

國泰兩機長飛行期間突失視力

改副機長駕駛 要求優先降落 列嚴重事故調查



▲一月由日本札幌前往香港的波音777-367型飛機，機長稱失去視力，需由副駕駛員指揮餘下航程

第一宗事故

事發時間：	2019年1月26日，香港時間22：00
航班資料：	波音777-367型客機，國泰航空由日本新千歲機場往香港，機上有16機組人員及348乘客
事發地點：	台灣以西上空A1航道往香港方向
事發經過：	機長在飛行途中突然失去正常視力約30分鐘，過程清醒；副駕駛員在餘下航程接掌指揮權
機長資料：	有27500小時飛行經驗、駕該機型4000小時；持一級體檢合格證書，有效期至2019年3月31日

資料來源：民航意外調查機構

首宗事故發生於今年1月26日、由日本札幌前往香港的國泰航班。機長在台北飛行情報區向西航行途中，突然失去正常視力，情況維持約30分鐘。機長將情況告知副駕駛員，並向副駕駛員及機艙服務經理表示要交出飛機指揮權，由副駕駛員在餘下航程繼續執行操縱飛行員的職務。

另一宗事故發生在今年2月21日，涉事國泰航班正由澳洲珀斯前往香港。

當飛機位於香港以南約974公里接近馬尼拉前往香港途中，機長告知副駕駛員他感到氣喘及視力受損，隨後宣布失去工作能力，由副駕駛員接掌飛機的指揮權。該機長獲得機上一名合資格醫護人員乘客幫助，並透過駕駛艙的衛星通信系統向香

港的公司醫生獲取醫療建議；機長接受醫用氧氣後狀況穩定。

兩名國泰機長分別今年一月及二月，在返港航程中身體不適無法執行操縱飛行員職務，其中一人突然失去正常視力長達半小時，另一則因氣喘和視力受損，均需改由副機長駕駛。民航意外調查機構昨將兩個案列為嚴重事故並展開調查，預計需時12個月。有眼科專科醫生表示，氣壓變化影響供血或突然血管栓塞，都可能導致短暫視力受損，有機會是中風先兆，「突然30分鐘睇唔到嘢，情況算非常嚴重」。

大公報記者
曾敏捷



▲二月由澳洲珀斯前往香港的空中巴士350-941型飛機，機長在飛行途中感氣喘及視力受損，宣布自己喪失工作能力

第二宗事故

事發時間：	2019年2月21日，香港時間06：00
航班資料：	空中巴士A350-941型客機，國泰航空由澳洲珀斯國際機場往香港，機上有13機組人員及270乘客
事發地點：	香港以南約974公里接近馬尼拉上空
事發經過：	機長在飛行途中感氣喘及視力受損，宣布自己喪失工作能力，過程清醒；副駕駛員在餘下航程接掌指揮權
機長資料：	有25000小時飛行經驗、駕駛該機型97小時，持一級體檢合格證書

資料來源：民航意外調查機構

員和高級座艙長對答。

報告亦顯示，兩位涉事機長的飛行經驗均超過25000小時，體檢合格證明書均評為一級。

民航意外調查機構發言人預料兩宗嚴重事故調查需時12個月。國泰表示，會全面配合當局的調查工作。

眼科專科醫生龐朝輝認為，不少主機

師年約50歲，容易有「三高」問題，增加中風的風險，但體檢未必檢查到。

香港眼科醫學院前院長周伯展稱，在非受強光照射及受傷情況下，短暫失明一般與血液循環有關，眼睛供血出現問題，若眼前一黑、出現「黑朦症」，可能是中風先兆；若眼前一白，可能是出現偏頭痛的先兆。



民生零距離

纜車「罷工」三月 市民遊客摸門釘

復活節假期一過，山頂纜車就「罷工」。山頂纜車昨日開始停運兩至三個月，停運首日，好似譚鳴一樣，仍有不少市民及各方遊客到場才發現「摸門釘」。有爸爸一早與女兒約定好，昨日乘搭纜車「一路從高處望香港」，獲知停運後亦不氣餒，轉搭的士，「點都要實現約定」。有紐約遊客慕名而來體驗坐纜車，撲空後大叫「so sad！」四處找「同是天涯淪落人」拼車上山。

譚鳴昨午12時到環山頂纜車站，逗留長達一小時，發現站內已豎起告示牌，告知市民及遊客纜車停運，其間近20名不知情者前來詢問。

全面翻新添新車

山頂纜車去年獲政府批出新經營權及獲准展開發展計劃，計劃添置全新的纜車，需要安裝全新的動力及拖曳系統和纜索、鋪設新的路軌、加固路軌地基及橋樑結構，以及延長現有纜車「交匯處」，並將花園道總站月台往上山方向遷移，還計劃全面翻新山頂總站，及擴建花園道總站。由於工程規模龐大，山頂纜車將需分兩階段暫停服務以配合完成工程。首階段暫停服務由昨日起，為期約兩至三個月。

來自紐約的遊客Jonathan Santiago感到掃興，他稱對山頂纜車的歷史早有耳聞，聽說是英殖民時期舊香港的「mechanical concept」，其歷史意義不亞於香港大會堂。體驗不成，決定找同樣想上山的遊客「share」同一架的士，因為60元一程的士太貴。

譚鳴查詢旅發局，他們已於本月二日在網站發出中英文通知，告訴山頂纜車停運消息。旅發局亦已分別透過海外辦事處、本地旅遊業界、旅客諮詢中心及數碼渠道，向旅客發放山頂纜車暫停服務之訊息。

譚鳴

可搭咩車上山頂？

巴士
新巴 X15(金鐘)
新巴 15(中環碼頭)
新巴 15B(灣仔會展,假日特別車)
小巴
港島專線小巴1號(香港站)
的士
由中環纜車站上車,車費約60元

無緣試搭



Kim(韓國遊客):

