



▲4月30日，中鐵七局集團路橋工程有限公司工人在中蘭客專甘肅段七標段工程現場作業
新華社

內地斥千億培訓技術人才 提升就業創業技能

【大公報訊】據中新社報道：中國國務院總理李克強4月30日主持召開國務院常務會議，確定使用1000億元（人民幣，下同）失業保險基金結餘實施職業技能提升行動的措施，提高勞動者素質和就業創業能力；討論通過高職院校擴招100萬人實施方案，加快培養各類技術技能人才促進擴大就業。

會議確定了實施職業技能提升行動的具體措施：一是大規模開展職業技能培訓，今

年培訓1500萬人次以上，三年內培訓5000萬人次以上。培訓重點面向職工，兼顧就業重點群體和貧困勞動力。支持幫助企業特別是小微企業開展職工技能培訓和困難企業職工轉崗培訓。加大高危行業從業人員安全技能培訓力度。二是從失業保險基金結餘中拿出1000億，設立專項帳戶，統籌用於職業技能提升行動。

三是支持地方調整完善職業培訓補貼政策，符合條件的勞動者均可參加培訓並獲得

補貼。四是深化「放管服」改革，推動職業院校擴大培訓規模，支持企業、社會培訓機構開展技能培訓，民辦機構在政府購買服務等方面與公辦同類機構享受同等待遇。

會議討論通過了今年高職擴招100萬人任務的方案。主要內容包括：一是高職擴招重點布局在優質高職院校、發展急需和民生領域緊缺專業、貧困地區。加大東部地區院校向中西部地區招生。對退役軍人、下崗失

業人員等單列招生計劃。

二是今年高考前組織一次高職擴招補報名，主要面向普通高中和中職畢業生、退役軍人、下崗失業人員、農民工和新型職業農民等。10月份面向今年退役軍人再增加一次報名。三是擴招以高職院校單獨考試為主，各地可在高考前、後合理安排考試時間。四是落實《國家職業教育改革實施方案》，採取彈性學制和靈活多元教學模式，保證培養質量。

粵過境免簽六天 便利洋客遊灣區

32出境口岸適用53國受惠「一程多站」更吸引

5月1日起，廣東省實施外國人144小時過境免簽政策。這意味着到廣東的外國人過境免簽時間由原來的72小時延長至144小時，即是可以連續停留6天；同時，過境免簽的入境、出境口岸分別由原來1個增加到3個、32個，包括與港澳連通的公路、鐵路、港口等口岸。廣東省文旅廳相關負責人稱，將加強與港澳地區的聯動，借助該新政提升粵港澳大灣區「一程多站」旅遊線路的吸引力。而廣東省公安廳有關負責人指出，該政策將極大提升外國人出入境便利水平。



大灣區熱線

大公報記者 方俊明廣州報道

據了解，該新政策惠及53個國家持有有效國際旅行證件和144小時內確定日期、座位前往第三國（地區）聯程客票的人員，在廣東省行政區域內過境免簽。這53個國家包括法國、德國、意大利等歐洲申根簽證協議國家24個；俄羅斯、英國、愛爾蘭等歐洲其他國家15個；美國、加拿大、巴西、墨西哥、阿根廷、智利6個美洲國家；澳洲、新西蘭2個大洋洲國家；韓國、日本、新加坡等6個亞洲國家。

廣東省公安廳副廳長林偉雄表示，與此前廣東實施的外國人72小時從廣州白雲機場過境免簽政策相比，增加了入境出境口岸和停留時間。入境口岸增加了深圳寶安機場、揭陽潮汕機場，出境口岸增加了31個口岸，停留時間延長至144小時。

包括與港澳連通口岸

據記者梳理新政策適用的32個出境口岸，不少都是與港澳連通的公路、鐵路、港口及航空等口岸，其中包括與香港直通的深圳沙頭角、文錦渡、皇崗、羅湖、深圳灣、福田等6個公路口岸；廣州天河鐵路、蓮花山港、蛇口碼頭、九洲港等鐵路及港口口岸。廣東省文化和旅游廳副廳長張奕民表示，新政策的實施，將在時間和空

間上為過境遊客提供極大的便利，譬如出境口岸覆蓋到廣東大部分口岸，不僅方便外國遊客進入廣東各地區開展商務、旅遊活動，更是有效地將粵港澳地區聯通起來，對外國遊客吸引力大大增強。「我們將加強與港澳地區的聯動，研究與港澳地區的合作，借助政策提升粵港澳大灣區「一程多站」旅遊線路的吸引力」。

推「粵進港出」線路多元體驗


同時，廣東省還根據政策有關內容和特點，策劃了若干條適用於過境免簽政策的旅遊產品和線路，力求給外國遊客更加豐富優質的旅遊消費選擇。

據廣東省文旅廳推薦的多條「廣東144小時過境免簽精選路線」，包括「5晚6天廣深商務會展行」、「4晚5天廣珠沿線歡樂行」、「潮汕美食之旅」等，最後離境都建議通往港澳地區，讓外國旅客多元化、多主題、多品類體驗大灣區旅遊。

