

大公報社評

井水集

反對派拒訪內地是濫權和失職

立法會議員長三角地區訪問團昨日在滬展開首日活動，參觀了製造C919大型國產客機的飛機製造公司和復旦大學，四日行程還將往訪杭州，就浙省新科技、經濟發展和文化教育等進行參訪交流，內容相當豐富。

立會此次訪問行程，由會內經濟、工商、財經及資訊科技四個委員會組成，故名聯席訪問團；而且，由於四個委會俱屬專業性質，故訪問團性質亦明確為職務訪問。

但是，就是這麼一個以專業交流為目的、以職務訪問為主旨的訪問團，成行的二十一位成員，竟然「清一色」全都是建制和中間派議員，反對派議員竟然一個都沒有，本來已經報了名參團的「公民黨」楊岳橋及資訊科技界莫乃光等七人全部臨陣逃脫，「縮沙」唔去。

反對派議員這種拒絕參加內地訪問交流團的做法，必須受到嚴厲的批評和譴責。立法會參訪團前往內地，不是遊山玩水，不是吃喝玩樂，而是

要了解情況和溝通交流；像眼前的長三角圈，既會接觸當地政府官員，參訪大企業、科研學術機構，還會探訪在當地工作和讀書的港人，而促進香港與內地的交流合作，關心港人在內地的生活，不正正都是作為本港唯一立法機關的立法會議員不可推卸的職務和責任嗎？

事實是，反對派議員拒絕前往內地參觀訪問，並不是出於什麼嚴肅的考慮，而完全是一種「親疏有別」的政治取向。市民有目共睹，立法會每年都會組團到歐美等地參觀訪問，反對派總是「不甘後人」，踴躍參加，如果在美、英等國有機會見到民主黨派和右翼勢力的議員，反對派就更是「飛身撲上」，去少一次都唔得。但是，前往內地交流訪問，他們卻好像「見鬼」一樣，縮得就縮，以各種「理由」拒絕參加，還要倒打一耙，乘機對特區政府和內地進行「抹黑」。

就以此次長三角圈為例，反對派就是以眼前正在審議中的修訂移交逃

犯條例為藉口，拒絕成行。本來，前往內地參觀訪問，促進兩地交流合作，為香港經濟發展尋求新的動能和亮點，是議員職責所在；但是，長期以來，反對派議員卻以負面心態去對待與內地的交流，即使偶有參加，也總是以「另類」手法去「表達意見」，又是拉橫額，又是請願信，破壞會面氣氛，從而損害兩地關係和互信，影響一直十分惡劣。

眼前，由特區政府提交的修訂移交逃犯條例尚在立會審議中，反對派議員以反對移交為藉口而拒絕前往內地，不僅對特區政府依法施政作出阻撓，對兩地今後的溝通合作也將會造成極為惡劣的影響。立法會是本港唯一立法機關，不是反對派的「家天下」，議員享受納稅人提供的優職厚祿，不能「吃糧不當差」，長三角地區和粵港澳大灣區發展對本港未來經濟發展、青年創業都至關重要，反對派拒不參團，拒絕了解，就是濫權和失職，必須被記錄在案和作出強烈的譴責。

「逢中必反」怎能行穩致遠？

特首林鄭月娥，前天在回應傳媒記者有關修訂移交逃犯條例的問題時，說了一番話。林太一向敢言，亦強調「事不畏難」，她的回應值得重視和深思。

記者問到，修訂移交條例可否加入反對派所要求的「日落條款」，即移交台灣命案逃犯之後就「自動失效」？對此，林太指出：「我覺得這是一種非常有偏見，甚至背後有目的的做法。正如湯家驊資深大律師慨嘆，今日所有政府的工作，只要涉及中央、涉及內地，都會受到這種帶有偏見的立場來反對，這非常可惜。如果香港社會繼續這樣下去，我們一方面說希望成功落實『一國兩制』，但有些人士在做的一些工作，會令『一國兩制』很難行穩致遠。」