要搭巴士上太平山頂，感覺很失望。朋友都說鋼索纜車是來香港的一個重要體驗，我第一次來香港，下次不知什麼時候才能再來，所以覺得自己很不夠運，第一次來香港就遇到這種事故。

囡囡失望



謝先生(香港市民):

個女從來未搭過纜車，想趁放假帶佢過來搭下。係新界千里迢迢來到先知個纜車停運，個女有小小失望。唯有搭的士上去。

◀為開展纜車發展工作，山頂纜車昨起暫停服務約2至3個月



世界閱讀日星爸談心得

昨日是世界閱讀日，譚鳴特意到訪中央圖書館舉行的「4·23喜閱無界限」活動，細聽名人分享閱讀心得。幸運地遇上教育局副局長蔡若蓮，公開了自己的「閱讀心經」。原來她是個十足的「書蟲」，每日返工前都會堅持看書，不時從書本抄下佳句，過一段時間再回看，就似「照鏡」，溫故而知新。她堅信無論任何年紀，書本都是人們最忠實的朋友，「尤其長大後，身邊不會再有人提點你如何做人做事，書本能給你更多啓示。」

出席活動的名人還有「星級奶爸」郭晉安(圖圖)。他笑言，自己不僅平日拍戲要扮演角色，就連睡前跟子女講故事也要角色扮演，「同仔讀《哈利波特》，我就變成伏地魔；同女讀peppa pig，我就係個豬爸爸！」他坦言，自己少時不愛讀書，看劇本時才驚覺「書到用時方恨少」，因此現在無論再忙也會抽時間陪子女讀書，希望下一代不要重蹈覆轍。



康文署署長李美嫦在致辭中表示，公共圖書館將推出多項閱讀推廣活動，包括「走讀香港公共交通工具系列」、「共享喜閱十八區」、嘉許「4·23世界閱讀日創作比賽」獲獎學生的頒獎禮及作品展，以及「與作家會面」等活動。



◀民建聯沙田支部多名區議員要求相關部門盡快移除俗稱「預仔燈」的交通燈
大公報記者周慶邦攝

大涌橋路又生車禍 議員促拆「預仔燈」

【大公報訊】記者周慶邦報道：沙田大涌橋路前晚發生兩車相撞意外，以致一名的士乘客死亡。沙田區議員李世榮對意外發生表示遺憾，運輸署亦認同部分「預仔燈」擺放是有問題，要求當局將不恰當「預仔燈」立即移除。

前晚8時許，一輛空載的屋苑穿梭巴士，沿大涌橋路往大圍方向行駛，當駛至上址十字路口時，一輛載有一名男乘客的市區的士由火炭路往沙田路方向駛至，兩車疑收掣不及猛烈相撞。意外中，的士姓吳(58歲)男司機及姓梁(40歲)男乘客受傷，被送往威爾斯親王醫院救治，梁送院期間昏迷，經

搶救後不治。警方初步調查後，以涉嫌「危險駕駛引致他人死亡」拘捕姓李(64歲)穿梭巴士司機。

沙田區議員李世榮接受《大公報》訪問時說，大涌橋路近火炭路的路口前後設有兩組「預仔燈」，令司機容易「睇錯燈」，但運輸署一直未有改善措施，希望署方能移走「預仔燈」，杜絕同類意外發生。他指運輸署早前已應區議會要求，在部分路口增設衝紅燈機，希望警方能加強檢控不法司機，以收阻嚇作用。沙田區議員黎梓恩指，大涌橋路經常發生懷疑看錯燈的交通意外，希望當局能夠從速讓快相機投入運作。

議員促檢討大橋公交安排防迫爆

【大公報訊】記者陳卓康報道：機場巴士部分「A線」繞經港珠澳大橋香港口岸的安排，造成「A巴」迫爆，引起乘客不滿。有立法會議員認為，大橋開通逾半年，運輸署是時候檢討公共交通安排。機場巴士車長工會反映，安排造成三大亂象，折騰旅客，加劇脫班，認同分拆路線可解決問題。

旅遊界立法會議員姚思榮表示，「A巴」在淡季平日仍有不少座位，大橋客量亦不多，但如在周末或長假期仍採用「機械化」處理，忽略了機場乘客的感受，運輸署的做法值得批評。他說，大橋通車超過半年，運

輸署是時候檢討接駁公共交通安排，建議先試行在繁忙時間安排巴士分別於機場及大橋開出，長遠再考慮拆線。

汽車運輸業總工會龍運巴士分會主任張子琦指出，很多前線車長反映，並非所有A線經停港珠澳大橋的安排，造成大量乘客上上落落，增加很多不必要混亂，亦導致車程延長及班次不穩。亦有不少乘客「轉錯車」，在青馬大橋轉錯不經港珠澳的A32、A42等線，損失免費轉乘優惠。他認為，明確分拆路線往機場及港珠澳口岸，可避免這些混亂。

21歲港鐵學徒生活不快跳軌亡

【大公報訊】突發組報道：港鐵東鐵線大圍站前晚一名男子墮軌，被一列往紅磡方向列車撞倒後捲入車底輾斃，警方調查後將案件列作自殺。據悉，死者生前為港鐵的電子工程學徒，原定於今年完成為期四年的訓練。

前晚10時許，姓彭(21歲)男子墮軌，警方經調查相信，彭於列車駛進車站時，突

然跳入路軌，現將案件列作自殺處理，事件沒有可疑。警方未於現場檢獲遺書，其死因有待驗屍確定。據知，死者生前疑因生活問題不快。

受事件影響，港鐵一度暫停九龍塘站往返沙田站服務，列車服務在晚上11時許逐步回復正常。