

泛亞鐵路後年開通 東南亞旅遊增溫 港業界提前布局借高鐵網搶灘



►泛亞鐵路將為香港旅遊市場帶來商機。圖為遊客在緬甸仰光的大金寺內自拍
美聯社

「五一」鐵路 持續高位運行

4月30日・發送**1313.5**萬人次
5月1日・發送**1724.3**萬人次
5月2日・發送**1319**萬人次
5月3日・發送**1362**萬人次

專家：港宜拓內地高鐵旅遊合作

【大公報訊】記者敖敏輝佛山報道：本屆旅博會上，與會專家和行業代表，紛紛就發展高鐵旅遊經濟建言獻策。對於剛剛加入全國高鐵網的香港，專家表示，應拓展與內地高鐵省市的合作，進一步挖掘高鐵旅遊對促進消費的潛力。

中國旅遊協會營銷分會會長劉志江表示，高鐵帶來的旅遊增量十分顯著，極大釋放了旅遊需求。「在3萬公里高鐵網總盤子裏，一個地方布局了高鐵，就等於給當地旅遊業接入了遊客整體快速進出的可能性。比如，同樣是西南省份，貴州旅遊業長期落後於雲南，如今，貴廣高鐵通車後，貴州的旅遊出現後發優勢明顯。又比如，旅遊資源豐富的福建、北京、山東等地，高鐵開通後的遊客迅速增多。」香港開通高鐵已半年多，在高鐵促進旅遊消費方面有所顯現，但仍不十分明顯。今後，應該主動作為，吸引更多遊客。「消費已經成為推動經濟增長的一個重要方面，內地正推出一系列政策。我建議，香港可以與開通高鐵的相關城市，開展高鐵友好城市

活動，簽訂合作備忘錄，推動旅客雙向流動。而合作具體內容，可以根據不同城市特點，分別制定。」

國家5A級旅遊景區評審專家劉家明以佛山為例，香港前往佛山的旅遊團，只要單個團人數達到500人以上，便可享受每人

補貼100元的優惠，而區裏也有類似政策，優惠可以與市級疊加。「這對推動港澳旅客前往佛山旅遊，有很好的推動作用。香港吸引客人的措施，並不一定和佛山類似，但也可以根據自身特色和條件制定推動旅遊消費的辦法。」劉家明說。



◀5月3日，遊人在江蘇省無錫市惠山古鎮觀看民俗表演
新華社

避開出行難 闔家「近處遊」

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：2019年加長版五一小長假不出意料地迎來了公眾出遊熱的新高。長城、西湖、三亞等熱門目的地依然迎來遊客瘋狂打卡，日本、泰國、新加坡等周邊國家同樣吸引了數量可觀的中國遊客。連日來，本報記者採訪發現，為了避開熱門景點人滿為患的尷尬，越來越多的遊客開始告別旅遊一定要去「遠方」的慣性，而是選擇「近處的風景」。

「飛機高鐵一票難求，自駕堵車一場糊塗。」北京市民錢女士對本報記者說，近年來，選擇假期出遊目的地越來越為難。遠方雖好，

但如何抵達卻成了一個難題。「今年我跟大家商量後，決定就在北京市裏走一走，而且我們選擇坐地鐵，這樣就徹底告別「無法抵達」的難題了。」



►5月3日，遊人在貴州省丹寨縣萬達小鎮景區進行趣味拔河
新華社

2018年五一假日全國共接待國內遊客1.47億人次。參照去年增幅，預計今年境內旅遊人次將近1.6億。攜程近日發布的《2019五一旅遊趨勢預測報告》也預計，今年五一期間旅遊收入有望超過1000億人民幣。

為躲避擁堵，家住北京南郊的馬先生今年也選擇了「近處的風景」。「我家距離河北廊坊直線距離不到30公里，那裏有很多靜美的農莊，這就是我們全家歡度五一的目的地。」馬先生對本報說，在忍受了多年假期出行難題後，今年決定避開熱門、避開遠方，來一場「人少即是好去處」的瀟灑旅行。

西北基建改善「絲路遊」升溫

【大公報訊】據新華社報道：作為中國西北的主要旅遊路線，古老「絲綢之路」經過多年的開發與建設，正成為中國諸多旅遊產品中極具吸引力的一條主題旅遊

線路。

來自馬來西亞的陳潔樺正在為今年暑期做旅遊計劃，為了一覽「絲綢之路」沿線的自然風光，她和朋友們決定包車自駕

旅遊。「我們打算先到西安，因為這裏是絲綢之路的起點，還想去臉書上很火的「天空之鏡」茶卡鹽湖拍照留念，一想到沿途風光就已經迫不及待了。」

隨著絲路沿線城市基礎設施改善與道路交通便利化，「絲路」沿線景點受到越來越多旅行社和遊客的重視與認可。2018年，中國旅遊研究院與馬蜂窩網站發布的大數據平台監測數據表明，青海省旅遊熱度漲幅最快，達到346%，在西北地區處於領先地位。以青海省玉樹藏族自治州為例，當地逐步以自駕遊形式完善落地旅遊體系。記者從青海省文化和旅遊廳了解到，2018年青海省接待國內外遊客4204.38萬人次（相當於全省總人口的7倍），同比增長20.7%；旅遊總收入466.3億元，同比增長22.2%。