林太這番話，的確說出了眼前反對派反對修訂移交逃犯條例的政治用心，也一針見血地道出了回歸以來反對派對所有涉及中央、內地的工作都「必反」的政治目的和實質。

反對派此種「逢中必反」的做法，在立法會內固然造成惡劣影響，令特區政府施政舉步維艱，在社會上、特別是在青年學生中造成的負面效果就更是罄竹難書。今日年輕一代，覺得內地有人權、有民主，國教是「洗腦」，很大一部分原因就是來自立法會反對派議員長年累月的「逢中必反」。青年學生不會深入去了解內地的實際情況，對國情、歷史認知也有限，今日反對派連移交逃犯都要反對，青年學生就會相信內地的司法制度是可怕的，港人隨時會被送返內地受審，冇晒人權……。

反對派天天在講「一國兩制」，時時刻刻在指中央「破壞『一國兩制』」，但其實他們的「逢中必反」才是對「一國兩制」最大的損害和破壞。反對派反對修訂移交逃犯條例，把內地司法描繪成「一團黑暗」，對港與內地關係及「一國兩制」都是極為不利的。

關 昭

赴滬參觀國產大飛機 議員振奮

梁君彥：大灣區可汲取長三角經驗

立法會長三角考察團昨日下午抵達上海，展開四日的參訪行程。22位議員首站到訪中國商用飛機有限責任公司，參觀了正在進行試飛的國產大飛機C919。多個議員對於國家能夠自主研發大型飛機感到很振奮。考察團團長、立法會主席梁君彥表示，長三角地區的發展對大灣區有參考價值，立法會議員想了解情況，吸收經驗。

立會長三角考察

大公報記者 馮瀚林上海報道

中國商用飛機有限責任公司是中央管理的中國大飛機產業核心企業和骨幹中央企業，總部設在上海。考察團昨日獲中國商用飛機有限責任公司副總經理吳光輝、中國商飛上海飛機製造有限公司總經理余澤民接待。議員們換上印有中國商飛標誌的白袍合照，並在模型沙盤前聽職員解說，以了解國產大型客機C919制造工程及發展規劃。其後他們更參觀飛機總裝生產線，並親身登上機艙。

葛珮帆：毋須倚賴外國進口貨

考察團副團長葛珮帆說，他們參觀了一架已試飛了100小時的C919，這架飛機不斷在最惡劣的環境下記錄測試，例如在零下50度或超熱天氣下起飛及降落、單引擎飛行、飛入冰雲等等。「首次有機會踏足正在試飛的C919，看到身經百戰的機身，鋪滿不同線路及測試儀器的機艙，真正感受到我國大型飛機製造事業即將邁進新的里程碑，毋須再完全倚賴外國進口飛機。」

經民聯副主席林健鋒表示，幾年前曾經在飛機廠觀看模型，昨日終於可以看到真正C919，令他大開眼界，見識到國家的科技發展一日千里。

考察團昨日第二站到訪了復旦大學。復旦大學校長許寧生昨日為議員們設歡迎晚宴，並安排不同教授、學生，包括香港學生一起聚餐交流。他致辭時先以廣東話「大家好」向議員們問好，表示國家對粵港澳大灣區的戰略部署，不止振奮大灣區的人心，也是振奮全國人民的人心，也是震撼全世界的動作，這是對香港發展非常重要。

復旦校長冀促進兩地科創交流

他說，特別關注粵港澳大灣區發展，尤其是科技創新和高等教育方面。許寧生表示，有幸成為香港的大學教育資助委員會成員，向行政長官林鄭月娥匯報有關在科技創新融入大灣區發展的意見，得到特首重視。他期望做好滬港大學聯盟的工作，促進兩地科創和教育交流。

梁君彥致辭時表示，復旦大學是國家一流學府，在過去培育了不少精英。長三角是國家經濟發展走得最前及發達的地區之一，而大灣區建設是國家改革開放重大發展戰略，長三角的發展歷程對香港配合大灣區建設有參考價值，希望今次到訪能汲取經驗。



