

獲習近平回信 老撾師生：一定好好學習

【大公報訊】據新華社報道：老撾中老友好農冰村小學的6名小學生剛剛隨學校老師到中國參加第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇民心相通分論壇。回到萬象後，孩子們坐在教室裏，興奮地分享着過去一周的中國之行。

「你們知道嗎？習爺爺收到了大家寫的信和親手製作的《我們的絲路故事》畫冊。」中文老師林婕好對孩子們說。林婕好是農冰村小學的志願者教師。她告訴孩子們，「習爺爺在給你們的回信中說，希望同學們好好學習，早日成長為國家棟樑，成為中老友好接班人！祝中老友好農冰村小學越辦越好！歡迎你們早日乘坐中老鐵路列車去北京！」

「謝謝習爺爺！我們一定好好學習

！」孩子們齊聲說道。

「希望坐着火車去北京」

「對的對的，中國的火車最漂亮，我在去八達嶺長城的路上見到過！」9歲的坎佩，喬米賽高聲說：「我們國家也很快就有這樣的火車了。」2018年12月2日，中老鐵路首屆簡支T梁在老撾首都萬象的中國中鐵二局鐵路工地現場成功架設，標誌着中老鐵路建設開始由線下施工進入線上工程施工，是實現土建工程目標中的重大節點。

「我喜歡中國。」9歲的小姑娘蓬皮萬一臉認真地說，「也希望以後可以坐着火車去北京。」

與孩子們的興奮比起來，現年56歲的

農冰村小學校長奔米感到身上的責任更重了。中老友好農冰村小學2012年由中國援建，此後中方連續派遣志願者教師開展教學，並提供教學物資。奔米見證了農冰村小學在中國和平發展基金會資助下發生的巨大變化，也正是她代表農冰村小學全體師生在民心相通分論壇上向習近平主席致謝，對中國援建農冰村小學表達真誠謝意。

教好孩子 實現中國留學夢

「習主席很重視孩子們的學習和國家的發展，他的話無比親切，對老師和孩子們非常有意義。」奔米對來自習主席的關心和牽掛表示感謝，「我們加入『一帶一路』建設，從中得到了好多福

祉。我們要教好孩子們，爭取早日讓他們實現去中國留學的夢想。」

「我激動得跳了起來，趕緊去叫婕好看新聞。」得知習近平主席回信消息，姚昌華開心地說，「習主席給我們全體師生的回信令我們備受鼓舞，回信內容暖心而親切。作為一名志願者教師，我一定會盡最大努力做好本職工作，希望可以教孩子們更多知識，傳播好中國文化，促進中老友誼不斷發展。」

家住農冰村的安普翁在新聞中看到習近平主席給農冰村小學師生回信的消息，感到驚訝而高興。「這體現了中國領導人以及人民對老撾政府及人民的重視，也體現出老中兩國關係越來越親密。」安普翁說。



▲老撾萬象中老友好農冰村小學參加第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇民心相通分論壇的6名小學生 新華社

索馬里經濟部長：推動經濟高速增長需求迫切

「一帶一路」縮小東非基建鴻溝



▲索馬里計劃、投資與經濟發展部部長哈桑表示，整個東非區域對基礎設施的建設需求非常迫切，「一帶一路」倡議縮小了基建鴻溝 大公報記者李理攝

人物簡介

哈桑，現任索馬里計劃、投資與經濟發展部部長、索馬里聯邦議會議員。就任部長前，曾任索馬里駐肯尼亞大使、駐塞舌爾、科摩羅以及毛里求斯大使。此外，哈桑曾在索馬里駐聯合國環居署和政府間發展管理局（IGAD）和國際民用航空組織（ICAO）擔任要職。



▲來自索馬里的浙江師範大學非洲研究院的和丹博士希望把中國經濟發展的經驗帶回非洲 受訪者供圖

親歷巨變 中國經驗助非洲減貧

浙江師範大學非洲研究院的和丹博士來自索馬里。扎根中國14年，和丹不僅是一個「中國通」，更成為了中非關係快速發展的見證者、親歷者。非洲國家目前缺乏基礎設施、現代技術發展落後，但並不意味著貧窮是非洲人民的命運。「非洲國家應學習中國的治理經驗，制定好自身發展的長期規劃並確保連續性。我要把中國經濟發展的經驗帶回非洲，幫助家鄉人民發展經濟、減少貧困。」

和丹表示，幾年前如果從中國的某個港口通過航運貨物到吉布提需要花費900美

元。而現在由於設施改進，埃塞俄比亞首都運往中國的運費降低了很多。此外，投資會促進工業區與商業的繁榮發展，並為年輕人增加就業機會。非洲人民的生活水平得到了實質性的提高。

