

須明確數碼港定位 鞏固香港金融地位

從香港在大灣區的規劃和定位，到香港在世界上的核心競爭力，近年香港的城市規劃永遠離不開創科這個議題。由於擔心城市核心競爭力在附近城市的不斷高速發展中下降，香港政府每年的施政報告和財政預算案都着力扶持創科發展，先後提出了河套區創科園、工業邨發展、科學園擴建等與創科基建相關的項目。



青年有話說



莊學謙
菁英會會員、雲港澳台青年交流促進會常務副秘書長

最近一份《財政預算案》再預留五十億元，讓數碼港展開第五期擴建。對於這個「新空間」的定位，數碼港行政總裁任景信表示，須取決於園區優勢，形容數碼港在金融科技尤其優勝，透露未來準備再深入發展金融科技2.0，甚至3.0，如虛擬

銀行、保險科技、金融監管科技等範疇。

背靠祖國 凸顯優勢

筆者認為這樣的定位十分合理和實際，因為香港即便擁有世界一流的大學和科研團隊，但在科研成果轉化方面卻不如附

近城市擁有土地擴展優勢和廉價勞動力的生產優勢，而香港作為國際金融中心，長期在世界舞台上扮演重要角色，其規範的管理方式，完善的法律法規配套，和語言國際化上的優勢是鄰近城市不能比擬，而金融融資、保險業務則是新創科技術不可或



▲《財政預算案》預留資金供數碼港擴建，有助鞏固香港金融地位

缺的成功因素。反觀數碼港行政總裁任景信在近期採訪中提到的新加坡，雖然在金融物流業務方面與香港有類似的優勢和特點，但因沒有背靠中國內地這樣發展創科業務的經濟體，所以筆者認為他們不能同日而語，香港的優勢仍是十分明顯。

既然有了優勢，就要抓住優勢，發揮優勢，並且達到多贏的效果。數碼港建立之初的定位是為了各種初創企業提供一個良好發展環境，目前已有的四期進駐企業

和相關服務人員已經接近飽和，說明政府和數碼港的工作初見成效，數碼港商場毗連的一幅臨時用地上進行第五期擴建，興建十一層高、樓面面積六萬六千平方米的辦公大樓，餘下的兩萬平方米則用以發展數碼港首個可容納八百人的會議場地，方便舉行金融科技等大型國際會議，在加上明確的關於金融科技的規劃，筆者認為未來的數碼港必將給香港在國家乃至世界的定位增添不可磨滅的一筆。

拚經濟 最實際



高松傑
香港菁英會社會民生研究會主席、
音樂堂慈善基金會主席

早前筆者有幸接待「台灣媒體粵港澳大灣區聯合採訪團」，並與三十多位台灣媒體朋友代表餐敘，就香港與粵港澳大灣區的聯繫、兩岸新聞交流等話題進行交流。就閒聊中，不少朋友也有表示台灣經濟和生活現在都較以往差，特別是凡有關於中國的事情總是會政治化了。例如針對一宗在台灣發生涉及港人的謀

殺案，香港政府建議修訂逃犯條例，結果台灣陸委會用不同理由反對。更有人不斷污名化香港，把回歸後的香港說得好像活不下去了，醜化「一國兩制」等，就近日連高雄市長韓國瑜的「經濟之旅」，在港澳深廈四地簽訂了一大批農漁產品採購協議，簽下近10億元訂單也被炮轟是「賣台」。

事實勝於雄辯，從香港主權回歸之前到現在，香港都是國際大都市，不僅錢賺得多，也是全球最自由的經濟體。在「一國兩制」優勢下，近十年在香港上市的重要企業，都是大陸企業，香港股市去年集資金額也是全球第一。反觀台灣自從台灣在現屆

領導人蔡英文執政下，台灣對外經濟和貿易被邊緣化，經濟發展和產業岌岌可危，民衆生活相當苦，一位台灣姓郭的富商也狠批在蔡英文領導下每日有160萬人吃不飽。

筆者認為拚經濟最實際，作為一個負責任政府，理應放下成見，時刻以服務人民、造福人民為己任，以人民生活優先，當自己的人民活於困苦之中，還談什麼？還談什麼理想？面對經濟困局不思反省，仍然無視民衆疾苦，這只是自私和不智的行為，畢竟三餐溫飽是文明社會中最基本，若然連這個基本需要也滿足不了人民如何會支持你？

灣區交通便捷 促進創業交流

就是敢言

麥宇翰

筆者早前參加「就是敢言」的粵港澳大灣區智庫對談交流活動，第一天拜訪深圳大學及當地智庫，第二天往廣州拜訪廣東省社科院和天河港澳青年之家，第三天去中山參觀孫中山故居，然後當天下午回到香港。行程匆匆但交通便利。