▲立法會長三角考察團昨日下午抵達上海，展開四日的參訪行程。圖為考察團出發前在香港國際機場合照



▲長三角考察團獲邀到復旦大學交流，復旦學生與團員玩自拍



▲聶德權（前排左二）、楊偉雄（後排左二）和劉怡翔（後排左一）與立法會議員在上海考察一間商用飛機製造公司，了解公司營運和內地飛機製造業的發展

睇飛機變「放飛機」 反對派政治凌駕公職

【大公報訊】記者馮瀚林上海報道：立法會四個事務委員會昨日展開一連四日長三角地區職務訪問，以了解長三角地區的發展。但其中七名反對派議員早前卻以不滿修訂《逃犯條例》為由而集體退團。隨團的政制及內地事務局局長聶德權認為，職務訪問不涉政治，議員不應以政治方式影響行程安排。立法會主席梁君彥質疑，為何議員到內地訪問就是牽涉政治原因，但到其他地方考察，反對派就會全數出席。

影響立法會聲譽

立法會經濟發展事務委員會、工商事務委員會、財經事務委員會和資訊科技及廣播事務委員會，昨日開始在上海進行職務考察，聶德權、創新及科技局局長楊偉雄、財經事務及庫務局局長劉怡翔和商務及經濟發展局副局長陳百里亦有隨行。不過，「專業議政」莫乃光、梁繼昌、葉建源，民主黨黃碧雲、尹兆堅、林卓廷，公民黨楊岳橋七個反對派議員卻集體退團，聲稱是要表達對修訂《逃犯條例》的不滿。

聶德權表示，四個事務委員會就今次訪問

達成一致共識，最重要是實務了解當地發展。反對派會強調不應把事情政治化，正如去年考察大灣區一樣，相信令做了大量配套工作的內地政府感到失望。至於會否影響日後安排議員到內地考察，聶德權認為，內地非常支持及歡迎特區政府或立法會到內地交流訪問。如果純粹事務考察或職務訪問，不涉及政治的話，就不應用政治方式影響訪問安排和效果。

身兼團長的梁君彥在出發前指出，為何議員到內地訪問就是牽涉政治原因，但到其他地方考察，反對派就會全數出席。梁君彥期望，「政治還政治」，議員要透過交流借鏡其他地方發展，專注發展民生。

副團長葛珮帆表示，今次在上海的兩個行程，包括參觀飛機製造過程及與復旦大學交流，都是為反對派議員度身訂造，但他們卻集團退團，可能影響本港形象及立法會聲譽。她批評反對派議員永遠「逢中必反」，將政治凌駕民生及經濟發展。

在參觀大飛機時，經民聯副主席林健鋒暗諷退團的反對派議員：「有些議員報了名，卻不來看真飛機，寧可『放飛機』，我表示非常之遺憾。」

立會主席：「拉布」阻修逃犯例可交內會處理

【大公報訊】記者文軒報道：立法會主席梁君彥指，是否把《逃犯條例》直接交上立法會大會審議，要視乎是否有迫切性。他說，如果下次法案委員會會議再出現「拉布」情況，可交由內會處理。

台灣殺人案疑犯陳同佳涉及的洗黑錢案將於本月29日判刑，而《逃犯（修訂）條例草案》法案委員會日前

因反對派「拉布」而未能選出正副主席，下次開會要待到本月30日，有議員則提出引用議事規則第91條，把法案直接交上大會審議。

梁君彥認為，須待29日台灣殺人案疑犯陳同佳判刑結果出爐後，再考慮草案是否具迫切性，現階段不能作任何揣測。

提出引用議事規則第91條將法案

直接提交大會的工聯會議員郭偉強表示，非常時期應該使用非常手段，如果法案委員會月尾仍然未選出正副主席，不能任由條例草案「半天吊」。

經民聯副主席林健鋒認為，若議案沒有進行討論，會「對市民唔住」，因此應按照一貫程序處理。自由黨黨魁鍾國斌指出，不能因為個別個案而破壞立法會規矩。