給報社老闆成為別人的笑話。香港私隱條例有這樣的條文：私隱專員可發出執行通知，指令違反保障資料原則的人士或機構採取補救措施，不遵守者屬刑事罪行，最高可判處兩年監禁及罰款五萬。若有人認為其私隱受侵犯而蒙受損失（包括感情傷害），可向私隱使用者申索，私隱專員可代其提出法律程序及法律協助。對於「安心事件」，我們要狙擊的不是愛情出軌者，而是犯法的偷錄人和販賣者。如果這司機與許志安有僱傭關係，買片的《蘋果日報》更可能犯下賄賂罪。目睹罪案發生，請大家不要只按個鍵去轉發，而是該挺身而出，為公義，也是為自己的私隱，指證違法者，遏止歪風。

中灣繞道午夜「間封」保養

【大公報訊】記者陳卓康報道：中環灣仔繞道全面通車接近兩個月，運輸署昨宣布，下星期二（23日）起，逢星期一至五（公眾假期除外）每日凌晨1時至5時30分封閉單向管道，進行日常清潔、檢查及維修保養，逢星期一至二封閉往北角管道，逢星期三、四、五封閉往中環管道，車輛屆時需改行民寶街、耀星街、龍和道、告士打道、干諾道中等道路，有關地點將設置適當的交通標誌，指導駕駛人士小心駕駛。



▲中環灣仔繞道下周二起，逢周一至周五凌晨將封閉管道作清潔維修

尖山隧道擬「解禁」紅Van

【大公報訊】記者陳卓康報道：向來「紅Van」止步的青沙公路尖山隧道有望「解禁」。運輸署向深水埗區議會提交文件，計劃放寬紅色小巴行走八號幹線沙田段，料可紓緩獅子山隧道和大老山隧道的擠塞，改善新界東至九龍之間的紅色小巴行車時間，但不會擴展現有紅巴服務範圍。有業界人士表示歡迎，但未必吸引現時行走獅隧的紅色小巴線改行。

助紓緩沙田擠塞

運輸署計劃開放青沙公路、尖山隧道准許紅色小巴行走，九龍方向可轉出呈祥道往葵涌，或經荔寶路、興華街西右轉西九龍走廊，新界方向可經荔枝角道、青山公路葵涌段及呈祥道駛入八號幹線，而在大圍則開放積存街、積運街、城河道及成全道的指定行車路線。文件指，沙田市中心、大圍、火炭、馬鞍山大部分路段紅巴禁區維持不變，建議方案有助紓緩沙田其他繁忙道路的擠塞情況，改善新界東至九龍之間的紅色小巴行車時間，不會擴展現有紅巴服務範圍，大致不會影響現有公共運輸服務。香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會主席梁雄認為是好事，但未必為紅色小巴帶來客源，會否開辦新線來往九龍及新界仍是未知之數，有待正式開放後試行一段時間再作觀察。他稱紅色小巴生意已大不如前，牌價跌至200萬元，甚少年輕人願意入行，希望運輸署開放更多禁區，供業界開拓客源。

民建聯多名立法會議員昨日與運輸及房屋局局長陳帆會面，提出九項紓緩泊位問題建議，包括在全港18區興建智能停車場、制定未來五年車位供應藍圖、設立更多轉乘站等。立法會交通事務委員會主席陳恒鏞認為，政府盡快檢討《香港規劃標準與準則》，豁免車位佔地積比，他引述陳帆在會上回應正面，但未有時間表。



▲元朗七日反黑行動中檢獲多部釣魚機賭博用品

元朗反黑拘413人 檢毒品武器釣魚機

【大公報訊】突發組報道：元朗一個黑幫犯罪團夥，在區內經營不同的非法賭檔、色情場所，每月收入高達1500萬，警方於兩個月前派出臥底探員蒐證後，於上周起一連七日動員150人進行大規模反罪惡行動，搜查多間目標夜場及非法賭檔，行動中拘捕413人，檢獲大量現金、釣魚機賭博用品及斧頭利刀等武器，相信行動已成功瓦解該個在區內肆虐的犯罪集團。

最細17 最大81歲

被捕的413人中，包括220男193女，年齡介乎17至81歲，其中25人為黑幫骨幹成員，另有27人為非華裔人士，他們分別涉嫌經營賭博場所、在街頭上管理非法賭檔



▲警方檢獲斧頭利刀等武器

、藏有攻擊性武器、無牌賣酒、販毒、偷車及違反逗留條件等罪名。

每月收益達1500萬

據元朗分區指揮官李伯豪署理警司表示，去年年尾開始，警方留意到一個黑幫犯罪集團銳意擴充，在區內經營不同非法經營樓上和街頭賭檔，以及經營足浴店等色情場所，部分場所內藏有攻擊性武器，成員甚至涉及偷車等不法活動，氣焰囂張，並有持續擴張之勢。

元朗警區刑事總督察吳家麒續稱，在本年二月起，警方派出兩名臥底探員喬裝顧客滲入該個黑幫，暗中收集情報及證據，經過兩個月的搜證，鎖定黑幫骨幹成員，以及他們於區內經營的場所地點，經初步了解，該犯罪集團每日收入約50萬元，每月非法收益達1500萬元。

經過部署後，於上周五（12日）開始，聯同入境處及食環署人員，共派出超過150名執法人員，一連七日採取大規模拘捕行動，突擊搜查區內多個地點，並在公屋搗破武器庫及毒品銷售中心，相信已成功瓦解該個活躍區內的黑幫犯罪集團，以及有效打擊黑幫的收入來源，警方相信仍然有人在逃，行動繼續。

市建局「電子飛氈」車場 2024年招標

【大公報訊】市區重建局行政總監章志成昨日表示，市建局重建項目地下智能停車場研究已完成，並將採用「電子飛氈」技術，最快在2024年展開的項目招標，他認為泊車位供應增加或可降低泊車費。

須解決法律及保險問題

章志成接受電台訪問稱，在重建項目

較適合使用「電子飛氈」技術，即用托盤以自動導航及3D掃描技術自動搬動車輛，可充分利用空間，維修費用亦較低。每個「電子飛氈」成本預料約為100至200萬元，但目前要解決法律問題，因為有關運作類似無人駕駛車輛，《道路交通條例》未必能有效規管；此外，亦要處理智能泊車系統出意外後的保險索償問題。

民建聯多名立法會議員昨日與運輸及房屋局局長陳帆會面，提出九項紓緩泊位問題建議，包括在全港18區興建智能停車場、制定未來五年車位供應藍圖、設立更多轉乘站等。立法會交通事務委員會主席陳恒鏞認為，政府盡快檢討《香港規劃標準與準則》，豁免車位佔地積比，他引述陳帆在會上回應正面，但未有時間表。