我們一行人在旅遊巴士上輕鬆暢遊大灣區各地，筆者在旅程中想起十年前初到珠三角跑業務時，常常因交通不暢而勞累精神，錯失商機。如今交通基建有所進步，為大灣區的人財物流通提供了客觀的基礎，但筆者以為，若能進一步改善，才能使大灣區藍圖盡快實現，也能使港澳青年更容易融入大灣區的建設當中。

交通基建如同人體內的血管，使人才、錢財、物品等「營養」在大灣區內暢遊，這才能使整個大灣區都充滿生機與機會。連同港澳特區在內，大灣區有多達11個城市，若要大灣區整體發展，通暢的流動對交通的需求十分殷切。十年前香港前往內地主要依靠羅湖、皇崗口岸，但現在口岸增多，且又多了港珠澳大橋等途徑，為大灣區出行提供了極大方便。

三天穿梭大灣區五城市

筆者此番參加「就是敢言」活動，由屯門家到深圳灣口岸約15分鐘，然後轉的士或巴士就能直達深圳大學，全部加起來大約45分鐘就能到深圳大學集合。深圳往廣州的話，現在高速就能選擇用S3沿江高速直達廣州，車程1.5小時而且幾乎不塞車。廣州往中山現在有南沙港快速接廣澳快速，全程92公里只要一個多小時，然後中山到香港當然是可以用港珠澳大橋了，中山南朗鎮出發到珠海關口大約30分鐘。然後過關上橋40分鐘，已經到香港口岸，筆者坐巴士回家就只要45分鐘。那麼筆者三天裏就到過了大灣區裏的五個城市，包括香港、深圳、廣州、中山、珠海。

這些進步，對有志在大灣區拓展業務的人來說，極為重要。筆者要在一天之內穿梭大灣區各大城市與不同的客戶洽談，以10年前的交通模式是不可能的，但是現在已經能達成了大灣區一天生活圈，早上香港出發到深圳開會，中午到廣州珠江新城和客戶吃飯、下午到中山談業務，然後晚上還能回到香港家。

那麼再多過幾年呢？廣州到中山有城軌鐵路，大概25分鐘就能來往廣州和中山，深圳往來中山有深中高速，大約一小時就能來往深圳和中山，比筆者往觀塘的公司上班還快。

十多年前筆者分別在中山和廣州工作，那時候的大灣區生活圈是以「星期」來計算，星期一到五在一個地方工作，星期五晚上才能回香港，然後星期晚上出發上班。現在的大灣區生活圈是以半天來算，以後的發展會以「小時」來算，想必到那時候不管創業和就業都能在大灣區的環境裏找出更多可能性。



▲港珠澳大橋開通，方便市民穿梭大灣區城市

把握假日的經濟學



黃鵬
香港菁英會理事、
香港跨境電子商務協會名譽會長

踏入五月份有四個節日，五月一日是勞動節，五月四日是青年節，五月十二日既是佛誕又是母親節。這裏每個節日都有它的故事和紀念的事物，勞動節在紀念工人爭取權益勝利而設定的紀念日。青年節是紀念青年學生發起的愛國運動。佛誕是紀念釋迦牟尼佛誕辰。母親節是表達對慈母的感激之情。將幾個節日串聯在一齊，就是：勞工、青年、佛和母親。

這裏面細看亦有必然的聯繫，勞工是經濟體系裏，商品和服務的生產和供應者，亦是關鍵成分之一。青年是推動社會發展的重要力量，他們不但繼承延續，更需要創新有為。釋迦牟尼佛是宗教與信仰的化身，亦是大眾的靈魂導師，佛的一個職能，就是普度衆生，要大家向善。母親從生兒育女，到管家事務，具賢慧，更慈愛。這聯在一齊，形成在經濟發展中有勞工；在傳承創新方面有青年。在思想引導方面有佛學

。在家庭事務，生兒育女中有母親，從而構建良好的社會分工。

我們經常都會放假，只要我們細心思考，實際每一個節日都有的來歷及意義，只要了解其意義所在，我們放假時才會更加珍惜。這些年來，五一黃金週、十一黃金週，把假日調動，就能形成一個小長假，這會促使消費，拉動內需和經濟發展，一到小長假，就會有上億人外遊，近的到效外及周邊城市逛逛，或者回老家探親訪友，舉辦同學聚會。

機會處處 在於如何把握

亦有人出省遊、港澳遊，亦有些父母家人會到子女工作的城市和地區探訪（據不完全統計，有數億的內地居民，離開原籍，到外鄉工作、創業和學習）。比較富有的家庭會趁小長假、黃金週出國遊，如星馬泰、日韓、澳紐、中東非洲和歐美都很熱門。