林偉雄表示，此新政策作為公安部、國家移民管理局支持粵港澳大灣區建設的出入境政策措施之一。為確保政策順利實施，各入境口岸將設立過境免簽專用通道，簡化查驗流程。

場等合作加大廣東144小時過境免簽政策在海外地區的宣傳推廣。

廣東旅行社也積極響應，廣之旅入境遊總部副總經理方方介紹說，新政實施後整個粵港澳大灣區、乃至廣東省讓遊客逗留的時長將會明顯增加，直接刺激入境遊客選擇「廣東入境、港澳出境」。該社未來將會上架更多跨灣區聯動的精品旅遊線路，讓入境遊客能一次旅程全方位體驗大灣區不同的旅遊魅力。廣東中旅也表示，為順應目前的旅遊大趨勢，有相應的2-3日廣東省內遊的品質產品推出。



免簽入境和出境口岸


入境口岸3個：
白雲機場、深圳機場、揭陽潮汕機場

出境口岸32個：
航空口岸5個：
白雲機場、深圳機場、梅州機場、湛江機場、揭陽潮汕機場。

鐵路口岸4個：
廣州天河鐵路、東莞鐵路、佛山鐵路、肇慶鐵路。

公路口岸8個：深圳沙頭角、文錦渡、皇崗、羅湖、深圳灣、福田、珠海拱北、橫琴。

港口口岸15個：
廣州港、南沙港、蓮花山港、蛇口碼頭、深圳機場配套碼頭、九洲港、灣仔、萬山港、斗門港、江門港、鶴山港、佛山高明港、容奇港、中山港、東莞虎門港
(記者方俊明整理)





▲新政策讓外國人在粵過境免簽連續停留6天，利於大灣區「一程多站」旅遊發展
大公報記者方俊明攝

廣東144小時過境免簽「四大亮點」

1 過境免簽停留時限大幅延長：由原來的72小時延長至144小時，即是可以連續停留6天



▲位於廣州白雲機場的「臨時入境許可申請」窗口
廣東警方供圖

2 增加過境免簽入境口岸：由原來僅限於廣州白雲機場1個口岸，增至廣州、深圳、潮汕3個機場口岸

3 增加過境免簽出境口岸：由原來僅限於從廣州白雲機場出境，增至可選擇32個口岸中的任一口岸出境

4 免簽活動範圍不變：過境免簽人員活動範圍覆蓋全省行政區域
(記者方俊明 整理)

近半內地民眾擬「五一」出遊

【大公報訊】記者倪麗晨上海報道：「五一」4天小长假激發了內地遊客的出遊熱情，金融搜索平台「融360」提供的調研數據稱，有46.13%的受訪者計劃「五一」期間外出遊玩，77.25%的受訪者傾向「自由行」，且「80後」是最熱衷「自由行」的群體；此外，月薪「10001至15000元（人民幣，下同）」的受訪者多選擇境內遊，月薪逾2萬元的受訪者更青睞出境遊，總體看受訪者收入越高，出遊的花銷也越高。出遊經費方面，依賴「工資收

入」或「個人積蓄」的受訪者佔比均超30%。

逾九成受訪者表示旅遊曾「踩坑」，包括「誇大宣傳」、「門票套路深」、「購物被「宰」」等。

融360調研團隊介紹，近年來越來越多的消費者使用線上旅遊平台訂購出遊產品，但線上旅遊平台被發現的「坑」卻一點不少。調研數據顯示，過半受訪者表示曾遇過線上旅遊平台的「虛假宣傳」和「捆綁銷售」。

深年內建7000個5G基站 商用提速

【大公報訊】記者何花深圳報道：中國5G商用全面提速，深圳今年將建設約7000個5G基站，5G網絡規模在全球大城市位居前列。

記者了解到，深圳5G創新應用目前在經濟社會各領域全面鋪開，智能網聯汽車、無人機、工業互聯網、雲VR／AR、超高清視頻、智慧港務等六大5G行業融合應用將成為重點。

作為國家發改委首批5G試點城市，深圳計劃2020年前實現5G商用，今年持續增加規模連片組網，加快開展5G商用試點。三大運營商目前均在深加緊建設5G網絡，全市第一個5G基站由深圳電信在南山高新技術園片區開通。

全年重點覆蓋中心城區、黨政軍機關

、大灣區科技創新走廊、各大口岸、交通樞紐及垂直行業合作區。

全國首個5G智慧電網由深圳移動攜手南方電網建設。全國首個5G體驗園區花落阪田的華為基地。深圳福田中心區多棟高樓覆蓋全球首批系列化5G室內數字系統，實現辦公環境應用。

深圳聯通攜手富士康建立5G實驗室工業物聯網創新。中國首次5G+4K超高清直播在2019年央視春晚深圳分會場實現。全國首例5G神經介入遠程手術指導在深成功。

深入交通電網醫療工業等領域

目前，深圳的軌道交通、高清雲遊戲、智慧校園、智能電網、智慧醫療、新媒

體、5G無人機、自動駕駛、工業互聯網等多個領域企業機構紛紛攜手深圳5G產業力量合作探索，加速5G時代轉型升級步伐。



▲深圳前海蛇口自貿片區已實現5G全覆蓋。圖為中國聯通5G體驗館
中新社



中外造園師聚京競技

國際造園邀請賽暨北京花園設計展4月28日在北京揭曉賽果。經過為期四天的激烈角逐，中國國家隊、英國國家隊和2支校企聯合隊從衆多參賽隊伍中脫穎而出，贏得金獎。本次大賽吸引了英國、匈牙利等國家共16支隊伍。比賽形式是兩名選手通過一張圖紙，在22個小時內，運用五大模塊（砌築、鋪裝、木作、水景、植物造景），完成一個綜合性庭院作品。
(記者 張寶峰)