在她邀請下，索馬里計劃、投資與經濟發展部部長哈桑到訪浙師大。哈桑說，在歷史上東非佔據非常重要的地位，是古代海上絲綢之路的重要貿易站。東非國家是「一帶一路」的重要組成部分，將有力促進本地區經濟一體化計劃，將鐵路、公路、能源、網絡連接在一起。

由索馬里、埃塞俄比亞和吉布提等國構成的「非洲之角」像一面多棱鏡，一面是大批流離失所的貧困人口，一面又是經濟快速發展的蓬勃景象，其經濟高速增長的動力主要是大規模基礎設施項目的投資。在第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇召開之際，率索馬里代表團來華訪問的索計劃、投資與經濟發展部部長哈桑告訴大公報，整個東非區域對基礎設施的建設需求非常迫切，「一帶一路」倡議縮小了基建鴻溝，論壇則提供了跨區域的合作互補平台。哈桑強調說，中國參與東非地區建設和發展給當地帶來的是積極影響。

大公報記者 李理

哈桑曾擔任索馬里駐東非多個國家大使，他對中國與非洲國家合作建設的大型基建項目如數家珍。「肯尼亞標準軌距鐵路連接到充滿活力的內陸經濟體。埃塞俄比亞到吉布提的鐵路助推埃塞到2025年轉變成製造業強國。」哈桑評價，中國在吉布提建立國際港口和自由貿易區中心的計劃中也扮演著重要角色。此外，中國與烏干達及剛果民主共和國合作進行水電開發，可提供廉價能源進而推動當地提高工業製造能力。

互聯互通降成本促經貿

哈桑用整個東非的視角分析說，東非國家與中國有著悠久的合作關係，是非洲大陸首批實施「一帶一路」倡議的國家區域之一。近年來東非區域顯示出巨大的增長前景，2017年和2018年的GDP增長達到了5.9%和5.7%。2019年的增長速度將為5.9%，2020年預計6.1%。

哈桑坦言，東非經濟高速增長的動力主要是

大規模基礎設施項目的投資，「這些基礎設施項目的啓動推動了區域的互聯互通，並通過大幅降低貿易成本，促進了區域內經濟活動的開展。」

展望未來發展，哈桑透露，索馬里將推出一項長期發展戰略，旨在令索馬里人擺脫貧困。哈



▲2017年8月，聯合國世界糧食計劃署在索馬里首都摩加迪沙舉行儀式，將中國捐助索馬里的2800餘噸緊急糧食援助移交索政府 資料圖片

桑稱，儘管東非經濟發展前景不錯，但暴力衝突仍是未來地區發展的障礙，「基於資源的衝突頻繁再加上基礎設施建設薄弱，如果不促進包容性發展就不可能實現該地區的持久、穩定與安全。」

合作側重運輸能源供應

哈桑表示，東非諸國都意識到基礎設施在促進經濟發展中起着至關重要的作用。但若無法籌集國內外足夠資源，就難以實現非洲「2063年議程」。而「一帶一路」倡議則是解決基礎設施鴻溝非常重要的機會。

肯尼亞總統肯雅塔在回應西方有關債務的問題時曾言道，「我們從中國借錢，我們從美國借錢，我們需要填補基礎設施差距，我們將與全球合作夥伴合作。」

哈桑說，雖然一些批評者可能認為中國對基礎設施的投資會引發公共財政問題，但事實是中國和東非地區的基礎設施合作側重於運輸和能源供應，這是經濟增長的主要兩個催化劑，未來我們對基礎設施的需求仍十分巨大。

中國東非重大基礎設施一覽



（記者李理整理）



勉留學生做友好使者 貢獻中非合作



▲中國政府於1976年援建的巴納迪爾醫院是索馬里最大的婦幼醫院，每周接待約3200名患者 資料圖片

索馬里計劃、投資與經濟發展部部長哈桑抵達中國的第一個行程，就是與在浙江師範大學留學的索馬里學生互動交流。他勉勵他們好好在中國學習，成為友好使者，為中非合作作出貢獻。索馬里駐華大使優素福曾向大公報表示，索馬里人特別重視教育，受過高等教育的精英社會地位很高，近兩年，中國政府向索提供了近百名政府獎學金名額，為索培養了許多國家建設人才，深受索各界讚譽。

中國駐索馬里大使單俊表示「中索合作潛力巨大、前景廣闊」。中國經40年改

革開放，已發展成世界第二大經濟體，積累了雄厚產能、技術和豐富的發展經驗。索馬里地理位置重要，區位優勢明顯，自然資源豐富，當前索馬里和平與重建進程正處關鍵時期。近年來，越來越多中國企業期待赴索投資興業，助力索國家重建，實現互利共贏。

中索友誼源遠流長，600年前中國航海家鄭和就遠渡南洋和西洋到達今天的索馬里沿海地區。如今在「一帶一路」合作地圖上，蒙內鐵路、亞吉鐵路都成為重要工程，促進整個東非互聯互通。