所以香港青年人除了要了解有關節日的歷史和意義，還要把握節日的經濟學，在創業的港青，亦可以想想如何在假日經濟裏謀發展。我就看過有報道，在泰國就有廚師在假期裏給遊客開培訓班學做泰國菜。又有內地鄉村的朋友，在假日裏把農家小院騰出

來，做民宿和農家樂。也有農民在假日把耕地以日租或時租形式租給遊客，讓他們嘗試當農民。有些養魚的漁民，把漁塘亦租給遊客釣魚。這說明，機會處處，如何把握。



▲內地展開五一黃金週長假期，為各地景點帶來旅遊高峰。圖為遊客在杭州西湖景區遊覽

中新社

承傳五四精神 讓中華民族強起來



梁秉堅
香港菁英會副主席、
香港五邑總會副理事長

100年前，中國發生了五四運動，這是中國近現代史上具有劃時代意義的一個重大事件。今年是五四運動100周年，也是中華人民共和國成立70周年，在本港有不少團體以多元化方式紀念五四運動為國家帶來的衝擊。例如舉辦論壇、「快閃唱歌」、展覽、交流團等。

香港有不同的青年團體，有一些代表學生、有一些代表專業領域團體，各自以不同的方式去進行活動。香港菁英會舉辦「菁英論壇」，與香港與大灣區的青年共同探討新中國為當代青年所帶來的機遇發展。「菁英論壇」將會從兩個主題——「傳承、創新」、「青年的重要責任與擔當」去討論企業、政府機構、社會組織如何透過傳承與創新，結合各方力量、以青年人為載體，實現民族復興。除傳統活動外，今年有青年團體以「國歌快閃」活動，在灣仔金紫荊廣場高鐵西九龍站等地方唱國歌，並得到演藝界、學術界、商界、制服團體及青年團體領袖共同的參與，使活動通過各界人士宣傳。該活動的另一個目的是希望傳遞尊重國家的信息。

香港是個具有包容的社會，容讓不同政見人士在香港共存。有青年領袖在舉辦「快閃唱歌」的活動中，得到東江戰隊老兵參與，在炎熱的天氣下站在活動場地的時間亦不短，沒有動搖到參與活動的意念，這是值得青年學習老兵對保衛家國的高尚情懷。可是有媒體則對活動指三道四，更有政客指出香港人應守護香港，不應舉辦紀念活動，不被「染紅」。筆者認為愛國是必須的，並強烈反對任何對分裂國家的言行舉動。

集結力量 共建和諧社會

早前於海外留學在港工作的朋友相敘，有朋友表示在歐美有一些地方會存在種族歧視，更有一些排華的感覺，對於不公義對待，筆者友人表示在當地生存實在有口難言。而且，在海外的民主國家，對於分裂國家的言行亦受規管，甚至對於推翻政權和反政府集會之類行為，都必然受到法規懲處，香港對不同政見的處理方法實較國際社會寬鬆。

特區政府依基本法框架下推行「一國兩制」，推行國民教育是天經地義。可是在香港回歸後超過二十年，受政治氣氛影響下，推行國民教育、國歌立法、二十三條立法、政改、逃犯條例立法等，都被政治化和妖魔化，使香港人不能清晰地和客觀地探討各項工作和立法程序。香港曾被殖民管治的歷史是抹不去

，香港是國家的一部分亦不能抹去。筆者會留意立法會的一些辯論，以及議員政客的發言，發展到有一些議員政客在一些議題上會將其政治利益和政黨立場掛鉤，以宣揚其反政府和分裂國家的信息。即使香港是一個言論自由的社會，在「一國兩制」原則下，筆者認為上述的言行不應過於放任，理應有恰當的監管。

國家經已發展起來，與當日受列強欺壓的狀況經已大有不同。五四運動，爆發於民族危難之際，是一場以先進青年知識分子為先鋒、廣大人民群眾參加的徹底反帝反封建的偉大愛國革命運動，是一場中國人民為拯救民族危亡、捍衛民族尊嚴、凝聚民族力量而掀起的偉大社會革命運動，是一場傳播新思想新文化新知識的偉大思想啟蒙運動和新文化運動，以磅礴之力鼓動了中國人民和中華民族實現民族復興的志向和信心。當今的中國是承傳五四精神，是為了讓中華民族能夠強起來，不再因國弱而受各國和霸權捱打。筆者看到國家有一系列的政策和倡議，是劃時代性和務實的，並讓香港能參與其中。此外，中華民族並不是一個具侵略性的民族，以和為貴，故「一帶一路」和粵港澳大灣區的倡議中，都是以共建的精神，共同為地區和世界共同以分享的方式去生存。

時代是青年人創造的，筆者寄望香港的青年能以國家的統一、民族的利益出發，集結力量共同創建一個和諧的社會。