▲5月2日，遊人在甘肅省敦煌市鳴沙山月牙泉景區遊覽
新華社



▲5月1日，貴陽迎來「五一」鐵路客流高峰。圖為旅客在貴陽北站檢票上車
新華社

3日，2019中國高鐵經濟帶旅遊博覽會在佛山禪城開幕，來自內地、港澳共18個省區51個高鐵城市、主要旅行社，將開展為期4天的旅遊城市形象展示、旅遊商品展覽、旅遊線路推介及高鐵經濟帶建設論壇。香港旅遊行業帶來的文旅產品備受關注，旅行社亦借助高鐵網，開發新的旅遊線路。香港作為高鐵網新成員，可加強與內地高鐵城市合作，推動雙向旅遊消費，並借助泛亞鐵路即將開通的契機，提前布局和推介旅遊市場。

大公報記者 敖敏輝佛山報道

目前，中國每天開行高鐵達5000多趟，1000公里內行程高鐵已佔據主流，而2000公里內朝發夕至也基本實現。中國旅行社協會秘書長孫桂珍介紹，2018年，中國國內旅遊遊客超過55億人次，這與高鐵的帶動作用密不可分，快旅慢遊，已經成為中國境內遊的最大特色之一。

當前，國內各高鐵旅遊城市，正密集開發拓展高鐵旅遊產品和線路，拉動當地消費。

記者了解到，去年旅博會上，全國有22個城市參展，而今年大增至51個，包括香港、澳門在內，分別來自18個省區，規模空前。記者看到，來自京廣、南廣、貴廣、廈深、京哈等國內主要高鐵沿線城市，帶來大量旅遊商品和美食，在現場賣力推銷。文化旅遊成為旅博會的一大特色，記者看到，廣西、貴州、新疆等地，展示美食的同時，帶來了當地特色文化產品和民族舞蹈，十分吸睛。

港設計師推多款原創IP

香港多個團體和旅行社，在現場有多個展位，人氣爆棚，他們期待在高鐵助力下，推出更多有創意、有市場的產品。95歲高齡的小黃鴨之父林亮，特意從香港趕來，林亮表示，「中國高鐵建設令人矚目，從香港搭乘高鐵來到佛山十分方便，大灣區建設也正在推進，我們也想借助這種趨勢，把我們中國自己的文旅IP進一步推廣。」

林亮告訴記者，他和團隊設計了一個「7萬個小黃鴨從大灣區祝福世界」系列活動，所有寫有祝福的小黃鴨將被放入由香港團隊在佛山打造的一個創意博物館。

來自香港的另一個最新出爐的原創IP「BOBOSS波波仕」也出現在展會，該形

象代表大灣區青創企業家形象，展示他們創業精神。「這個產品的初衷是鼓勵港澳青年發揮創意，創新創業。」項目負責人王丹媚告訴記者。

港與東南亞交往深有優勢

來自香港的旅遊公司「TRAVEL POINT」，同樣十分看好高鐵帶來的機遇。「泛亞鐵路將在2021年前開通，客運將是重要功能。屆時，從香港出發，經廣深港高鐵和南廣鐵路，可以乘坐高鐵直達泰國、緬甸、新加坡等地。」公司負責人方立威告訴記者。該公司看到其中機遇，提前布局和推介。據介紹，根據鐵路沿線國家特色，公司至少將在旅遊休閒、旅遊置業和遊學三方面推出相關產品。而開發客源方面，除了香港，內地是重要組成部分。

「這些年內地旅行社也紛紛開發東南亞旅遊市場，但香港與東南亞在各方面深度往來，本港旅遊公司對該市場旅遊產品、旅遊文化更為熟悉。泛亞鐵路開通，將是開發相關旅遊產品的又一大好機遇。」這位負責人說。



▲5月3日中國高鐵經濟帶旅遊博覽會在佛山開幕。圖為廣西館前特色民族文化宣傳
大公報記者敖敏輝攝

浙「紅色+古鎮」遊 雙重特色受捧

【大公報訊】據中新社報道：近年來，紅色旅遊逐漸成為中國境內旅遊經濟新熱點，不少紅色古鎮的熱度連年攀升。今年「五一」期間，一場主題為「穿越1935·王村口鎮百里紅軍古道越野賽」在浙江省遂昌縣王村口鎮開賽，來自中國各地的越野大咖及越野愛好者們共計500餘人參賽，體驗百里紅軍古道的別樣風情。

王村口鎮位於浙江省西南部，屬錢塘江和甌江的源頭生態功能區，是山水俱佳的「世外桃源」，也是遠近聞名的紅色古鎮。1935年，劉英、粟裕率領中國工農紅軍挺進師開闢了以王村口為領導中心的浙西南革命根據地，開展了三年艱苦卓絕的革命鬥爭。近年來，王村口鎮緊緊圍繞「紅色+古鎮」的特色與優勢，全力打造具特色的紅色旅遊風情小鎮。

尋訪粟裕將軍足跡，緬懷紅軍英烈；宿紅軍客棧，唱紅軍歌，嘗紅軍菜；置身天然氧吧，品味遂昌清茶……如今，王村口的「紅色旅遊」線路，讓許多遊客流連

忘返。

「五一」期間，王村口鎮通過舉辦百里紅軍古道越野賽，讓選手們在比賽過程中，擁有秀麗風景及紅色歷史的「雙重收穫」。據悉，本次越野賽選手們沿途經過的賽道正是當年紅軍挺進師浴血奮戰的道路，沿途紅色遺址眾多，紅色氛圍濃厚。



▲「五一」期間，「穿越1935·王村口鎮百里紅軍古道越野賽」在浙江舉辦
中新社